

Приложение к постановлению
Администрации Одинцовского
муниципального района
Московской области
от 17.11.2017 № 6314

Утверждена постановлением
Администрации Одинцовского
муниципального района
Московской области
от 24.11.2016 № 6720

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ОДИНЦОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**«Развитие дорожно-транспортной системы Одинцовского
муниципального района Московской области»**

на 2017-2021 годы

Содержание

Паспорт муниципальной программы.

1. Общая характеристика муниципальной программы:

1.1. Характеристика дорожно-транспортной системы;

1.2. Цели и задачи муниципальной программы;

1.3. Характеристика основных мероприятий.

2. Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной программы.

3. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятий муниципальной программы, с муниципальным заказчиком муниципальной программы.

3.1. Порядок взаимодействия с сельскими и городскими поселениями Одинцовского муниципального района.

4. Порядок представления отчетности о ходе реализации муниципальной программы.

Приложения к муниципальной программе:

Приложение №1 «Перечень мероприятий муниципальной программы»;

Приложение №2 «Планируемые результаты реализации муниципальной программы».

Приложение №3 «Адресный перечень объектов, финансирование которых предусмотрено муниципальной программой».

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
 «Развитие дорожно-транспортной системы Одинцовского муниципального района Московской области»
 на 2017-2021 годы

Координатор муниципальной программы	Первый заместитель руководителя Администрации Одинцовского муниципального района Пайсов М.А.					
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Администрация Одинцовского муниципального района					
Цели муниципальной программы	Повышение качества функционирования дорожно-транспортной системы Одинцовского муниципального района					
Задача 1 программы	Дорожная деятельность в отношении дорог общего пользования местного значения Одинцовского муниципального района					
	Базовый период 2016	2017	2018	2019	2020	2021
	217	100	100	100	100	100
Задача 2 программы	Содержание и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов					
	Базовый период 2016	2017	2018	2019	2020	2021
	97	100	100	100	100	100
Задача 3 программы	Развитие сети парковок на территории Одинцовского муниципального района					

	Базовый период 2016	2017	2018	2019	2020	2021
	18,48	12,53	8,47	5,14	2,36	0
Задача 4 программы	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Одинцовского муниципального района					
	Базовый период 2016	2017	2018	2019	2020	2021
	18,35	14,78	10,60	10,60	10,60	10,60
Задача 5 программы	Организация транспортного обслуживания в Одинцовском муниципальном районе					
	Базовый период 2016	2017	2018	2019	2020	2021
	28,78	63	65	65	65	65
Задача 6 программы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Одинцовском муниципальном районе.					
	Базовый период 2016	2017	2018	2019	2020	2021
	-	2	0	0	0	0
Задача 7 программы	Паспортизация автомобильных дорог Одинцовского муниципального района.					
	Базовый период 2016	2017	2018	2019	2020	2021

	8,32	100	-	-	-	-
Задача 8 программы	Развитие велоинфраструктуры на территории Одинцовского муниципального района Московской области					
	Базовый период 2016	2017	2018	2019	2020	2021
	5	7	-	-	-	-
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Всего	2017	2018	2019	2020	2021
Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0
Средства бюджета Дорожного фонда Московской области	899026,66300	893783,66300	5243,00000	0	0	0
Средства бюджета Одинцовского муниципального района	496512,49900	338512,49900	39500,00000	39500,00000	39500,00000	39500,00000
Средства бюджетов сельских поселений, передаваемые в бюджет Одинцовского муниципального района	481666,57432	166620,96032	114347,49800	66899,37200	66899,37200	66899,37200
Средства бюджетов городских поселений, передаваемые в бюджет Одинцовского муниципального района	1244413,41575	263852,64179	297770,74900	165248,53896	258770,74300	258770,74300
Средства бюджетов городских и сельских поселений Одинцовского муниципального района	в пределах средств, предусмотренных в бюджетах поселений					
Внебюджетные источники	-	-	-	объем финансирования не определен		
Всего, в том числе по годам:	31211619,15207	1662769,76411	456861,2470	271647,91096	365170,1150	365170,1150
Планируемые результаты реализации муниципальной программы:	Единица измерений	2017	2018	2019	2020	2021

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования субъекта Российской Федерации	км	726,37	727,488	727,488	727,488	727,488
Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования	%	12,53	8,47	5,14	2,36	0
Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	Число погибших на 100 тыс.населения	14,78	-	-	-	-
Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района на конец года.	%	24	24	24	24	24
Ремонт (кап.ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс.кв.м.	-	67,5	67,5	67,5	67,5
Ремонт (кап.ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	16,5	16,5	16,5	16,5
Создание парковочных мест	мест	-	2000	2000	2000	2000
Смертность от дорожно-транспортных происшествий	На 100 тыс.человек жителей	-	10,6	10,6	10,6	10,6

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Характеристика дорожно-транспортной системы

Одинцовский муниципальный район представляет собой муниципальное образование на западе центральной части Московской области. В составе Одинцовского муниципального района 16 поселений - 7 городских и 9 сельских. На территории района 1416,97 км дорог, из них федеральные дороги составляют 336,38 км, региональные (областные) дороги составляют 354,19 км, общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Одинцовского муниципального района составляет 726,4 км, из которых 334,4 км находятся в собственности городских поселений и 392 км в собственности Одинцовского муниципального района.

