Утверждена постановлением Администрации
Одинцовского муниципального района
Московской области
от 24.11.2016 № 6720

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ОДИНЦОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

«Развитие дорожно-транспортной системы Одинцовского муниципального района Московской области»

на 2017-2021 годы

г. Одинцово

Содержание

Паспорт муниципальной программы.

1. Общая характеристика муниципальной программы:

1.1. Характеристика дорожно-транспортной системы;

1.2. Цели и задачи муниципальной программы;

1.3. Характеристика основных мероприятий.

2. Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной программы.

3. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятий муниципальной программы, с муниципальным заказчиком муниципальной программы.

3.1. Порядок взаимодействия с сельскими и городскими поселениями Одинцовского муниципального района.

4. Порядок представления отчетности о ходе реализации муниципальной программы.

Приложения к муниципальной программе:

Приложение №1 «Перечень мероприятий муниципальной программы»;

Приложение №2 «Планируемые результаты реализации муниципальной программы».

Приложение №3 «Адресный перечень объектов, финансирование которых предусмотрено муниципальной программой».

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«Развитие дорожно-транспортной системы Одинцовского муниципального района Московской области»
на 2017-2021 годы

Координатор муниципальной программы	Первый заместитель руководителя Администрации Одинцовского муниципального района Пайсов М.А.					
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Администрация Одинцовского муниципального района					
Цели муниципальной программы	Повышение качества функционирования дорожно-транспортной системы Одинцовского муниципального района					
Задача 1 программы	**Дорожная деятельность в отношении дорог общего пользования местного значения Одинцовского муниципального района**					
	Базовый период 2016	2017	2018	2019	2020	2021
	100	100	100	100	100	100
Задача 2 программы	**Содержание и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов**					
	Базовый период 2016	2017	2018	2019	2020	2021
	100	100	100	100	100	100
Задача 3 программы	**Развитие сети парковок на территории Одинцовского муниципального района**					

	Базовый период 2016	2017	2018	2019	2020	2021
	18,48	12,53	8,47	5,14	2,36	0
Задача 4 программы	**Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Одинцовского муниципального района**					
	Базовый период 2016	2017	2018	2019	2020	2021
	18,96	14,78	10,60	10,60	10,60	10,60
Задача 5 программы	**Организация транспортного обслуживания в Одинцовском муниципальном районе**					
	Базовый период 2016	2017	2018	2019	2020	2021
	60	63	65	67	69	71
Задача 6 программы	**Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Одинцовском муниципальном районе.**					
	Базовый период 2016	2017	2018	2019	2020	2021
	0	1	0	0	0	0
Задача 7 программы	**Паспортизация автомобильных дорог Одинцовского муниципального района.**					
	Базовый период 2016	2017	2018	2019	2020	2021

	100	100	100	100	100	100
Задача 8 программы	**Развитие велоинфраструктуры на территории Одинцовского муниципального района Московской области**					
	Базовый период 2016	2017	2018	2019	2020	2021
	5	7	9	11	13	15
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	**Всего**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**
Средства федерального бюджета	500 000,000	-	-	-	-	-
Средства бюджета Дорожного фонда Московской области	815 760,000	751 280,000	объем финансирования не определен	объем финансирования не определен	объем финансирования не определен	объем финансирования не определен
Средства бюджета Одинцовского муниципального района	43 059,829	27 409,664	26 678,739	25 232,181	25 232,181	25 232,181
Средства бюджетов сельских поселений, передаваемые в бюджет Одинцовского муниципального района	231 095,155	87 284,495	80 872,912	80 872,912	80 872,912	80 872,912
Средства бюджетов городских поселений, передаваемые в бюджет Одинцовского муниципального района	352 073,960	225 403,774	211 064,837	211 064,837	211 064,837	211 064,837
Средства бюджетов городских и сельских поселений Одинцовского муниципального района	в пределах средств, предусмотренных в бюджетах поселений					
Внебюджетные источники	-	-	-	объем финансирования не определен		
Всего, в том числе по годам:	1 941 988,944	1 091 377,933	318 616,488	317 175,930	317 169,930	317169,930

Планируемые результаты реализации муниципальной программы:	**Единица измерений**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**	**2021**
Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведение в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований	тыс.кв.м.	29,94	12,61	12,61	12,61	12,61
Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования	%	12,53	8,47	5,14	2,36	0
Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	Число погибших на 100 тыс.населения	14,78	10,60	10,60	10,60	10,60
Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района на конец года.	%	24	24	24	24	24

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Характеристика дорожно-транспортной системы

Одинцовский муниципальный район представляет собой муниципальное образование на западе центральной части Московской области. В составе Одинцовского муниципального района 16 поселений - 7 городских и 9 сельских. На территории района 1416,97 км дорог, из них федеральные дороги составляют 336,38 км, региональные (областные) дороги составляют 354,19 км, общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Одинцовского муниципального района составляет 726,4 км, из которых 334,4 км находятся в собственности городских поселений и 392 км в собственности Одинцовского муниципального района.

