

УТВЕРЖДЕН  
постановлением Администрации  
Одинцовского городского округа  
Московской области  
от 31.01.2022  
№ 335



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ  
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ГОРОДА МОСКВЫ  
Государственное бюджетное учреждение  
города Москвы

"Научно-исследовательский и проектный институт  
городского транспорта города Москвы

**«МосТрансПроект»**

Выполнение комплекса работ, связанных с разработкой и  
программным обеспечением Комплексной схемы организации дорожного движения  
на улично-дорожной сети города Москвы на 2022 г.

**Проект организации дорожного движения в рабочем  
поселке Заречье Одинцовского городского округа  
Московской области.**

**Наименование дороги: автомобильная дорога «Березовая улица»**

**Владелец дороги: ГБУ «Жилищник Можайского района»**

**Утвердил: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной  
инфраструктуры города Москвы**

**Администрация Одинцовского городского округа Московской области**

ТЗ № 14132

**ПР-002/22 – ПОДД – Том 1**

(количество томов 1)

Главный инженер проекта



**М.Л.Шабунина**

18 января 2022 г.

Обозначение	Наименование	Страницы
ПР-002/22-СТ	Содержание тома	2
	<b>Текстовая часть</b>	
ПР-002/22-В	Введение	3-4
ПР-002/22-ЗП	Задание на проектирование	5
ПР-002/22-ПЗ	Пояснительная записка	6-7
ПР-002/22-ЛС	Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций	8
ПР-002/22-ВДЗ	Ведомость размещения дорожных знаков и указателей	9-10
ПР-002/22-ВДР	Ведомость размещения дорожных знаков	11-12
	<b>Графическая часть</b>	
ПР-002/22-ПОД	Графические материалы	13-17

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

						ПР-002/22-СТ		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
						П	1	1
Разраб.	Левин				01.22	<b>СОДЕРЖАНИЕ ТОМА</b>  МосТрансПроект		
Проверил	Панарин				01.22			
Н.контр.	Семенов				01.22			
ГИП.	Шабунина				01.22			

## ВВЕДЕНИЕ

Настоящий проект организации движения транспорта разработан в связи с необходимостью комплексного совершенствования организации дорожного движения в рамках предлагаемых изменений по улучшению дорожно-транспортной ситуации на улично-дорожной сети.

Целью проекта организации движения является повышение пропускной способности УДС с учетом оптимизации организации движения транспортных потоков (включая велосипедное движение), движения городского общественного транспорта и путей следования пешеходов на участке УДС.

Данным проектом предусмотрены мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения и улучшению дорожно-транспортной ситуации на УДС.

Проект разработан в соответствии:

- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. (с Поправками, с Изменениями N 1, 2, 3)».
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.».
- ПДД РФ «Правила дорожного движения Российской Федерации».
- Федеральный закон от 29.12.2017 №443 ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Взам. инв. №.

Подпись и дата

Инв. № подл.

						<i>ПР-002/22-В</i>			
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>№док.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>				
<i>Разраб.</i>	<i>Левин</i>				<i>01.22</i>	<b>ВВЕДЕНИЕ</b>	<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Проверил</i>	<i>Панарин</i>				<i>01.22</i>		<i>П</i>	<i>1</i>	<i>2</i>
<i>Н.контр.</i>	<i>Семенов</i>				<i>01.22</i>		 <b>МосТрансПроект</b>		
<i>ГИП.</i>	<i>Шабунина</i>				<i>01.22</i>				



## Задание на проектирование ПОДД

Корректировка проекта организации дорожного движения в целях реализации наиболее эффективных мероприятий по организации дорожного движения, с приоритетом на обеспечение безопасности дорожного движения.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	<i>ПР-002/22-3П</i>				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	<b>ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ</b>	Стадия	Лист	Листов	
							П	1	1	
							 МосТрансПроект			
Разраб.	Левин			<i>[Signature]</i>	01.22					
Проверил	Панарин			<i>[Signature]</i>	01.22					
Н.контр.	Семенов			<i>[Signature]</i>	01.22					
ГИП.	Шабунина			<i>[Signature]</i>	01.22					

Изм. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### Существующая организация дорожного движения

Проектируемый участок УДС – улица Березовая.

На данном участке было проведено натурное обследование территории, с фотофиксацией существующей организации дорожного движения.

Улица Березовая – улица местного значения с двусторонним движением по 1 полосе движения в каждом направлении. Движение пешеходов осуществляется по существующим тротуарам.