В целях исполнения полномочий, по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах Одинцовского муниципального района и обеспечения безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, Комитетом по строительству и развитию дорожно-транспортной инфраструктуры Администрации Одинцовского муниципального района, в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ Одинцовского муниципального района Московской области, утвержденным Постановлением Администрации Одинцовского муниципального района Московской области от 03.07.2013 № 1537, разработана муниципальная программа, которая направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития Одинцовского муниципального района в сфере дорожно-транспортной системы.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и решениями Совета депутатов Одинцовского муниципального района Московской области от 30.10.2015 № 14/10, 15/10, 16/10, 17/10, 18/10, 19/10, 20/10, 21/10, 22/10, 23/10, 24/10, 25/10 в 2016 году 364,72 км автомобильных дорог общего пользования местного значения переданы в собственность Одинцовского муниципального района от сельских поселений Одинцовского муниципального района Московской области.

В соответствии с решениями Советов депутатов городских поселений Одинцовского муниципального района было принято решение о передаче с 01.01.2016 года муниципальному образованию «Одинцовский район

Московской области» части полномочий городских поселений Одинцовского муниципального района Московской области по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а именно: капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения.

Учитывая вышеизложенное, а так же приведение в соответствие реестров перечней автомобильных дорог, проведение инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения на территориях поселений Одинцовского муниципального района Московской области, протяженность обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования местного значения с 2016 года составляет 607,49 км.

Содержание в надлежащем состоянии дорог Одинцовского муниципального района Московской области требует регулярного выполнения работ текущего и капитального характера. Рост парка автомобильного транспорта и увеличение загруженности дорог приводят к увеличению степени износа дорог. Так же сложившаяся диспропорция между темпами развития улично-дорожной сети и темпами роста количества транспортных средств, приводит к заторам, ухудшению условий движения, экологической обстановки и, как следствие, к росту аварийности и социальному напряжению.

Первоочередной задачей муниципальной программы является содержание и ремонт автомобильных дорог и приведение их в соответствие с нормативными требованиями. Критериями оценки состояния автомобильных дорог общего пользования Одинцовского муниципального района являются:

- аварийное состояние - сильное разрушение покрытия проезжей части, пешеходных тротуаров, парковочных карманов, примыканий и съездов автомобильных дорог общего пользования, наличие ям, пришедший в негодность бортовой камень, разрушение газонов;

- неудовлетворительное состояние - частичное разрушение покрытия проезжей части, пешеходных тротуаров, парковочных карманов, примыканий и съездов автомобильных дорог общего пользования, наличие ям, пришедший в негодность бортовой камень, разрушение газонов;

- удовлетворительное состояние - отсутствие разрушения покрытия проезжей части, пешеходных тротуаров, парковочных карманов, примыканий и съездов автомобильных дорог общего пользования, наличие отдельных трещин, неровностей, замена бортового камня, наличие стоянки для автотранспорта;

- хорошее состояние - отсутствие разрушения покрытия проезжей части, пешеходных тротуаров, парковочных карманов, примыканий и съездов автомобильных дорог общего пользования, замена бортового камня, наличие стоянки для автотранспорта.

Реализация мероприятий муниципальной программы по содержанию автомобильных дорог общего пользования Одинцовского района позволит обеспечить безопасность и комфортные условия передвижения

автотранспорта, пешеходов на улично-дорожной сети Одинцовского муниципального района.

В течение последних лет заметна тенденция роста количества дорожно-транспортных происшествий на территории Одинцовского муниципального района. По данным органов ГИБДД всего в 2015 году было зарегистрировано 561 дорожно-транспортное происшествие, в котором пострадало 664 человека, в том числе 50 детей. Погиб 91 человек.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- перегруженность улично-дорожной сети, отсутствие необходимой пропускной способности;
- резкий рост населения за счет высоких объемов строительства и автомобилизации повлек за собой и увеличение количества автомобилей. В 2015 году было зарегистрировано 111723 единиц автотранспорта.