В целях исполнения полномочий, по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах Одинцовского муниципального района и обеспечения безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, Комитетом по строительству и развитию дорожно-транспортной инфраструктуры Администрации Одинцовского муниципального района, в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ Одинцовского муниципального района Московской области, утвержденным Постановлением Администрации Одинцовского муниципального района Московской области от 03.07.2013 № 1537, разработана муниципальная программа, которая направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития Одинцовского муниципального района в сфере дорожно-транспортной системы.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и решениями Совета депутатов Одинцовского муниципального района Московской области от 30.10.2015 № 14/10, 15/10, 16/10, 17/10, 18/10, 19/10, 20/10, 21/10, 22/10, 23/10, 24/10, 25/10 в 2016 году 364,72 км автомобильных дорог общего пользования местного значения переданы в собственность Одинцовского муниципального района от сельских поселений Одинцовского муниципального района Московской области.

В соответствии с решениями Советов депутатов городских поселений Одинцовского муниципального района было принято решение о передаче с 01.01.2016 года муниципальному образованию «Одинцовский район

Московской области» части полномочий городских поселений Одинцовского муниципального района Московской области по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а именно: капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения.

Учитывая вышеизложенное, а так же приведение в соответствие реестров перечней автомобильных дорог, проведение инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения на территориях поселений Одинцовского муниципального района Московской области, протяженность обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования местного значения с 2016 года составляет 607,49 км.

Содержание в надлежащем состоянии дорог Одинцовского муниципального района Московской области требует регулярного выполнения работ текущего и капитального характера. Рост парка автомобильного транспорта и увеличение загруженности дорог приводят к увеличению степени износа дорог. Так же сложившаяся диспропорция между темпами развития улично-дорожной сети и темпами роста количества транспортных средств, приводит к заторам, ухудшению условий движения, экологической обстановки и, как следствие, к росту аварийности и социальному напряжению.

Первоочередной задачей муниципальной программы является содержание и ремонт автомобильных дорог и приведение их в соответствие с нормативными требованиями. Критериями оценки состояния автомобильных дорог общего пользования Одинцовского муниципального района являются:

- аварийное состояние - сильное разрушение покрытия проезжей части, пешеходных тротуаров, парковочных карманов, примыканий и съездов автомобильных дорог общего пользования, наличие ям, пришедший в негодность бортовой камень, разрушение газонов;

- неудовлетворительное состояние - частичное разрушение покрытия проезжей части, пешеходных тротуаров, парковочных карманов, примыканий и съездов автомобильных дорог общего пользования, наличие ям, пришедший в негодность бортовой камень, разрушение газонов;

- удовлетворительное состояние - отсутствие разрушения покрытия проезжей части, пешеходных тротуаров, парковочных карманов, примыканий и съездов автомобильных дорог общего пользования, наличие отдельных трещин, неровностей, замена бортового камня, наличие стоянки для автотранспорта;

- хорошее состояние - отсутствие разрушения покрытия проезжей части, пешеходных тротуаров, парковочных карманов, примыканий и съездов автомобильных дорог общего пользования, замена бортового камня, наличие стоянки для автотранспорта.

Реализация мероприятий муниципальной программы по содержанию автомобильных дорог общего пользования Одинцовского района позволит обеспечить безопасность и комфортные условия передвижения

автотранспорта, пешеходов на улично-дорожной сети Одинцовского муниципального района.

В течение последних лет заметна тенденция роста количества дорожно-транспортных происшествий на территории Одинцовского муниципального района. По данным органов ГИБДД всего в 2015 году было зарегистрировано 561 дорожно-транспортное происшествие, в котором пострадало 664 человека, в том числе 50 детей. Погиб 91 человек.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- перегруженность улично-дорожной сети, отсутствие необходимой пропускной способности;
- резкий рост населения за счет высоких объемов строительства и автомобилизации повлек за собой и увеличение количества автомобилей. В 2015 году было зарегистрировано 111723 единиц автотранспорта.