По данной улице осуществляется движение городского общественного транспорта по маршрутам: 205, 818, 1056, 1286к.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

						<i>ПР-002/22-ПЗ</i>			
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>№док.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>				
<i>Разраб.</i>	<i>Левин</i>			<i>[Подпись]</i>	<i>01.22</i>	<b>ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА</b>	<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Проверил</i>	<i>Панарин</i>			<i>[Подпись]</i>	<i>01.22</i>		<i>П</i>	<i>1</i>	<i>2</i>
<i>Н.контр.</i>	<i>Семенов</i>			<i>[Подпись]</i>	<i>01.22</i>		 <b>МосТрансПроект</b>		
<i>ГИП.</i>	<i>Шабунина</i>			<i>[Подпись]</i>	<i>01.22</i>				

## Проектируемая организация дорожного движения

Актуализация проекта организации движения выполнена в рамках Государственного задания на 2022 год "Выполнение комплекса работ, связанных с разработкой, программным обеспечением и реализацией третьего этапа Комплексной схемы организации дорожного движения на улично-дорожной сети на 2022 г" в соответствии с поручением ГКУ «ЦОДД».

Основание для проектирования – Оптимизация существующей схемы дорожного движения.

Данным проектом предусмотрены мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, включающие:

- Установка дорожных знаков: 1.11.2, 1.17, 1.23, 1.34.1, 2.1, 2.4, 3.1, 3.24, 3.25, 3.27, 3.28, 4.1.1, 4.1.2, 5.16, 5.19.1, 5.19.2, 5.20, 6.4+8.17, 8.2.1, 8.2.4, 8.24;
- Демонтаж дорожных знаков: 1.11.2, 1.17, 1.23, 1.34.1, 2.1, 2.4, 3.1, 3.24, 3.25, 3.27, 3.28, 4.1.1, 4.1.2, 5.16, 5.19.1, 5.19.2, 5.20, 6.4+8.17, 8.2.1, 8.2.4, 8.24;
- Нанесение дорожной разметки: 1.24.1, 1.24.2;
- Демаркировка дорожной разметки: 1.24.2.

Установка дорожных знаков и стоек, а также нанесение дорожной разметки выполнена в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

Расстановка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки отражены на схеме 3.

Ведомости дорожных знаков и объемов работ по установке дорожных знаков и нанесению, демаркировке дорожной разметки прилагаются ниже.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	<p style="text-align: center;">ПР-002/22-ПЗ</p>			
									Стадия
Разраб.	Левин				01.22	<p><b>ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА</b></p>  <p>МосТрансПроект</p>	П	2	2
Проверил	Панарин			01.22					
Н.контр.	Семенов			01.22					
ГИП.	Шабунина			01.22					

**Лист согласования и заключения согласующих  
органов и организаций**

№ п/п	Наименование организации	Согласование		Страница
		№ протокола МВК	Дата	
1.	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы			
2.	Администрация Одинцовского городского округа Московской области			

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

						<b>ПР-002/22-ЛС</b>		
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>№док.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>			
<i>Разраб.</i>	<i>Левин</i>			<i>[Подпись]</i>	<i>01.22</i>	<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Проверил</i>	<i>Панарин</i>			<i>[Подпись]</i>	<i>01.22</i>	<i>П</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Н.контр.</i>	<i>Семенов</i>			<i>[Подпись]</i>	<i>01.22</i>	<b>ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ</b>		
<i>ГИП.</i>	<i>Шабунина</i>			<i>[Подпись]</i>	<i>01.22</i>	 <b>МосТрансПроект</b>		

## ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

	Наименование знака	Вид установки	Ед. изм.	Кол-во	Типо-размер
1.11.2	Опасный поворот	Кронштейн	шт.	1	II
1.17	Искусственная неровность	стойка или Г-образная опора	шт.	2	II
1.23	Дети	стойка или Г-образная опора	шт.	3	II
		МГО	шт.	1	II
1.34.1	Направление поворота	стойка или Г-образная опора	шт.	1	II
2.1	Главная дорога	стойка или Г-образная опора	шт.	5	II
		МГО	шт.	1	II
2.4	Уступите дорогу	стойка или Г-образная опора	шт.	2	II
3.1	Въезд запрещен	стойка или Г-образная опора	шт.	2	II
3.24	Ограничение максимальной скорости (20 км/ч)	стойка или Г-образная опора	шт.	2	II
3.24	Ограничение максимальной скорости (40 км/ч)	Кронштейн	шт.	1	II
		стойка или Г-образная опора	шт.	1	II
3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости (20км/ч)	стойка или Г-образная опора	шт.	1	II
3.27	Остановка запрещена	стойка или Г-образная опора	шт.	7	II
		МГО	шт.	1	II
		Кронштейн	шт.	1	II
3.28	Стоянка запрещена	стойка или Г-образная опора	шт.	3	II
		МГО	шт.	1	II
4.1.1	Движение прямо	стойка или Г-образная опора	шт.	4	II
4.1.2	Движение направо	стойка или Г-образная опора	шт.	1	II
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	стойка или Г-образная опора	шт.	4	1
5.19.1	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	Светофорная колонка	шт.	4	II
		стойка или Г-образная опора	шт.	2	II

Взам. инв. №.

