

ОПИСАНИЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦ

Публичный сервитут в целях переустройства городских сетей связи для реализации объекта железнодорожного транспорта общего пользования федерального значения «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово-Лобня (МЦД-1 «Одинцово-Лобня»). Реконструкция пассажирской инфраструктуры на ст. Одинцово Смоленского направления Московской железной дороги», входящей в состав строительства III главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 24,2 км (Одинцовский район, Северный, Центральный, Западный административные округа г. Москвы) на участке Москва- Пассажи́рская- Смоленская- Одинцово и строительства IV главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 24,1 км (Одинцовский район, Северный, Центральный, Западный административные округа г. Москвы) на участке Москва - Пассажи́рская -Смоленская -Одинцово в рамках реализации проекта «Развитие Московского транспортного узла»

(наименование объекта, местоположение границ которого описано (далее - объект)

Раздел 1

Сведения об объекте

№ п/п	Характеристики объекта	Описание характеристик
1	2	3
1	Местоположение объекта	Московская область, г.о. Одинцово
2	Площадь объекта ± величина погрешности определения площади ($P \pm \Delta P$)	333 м ² ± 6 м ²
3	Иные характеристики объекта	Вид объекта реестра границ: Зона с особыми условиями использования территории Содержание ограничений использования объектов недвижимости в пределах зоны или территории: Публичный сервитут в целях переустройства городских сетей связи для реализации объекта железнодорожного транспорта общего пользования федерального значения «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово-Лобня (МЦД-1 «Одинцово-Лобня»). Реконструкция пассажирской инфраструктуры на ст. Одинцово Смоленского направления Московской железной дороги», входящей в состав строительства III главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 24,2 км (Одинцовский район, Северный, Центральный, Западный административные округа г. Москвы) на участке Москва-Пассажи́рская- Смоленская- Одинцово и строительства IV главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 24,1 км (Одинцовский район, Северный, Центральный, Западный административные округа г. Москвы) на участке Москва - Пассажи́рская -Смоленская -Одинцово в рамках реализации проекта «Развитие Московского транспортного узла» сроком на 10 лет. Обладатель публичного сервитута: Открытое акционерное общество "РЖД" (ИНН 7708503727, ОГРН 1037739877295), почтовый адрес: 170174, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Басманный, ул.Новая Басманная, д.2/1, стр.1, адрес электронной почты: fax@css.rzd.ru . Земельный участок, образующий зону или территорию: 50:20:0030108:214, 50:20:0030109:45, 50:20:0030109:332, 50:20:0030109:333, 50:20:0030109:104, земли кадастрового квартала 50:20:0030108, 50:20:0030109

Раздел 2

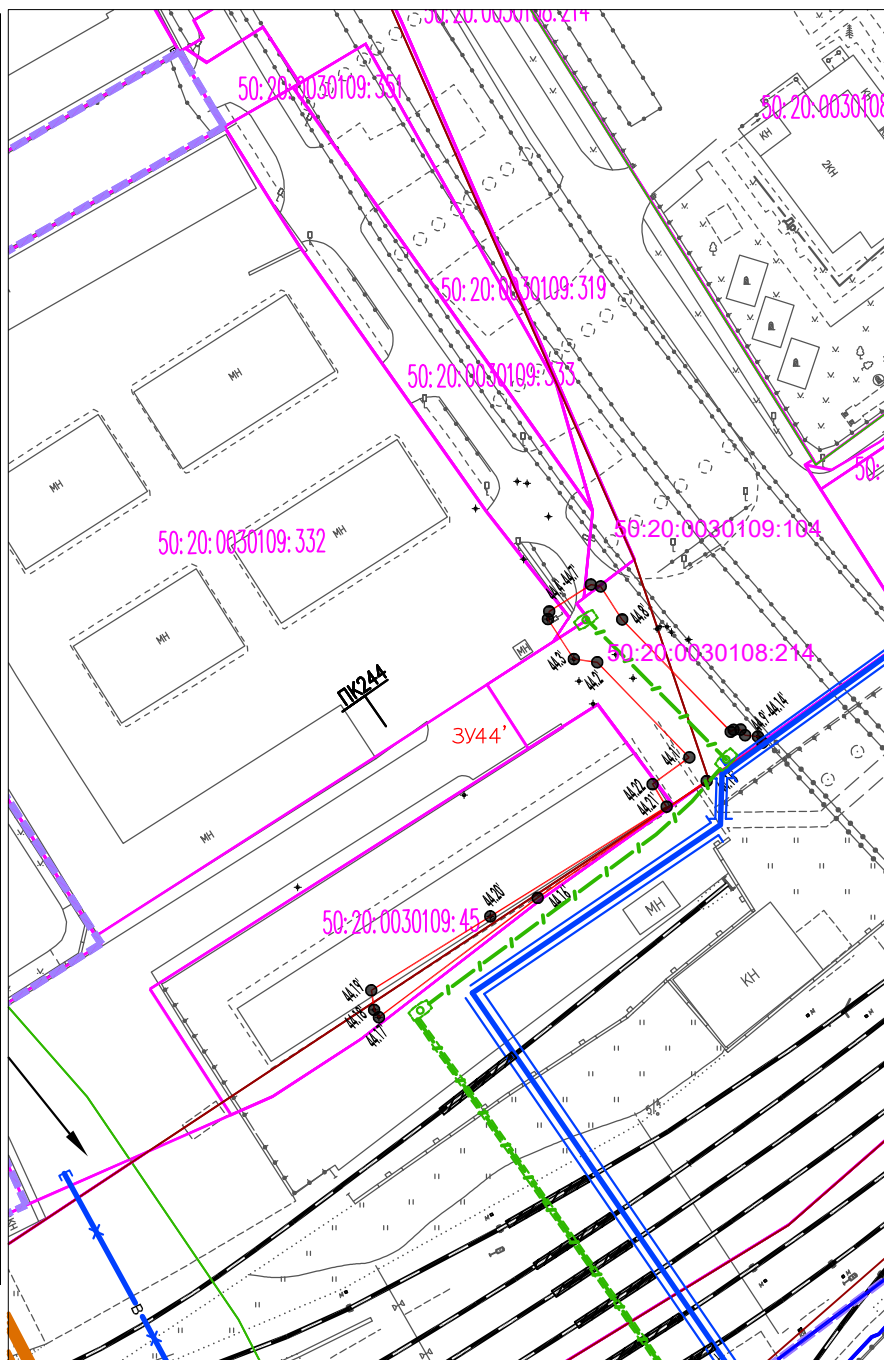
Сведения о местоположении границ объекта