Одинцовский муниципальный район граничит с Москвой (Западный административный округ, Новомосковский и Троицкий административный округ), а также, Наро-Фоминским, Рузским, Истринским и Красногорским районами Московской области. С юга также примыкает территория городского округа Краснознаменск (ЗАТО), со всех сторон территория Одинцовского района окружает городские округа Звенигород и Власиха (ЗАТО). По району проходят автодороги федерального значения: автомобильная дорога «Беларусь» (Москва — Минск) М1, Рублёво-Успенское шоссе А105, Подушкинское шоссе, Красногорское шоссе, 1-е и 2-е Успенское шоссе, Московское малое кольцо А107. Из краткой характеристики территориального расположения района видно, что по дорогам района проходит достаточно большой поток транзитного транспорта. Как показывает анализ динамики аварийности, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших в них людей. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на государственном уровне, можно уменьшить негативные последствия автомобилизации. Эти меры реализуются в рамках выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Транспортное обслуживание населения на территории Одинцовского муниципального района осуществляется на 144 автобусных маршрутах, протяженностью 3013,5 км, включая школьные перевозки. Администрация Одинцовского муниципального района в пределах своих полномочий организует транспортное обслуживание населения по 26 муниципальным маршрутам, из них 6 маршрутов в режиме транспорта общего пользования, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, в соответствии с порядком, установленным законодательством Российской Федерации.

Реализация муниципальной программы позволит за период действия программы:

1. Обеспечить качественное и безопасное движение по автомобильным дорогам общего пользования на территории Одинцовского муниципального

района;
2. Привести поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, в нормативное состояние;
3. Увеличить количество машиномест на парковках общего пользования и обеспечить комфортное проживание жителей в населенных пунктах Одинцовского муниципального района;
4. Снизить социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) на дорогах Одинцовского муниципального района до 10,6 человек на 100 тыс. человек к 2018 году.
5. Обеспечить качественное транспортное обслуживание жителей в границах Одинцовского муниципального района.
6. Увеличить пропускную способность автомобильных дорог общего пользования местного значения Одинцовского муниципального района.
7. Оформить паспорта автомобильных дорог протяженностью 78,72 км.
8. Увеличить протяженность веломаршрутной сети на территории Одинцовского муниципального района.

1.2. Цели и задачи муниципальной программы

Целью муниципальной программы является повышение качества функционирования дорожно-транспортной системы Одинцовского муниципального района.

Муниципальная программа направлена на обеспечение комфортного проживания населения, безопасного движения транспортных средств и улучшение транспортной инфраструктуры района.

Достижение поставленной цели осуществляется на основе решения комплекса задач:

1. Дорожная деятельность в отношении дорог общего пользования местного значения Одинцовского муниципального района.
2. Содержание и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.
3. Развитие сети парковок на территории Одинцовского муниципального района.
4. Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Одинцовского муниципального района.
5. Организация транспортного обслуживания в Одинцовском муниципальном районе.
6. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Одинцовском муниципальном районе.
7. Паспортизация автомобильных дорог Одинцовского муниципального района.
8. Развитие велоинфраструктуры на территории Одинцовского муниципального района Московской области

1.3. Характеристика основных мероприятий.

Основными направлениями реализации муниципальной программы являются:

1.Дорожная деятельность в отношении дорог общего пользования местного значения Одинцовского муниципального района.

Направление предполагает реализацию следующих мероприятий:

1.1. Содержание объектов дорожного хозяйства на территории городских и сельских поселений.

1.2. Ремонт объектов дорожного хозяйства на территории городских и сельских поселений.

1.3. Капитальный ремонт объектов дорожного хозяйства на территории городских и сельских поселений.

1.4. Обеспечение деятельности муниципального казенного учреждения «Упрдоркапстрой Одинцовского муниципального района».

2.Содержание и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Направление предполагает реализацию следующих мероприятий:

2.1. Содержание дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

2.2. Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

3.Развитие сети парковок на территории Одинцовского муниципального района.

Направление предполагает реализацию следующих мероприятий:

3.1. Проектирование и строительство парковок на территории Одинцовского муниципального района, что обеспечит население Одинцовского муниципального района доступными парковочными местами.