Одинцовский муниципальный район граничит с Москвой (Западный административный округ, Новомосковский и Троицкий административный округ), а также, Наро-Фоминским, Рузским, Истринским и Красногорским районами Московской области. С юга также примыкает территория городского округа Краснознаменск (ЗАТО), со всех сторон территория Одинцовского района окружает городские округа Звенигород и Власиха (ЗАТО). По району проходят автодороги федерального значения: автомобильная дорога «Беларусь» (Москва — Минск) М1, Рублёво-Успенское шоссе А105, Подушкинское шоссе, Красногорское шоссе, 1-е и 2-е Успенское шоссе, Московское малое кольцо А107. Из краткой характеристики территориального расположения района видно, что по дорогам района проходит достаточно большой поток транзитного транспорта. Как показывает анализ динамики аварийности, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших в них людей. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на государственном уровне, можно уменьшить негативные последствия автомобилизации. Эти меры реализуются в рамках выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Транспортное обслуживание населения на территории Одинцовского муниципального района осуществляется на 144 автобусных маршрутах, протяженностью 3013,5 км, включая школьные перевозки. Администрация Одинцовского муниципального района в пределах своих полномочий организует транспортное обслуживание населения по 26 муниципальным маршрутам, из них 6 маршрутов в режиме транспорта общего пользования, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, в соответствии с порядком, установленным законодательством Российской Федерации.

Реализация муниципальной программы позволит за период действия программы:

1. Обеспечить качественное и безопасное движение по автомобильным дорогам общего пользования на территории Одинцовского муниципального

района;

2. Привести поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, в нормативное состояние;
3. Увеличить количество машиномест на парковках общего пользования и обеспечить комфортное проживание жителей в населенных пунктах Одинцовского муниципального района;
4. Снизить социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) на дорогах Одинцовского муниципального района до 10,6 человек на 100 тыс. человек к 2018 году.
5. Обеспечить качественное транспортное обслуживание жителей в границах Одинцовского муниципального района.
6. Увеличить пропускную способность автомобильных дорог общего пользования местного значения Одинцовского муниципального района.
7. Оформить паспорта автомобильных дорог протяженностью 78,72 км.
8. Увеличить протяженность веломаршрутной сети на территории Одинцовского муниципального района.

1.2. Цели и задачи муниципальной программы

Целью муниципальной программы является повышение качества функционирования дорожно-транспортной системы Одинцовского муниципального района.

Муниципальная программа направлена на обеспечение комфортного проживания населения, безопасного движения транспортных средств и улучшение транспортной инфраструктуры района.

Достижение поставленной цели осуществляется на основе решения комплекса задач:

1. Дорожная деятельность в отношении дорог общего пользования местного значения Одинцовского муниципального района.
2. Содержание и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.
3. Развитие сети парковок на территории Одинцовского муниципального района.
4. Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Одинцовского муниципального района.
5. Организация транспортного обслуживания в Одинцовском муниципальном районе.
6. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Одинцовском муниципальном районе.
7. Паспортизация автомобильных дорог Одинцовского муниципального района.
8. Развитие велоинфраструктуры на территории Одинцовского муниципального района Московской области

1.3. Характеристика основных мероприятий.

Основными направлениями реализации муниципальной программы являются:

1. Дорожная деятельность в отношении дорог общего пользования местного значения Одинцовского муниципального района.

Направление предполагает реализацию следующих мероприятий:

1.1. Содержание объектов дорожного хозяйства на территории городских и сельских поселений.

1.2. Ремонт объектов дорожного хозяйства на территории городских и сельских поселений.

1.3. Капитальный ремонт объектов дорожного хозяйства на территории городских и сельских поселений.

1.4. Обеспечение деятельности муниципального казенного учреждения «Упрдоркапстрой Одинцовского муниципального района».

2. Содержание и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Направление предполагает реализацию следующих мероприятий:

2.1. Содержание дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

2.2. Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

3. Развитие сети парковок на территории Одинцовского муниципального района.

Направление предполагает реализацию следующих мероприятий:

3.1. Проектирование и строительство парковок на территории Одинцовского муниципального района, что обеспечит население Одинцовского муниципального района доступными парковочными местами.

4. Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Одинцовского муниципального района.

Направление предполагает реализацию следующих мероприятий:

4.1. Проведение регулярных комиссионных проверок состояния автомобильных дорог улично-дорожной сети.

5. Организация транспортного обслуживания в Одинцовском муниципальном районе.

Направление предполагает реализацию следующих мероприятий:

5.1. Организация пассажирских перевозок между поселениями в границах Одинцовского муниципального района, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки.

5.2. Организация транспортного обслуживания мероприятий, проводимых в рамках областных и районных программ.

5.3. Открытие новых маршрутов.

5.3. Обеспечение безналичной оплаты проезда пассажиров и провоза багажа на общественном транспорте в Одинцовском муниципальном районе.

6. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Одинцовском муниципальном районе.

Направление предполагает реализацию следующих мероприятий:

6.1. Строительство объекта "Магистральная улица общегородского значения, эстакады через железнодорожные пути в районе станции Одинцово, транспортные развязки в разных уровнях при пересечении с Минским и Можайским шоссе, объекты инженерной инфраструктуры и дорожного сервиса".

6.2. Реконструкция объекта «Реконструкция существующего подъезда на км 4+744 А-106 «Рублево-Успенское шоссе» для обеспечения транспортной доступности многофункционального детского образовательного комплекса по адресу Московская область, Одинцовский муниципальный район, сельское поселение Барвихинское, д.Раздоры».