1. Система координат МСК-50, зона 2					
2. Сведения о характерных точках границ объекта					
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (M _t), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
—	—	—	—	—	—

3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта

1	2	3	4	5	6
Контур № 44'					
44.1'	459 675,36	2 174 171,90	Аналитический метод	0,10	44.21'
44.2'	459 688,34	2 174 159,35		0,10	44.22'
44.3'	459 688,79	2 174 156,15		0,10	44.1'
44.4'	459 694,24	2 174 152,61		0,10	44.21'
44.5'	459 695,27	2 174 152,80		0,10	44.22'
44.6'	459 698,95	2 174 158,47		0,10	44.1'
44.7'	459 698,69	2 174 159,81		0,10	44.21'
44.8'	459 694,18	2 174 162,73		0,10	44.22'
44.9'	459 678,85	2 174 177,57		0,10	44.1'
44.10'	459 679,14	2 174 177,94		0,10	44.21'
44.11'	459 679,16	2 174 178,90		0,10	44.22'
44.12'	459 678,38	2 174 179,52		0,10	44.1'
44.13'	459 678,20	2 174 181,27		0,10	44.21'
44.14'	459 677,38	2 174 181,86		0,10	44.22'
44.15'	459 672,13	2 174 174,26		0,10	44.1'
44.16'	459 656,19	2 174 151,20		0,10	44.21'
44.17'	459 639,91	2 174 129,54		0,10	44.22'
44.18'	459 640,92	2 174 128,91		0,10	44.1'
44.19'	459 643,59	2 174 128,52		0,10	44.21'
44.20'	459 653,68	2 174 144,75		0,10	44.22'
44.21'	459 668,63	2 174 168,80		0,10	44.1'
44.22'	459 671,72	2 174 166,88		0,10	44.21'
44.1'	459 675,36	2 174 171,90	0,10	44.22'	

Номер точки	Координаты	
	X, м	Y, м
Контур 44', площадь 333 кв.м		
44.1'	459 675,36	2 174 171,90
44.2'	459 688,34	2 174 159,35
44.3'	459 688,79	2 174 156,15
44.4'	459 694,24	2 174 152,61
44.5'	459 695,27	2 174 152,80
44.6'	459 698,95	2 174 158,47
44.7'	459 698,69	2 174 159,81
44.8'	459 694,18	2 174 162,73
44.9'	459 678,85	2 174 177,57
44.10'	459 679,14	2 174 177,94
44.11'	459 679,16	2 174 178,90
44.12'	459 678,38	2 174 179,52
44.13'	459 678,20	2 174 181,27
44.14'	459 677,38	2 174 181,86
44.15'	459 672,13	2 174 174,26
44.16'	459 656,19	2 174 151,20
44.17'	459 639,91	2 174 129,54
44.18'	459 640,92	2 174 128,91
44.19'	459 643,59	2 174 128,52
44.20'	459 653,68	2 174 144,75
44.21'	459 668,63	2 174 168,80
44.22'	459 671,72	2 174 166,88
44.1'	459 675,36	2 174 171,90



Масштаб 1:1000
Система координат МСК-50, зона2

Используемые условные знаки и обозначения

- Граница кадастрового квартала;
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов железной дороги ;
- Существующая часть границы земельного участка, сведения о которой содержатся в ЕГРН;
- 50: 20: 0030109: 51 - Кадастровый номер земельного участка, по сведениям ЕГРН;
- 50: 20: 0030109 - Номер кадастрового квартала, по сведениям ЕГРН;
- Проектная граница публичного сервитута;
- 44.1'● - Характерная точка проектной границы публичного сервитута;
- 3У44' - Условный номер (по проекту межевания)/кадастровый номер испрашиваемого публичного сервитута;
- Существующие главные пути Смоленского направления МЖД;
- Обозначение объекта капитального строительства;
- Обозначение инженерных сетей;
- 50: 20-6.641 - Обозначение и номер ЗОУИТ;

Прохождение границы		Описание прохождения границы
от точки	до точки	
1	2	3
—	—	—