

11 МАРТА 2007 ГОДА РЕФЕРЕНДУМ

«СОГЛАСНЫ ЛИ ВЫ С СОЗДАНИЕМ ЛЕЧЕБНО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫХ МЕСТНОСТЕЙ И КУРОРТОВ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ОДИНЦОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА?»

В соответствии с Федеральным Законом № 33 «Об особо охраняемых природных территориях», существует всего несколько категорий таких территорий:

- Государственные природные заповедники, в том числе биосферные
- Национальные парки
- Природные парки
- Государственные природные заказники
- Памятники природы
- Дендрологические парки и ботанические сады
- Лечебно-оздоровительные местности и курорты.

**ГОЛОСУЙТЕ
НАШИ ЛЕСА
НАШИ РЕКИ
БУДУЩЕЕ НАШИХ ДЕТЕЙ**

Одинцовский район со всеми его особенностями не попадает под категории заповедника, национального и природного парка, природного заказника. И, конечно, не является ни дендрарием, ни ботаническим садом. Однако статус ле-

чебно-оздоровительной местности и курорта - то правовое основание, которое позволит оградить район от дальнейшего захвата и активной застройки земель, не находящихся в прямом ведении района.

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

МНЕ НРАВИТСЯ наш Одинцовский район. Мне нравится, что наши города и поселки с каждым годом становятся краше и благоустроенней, что люди стали реально переезжать из старых и разваливающихся домов в новые, благоустроенные. Наши дороги и улицы покрываются новым асфальтом, лучше освещаются, на них появились урны для мусора и скамейки для отдыха, современные и удобные автобусные остановки. Казалось бы, что с каждым годом жители должны ощущать повышение качества жизни. Но все эти изменения во многом смазываются нами самими — нашим отношением к сбережению созданного, нашим отношением друг к другу, к окружающей нас, пока еще прекрасной, природе. Среди нас еще много тех, кто своей свободой (делать все, что он хочет), попирает свободу и права других людей.

Для того, чтобы обеспечить общепринятые права и свободы граждан, органы местного самоуправления района (Советы депутатов и администрации) принимают нормативные правовые документы - нормы и правила, обязательные для исполнения на территории района.

Хотелось бы обратить ваше внимание на один из таких документов.

26 июня прошлого года Совет депутатов Одинцовского муниципального района рассмотрел на своем заседании и утвердил «Правила по обеспечению санитарного содержания территории, организации уборки, благоустройства и озеленения в Одинцовском муниципальном районе», которые были опубликованы в нашей районной газете «Новые рубежи» 2 августа 2006 года (решение Совета депутатов № 25/9). Я, как депутат, принимал непосредственное участие в подготовке этого документа. Естественно, я заинтересован в его действенности. А для этого надо, чтобы как можно больше жителей и руководителей с ним ознакомились и приняли к руководству.

Документ определил обязанности управленческих структур, юридических, а также физических лиц (то есть всех жителей) в этой сфере, а также порядок контроля за выполнением установленных норм и ответственность за их нарушение. К сожалению, мы еще не привыкли внимательно знакомиться с публикуемыми документами и акцентировать свое внимание на важных для себя положениях. А ведь их знание может реально помочь нам уберечься от неприятностей (в том числе и финансовых). Хотелось бы остановиться на нескольких новых положениях, непосредственно касающихся значительной части нашего населения и направленных на решение затронутых выше проблем.

ПО АВТОТРАНСПОРТУ

В наших городах быстро возрастает количество автотранспорта, в первую очередь личного, а вот достаточного количества машиномест для его стоянки и хранения нет. Это вызывает немало проблем с его правильным содержанием — наши улицы, дворы, а летом берега рек и лесные массивы заполнены автомобилями. Мы их ставим на тротуары и газоны, оставляем на зиму в узких придомовых проездах, моем, меняем масла, различные жидкости и покрышки, проводим ремонт и замену частей. Нередко вся грязь, ветошь, старые аккумуляторы,

НА ПУТИ К «ЭКОПОЛИСУ»

Наш район - один из наиболее быстро развивающихся в Московской области. Громадное жилищное строительство, новые предприятия и дороги, современные магазины, уникальные спортивные сооружения... В долгосрочной программе развития района поставлена цель - создание «ЭКОПОЛИСА ОДИНЦОВСКОГО».

покрышки и запчасти, отработанные жидкости остаются на месте работ и стоянки наших любимых авто. Более того, уже немало разбитых, разграбленных и просто брошенных хозяевами машин «украшают» наши улицы, дворы и ближайшие окрестности. Наши внутриквартальные проезды и придомовые территории буквально забиты автомобилями, что уже сейчас создает проблемы для подъезда к домам службы «скорой помощи», пожарных и аварийных машин. Решение этой проблемы — в строительстве многоэтажных и подземных паркингов. Активную работу в этом направлении ведет наше муниципальное предприятие «Автостоп». Однако надо искать пути решения проблемы и для автовладельцев с низкими доходами. Поэтому в Правила включен ряд ограничений и норм по этим проблемам:

1. Пункт 5 Статьи 5 Правил устанавливает, что «при механизированной уборке снега, в случаях невозможности ее проведения из-за автотранспорта, припаркованного с нарушением Правил дорожного движения, указанный автотранспорт может быть перемещен на специализированные автостоянки с возмещением затрат за счет собственников (пользователей) автотранспортных средств. Указанные работы проводятся МУП «Автостоп» и другими уполномоченными организациями по тарифам и ценам, утверждаемым в установленном порядке»;

2. Пункт 20 этой же Статьи определяет, что «в случае длительной стоянки или хранения автотранспортных средств в зимнее время на улицах (при отсутствии запретительных знаков) или внутридворовых проездах уборка снега вокруг автотранспорта обеспечивается его владельцем (пользователем)»;

