

УТВЕРЖДЕН  
решением Совета депутатов  
Одинцовского муниципального района  
Московской области  
от 29.12.2015 № 1/12

**ПОРЯДОК  
УСТАНОВЛЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОЛОС ОТВОДА И  
ПРИДОРОЖНЫХ ПОЛОС АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В ГРАНИЦАХ  
ОДИНЦОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

1. Общие положения

1.1. Настоящий порядок определяет порядок установления и использования придорожных полос и полос отвода автомобильных дорог местного значения в границах Одинцовского муниципального района Московской области (далее - автомобильные дороги).

1.2. В пределах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания таких автомобильных дорог, их сохранности и с учетом перспектив их развития, который предусматривает, что в придорожных полосах автомобильных дорог запрещается строительство капитальных сооружений, за исключением: объектов, предназначенных для обслуживания таких автомобильных дорог, их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания; объектов Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации; объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей; инженерных коммуникаций (далее – объекты).

1.3. Решение об установлении границ придорожных полос и полос отвода автомобильных дорог местного значения в границах Одинцовского муниципального района Московской области или об изменении границ таких полос принимается Администрацией Одинцовского муниципального района Московской области.

1.4. Термины и определения, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, установленных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

## 2. Условия и требования, предъявляемые к размещению объектов в пределах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог

2.1. Строительство, реконструкция объектов дорожного сервиса в пределах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог разрешается при соблюдении следующих условий:

а) наличие согласия в письменной форме организации, осуществляющей в сфере дорожного хозяйства функции и полномочия от имени муниципального образования «Одинцовский муниципальный район Московской области» (далее – уполномоченная организация):

б) наличие договора, заключенного с уполномоченной организацией, о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге;

в) наличие разрешения на строительство, реконструкцию выданного в порядке, установленном нормативными правовыми актами Российской Федерации;

г) выполнение работ по проектированию и строительству объектов должны быть выполнены с учетом требований стандартов и технических норм безопасности дорожного движения, экологической безопасности, строительства и эксплуатации автомобильных дорог;

д) объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия безопасности дорожного движения и эксплуатации этой автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений, а также создавать угрозу безопасности людей;

е) выбор места размещения объектов должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги;

ж) при выборе местоположения объекта учитывается наибольшая эффективность использования территории и сооружений участниками движения, а также роль, которую сооружение будет играть в общем архитектурном ансамбле дороги и окружающем ландшафте. Одновременно необходимо предусматривать возможность увеличения вместимости сооружения и поэтапного перевода объекта обслуживания в более высокую категорию;

з) расстояние от планируемого к размещению подъезда, съезда, примыкания к объекту до ближайшего:

мостового перехода не должно быть менее 1000 метров;

железнодорожного переезда в одном уровне не должно быть менее 250 метров;

существующего примыкания другой автомобильной дороги или иного объекта должно быть не менее:

600 метров - на автомобильных дорогах второй и третьей категории;

100 метров - на автомобильных дорогах четвертой категории;

50 метров - на автомобильных дорогах пятой категории;

и) не следует располагать объекты дорожного сервиса на участках дорог с уклоном более 40 промилле, на кривых в плане с радиусом менее 1000 метров, на внутренней стороне кривых в плане, на участках с насыпями более 2,0 метра, в пониженных местах рельефа местности, если там возможны заносы и

подтопления;

к) наименьший радиус кривых при сопряжениях с автомобильными дорогами в одном уровне принимают в зависимости от категории дороги:

первой, второй категорий - не менее 25 м;

третьей категории - 20 м;

четвертой, пятой категорий - 15 м.

При расчете на регулярное движение автопоездов (более 25% в составе потока) радиусы кривых на съездах следует увеличивать до 30 м.

л) объекты дорожного сервиса и иные сооружения должны быть обустроены площадками для стоянки и остановки автомобилей, а также подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним с автомобильной дороги. При примыкании к автомобильным дорогам подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены таким образом, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения.

2.2. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами (далее также - пересечение), примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге (далее также - примыкание), подъезды, съезды с автомобильных дорог разрешается при соблюдении следующих условий:

а) наличие разрешения выдаваемого в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации;

б) наличие согласия в письменной форме уполномоченной организации;

в) с уполномоченной организацией должны быть согласованы порядок осуществления работ по капитальному ремонту и ремонту примыканий и пересечений и их объем;

г) число пересечений и примыканий к автомобильным дорогам первой, второй, третьей категорий должно быть как можно меньшим. Пересечения и примыкания надлежит предусматривать, как правило, на дорогах второй категорий не чаще чем через 5 км, а на дорогах третьей и четвертой категорий - 2 км;

д) примыкающие к автомобильным дорогам автомобильные дороги, подъезды, съезды с автомобильных дорог должны иметь твердое покрытие начиная с мест примыкания на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного нормативными документами размера:

при песчаных, супесчаных и легких суглинистых грунтах - на протяжении 100 метров;

при черноземах, глинистых, тяжелых и пылеватых суглинистых грунтах - 200 метров;

Расходы на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание пересечений и примыканий, в том числе расходы на выполнение дополнительных работ, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, водоотведения и исполнением других установленных техническими регламентами требований, несут лица, в интересах которых они осуществляются.

е) как правило расстояние от планируемого к размещению подъезда, съезда, примыкания или пересечения-до ближайшего:

мостового перехода не должно быть менее 1000 метров;  
железнодорожного переезда в одном уровне не должно быть менее 250 метров;

существующего примыкания другой автомобильной дороги или иного объекта должно быть не менее:

600 метров - на автомобильных дорогах второй и третьей категории;

100 метров - на автомобильных дорогах четвертой категории;

50 метров - на автомобильных дорогах пятой категории.