7. Паспортизация автомобильных дорог Одинцовского муниципального района.

Направление предполагает реализацию следующих мероприятий:

7.1. Подготовка и оформление правоустанавливающих документов на автомобильные дороги общего пользования местного значения Одинцовского муниципального района.

8. Развитие велоинфраструктуры на территории Одинцовского муниципального района Московской области.

Направление предполагает реализацию следующих мероприятий:

8.1. Создание веломаршрутной сети на территории Одинцовского муниципального района Московской области.

Перечень мероприятий муниципальной программы, направленных на достижение ее целей и решение задач, представлен в приложении № 1 к муниципальной программе.

Планируемые результаты реализации муниципальной программы с указанием количественных и/или качественных целевых показателей, характеризующих достижение целей и решение задач, представлены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Закупки товаров, работ, услуг для муниципальных нужд осуществляются путем проведения конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и Постановлением Правительства Московской области от 27.12.2013 №1184/57 «О порядке взаимодействия при осуществлении закупок для государственных нужд Московской области и муниципальных нужд».

Механизм реализации муниципальной программы, порядок внесения изменений в муниципальную программу и контроль за ее реализацией осуществляется в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ Одинцовского муниципального района Московской области, утвержденным постановлением Администрации Одинцовского муниципального района Московской области от 03.07.2013 № 1537.

2. Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной программы.

Эффективность реализации муниципальной программы определяется степенью достижения запланированных целевых индикаторов и показателей:

Целевой индикатор Задачи 1:

Приведение в нормативное состояние запланированного объема автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (в том числе с привлечением Субсидий) (%).

Индикатор рассчитывается по формуле:

$$\text{Ф/П} \times 100$$

где:

Ф – фактический объем дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние в отчетном периоде;

П – объем дорог и искусственных сооружений на них, запланированных для приведения в нормативное состояние в отчетном периоде.

Целевой показатель:

Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведение в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований (тыс.кв.м).

Источник информации: Муниципальное казенное учреждение «Упрдоркапстрой Одинцовского муниципального района».

Целевой показатель:

Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог (%).

Показатель рассчитывается по формуле:

$$\text{Дпнтт/Опад} \times 100$$

где:

Дпнтт – протяженность автомобильных дорог муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог муниципального образования в соответствии с показателями, представленными по форме статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований", по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года.

Опад – общая протяженность автомобильных дорог муниципального образования.

Целевой показатель:

Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований (км).

Источник информации: Муниципальное казенное учреждение «Упрдоркапстрой Одинцовского муниципального района».

Целевой показатель:

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования (км).

Источник информации: форма статистического наблюдения N 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований", по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года.

Целевой показатель:

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года (км).

Источник информации: Муниципальное казенное учреждение «Упрдоркапстрой Одинцовского муниципального района».

Целевой показатель:

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям (км).

Источник информации: форма статистического наблюдения N 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований", по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года.

Целевой показатель:

Ремонт (кап.ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (тыс.кв.м.)

Источник информации: по данным Муниципального казенного учреждения «Упрдоркапстрой Одинцовского муниципального района» в соответствии с актами выполненных работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в отчетном периоде.

Целевой показатель:

Ремонт (кап.ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (км.)

Источник информации: по данным Муниципального казенного учреждения «Упрдоркапстрой Одинцовского муниципального района» в соответствии с актами выполненных работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в отчетном периоде.

Целевой индикатор Задачи 2:

Приведение в нормативное состояние запланированного объема дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (в том числе с привлечением Субсидий) (%).

Индикатор рассчитывается по формуле:

$$\frac{\Phi}{\Pi} \times 100$$

где:

Φ – фактический объем дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние в отчетном периоде;

Π – объем дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, запланированных для приведения в нормативное состояние в отчетном периоде.

Целевой показатель:

1. Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведение в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований (тыс.кв.м).

Источник информации: Администрации городских и сельских поселений Одинцовского муниципального района.

Целевой индикатор Задачи 3:

Сокращение дефицита парковочных мест (%.)

Индикатор считается достигнутым при уменьшении целевого показателя «Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования».

Целевой показатель:

Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования (%).

Для расчета данного показателя из необходимого общего количества парковочных мест общего пользования (предоставляется администрациями городских и сельских поселений) вычитается количество действующих парковочных мест общего пользования. Полученная разность делится на необходимое общее количество парковочных мест общего пользования.

$P = ((N - O) / N) * 100\%$, где

P - дефицит парковочных мест общего пользования, процентах;

N - необходимое общее количество парковочных мест общего пользования (предоставляется администрацией муниципального образования) по городским округам и муниципальным районам Московской области;

O - действующее количество парковочных мест общего пользования

Целевой показатель:

Плановое количество парковочных мест на парковках общего пользования (единиц)

Источник информации: Администрации городских и сельских поселений Одинцовского муниципального района.