4.Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Одинцовского муниципального района.

Направление предполагает реализацию следующих мероприятий:

4.1. Проведение регулярных комиссионных проверок состояния автомобильных дорог улично-дорожной сети.

5.Организация транспортного обслуживания в Одинцовском муниципальном районе.

Направление предполагает реализацию следующих мероприятий:

5.1. Организация пассажирских перевозок между поселениями в границах Одинцовского муниципального района, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки.

5.2. Организация транспортного обслуживания мероприятий, проводимых в рамках областных и районных программ.

5.3. Открытие новых маршрутов.

5.3. Обеспечение безналичной оплаты проезда пассажиров и провоза багажа на общественном транспорте в Одинцовском муниципальном районе.

6.Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Одинцовском муниципальном районе.

Направление предполагает реализацию следующих мероприятий:

6.1. Строительство объекта "Магистральная улица общегородского значения, эстакады через железнодорожные пути в районе станции Одинцово, транспортные развязки в разных уровнях при пересечении с Минским и Можайским шоссе, объекты инженерной инфраструктуры и дорожного сервиса".

7.Паспортизация автомобильных дорог Одинцовского муниципального района.

Направление предполагает реализацию следующих мероприятий:

7.1. Подготовка и оформление правоустанавливающих документов на автомобильные дороги общего пользования местного значения Одинцовского муниципального района.

8. Развитие велоинфраструктуры на территории Одинцовского муниципального района Московской области.

Направление предполагает реализацию следующих мероприятий:

8.1. Создание веломаршрутной сети на территории Одинцовского муниципального района Московской области.

Перечень мероприятий муниципальной программы, направленных на достижение ее целей и решение задач, представлен в приложении № 1 к муниципальной программе.

Планируемые результаты реализации муниципальной программы с указанием количественных и/или качественных целевых показателей, характеризующих достижение целей и решение задач, представлены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Закупки товаров, работ, услуг для муниципальных нужд осуществляются путем проведения конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и Постановлением Правительства Московской области от 27.12.2013 №1184/57 «О порядке взаимодействия при осуществлении закупок для государственных нужд Московской области и муниципальных нужд».

Механизм реализации муниципальной программы, порядок внесения изменений в муниципальную программу и контроль за ее реализацией осуществляется в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ Одинцовского муниципального района Московской области, утвержденным постановлением Администрации Одинцовского муниципального района Московской области от 03.07.2013 № 1537.

2. Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной программы.

Эффективность реализации муниципальной программы определяется степенью достижения запланированных целевых индикаторов и показателей:

Целевой индикатор Задачи 1:

Приведение в нормативное состояние запланированного объема автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (в том числе с привлечением Субсидий) (%).

Индикатор рассчитывается по формуле:

Ф/П х 100

где:

Ф – фактический объем дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние в отчетном периоде;

П – объем дорог и искусственных сооружений на них, запланированных для приведения в нормативное состояние в отчетном периоде.

Целевой показатель:

Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведение в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований (тыс.кв.м).

Источник информации: Муниципальное казенное учреждение «Упрдоркапстрой Одинцовского муниципального района».

Целевой показатель:

Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог (%).

Показатель рассчитывается по формуле:

Дпннт/Опад х 100

где:

Дпннт – протяженность автомобильных дорог муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог муниципального образования в соответствии с показателями, представленными по форме статистического наблюдения N 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований", по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года.

Опад – общая протяженность автомобильных дорог муниципального образования.

Целевой показатель:

Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований (км).

Источник информации: Муниципальное казенное учреждение «Упрдоркапстрой Одинцовского муниципального района».

Целевой показатель:

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования (км).

Источник информации: форма статистического наблюдения N 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований", по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года.

Целевой показатель:

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года (км).

Источник информации: Муниципальное казенное учреждение «Упрдоркапстрой» Одинцовского муниципального района».

Целевой показатель:

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требования (км).

Источник информации: форма статистического наблюдения N 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований", по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года.

Целевой индикатор Задачи 2:

Приведение в нормативное состояние запланированного объема дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (в том числе с привлечением Субсидий) (%).

Индикатор рассчитывается по формуле:

$$Ф/П \times 100$$

где:

Ф – фактический объем дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние в отчетном периоде;

П – объем дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, запланированных для приведения в нормативное состояние в отчетном периоде.