Подпись и дата

Инв. № подл.

ПР-002/22-ВДЗ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разраб.		Левин			01.22
Проверил		Панарин			01.22
Н.контр.		Семенов			01.22
ГИП.		Шабунина			01.22

ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ  
ЗНАКОВ

Стадия	Лист	Листов
П	1	2



МосТрансПроект

5.19.2	Пешеходный переход (Повышенной информативности)	Светофорная колонка	шт.	4	II
		стойка или Г-образная опора	шт.	2	II
5.20	Искусственная неровность	стойка или Г-образная опора	шт.	8	II
		МГО	шт.	2	II
6.4	Парковка (парковочное место)	стойка или Г-образная опора	шт.	1	II
6.4+8.17	Парковка (парковочное место для инвалидов)	стойка или Г-образная опора	шт.	1	II
8.2.1	Зона действия (350м)	стойка или Г-образная опора	шт.	4	II
8.2.4	Зона действия	стойка или Г-образная опора	шт.	1	II
8.24	Работает эвакуатор	стойка или Г-образная опора	шт.	10	II
		МГО	шт.	2	II
		Кронштейн	шт.	1	II
Монтаж стойки			шт.	5	
Монтаж удлинителя светофорной колонки			шт.	0	
Демонтаж стойки			шт.	5	
Демонтаж удлинителя светофорной колонки			шт.	0	
Итого монтаж дорожных знаков			шт.	87	
Итого демонтаж дорожных знаков			шт.	83	

Взам. инв. №.

Подпись и дата

Инв. № подл.

ПР-002/22-ВДЗ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разраб.	Левин				01.22
Проверил	Панарин				01.22
Н.контр.	Семенов				01.22
ГИП.	Шабунина				01.22

### ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Стадия	Лист	Листов
П	2	2



МосТрансПроект

# ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

## Сводная таблица № 1

объемов работ по демаркировке горизонтально дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2011	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 1,937 м <sup>2</sup>	п.м	1	1,937

<b>Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup></b>	<b>1,937</b>
Белая разметка:	1,937
-элементы сложной конфигурации	1,937
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	1,937

Име. № подл.	Взам. инв. №.
Подпись и дата	

<b>ПР-002/22-ВДР</b>					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разраб.	Левин				01.22
Проверил	Панарин				01.22
Н.контр.	Семенов				01.22
ГИП.	Шабунина				01.22
<b>ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ</b>					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	2
			 <b>МосТрансПроект</b>		

## Сводная таблица № 2

объемов работ по нанесению горизонтально дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2011	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 («Дети») площадью 1,547 м <sup>2</sup>	шт.	1	1,547
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 1,937 м <sup>2</sup>	шт.	1	1,937

