| Бланк обследования пассажиропоков на остановочных пунктах | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф.И.О. учетчика | | | | |  |
| Дата и время обследования: | | | | |  | МВ | | Микроавтобусы | | | |
| Место наблюдения: | | | | |  |
| Направление: | | | |  |  |  | СВ | | Автобусы малой вместимости | | | |
| **Оценка наполнения**: | | | |  |  |  | БВ | | Стандартные городские пассажирские автобусы | | | |
| 0 – пустой автобус  1 - редко сидящие  2-только сидящие  3 - сидящие и редко стоящие (>25%)  4 - сидящие и стоящие (50-75%)  5 - сидящие и плотно стоящие (75-100%) | | | |  |  |
|  |  |  | ОБВ | | Сочлененные автобусы | | | |
|  |  |
|  |  | CAR blueprints - 2010 Hyundai Universe Bus blueprint | Т | | Автобусы пригородного и междугородного сообщения | | | |
|  |  |
|  |  |  |  | |  |  | |  | |  | | | |
| № п/п | Время прибытия | | Номер маршрута | | Тип  МТС | Оценка наполнения, балл | | Вышло, чел. | | | Вошло, чел. | | |
| часов | минут |
| *1* | *2* | *3* | *4* | | *5* | *6* | | *7* | | | *8* | | |
| 1 |  |  |  | |  |  | |  | | |  | | |
| 2 |  |  |  | |  |  | |  | | |  | | |
| 3 |  |  |  | |  |  | |  | | |  | | |
| 4 |  |  |  | |  |  | |  | | |  | | |
| 5 |  |  |  | |  |  | |  | | |  | | |
| 6 |  |  |  | |  |  | |  | | |  | | |
| 7 |  |  |  | |  |  | |  | | |  | | |
| 8 |  |  |  | |  |  | |  | | |  | | |
| 9 |  |  |  | |  |  | |  | | |  | | |
| 10 |  |  |  | |  |  | |  | | |  | | |
| 11 |  |  |  | |  |  | |  | | |  | | |