2.3. Прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций их эксплуатация в пределах придорожных полос допускается в исключительных случаях, если по условиям рельефа или иным обстоятельствам их размещение затруднительно или нецелесообразно за пределами придорожной полосы. В этих случаях, а также в случае необходимости размещения инженерных коммуникаций в полосе отвода, прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций осуществляется при соблюдении следующих условий:

а) наличие договора, заключаемого владельцем инженерных коммуникаций с уполномоченной организацией;

б) наличие согласия в письменной форме уполномоченной организации;

в) размещение инженерных коммуникаций не требует их переустройства при реконструкции автомобильной дороги;

г) охранная зона инженерных коммуникаций должна находиться за пределами земельных участков, занимаемых снегозащитными лесополосами;

д) расстояние от границы полосы отвода автомобильной дороги до оснований опор воздушных линий связи и линий электропередачи должно составлять не менее 50 метров;

е) расстояние от границы полосы отвода автомобильной дороги до подземных инженерных коммуникаций должно составлять не менее 25 метров на участках автомобильных дорог первой, второй, третьей, четвертой категорий;

ж) в местах пересечения автомобильных дорог воздушными линиями связи и высоковольтными линиями электропередачи расстояние от основания каждой из опор этих линий до бровки земляного полотна автомобильной дороги должно быть не менее высоты опоры плюс 5 метров, но не менее 25 метров;

з) прокладка инженерных коммуникаций (кроме мест пересечений автомобильных дорог инженерными коммуникациями) под насыпями автомобильных дорог не допускается;

и) пересечения коммуникаций с автомобильными дорогами следует проектировать под прямым углом в защитном футляре. Концы футляра должны быть выведены на расстояние не менее 10 метров от существующей подошвы земляного полотна автодороги;

к) заглубление участков трубопроводов, прокладываемых под автомобильными дорогами, должно приниматься не менее 1,4 метра от верха покрытия дороги до верхней образующей защитного футляра, а в выемках и на нулевых отметках, кроме того, - не менее 0,4 метра от дна кювета, водоотводной канавы или дренажа.

2.4. В случае если прокладка или переустройство инженерных коммуникаций

в границах полосы отвода и (или) придорожных полос влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

2.5. Капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме уполномоченной организации.

2.6. Размещение объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос автомобильных дорог либо за их пределами, но требующее присоединения к автомобильной дороге, должно осуществляться с учетом имеющегося размещения объектов в пределах полосы отвода автомобильной дороги.

### 3. Заключение договора и выдача согласия на прокладку и переустройство инженерных коммуникаций; заключение договора и выдача согласия о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге

3.1. В целях получения согласия в письменной форме и заключения договора на прокладку, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в пределах полос отвода и придорожных полос, для получения технических условий на проектирование заявитель должен представить в уполномоченную организацию, следующие документы:

план трассы в масштабе 1:10000 - 1:25000, с указанием переходов через автомобильные дороги (в заявлении указать протяженность всего маршрута в километрах);

проект производства работ;

план расположения трассы на местности в масштабе 1:2000;

планы в масштабе 1:500 и профили в масштабе 1:100 переходов через автомобильные дороги;

техничко - экономические характеристики коммуникаций;

документы подтверждающие полномочия лица, обратившегося в уполномоченную организацию;

кадастровую выписку на земельный участок, предполагаемый для размещения объекта, выданную не позднее чем за 30 (тридцать) дней до даты обращения.

Для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей необходимо предоставление выписки из Единого государственного реестра юридических лиц (Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей) и заверенные копии учредительных документов.

3.2. В целях получения согласия в письменной форме и заключения договора о присоединении объекта дорожного сервиса в пределах полос отвода и придорожных полос лицо, имеющее намерение разместить объект, для получения технических условий на проектирование, должно представить в уполномоченную организацию, следующие документы:

– планово-картографический материал района размещения планируемого объекта в масштабе 1:10000, с указанием места размещения планируемого

объекта;

- план участка в масштабе 1:1000 или 1:500 с указанием прилегающих существующих объектов и инженерных коммуникаций с нанесением на него планируемого объекта с привязкой к автомобильной дороге;
- планы, разрезы зданий в масштабе 1:200;
- схему организации и безопасности движения автотранспорта с указанием переходно-скоростных полос;
- продольный и поперечные профили автомобильной дороги;
- чертежи архитектурных решений;
- документы, подтверждающие полномочия лица, обратившегося в уполномоченную организацию;
- заверенные копии документов, устанавливающих и удостоверяющих права на земельный участок, предполагаемый для размещения объекта;
- кадастровую выписку на земельный участок, предполагаемый для размещения объекта, выданную не позднее чем за 30 (тридцать) дней до даты обращения;
- пояснительную записку, с обоснованием расчета планируемой интенсивности дорожного движения; ширины проезжей части автомобильной дороги в месте примыкания; количество полос движения; расстояние до ближайшего существующего примыкания.

Для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей необходимо предоставление выписки из Единого государственного реестра юридических лиц (Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей) и заверенные копии учредительных документов.

3.3. Согласие в письменной форме выдается по выполнению технических условий на проектирование, выдача которых предусмотрена пунктами 3.1, 3.2 настоящего Порядка.

3.4. В целях получения согласия в письменной форме на размещение иного объекта в пределах полос отвода и придорожных полос лицо, имеющее намерение разместить объект, должно представить в уполномоченную организацию документы, указанные в разделе 3 настоящего Порядка.

#### 4. Контроль за соблюдением выданных технических требований и условий на проектирование, строительство и эксплуатацию объектов

4.1. Обеспечение контроля за соблюдением выданных технических требований и условий, содержащихся в письменном согласии на проектирование, строительство, размещение и эксплуатацию объектов осуществляется уполномоченной организацией в соответствии с действующим законодательством.