Целевой показатель:

1. Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведение в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований (тыс.кв.м).

Источник информации: Администрации городских и сельских поселений Одинцовского муниципального района.

Целевой индикатор Задачи 3:

Сокращение дефицита парковочных мест (%.)

Индикатор считается достигнутым при уменьшении целевого показателя «Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования».

Целевой показатель:

Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования (%).

Для расчета данного показателя из необходимого общего количества парковочных мест общего пользования (предоставляется администрациями городских и сельских поселений) вычитается количество действующих парковочных мест общего пользования. Полученная разность делится на необходимое общее количество парковочных мест общего пользования.

P = ((N - O) / N) * 100%, где

P - дефицит парковочных мест общего пользования, процентах;

N - необходимое общее количество парковочных мест общего пользования (предоставляется администрацией муниципального образования) по городским округам и муниципальным районам Московской области;

O - действующее количество парковочных мест общего пользования

Целевой показатель:

Плановое количество парковочных мест на парковках общего пользования (единиц)

Источники информации: Администрации городских и сельских поселений

Целевой показатель:

Фактическое количество парковочных мест на парковках общего пользования (единиц).

Источники информации: Администрации городских и сельских

поселений

Целевой показатель:

Фактическое количество парковочных мест на перехватывающих парковках (единиц).

Источники информации: Администрации городских и сельских поселений

Целевой индикатор Задачи 4:

Уменьшение числа погибших от дорожно-транспортных происшествий (ед.).

Индикатор считается достигнутым при уменьшении целевого показателя «Социальный риск (число, лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)».

Целевой показатель:

Социальный риск (число, лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) (число погибших на 100 тыс. населения).

Источники информации: ГИБДД МУ МВД России «Одинцовское», 10 батальон 1 полка ДПС (северный) УГИБДД ГУ МВД России по Московской области, 2-ой Специализированный полк ДПС ГИБДД на спецтрассе ГУ МВД России по г. Москве.

Показатель рассчитывается по формуле:

$$M = (M_{дтп} / S) * 100\,000$$

где:

M - количество погибших на 100 тыс. человек населения;

M дтп - число погибших в ДТП;

S - среднегодовая численность населения.

Целевой индикатор Задачи 5:

Увеличение доли поездок, оплаченных единой транспортной картой (%).

Источники информации: ООО «ЕТК».

Индикатор считается достигнутым при увеличении целевого показателя «Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года».

Целевой показатель:

Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района на конец года (%).

Количество маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам,

на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок Одинцовского района определено в соответствии с Реестром маршрутов регулярных перевозок Московской области (автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт), утвержденным Министерством транспорта Московской области, по состоянию на 01.01.2013.

Показатель рассчитывается по формуле:

$$Дм = Мрег/М \times 100$$

где:

Дм (%) – доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок на конец года;

Мрег – количество маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам Одинцовского муниципального района, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки;

М – общее количество муниципальных маршрутов Одинцовского муниципального района.

Целевой показатель:

Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района в общей численности муниципального района (%).

Источники информации: Комитет по строительству и развитию дорожно-транспортной инфраструктуры Администрации Одинцовского муниципального района.

Показатель рассчитывается по формуле:

$$ДнНрс = КжНрс/Счн \times 100$$

где:

ДнНрс (%) - доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района в общей численности муниципального района (%);

КжНрс – количество жителей проживающих в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности муниципального района (человек);

Счн - среднегодовая численность населения Одинцовского муниципального района (человек).

Целевой показатель:

Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года (%).

Источники информации: ООО «ЕТК», руководители транспортных предприятий

Показатель рассчитывается по формуле:

ДпЕТК=ЕТК/Пп х100

где: ДпЕТК (%) - доля поездок, оплаченных с использованием единой транспортной карты в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года (%);

ЕТК - количества пассажиров, оплативших свой проезд единой транспортной картой (человек);

Пп – общее количество платных пассажиров (человек).

Целевой показатель:

Доля перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%

Источник информации: ООО «ЕТК», руководители транспортных предприятий

Показатель рассчитывается по формуле:

Дпсу=Кпсу/Кпв х 100

где: Дпсу (%) – доля, перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%;

Кпв – общее количество перевозчиков, осуществляющих работу на муниципальных маршрутах Одинцовского муниципального района (единиц);

Кпсу – количество перевозчиков, осуществляющих работу на муниципальных маршрутах Одинцовского муниципального района, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20% (единиц).