Целевой показатель:

Фактическое количество парковочных мест на парковках общего пользования (единиц).

Источник информации: Администрации городских и сельских поселений Одинцовского муниципального района.

Целевой показатель:

Фактическое количество парковочных мест на перехватывающих парковках (единиц).

Источник информации: Администрации городских и сельских поселений Одинцовского муниципального района.

Целевой показатель:

Создание парковочных мест (мест).

Источник информации: по данным Администраций городских и сельских поселений Одинцовского муниципального района о количестве созданных парковочных мест в отчетном периоде.

Целевой индикатор Задачи 4:

Уменьшение числа погибших от дорожно-транспортных происшествий

(ед.).

Индикатор считается достигнутым при достижении целевых показателей «Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)», «Смертность от дорожно-транспортных происшествий (число погибших на 100 тыс. человек жителей)».

Целевой показатель:

Социальный риск (число, лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) (число погибших на 100 тыс. населения).

Источники информации: ГИБДД МУ МВД России «Одинцовское», 10 батальон 1 полка ДПС (северный) УГИБДД ГУ МВД России по Московской области, 2-ой Специализированный полк ДПС ГИБДД на спецтрассе ГУ МВД России по г. Москве.

Показатель рассчитывается по формуле:

$$M = (M_{\text{дтп}} / S) * 100\ 000$$

где:

M - количество погибших на 100 тыс. человек населения;

M дтп - число погибших в ДТП;

S - среднегодовая численность населения.

Целевой показатель:

Смертность от дорожно-транспортных происшествий (число погибших на 100 тыс. человек жителей).

Источники информации: ГИБДД МУ МВД России «Одинцовское», 10 батальон 1 полка ДПС (северный) УГИБДД ГУ МВД России по Московской области, 2-ой Специализированный полк ДПС ГИБДД на спецтрассе ГУ МВД России по г. Москве.

Показатель рассчитывается по формуле:

$$M = (M_{\text{дтп}} / S) * 100\ 000$$

где:

M - количество погибших на 100 тыс. человек жителей;

M дтп - число погибших в ДТП;

S - среднегодовая численность населения.

Целевой индикатор Задачи 5:

Увеличение доли поездок, оплаченных единой транспортной картой (%).

Источники информации: ООО «ЕТК».

Индикатор считается достигнутым при увеличении целевого показателя «Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт в

общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года».

Целевой показатель:

Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального района на конец года (%).

Количество маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок Одинцовского района определено в соответствии с Реестром маршрутов регулярных перевозок Московской области (автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт), утвержденным Министерством транспорта Московской области, по состоянию на 01.01.2013.

Показатель рассчитывается по формуле:

$$Дм = Мрег/М \times 100$$

где:

Дм (%) – доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок на конец года;

Мрег – количество маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам Одинцовского муниципального района, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки;

М – общее количество муниципальных маршрутов Одинцовского муниципального района.

Целевой показатель:

Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района в общей численности муниципального района (%).

Источники информации: Комитет по строительству и развитию дорожно-транспортной инфраструктуры Администрации Одинцовского муниципального района.

Показатель рассчитывается по формуле:

$$ДнНрс = КжНрс/Счн \times 100$$

где:

ДнНрс (%) - доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района в общей численности муниципального района (%);

КжНрс – количество жителей проживающих в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности муниципального района (человек);

Счн - среднегодовая численность населения Одинцовского муниципального района (человек).

Целевой показатель:

Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года (%).

Источники информации: ООО «ЕТК», руководители транспортных предприятий

Показатель рассчитывается по формуле:

$$ДпЕТК = \text{ЕТК} / \text{Пп} \times 100$$

где: ДпЕТК (%) - доля поездок, оплаченных с использованием единой транспортной карты в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года (%);

ЕТК - количества пассажиров, оплативших свой проезд единой транспортной картой (человек);

Пп – общее количество платных пассажиров (человек).

Целевой показатель:

Доля перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%

Источник информации: ООО «ЕТК», руководители транспортных предприятий

Показатель рассчитывается по формуле:

$$Дпсу = \text{Кпсу} / \text{Кпв} \times 100$$

где: Дпсу (%) – доля, перевозчиков – юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%;

Кпв – общее количество перевозчиков, осуществляющих работу на муниципальных маршрутах Одинцовского муниципального района (единиц);

Кпсу – количество перевозчиков, осуществляющих работу на муниципальных маршрутах Одинцовского муниципального района, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20% (единиц).

Целевой индикатор Задачи 6:

Количество построенных/реконструированных объектов дорожного хозяйства (шт.)

Индикатор считается достигнутым при завершении строительства/реконструкции объекта дорожного хозяйства.

Источник информации: Комитет по строительству и развитию дорожно-транспортной инфраструктуры, Муниципальное казенное учреждение «Упрдоркапстрой Одинцовского муниципального района».