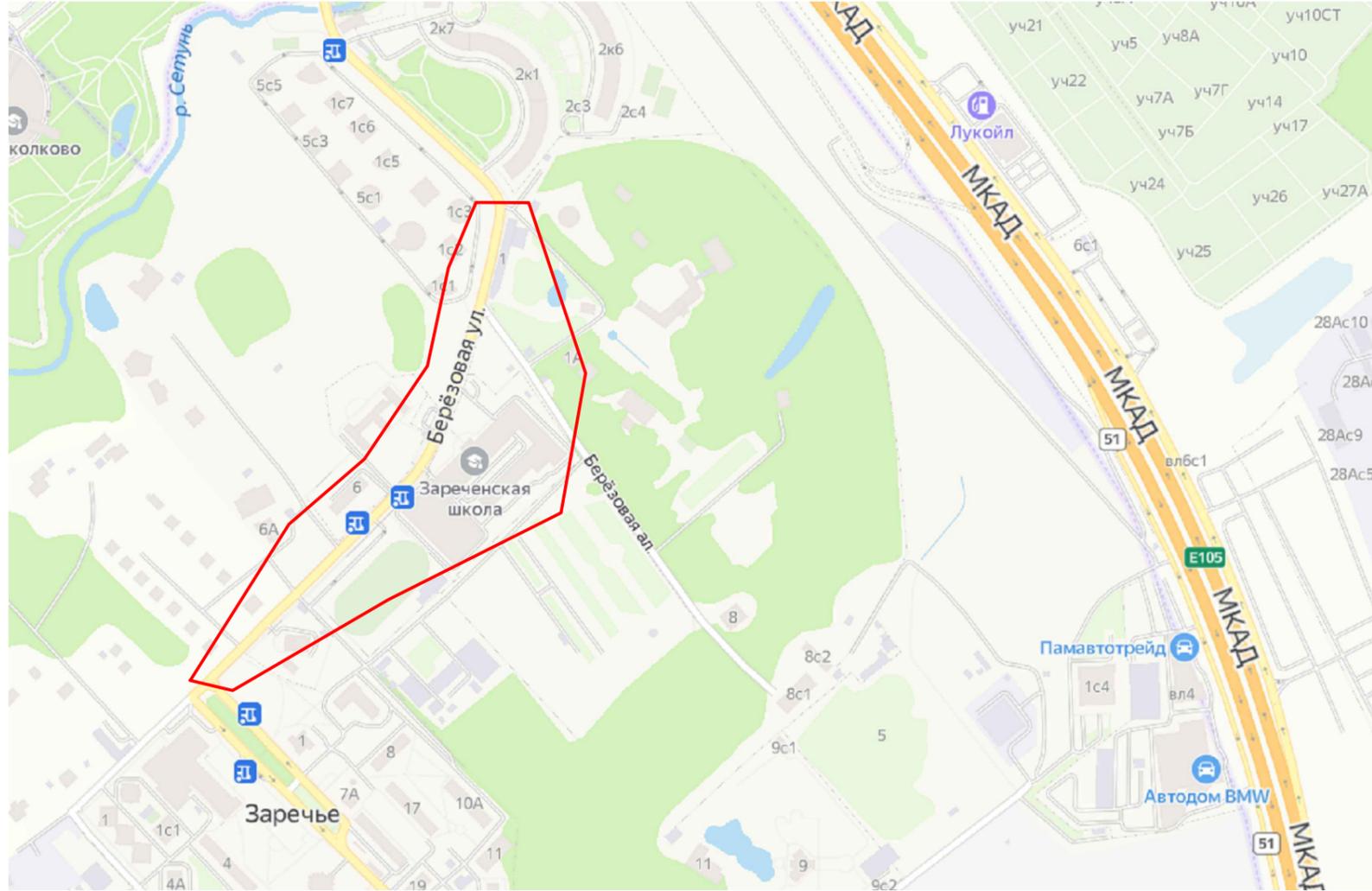
**Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup>** **3,484**

Белая разметка: 3,484

- элементы сложной конфигурации 3,484

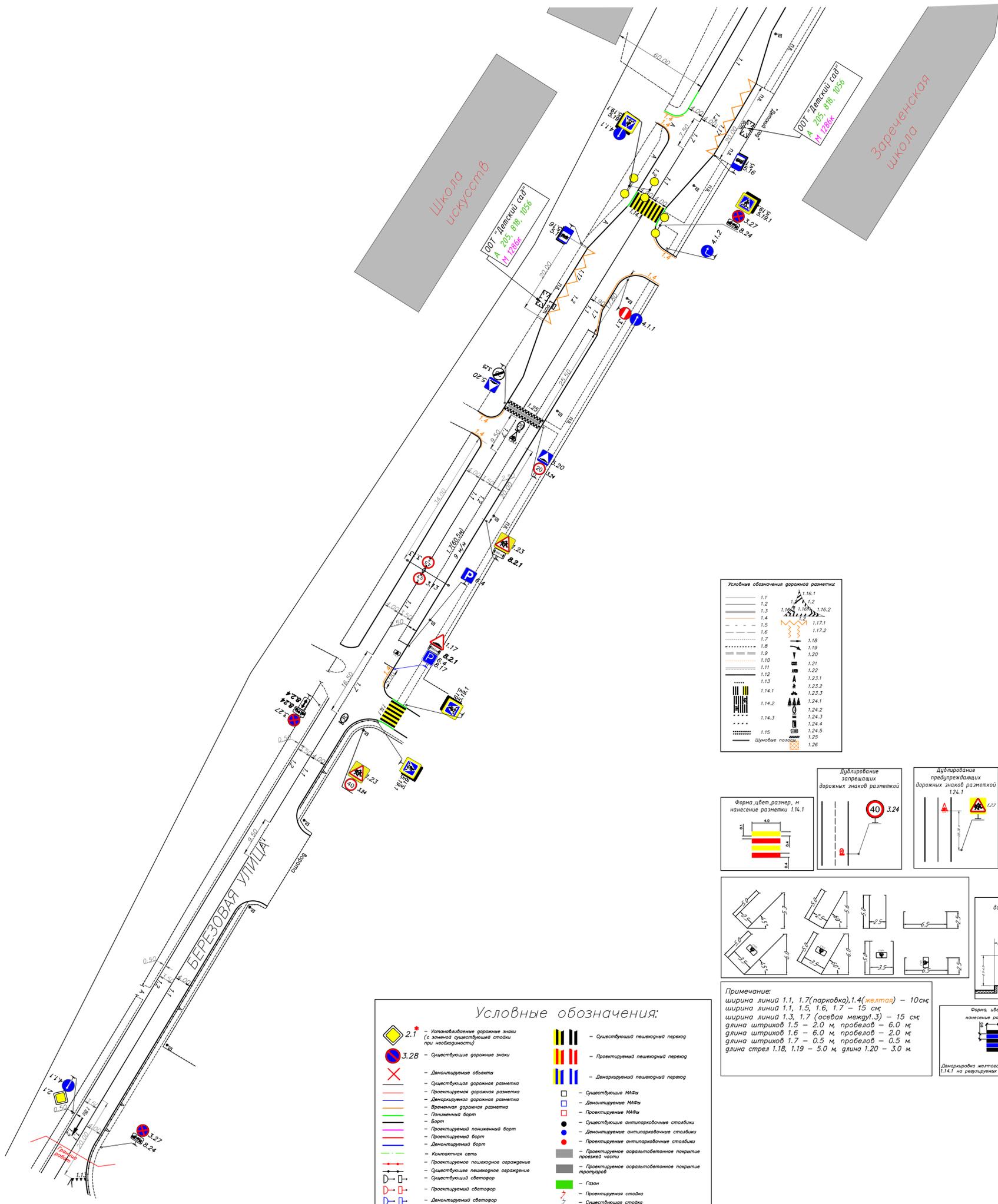
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м 34,840