Целевой индикатор Задачи 6:

Количество построенных объектов дорожного хозяйства (шт.)

Индикатор считается достигнутым при завершении строительства объекта дорожного хозяйства.

Источник информации: Комитет по строительству и развитию дорожно-транспортной инфраструктуры, Муниципальное казенное учреждение «Упрдоркапстрой Одинцовского муниципального района».

Целевой показатель:

Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции

автомобильных дорог общего пользования местного значения (км).

Источник информации: форма статистического наблюдения N 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года.

Целевой показатель:

Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок (км).

Источник информации: форма статистического наблюдения N 3-ДГ (мо), «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года.

Целевой показатель:

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (км).

Источник информации: форма статистического наблюдения N 3-ДГ (мо), «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года.

Целевой показатель:

Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области (единиц).

Источник информации: форма статистического наблюдения N 2-ДГ "Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования"

предоставляется исходя из принадлежности (значения) автомобильных дорог общего пользования.

Целевой индикатор Задачи 7:

Паспортизация запланированного объема автомобильных дорог Одинцовского муниципального района (%).

Источники информации: Администрации городских и сельских поселений, Комитет по управлению муниципального имущества Администрации Одинцовского муниципального района

Индикатор считается достигнутым при оформлении в собственность запланированного объема бесхозяйственных автомобильных дорог.

Целевой показатель:

Протяженность оформленных в собственность бесхозяйственных автомобильных дорог (км).

Источник информации: форма статистического наблюдения N 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года, Администрации городских и сельских поселений, Комитет по управлению муниципального имущества Администрации Одинцовского муниципального района

Целевой индикатор Задачи 8:

Протяженность веломаршрутов (км)

Индикатор считается достигнутым при увеличении целевого показателя: «Протяженность веломаршрутов (км)»

Целевой показатель:

Протяженность веломаршрутов (км).

Источник информации: Комитет по делам молодежи, культуре и спорту Администрации Одинцовского муниципального района, Администрации городских и сельских поселений

3. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятий муниципальной программы с муниципальным заказчиком

муниципальной программы.

Муниципальным заказчиком муниципальной программы является Администрация Одинцовского муниципального района.

Управление реализацией муниципальной программы осуществляет координатор муниципальной программы в лице Первого заместителя руководителя Администрации Одинцовского муниципального района Пайсова М.А.

Разработчиком и ответственным за выполнение мероприятий муниципальной программы является Комитет по строительству и развитию дорожно-транспортной инфраструктуры Администрации Одинцовского муниципального района.

Исполнителями мероприятий муниципальной программы являются:

- Комитет по строительству и развитию дорожно-транспортной инфраструктуры Администрации Одинцовского муниципального района;
- Комитет по управлению муниципального имущества Администрации Одинцовского муниципального района;
- Муниципальное казенное учреждение «Упрдоркапстрой Одинцовского муниципального района»;
- Администрации городских и сельских поселений;
- ГИБДД МУ МВД России «Одинцовское»;
- Комитет по делам молодежи, культуре и спорту Администрации Одинцовского муниципального района.

Исполнители муниципальной программы несут ответственность за своевременную реализацию мероприятий муниципальной программы, достижение запланированных результатов и в назначенные сроки предоставляют в Комитет отчет о ходе реализации мероприятий.

Ответственный за выполнение мероприятий муниципальной программы:

- формирует прогноз расходов на реализацию программных мероприятий;
- участвуют в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием муниципальной программы в части соответствующего мероприятия;
- готовит расчеты и обоснования для включения мероприятий муниципальной программы в бюджет Одинцовского муниципального района на соответствующий финансовый год и несет ответственность за выполнение мероприятий;
- готовит и представляет в Финансово-казначейское управление и Управление развития предпринимательства и потребительского рынка Администрации Одинцовского муниципального района отчет о реализации мероприятий муниципальной программы.

3.1. Порядок взаимодействия с сельскими и городскими поселениями Одинцовского муниципального района.

Сельские и городские поселения Одинцовского муниципального района Московской области участвуют в реализации муниципальной программы

«Развитие дорожно-транспортной системы Одинцовского муниципального района Московской области» на 2017-2021 годы на условиях софинансирования мероприятий и передачи полномочий в рамках заключенных соглашений между Одинцовским муниципальным районом Московской области и муниципальными образованиями сельских и городских поселений Одинцовского муниципального района Московской области.