Целевой показатель:

Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (км).

Источник информации: форма статистического наблюдения N 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года.

Целевой показатель:

Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок (км).

Источник информации: форма статистического наблюдения N 3-ДГ (мо), «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года.

Целевой показатель:

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в результате строительства новых автомобильных дорог (%).

Источник информации: форма статистического наблюдения N 3-ДГ (мо), «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года.

Показатель рассчитывается по формуле:

$$\text{Ппнд} = \text{Овис} \times 100 / \text{Псд}$$

где: Ппнд (%) – прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог;

Псд – Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Одинцовского муниципального района (км);

Овис – Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Одинцовского муниципального района, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) (км).

Целевой показатель:

Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (%).

Источник информации: форма статистического наблюдения N 3-ДГ (мо), «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года.

Показатель рассчитывается по формуле:

$$\text{Ппрд} = \text{Ов} \times 100 / \text{Опдст}$$

где: Ппрд (%) – прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

Ов – Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Одинцовского муниципального района (км);

Опдст – Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Одинцовского муниципального района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года (км).

Целевой индикатор Задачи 7:

Паспортизация запланированного объема автомобильных дорог

Одинцовского муниципального района (%).

Источники информации: Администрации городских и сельских поселений, Комитет по управлению муниципальным имуществом Администрации Одинцовского муниципального района.

Индикатор считается достигнутым при оформлении в собственность запланированного объема бесхозных автомобильных дорог.

Целевой показатель:

Протяженность оформленных в собственность бесхозных автомобильных дорог (км).

Источник информации: форма статистического наблюдения N 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года, Администрации городских и сельских поселений, Комитет по управлению муниципальным имуществом Администрации Одинцовского муниципального района

Целевой индикатор Задачи 8:

Протяженность веломаршрутов (км)

Индикатор считается достигнутым при увеличении целевого показателя: «Протяженность веломаршрутов (км)»

Целевой показатель:

Протяженность веломаршрутов (км).

Источник информации: Комитет по делам молодежи, культуре и спорту Администрации Одинцовского муниципального района, Администрации городских и сельских поселений

3. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятий муниципальной программы с муниципальным заказчиком муниципальной программы.

Муниципальным заказчиком муниципальной программы является

Администрация Одинцовского муниципального района.

Управление реализацией муниципальной программы осуществляет координатор муниципальной программы в лице Первого заместителя руководителя Администрации Одинцовского муниципального района Пайсова М.А.

Разработчиком и ответственным за выполнение мероприятий муниципальной программы является Комитет по строительству и развитию дорожно-транспортной инфраструктуры Администрации Одинцовского муниципального района.

Исполнителями мероприятий муниципальной программы являются:

- Комитет по строительству и развитию дорожно-транспортной инфраструктуры Администрации Одинцовского муниципального района;
- Комитет по управлению муниципальным имуществом Администрации Одинцовского муниципального района;
- Муниципальное казенное учреждение «Упрдоркапстрой Одинцовского муниципального района»;
- Администрации городских и сельских поселений Одинцовского муниципального района;
- ОГИБДД МУ МВД России «Одинцовское»;
- Комитет по делам молодежи, культуре и спорту Администрации Одинцовского муниципального района.

Исполнители муниципальной программы несут ответственность за своевременную реализацию мероприятий муниципальной программы, достижение запланированных результатов и в назначенные сроки предоставляют в Комитет отчет о ходе реализации мероприятий.

Ответственный за выполнение мероприятий муниципальной программы:

- формирует прогноз расходов на реализацию программных мероприятий;
- участвуют в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием муниципальной программы в части соответствующего мероприятия;
- готовит расчеты и обоснования для включения мероприятий муниципальной программы в бюджет Одинцовского муниципального района на соответствующий финансовый год и несет ответственность за выполнение мероприятий;
- готовит и представляет в Финансово-казначейское управление и Управление развития предпринимательства и потребительского рынка Администрации Одинцовского муниципального района отчет о реализации мероприятий муниципальной программы.

3.1. Порядок взаимодействия с сельскими и городскими поселениями Одинцовского муниципального района.

Сельские и городские поселения Одинцовского муниципального района Московской области участвуют в реализации муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортной системы Одинцовского муниципального

района Московской области» на 2017-2021 годы на условиях софинансирования мероприятий и передачи полномочий в рамках заключенных соглашений между Одинцовским муниципальным районом Московской области и муниципальными образованиями сельских и городских поселений Одинцовского муниципального района Московской области.