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	<p style="text-align: center;">ПР-002/21-ВДР</p>		
Разраб.	Левин				11.21	<b>ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ</b>	 <b>МосТрансПроект</b>	
Проверил	Панарин			11.21				
Н.контр.	Семенов			11.21				
ГИП.	Шабунина			11.21				



						ПР-002/22			
						Комплексная схема организации дорожного движения на улично-дорожной сети.			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ Док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения на улице Берёзовая в рамках разработки КСОДД	Стадия	Лист	Листов
							П	1	5
						Схема № 1. Расстановка дорожных знаков и нанесение разметки. М 1:500			
Н. контр.	Семенов			Семенов	01.21				
ГИП	Шабунина			Шабунина	01.21				



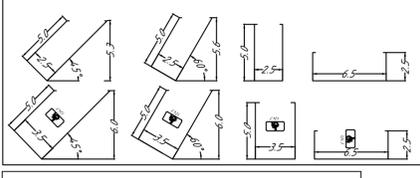
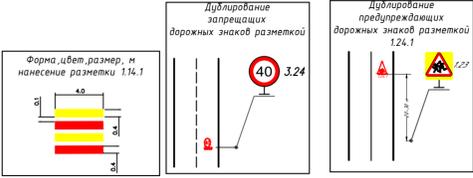


Условные обозначения:

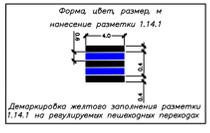
- 2.1\* - Установленные дорожные знаки (с заменой существующей стойки при необходимости)
- 3.28 - Существующие дорожные знаки
- Демонтируемые объекты
- Существующая дорожная разметка
- Проектируемая дорожная разметка
- Демонтируемая дорожная разметка
- Временная дорожная разметка
- Пешеходный бордюр
- Бордюр
- Проектируемый пониженный бордюр
- Проектируемый бордюр
- Демонтируемый бордюр
- Контактная сеть
- Проектируемое пешеходное ограждение
- Существующее пешеходное ограждение
- Существующий светофор
- Проектируемый светофор
- Демонтируемый светофор
- Буфер дорожной разметки
- Существующая искусственная неровность
- Проектируемая искусственная неровность
- Демонтируемая искусственная неровность
- Существующий пешеходный переход
- Проектируемый пешеходный переход
- Демонтируемый пешеходный переход
- Существующие МАФы
- Демонтируемые МАФы
- Проектируемые МАФы
- Существующие антипарковочные стойки
- Демонтируемые антипарковочные стойки
- Проектируемые антипарковочные стойки
- Проектируемое асфальтобетонное покрытие проезжей части
- Проектируемое асфальтобетонное покрытие тротуаров
- Газон
- Проектируемая стойка
- Существующая стойка
- Демонтируемая стойка
- Проектируемая тактильная плитка
- Существующая тактильная плитка

