Приложение 1

к Постановлению Администрации

Одинцовского городского округа

от 11.07.2022 № 3089

**«8. Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной программы.**

Оценка эффективности реализации муниципальной программы производится ежегодно на основании использования целевых показателей, обеспечивающих мониторинг динамики в дорожно-транспортной сфере за оцениваемый год.

***Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования»***

***Показатель 1.1. (приоритетный):***

*Соблюдение расписания на автобусных маршрутах, %*

Методика расчета:

Ср = Рдв \* 100%

где:

Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах;

Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок).

Источник данных: региональная навигационно-информационная система Московской области.

***Подпрограмма «Дороги Подмосковья»***

***Показатель 2.1. (приоритетный):***

*Объемы ввода в эксплуатацию после строительства (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения, (км/пог.м.).*

Методика расчета: определяется исходя из планов на соответствующий год строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения.

Источник данных: проектно-сметная документация по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год.

***Показатель 2.2. (приоритетный):***

*Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (оценивается на конец года), (км/тыс.кв.м.)*

Методика расчета: определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения.

Источник данных: проектно-сметная документация по объектам, входящим в план капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на соответствующий год.

***Показатель 2.3. (приоритетный):***

 *Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения (чел/100 тыс.населения).*

Методика расчета: носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.

Источники данных: статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации.

».

Начальник управления транспорта,

дорожной инфраструктуры и БДД С.В. Жабина