Финансирование мероприятий Задачи № 1, в том числе за счет средств иных межбюджетных трансфертов из бюджетов сельских поселений Одинцовского муниципального района в бюджет Одинцовского муниципального района в соответствии с соглашениями «О передаче иных межбюджетных трансфертов из бюджетов сельских поселений Одинцовского муниципального района Московской области в бюджет Одинцовского муниципального района Московской области на выполнение муниципальной программы Одинцовского муниципального района «Развитие дорожно-транспортной системы Одинцовского муниципального района Московской области» составит:

Средства бюджетов сельских поселений, направленные на содержание объектов дорожного хозяйства					
Сельские поселения ОМР	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
Сельское поселение Горское	8 985,40000	11 589,498	0,00000	0,00000	0,00000
Сельское поселение Ершовское	14 038,00000	9 997,00000	9 997,00000	9 997,00000	9 997,00000
Сельское поселение Жаворонковское	43 204,79508	23 000,00000	23 000,00000	23 000,00000	23 000,00000
Сельское поселение Захаровское	5 463,03500	6 000,00000	5 361,00000	5 361,00000	5 361,00000
Сельское поселение Назарьевское	5 355,87733	7 000,00000	7 000,00000	7 000,00000	7 000,00000
Сельское поселение Никольское	5 237,10000	7 000,00000	7 000,00000	7 000,00000	7 000,00000
Сельское поселение Успенское	14 000,00000	14 000,00000	13 441,37200	13 441,37200	13 441,37200
Сельское поселение Часцовское	4 000,00000	1 100,00000	1 100,00000	1 100,00000	1 100,00000
ИТОГО:	100 284,20741	79 686,498000	66 899,37200	66 899,37200	66 899,37200
Средства бюджета ОМР, направленные на содержание объектов дорожного хозяйства					

на территории сельских поселений					
Сельское поселение Горское	0,00000	3 900,00000	3 900,00000	3 900,00000	3 900,00000
Сельское поселение Ершовское	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Сельское поселение Жаворонковское	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Сельское поселение Захаровское	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Сельское поселение Назарьевское	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Сельское поселение Никольское	0,00000	1 000,00000	1 000,00000	1 000,00000	1 000,00000
Сельское поселение Успенское	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Сельское поселение Часцовское	0,00000	2 105,932	2 105,932	2 105,932	2 105,932
ИТОГО:	0,00000	7 005,93200	7 005,93200	7 005,93200	7 005,93200
ВСЕГО на содержание объектов дорожного хозяйства					
Сельское поселение Горское	8 985,40000	15 489,498000	3 900,00000	3 900,00000	3 900,00000
Сельское поселение Ершовское	14 038,00000	9 997,00000	9 997,00000	9 997,00000	9 997,00000
Сельское поселение Жаворонковское	43 204,79508	23 000,00000	23 000,00000	23 000,00000	23 000,00000
Сельское поселение Захаровское	5 463,03500	6 000,00000	5 361,00000	5 361,00000	5 361,00000
Сельское поселение Назарьевское	5 355,87733	7 000,00000	7 000,00000	7 000,00000	7 000,00000
Сельское поселение Никольское	5 237,10000	8 000,00000	8 000,00000	8 000,00000	8 000,00000
Сельское поселение Успенское	14 000,00000	14 000,00000	13 441,37200	13 441,37200	13 441,37200
Сельское поселение Часцовское	4 000,00000	3 205,93200	3 205,93200	3 205,93200	3 205,93200
ИТОГО:	100 284,20741	86 692,43000	73 905,304	73 905,304	73 905,304

Ремонт объектов дорожного хозяйства					
Сельские поселения ОМР	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
Сельское поселение Горское	0,00000	4 461,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Сельское поселение Ершовское	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Сельское поселение Жаворонковское	32 250,77671	7 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Сельское поселение Захаровское	0,00000	3 200,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Сельское поселение Назарьевское	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Сельское поселение Никольское	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Сельское поселение Успенское	16 757,00000	20 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Сельское поселение Часцовское	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
ИТОГО:	49 007,77671	34 661,00000	0,00000	0,00000	0,00000

В соответствии с соглашениями между Одинцовским муниципальным районом Московской области и городскими поселениями Одинцовского муниципального района Московской области «О передаче части полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения» финансирование мероприятий Задачи № 1 за счет иных межбюджетных трансфертов из бюджетов городских поселений Одинцовского муниципального района, передаваемых в бюджет Одинцовского муниципального района составит:

Поселение Одинцовско го муниципаль ного района	Средства бюджетов поселений	Средства бюджетов поселений	Средства бюджетов поселений	Средства бюджетов поселений	Средства бюджетов поселений
	2017 год (тыс. руб.)	2018 год (тыс. руб.)	2019 год (тыс. руб.)	2020 год (тыс. руб.)	2021 год (тыс. руб.)