Условные обозначения дорожной разметки

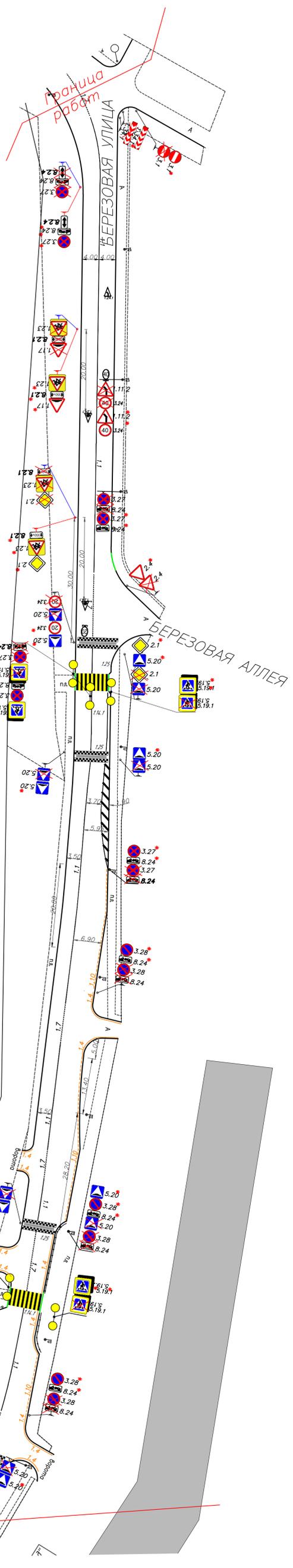
1.1	1.16.1
1.2	1.16.2
1.3	1.16.3
1.4	1.16.4
1.5	1.17.1
1.6	1.17.2
1.7	1.18
1.8	1.19
1.9	1.20
1.10	1.21
1.11	1.22
1.12	1.23.1
1.13	1.23.2
1.14.1	1.23.3
1.14.2	1.24.1
1.14.3	1.24.2
1.14.4	1.24.3
1.15	1.24.4
1.15	1.24.5
1.25	1.25
1.26	1.26



Примечание:  
 ширина линии 1.1, 1.7 (парковка), 1.4 (желтая) - 10 см  
 ширина линия 1.1, 1.5, 1.6, 1.7 - 15 см  
 ширина линия 1.3, 1.7 (осевая между 3) - 15 см  
 длина штрихов 1.5 - 2.0 м, пробелов - 6.0 м  
 длина штрихов 1.6 - 6.0 м, пробелов - 2.0 м  
 длина штрихов 1.7 - 0.5 м, пробелов - 0.5 м  
 длина стрел 1.18, 1.19 - 5.0 м, длина 1.20 - 3.0 м

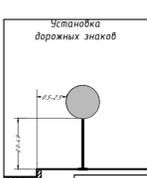
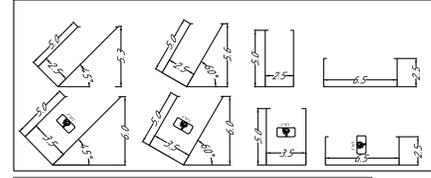


					ПР-002/22				
					Комплексная схема организации дорожного движения на улично-дорожной сети				
Изм.	Кат	Лист	№ Док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения на улице Березовая в рамках разработки КСОДД	Стадия	Лист	Листов
					01.21		П	3	5
Проверил	Панарин				01.21				
Н. контр.	Семенов				01.21	Схема № 3. Существующее положение. М 1:500			
ГИП	Шабунина				01.21				

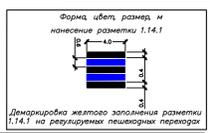


**Условные обозначения дорожной разметки**

1.1	1.16.1
1.2	1.16.2
1.3	1.17.1
1.4	1.17.2
1.5	1.18
1.6	1.19
1.7	1.20
1.8	1.21
1.9	1.22
1.10	1.23.1
1.11	1.23.2
1.12	1.23.3
1.13	1.24.1
1.14.1	1.24.2
1.14.2	1.24.3
1.14.3	1.24.4
1.15	1.24.5
Шумовые полосы	1.25
	1.26



**Примечание:**  
 ширина линий 1.1, 1.7 (парковка), 1.4 (желтая) – 10 см;  
 ширина линий 1.1, 1.5, 1.6, 1.7 – 15 см;  
 ширина линий 1.3, 1.7 (осевая междул.3) – 15 см;  
 длина штрихов 1.5 – 2.0 м, пробелов – 6.0 м;  
 длина штрихов 1.6 – 6.0 м, пробелов – 2.0 м;  
 длина штрихов 1.7 – 0.5 м, пробелов – 0.5 м;  
 длина стрел 1.18, 1.19 – 5.0 м, длина 1.20 – 3.0 м