3. Пункт 2 Статьи 9 устанавливает запрещение: 1) мойки транспортных средств вне специально отведенных мест; 2) стоянки автотранспортных средств на детских, спортивных площадках, в скверах, газонах, уличных посадках, у контейнерных площадок, мусорокамер и в местах, отведенных для складирования мусора, вне специально оборудованных площадок; 3) самовольная установка ... временных объектов, предназначенных для хранения автомобилей (металлических тентов, гаражей — «ракушек», «пеналов» и т.п.) ... на территории муниципальных образований ...»;

4. Пункт 1 Статьи 18 устанавливает, что «хранение и стоянка личного автотранспорта на дворовых и внутридворовых территориях допускается в один ряд и должны обеспечивать беспрепятственное продвижение уборочной и специальной техники»;

5. Подпункт 2 пункта 3 этой же Статьи «запрещает сжигание автомобильных покрышек, размещение иных замененных частей транспортной тех-

ники вне установленных для этих целей мест, а также в местах сбора мусора, на контейнерных площадках»;

6. Глава 5 (Статьи 26-30) определяет порядок работы с брошенным автотранспортом. При этом Статья 28 определяет, что «транспортное средство, на которое имеется заключение ГИБДД об отсутствии владельца, в 5-дневный срок подлежит вывозу и утилизации ...», а Статья 29, что «при выявлении собственника (пользователя) брошенного автотранспортного средства жилищно-эксплуатационные организации, МУП «Автостоп», главы городских и сельских поселений обязаны в течение 5 дней направить извещение собственнику (пользователю) о необходимости вывоза автотранспортного средства или приведения его в порядок. В случае отказа собственника (пользователя) от выполнения вышеуказанных действий, обеспечить вывоз автотранспортного средства на охраняемую площадку с последующим возложением на собственника (пользователя) установленным порядком обязанности по возмещению затрат на перенос, хранение и утилизацию брошенного автотранспортного средства»;

7. Статья 33 в пределах водоохранных зон запрещает «... - заправку топливом, мойку и ремонт автомобилей ...», а Статья 34 в пределах прибрежных защитных полос дополнительно запрещает «... - движение автомобилей и тракторов, кроме автомобилей специального назначения».

ПО ВЫГУЛУ ДОМАШНИХ ЖИВОТНЫХ

Собака — друг человека. Собственная собака — друг ее владельца. Но для большинства окружающих людей — это источник повышенной опасности и регулярного загрязнения окружающей среды. Каждая весна - это стыд наших городов. Крайне неприятно вляпаться в продукты жизнедеятельности домашних животных, особенно когда это касается наших детей.

Наша Государственная Дума уже несколько лет не может принять Закон о порядке содержания домашних животных, а эта проблема уже многих «достала». Поэтому депутаты сочли необходимым хотя бы частично отразить этот вопрос в Правилах. Так, Статья 16 определяет, что:

1) Выгул собак разрешается в специально отведенных местах. До официального определения территории выгула место для выгула определяет сам владелец собаки при обеспечении безопасности для окружающих;

2) Владелец собак не должны допускать загрязнения животными лестничных клеток, лифтов, подвалов и других мест общего пользования в жилых домах, а также дворов, тротуаров и улиц. Если собака оставила экскременты в этих местах, они должны быть немедленно удалены владельцем животного;

3) Запрещается выгул собак без поводка и намордника.

4) Запрещается выгул собак на детских и спортивных площадках, во дворах детских учреждений, на территориях образовательных и медицинских учреждений, на пляжах, особо охраняемых природных территориях и иных подобных территориях.

ПО ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ДЛЯ НАРУШИТЕЛЕЙ

Указанные положения Правил не являются декларацией. За их нарушение предусмотрена вполне конкретная ответственность. Так, Глава 8 определяет, что «ответственность за нарушение Правил ... устанавливается Законом Московской области «О государственном административно-техническом надзоре и административной ответственности за правонарушения в сфере благоустройства, содержания объектов и производства работ на территории Московской области» и другими нормативными правовыми актами ...».

В одной публикации нельзя объять все проблемы нашей жизни. Хотелось бы, чтобы эта тема была продолжена неравнодушными нашими жителями. Конечно, у нас есть администрация, у нас есть депутатский корпус. Можно сидеть и ждать, когда они решат все проблемы. Но местное самоуправление — это постоянное и заинтересованное участие в процессе управления всего населения или, хотя бы, значительной его части. А для этого нужна ваша заинтересованная и активная позиция, нужна обратная связь с органами местного самоуправления и средствами массовой информации. Мы вместе — органы власти и жители — должны искать пути реального улучшения качества жизни всего населения нашего района. Без этого никакого «ЭКОПОЛИСА» нам не построить.

Хочется обратиться к нашим жителям с просьбой — не ленитесь знакомиться с печатными и другими районными средствами информации, даже если они вам не нравятся. В них вы найдете ответы на многие волнующие вас вопросы.

И последнее. Многие жители не верят, что их проблемы могут быть решены на уровне района. Конечно, есть и такие. Но прежде, чем писать губернатору, депутату Госдумы или президенту, обратитесь к районным властям. Нет результата — обращайтесь к своим депутатам, вы для этого их и выбрали. Заодно получите четкое представление о том, кто из них и как представляет и отстаивает ваши законные интересы, за кого стоит голосовать на следующих выборах.

С уважением, ваш депутат по 2-му избирательному округу Одинцовского муниципального района

Анатолий МАРКЕЛОВ.

От редакции. В конце прошлого года данный материал был напечатан в газете «Одинцовская неделя». Редакция «Новых рубежей» публикует его, учитывая актуальность затронутых автором проблем и по личной просьбе Анатолия Михайловича Маркелова.