	Содерж. объектов дорожного хозяйства	Обеспеч. исп-ния части полномоч. по дорожной деят-ти	Содерж. объектов дорожного хозяйства	Обеспеч. исп-ния части полномоч. по дорожной деят-ти	Содерж. объектов дорожного хозяйства	Обеспеч. исп-ния части полномоч. по дорожной деят-ти	Содерж. объектов дорожного хозяйства	Обеспеч. исп-ния части полномоч. по дорожной деят-ти	Содерж. объектов дорожного хозяйства	Обеспеч. исп-ния части полномоч. по дорожной деят-ти
Городское поселение Большие Вяземы	9971,64381	712,189	9971,673	712,189	9971,673	712,189	9971,673	712,189	9971,673	712,189
Городское поселение Голицыно	14406,47481	922,212	12648,209	922,212	12648,209	922,212	2648,209	922,212	12648,209	922,212
Городское поселение Заречье	4354,12	232,846	5630,242	232,846	5630,242	232,846	5630,242	232,846	5630,242	232,846
Городское поселение Кубинка	3671,564	111,518	5002,764	111,518	5002,764	111,518	5002,764	111,518	5002,764	111,518
Городское поселение Лесной городок	13468,025	856,199	12000,880	856,199	12000,880	856,199	12000,880	856,199	12000,880	856,199
Городское поселение Новоивановское	6041,022	454,093	6227,918	454,093	6227,918	454,093	6227,918	454,093	6227,918	454,093
Городское поселение Одинцово	164152,07217	8000,00	200000,0	4000,00	106477,79596	4000,00	200000,0	4000,00	200000,0	4000,00
ИТОГО:	216064,92179	11289,057	251481,686	7289,057	157959,48196	7289,057	251481,686	7289,057	251481,686	7289,057

Ремонт объектов дорожного хозяйства

Поселение Одинцовского муниципального района	Средства бюджетов поселений				
	2017 год (тыс. руб.)	2018 год (тыс. руб.)	2019 год (тыс. руб.)	2020 год (тыс. руб.)	2021 год (тыс. руб.)
Городское поселение Большие Вяземы	3 900,00	4000,0	0	0	0
Городское поселение Голицыно	6 064,800	7000,0	0	0	0
Городское поселение Заречье	0	0	0	0	0

Городское поселение Кубинка	0	7000,0	0	0	0
Городское поселение Лесной городок	0	4000,0	0	0	0
Городское поселение Новоивановское	1 945,176	0	0	0	0
Городское поселение Одинцово	17 000,00	17000,0	0	0	0
ИТОГО:	28909,97600	39000,006	0	0	0

В соответствии с дополнительным Соглашением о передаче иных межбюджетных трансфертов сельским поселением Горское в бюджет Одинцовского муниципального района на погашение кредиторской задолженности Мероприятия 1.3. «Капитальный ремонт объектов дорожного хозяйства»:

Поселение Одинцовского муниципального района	Средства бюджета поселения
	2017 год (тыс. руб.)
Сельское поселение Горское	17328,97620
ИТОГО:	17328,97620

В соответствии с соглашением между Одинцовским муниципальным районом Московской области и городским поселением Одинцово Одинцовского муниципального района Московской области «О передаче части полномочий по решению вопросов местного значения г.п. Одинцово по строительству автомобильных дорог общего пользования на 2015 год и плановый период 2016-2017 годов» финансирование мероприятий Задачи № 6 за счет средств бюджета г.п. Одинцово, передаваемых в бюджет Одинцовского муниципального района, составит:

Поселение Одинцовского муниципального района	Средства бюджета поселения
	2017 год (тыс. руб.)
Городское поселение Одинцово	7 588,687
ИТОГО:	7 588,687

4. Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятий муниципальной программы.

С целью контроля за реализацией муниципальной программы Муниципальный заказчик формирует:

1) **ежеквартально** до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, **оперативный отчет** о реализации мероприятий муниципальной программы в подсистеме Автоматизированной информационно-аналитической системы мониторинга социально-экономического развития Московской области с использованием типового регионального сегмента ГАС «Управление», который содержит:

- перечень выполненных мероприятий муниципальной программы с указанием объемов, источников финансирования, степени и результатов выполнения и причин несвоевременного выполнения программных мероприятий;

- оценку результатов реализации муниципальной программы с указанием фактически достигнутых значений показателей и причин их не достижения;

- аналитическую записку за соответствующий период реализации муниципальной программы;

2) **ежегодно** в срок до 01 марта года, следующего за отчетным, – **годовой отчет** о реализации мероприятий муниципальной программы, согласовывает его с Финансово-казначейским управлением в части бюджетных средств и представляет в Управление по инвестициям и поддержке предпринимательства для оценки эффективности реализации муниципальной программы;

3) раз в 3 года в срок до 1 апреля года, следующего за отчетным, – **комплексный отчет** о реализации мероприятий муниципальной программы.

Оперативный, годовой и итоговый отчеты о реализации муниципальной программы представляются с учетом требований и по формам, установленным Порядком разработки и реализации муниципальных программ Одинцовского муниципального района Московской области, утвержденным постановлением Администрации Одинцовского муниципального района Московской области от 03.07.2013 № 1537.

Председатель Комитета
по строительству и развитию
дорожно-транспортной инфраструктуры

Г.Б. Кувшинникова