**Условные обозначения:**

	Установленные дорожные знаки (с зонной существующей стойкой или несуществующей)		Существующий пешеходный переход
	Существующие дорожные знаки		Проектируемый пешеходный переход
	Демонтируемые объекты		Демонтируемый пешеходный переход
	Существующая дорожная разметка		Существующие МАФы
	Проектируемая дорожная разметка		Демонтируемые МАФы
	Демонтируемая дорожная разметка		Проектируемые МАФы
	Временная дорожная разметка		Существующие антипарковочные столбики
	Полужесткий бордюр		Демонтируемые антипарковочные столбики
	Бордюр		Проектируемые антипарковочные столбики
	Проектируемый полужесткий бордюр		Проектируемое асфальтобетонное покрытие проезжей части
	Проектируемый бордюр		Проектируемое асфальтобетонное покрытие тротуаров
	Демонтируемый бордюр		Газон
	Контактная сеть		Проектируемая стойка
	Проектируемое пешеходное ограждение		Существующая стойка
	Существующее пешеходное ограждение		Демонтируемая стойка
	Существующий светофор		Проектируемая тактильная плитка
	Проектируемый светофор		Существующая тактильная плитка
	Демонтируемый светофор		
	Буфер дорожный		
	Существующая искусственная неровность		
	Проектируемая искусственная неровность		
	Демонтируемая искусственная неровность		

ЛИСТ 1  
ЛИСТ 2

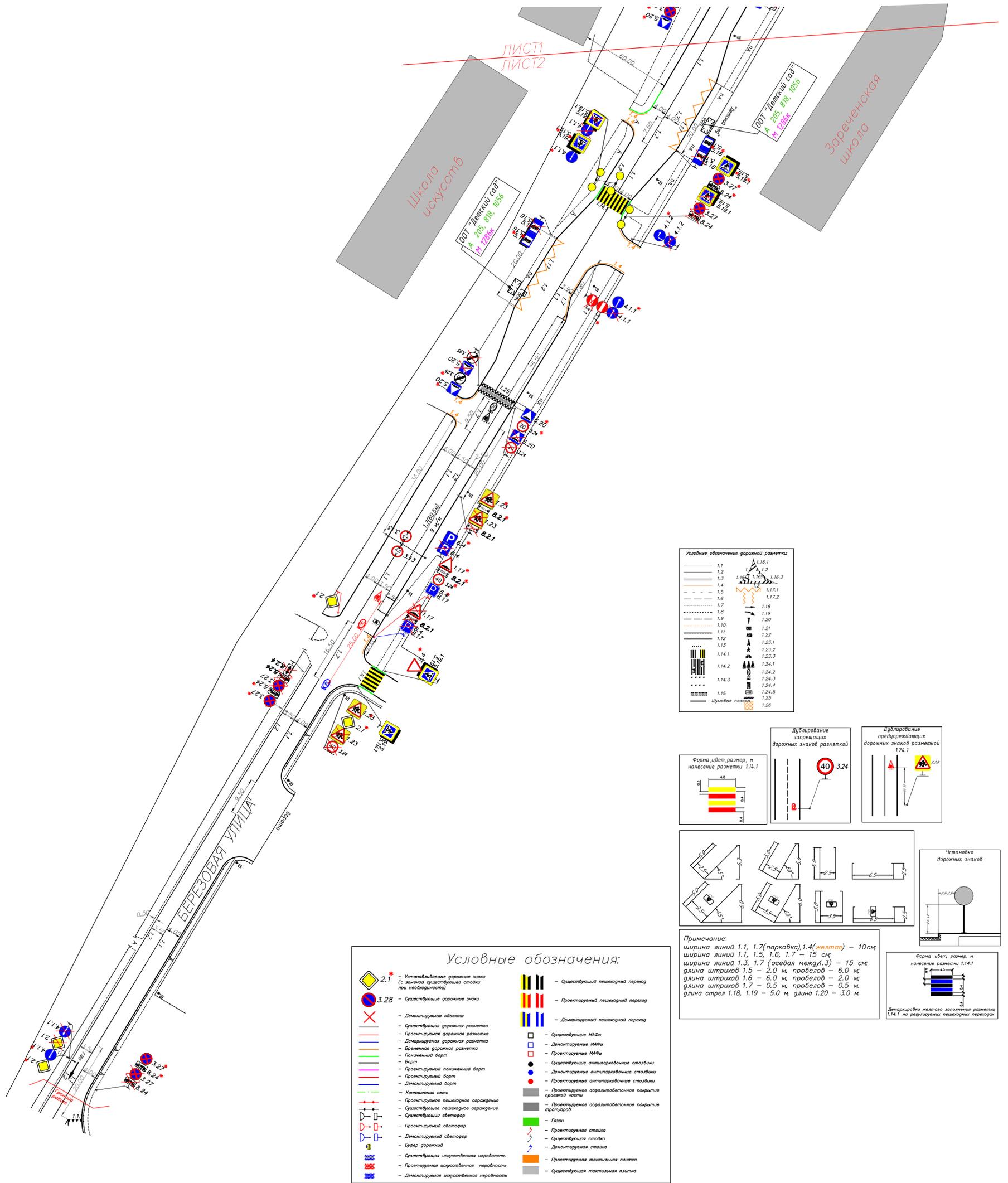
Изм.					Лист № Док.					Подпись					Дата				
Разработал					Левин					[Подпись]					01.21				
Проверил					Панарин					[Подпись]					01.21				
Н. контр.					Семенов					[Подпись]					01.21				
ГИП					Шабунина					[Подпись]					01.21				