Финансирование мероприятий Задачи № 1, в том числе за счет средств иных межбюджетных трансфертов из бюджетов сельских поселений Одинцовского муниципального района в бюджет Одинцовского муниципального района в соответствии с соглашениями «О передаче иных межбюджетных трансфертов из бюджетов сельских поселений Одинцовского муниципального района Московской области в бюджет Одинцовского муниципального района Московской области на выполнение муниципальной программы Одинцовского муниципального района «Развитие дорожно-транспортной системы Одинцовского муниципального района Московской области» составит:

	Поселения ОМР		**Сельское поселение Горское**	**Сельское поселение Ершовское**	**Сельское поселение Жаворонковское**	**Сельское поселение Захаровское**	**Сельское поселение Назарьевское**	**Сельское поселение Никольское**	**Сельское поселение Успенское**	**Сельское поселение Часцовское**	**Итого:**
Содержание объектов дорожного хозяйства	**Всего**	**2017**	**8985,4**	**9997,00**	**24000,00**	**5361,00**	**5221,85**	**4787,60**	**14000,00**	**1000,00**	**73 352,85**
		2018	0	9997,00	40252,00	5361,00	5221,85	4787,60	13441,372	1000,00	80061,422
		2019	0	9997,00	40252,60	5361,00	5221,85	4787,60	13441,372	1000,00	80061,422
		2020	0	9997,00	40252,60	5361,00	5221,85	4787,60	13441,372	1000,00	80061,422
		2021	0	9997,00	40252,60	5361,00	5221,85	4787,60	13441,372	1000,00	80061,422
	Средства бюджета	**2017**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
		2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0

		2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Средства бюджетов с.п.	2017	**8985,4**	**9997,00**	**24000,00**	**5361,00**	**5221,85**	**4787,60**	**14000,00**	**1000,00**	**73352,85**
		2018	0	9997,00	40252,60	5361,00	5221,85	4787,60	13441,372	1000,00	80061,422
		2019	0	9997,00	40252,60	5361,00	5221,85	4787,60	13441,372	1000,00	80061,422
		2020	0	9997,00	40252,60	5361,00	5221,85	4787,60	13441,372	1000,00	80061,422
		2021	0	9997,00	40252,60	5361,00	5221,85	4787,60	13441,372	1000,00	80061,422

Ремонт объектов дорожного хозяйства	**Поселения ОМР**		**Сельское поселение Горское**	**Сельское поселение Ершовское**	**Сельское поселение Жаворонковское**	**Сельское поселение Захаровское**	**Сельское поселение Назарьевское**	**Сельское поселение Никольское**	**Сельское поселение Успенское**	**Сельское поселение Часцовское**	**Итого:**
	Всег	**2017**	0	0	0	6120,155	811,490	0	7000,00	0	13931,645
	Все	**2018**	0	0	0	0	811,490	0	0	0	811,490
	Все	**2019**	0	0	0	0	811,490	0	0	0	811,490
	Всег	**2020**	0	0	0	0	811,490	0	0	0	811,490
	Всег	**2021**	0	0	0	0	811,490	0	0	0	811,490
	Средства	**2017**	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0

		2019	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Средства бюджетов с.п.	**2017**	0	0	0	6120,155	811,490	0	7000,00	0	13931,645
		2018	0	0	0	0	811,490	0	0	0	811,490
		2019	0	0	0	0	811,490	0	0	0	811,490
		2020	0	0	0	0	811,490	0	0	0	811,490
		2021	0	0	0	0	811,490	0	0	0	811,490

В соответствии с соглашениями между Одинцовским муниципальным районом Московской области и городскими поселениями Одинцовского муниципального района Московской области «О передаче части полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения» финансирование мероприятий Задачи № 1 за счет иных межбюджетных трансфертов из бюджетов городских поселений Одинцовского муниципального района, передаваемых в бюджет Одинцовского муниципального района составит:

Поселение Одинцовского муниципального района	Средства бюджетов поселений		Средства бюджетов поселений		Средства бюджетов поселений		Средства бюджетов поселений		Средства бюджетов поселений	
	2017 год (тыс. руб.)		2018 год (тыс. руб.)		2019 год (тыс. руб.)		2020 год (тыс. руб.)		2021 год (тыс. руб.)	
	Содерж. объектов дорожного хозяйства	Обеспеч. исп-ния части полномоч. по дорожной деят-ти	Содерж. объектов дорожного хозяйства	Обеспеч. исп-ния части полномоч. по дорожной деят-ти	Содерж. объектов дорожного хозяйства	Обеспеч. исп-ния части полномоч. по дорожной деят-ти	Содерж. объектов дорожного хозяйства	Обеспеч. исп-ния части полномоч. по дорожной деят-ти	Содерж. объектов дорожного хозяйства	Обеспеч. исп-ния части полномоч. по дорожной деят-ти
Городское поселение Большие Вяземы	9767,731	712,189	9767,731	712,189	9767,731	712,189	9767,731	712,189	9767,731	712,189
Городское поселение Голицыно	12648,209	922,212	12648,209	922,212	12648,209	922,212	12648,209	922,212	12648,209	922,212

Городское поселение Заречье	3998,572	232,846	3193,498	232,846	3193,498	232,846	3193,498	232,846	3193,498	232,846
Городское поселение Кубинка	3130,792	111,518	3130,792	111,518	3130,792	111,518	3130,792	111,518	3130,792	111,518
Городское поселение Лесной городок	11742,832	856,199	11742,832	856,199	11742,832	856,199	11742,832	856,199	11742,832	856,199
Городское поселение Новоивановское	6227,918	454,093	6227,918	454,093	6227,918	454,093	6227,918	454,093	6227,918	454,093
Городское поселение Одинцово	140000,00	8000,00	140000,00	8000,00	140000,00	8000,00	140000,00	8000,00	140000,00	8000,00
ИТОГО:	187516,054	11289,057	186710,98	11289,057	186710,98	11289,057	186710,98	11289,057	186710,98	11289,057

Ремонт объектов дорожного хозяйства					
Поселение Одинцовского муниципального района	Средства бюджетов поселений				
	2017 год (тыс. руб.)	2018 год (тыс. руб.)	2019 год (тыс. руб.)	2020 год (тыс. руб.)	2021 год (тыс. руб.)
Городское поселение Большие Вяземы	4 000,00	0	0	0	0
Городское поселение Голицыно	6 064,800	6 064,800	6 064,800	6 064,800	6 064,800
Городское поселение Заречье	0	0	0	0	0
Городское поселение Кубинка	0	0	0	0	0
Городское поселение Лесной городок	0	0	0	0	0
Городское поселение Новоивановское	1 945,176	0	0	0	0
Городское поселение Одинцово	7 000,00	7 000,00	7 000,00	7 000,00	7 000,00
ИТОГО:	19 009,976	13 064,8	13 064,8	13 064,8	13 064,8

4. Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятий муниципальной программы.

С целью контроля за реализацией муниципальной программы Муниципальный заказчик формирует:

1) **ежеквартально** до 20 числа месяца**,** следующего за отчетным кварталом, **оперативный отчет** о реализации мероприятий муниципальной программы в подсистеме Автоматизированной информационно-аналитической системы мониторинга социально-экономического развития Московской области с использованием типового регионального сегмента ГАС «Управление», который содержит:

- перечень выполненных мероприятий муниципальной программы с указанием объемов, источников финансирования, степени и результатов выполнения и причин несвоевременного выполнения программных мероприятий;
- оценку результатов реализации муниципальной программы с указанием фактически достигнутых значений показателей и причин их не достижения;
- аналитическую записку за соответствующий период реализации муниципальной программы;

2) **ежегодно** в срок до 01 марта года, следующего за отчетным, – **годовой отчет** о реализации мероприятий муниципальной программы, согласовывает его с Финансово-казначейским управлением в части бюджетных средств и представляет в Управление по инвестициям и поддержке предпринимательства для оценки эффективности реализации муниципальной программы;

3) раз в 3 года в срок до 1 апреля года, следующего за отчетным, – **комплексный отчет** о реализации мероприятий муниципальной программы.

Оперативный, годовой и итоговый отчеты о реализации муниципальной программы представляются с учетом требований и по формам, установленным Порядком разработки и реализации муниципальных программ Одинцовского муниципального района Московской области, утвержденным постановлением Администрации Одинцовского муниципального района Московской области от 03.07.2013 № 1537.

Председатель Комитета
по строительству и развитию
дорожно-транспортной инфраструктуры Г.Б. Кувшинникова