ПР-002/22

Комплексная схема организации дорожного движения на  
улично-дорожной сети

Проект организации дорожного движения на улице Березовой в рамках разработки КСОДД			Страница	Лист	Листов
			7	4	5

Схема № 4. Расстановка дорожных знаков и нанесение разметки  
М 1:500



ЛИСТ1  
ЛИСТ2

Школа  
искусств

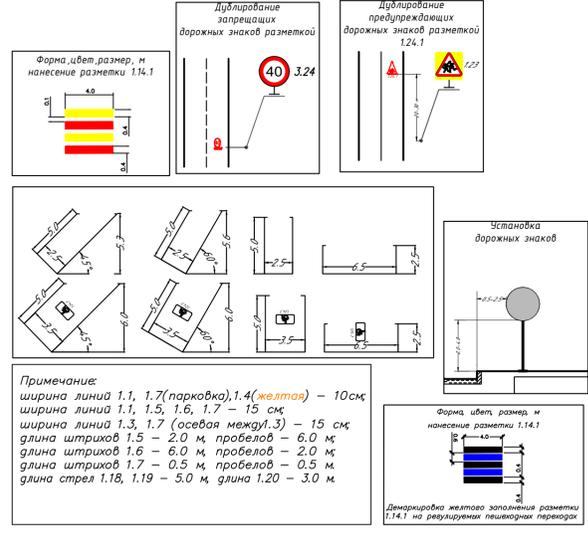
Зареченская  
школа

ООП "Витражи" (ООП)  
А 205 018 1056  
М 12804

ООП "Девочки сад"  
А 205 018 1056  
М 12804

Условные обозначения дорожной разметки

1.1	1.16.1
1.2	1.2
1.3	1.16.2
1.4	1.16.2
1.5	1.17.1
1.6	1.17.2
1.7	1.18
1.8	1.19
1.9	1.20
1.10	1.21
1.11	1.22
1.12	1.23.1
1.13	1.23.1
1.14.1	1.23.2
1.14.2	1.23.3
1.14.3	1.24.1
1.15	1.24.2
1.16	1.24.3
1.17	1.24.4
1.18	1.24.5
1.19	1.25
1.20	1.26



	Исполнительные дорожные знаки (с заменой существующей стойки при необходимости)		Существующие дорожные знаки		Существующий пешеходный переход
	Демонтируемые объекты		Существующая дорожная разметка		Проектируемый пешеходный переход
	Проектируемая дорожная разметка		Демонтируемая дорожная разметка		Демонтируемый пешеходный переход
	Временная дорожная разметка		Пешеходный борт		Существующие МАФы
	Борт		Проектируемый пониженный борт		Демонтируемые МАФы
	Проектируемый борт		Демонтируемый борт		Проектируемые МАФы
	Канальная сеть		Проектируемое пешеходное ограждение		Существующие антипарковочные столбики
	Существующее пешеходное ограждение		Существующий светофор		Демонтируемые антипарковочные столбики
	Проектируемый светофор		Демонтируемый светофор		Проектируемые асфальтобетонные покрытия проезжей части
	Буфер дорожной		Существующая искусственная неровность		Проектируемое асфальтобетонное покрытие тротуаров
	Проектируемая искусственная неровность		Демонтируемая искусственная неровность		Газон
	Существующая искусственная неровность		Проектируемая тактильная плитка		Проектируемая стойка
	Демонтируемая искусственная неровность		Существующая тактильная плитка		Существующая стойка
			Существующая тактильная плитка		Демонтируемая стойка

Пр-002/22					
Комплексная схема организации дорожного движения на улично-дорожной сети					
Изм.	Кат. уч.	Лист	№ Док.	Подпись	Дата
Разработал	Левин	Лист	№ Док.	Подпись	01.21
Проверил	Панарин	Лист	№ Док.	Подпись	01.21
Проект организации дорожного движения на улице Березовая в рамках разработки КСОДД					
			Страница	Лист	Листов
			7	5	5
№ контр.	Семенов	Лист	№ Док.	Подпись	01.21
ГИП	Шабунина	Лист	№ Док.	Подпись	01.21
Схема № 5. Расстановка дорожных знаков и нанесение разметки М 1:500					
					МаксТрансПроект