



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ОДИНЦОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

02.12.2019 № 1733

г. Одинцово

Об утверждении Проекта организации дорожного движения на период эксплуатации автомобильных дорог на Привокзальной площади и Колхозном проезде по адресу: Московская область, Одинцовский городской округ, город Кубинка

В целях создания условий для обеспечения безопасности дорожного движения, повышения эффективности и устойчивости функционирования дорожно-транспортного комплекса в границах города Кубинка Одинцовского городского округа Московской области, в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Проект организации дорожного движения на период эксплуатации автомобильных дорог на Привокзальной площади и Колхозном проезде по адресу: Московская область, Одинцовский городской округ, город Кубинка (прилагается).
2. Опубликовать настоящее постановление в официальных средствах массовой информации Одинцовского муниципального района и на официальном сайте Администрации Одинцовского городского округа Московской области и сайте Территориального управления Кубинка.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации Одинцовского городского округа Григорьева С.Ю.

Глава Одинцовского городского округа

А.Р. Иванов

**УТВЕРЖДЕН**  
**Постановлением Администрации**  
**Одинцовского городского округа**  
**Московской области**

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Проект организации дорожного движения**  
**на период эксплуатации автомобильных дорог**  
**на Привокзальной площади и Колхозном проезде по адресу:**  
**Московская область, Одинцовский городской округ, город Кубинка**

**30/10-19-ПОДД**

**Разработал:**

**Индивидуальный предприниматель**

\_\_\_\_\_ **С. А. Кузьмина**

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ **2019 г.**

## Содержание

Обозначение	Наименование	Примечание
30/10-19-ПОДД.С	Содержание	Стр. 2
30/10-19-ПОДД.ПЗ	Пояснительная записка	Стр. 3-4
30/10-19-ПОДД.ВЗ	Ведомость дорожных знаков	Стр. 5
30/10-19-ПОДД.ВР	Ведомость дорожной разметки	Стр. 6
30/10-19-ПОДД.СП	Ситуационный план Масштаб: Б/м	Стр. 7
	Чертежи:	
30/10-19-ПОДД л.1	Схема организации дорожного движения Масштаб: 1:500	Стр. 8
	Приложения:	

Согласовано

Взам.инв.№

Подп. и дата

Инв. № подл.

30/10-19-ПОДД.С

Привокзальная площадь и Колхозный проезд по адресу:  
Моск. обл., Одинцовский городской округ, город КубинкаПроект организации  
дорожного движения на период  
эксплуатации а/м дорог

Стадия

Лист

Листов

1

1

Содержание

ИП Кузьмина С.А.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**Целью настоящей работы являлась разработка мероприятий по организации и безопасности дорожного движения на период эксплуатации автомобильных дорог на Привокзальной площади и Колхозном проезде по адресу: Московская область, Одинцовский городской округ, город Кубинка**

**При выполнении работы решались следующие задачи:**

1. Изучение дорожных условий, транспортно-планировочных характеристик объекта, существующей организации движения на прилегающей к объекту улично-дорожной сети (УДС).
2. Определение интенсивности движения транспортных потоков на УДС, находящейся в непосредственной близости к объекту проектирования.
3. Анализ степени загрузки транспортом и определение необходимых мероприятий по обеспечению пропускной способности и безопасности движения на УДС в районе объекта.
4. Разработка проектной документации по организации дорожного движения.
5. Проектные разработки выполнены в границах строительной зоны, представленной заказчиком.

Для получения характеристик транспортных потоков, необходимых для разработки и оценки проектных решений, было проведено соответствующее обследование.

На период эксплуатации автомобильной дороги для безопасного и беспрепятственного проезда автотранспорта по Привокзальной площади необходимо сужение проезжей части до 7,0м за счет установки дорожных разделительных столбиков высотой 0,75м.

Движение по площади будет организовано двустороннее. Сужение дороги необходимо для освобождения проезжей части от автомобилей, которые хаотично паркуются в два ряда, занимают тротуары, мешая тем самым проезду автомобилей и беспрепятственному прохождению пешеходов.

По обе стороны проезжей части установить запрещающие знаки остановку транспортных средств с последующей эвакуацией. Остановка и стоянка транспортных средств, которые раньше парковались на Привокзальной площади, будет осуществляться на открытой стоянке недалеко от площади согласно проекту движения.

Пояснительная записка

30/10-19-ПОДД.ПЗ

Стадия	Лист	Листов
	1	2

**ИП Кузьмина С.А.**

Согласовано

Взам.инв.№

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подпись	Дата	30/10-19-ПОДД.ПЗ		
Разработал	Кузьмина					ИП Кузьмина С.А.		

Также на Привокзальной площади оборудовать по обеим сторонам проезжей части стоянки легковых такси (2 шт).

Парковку для инвалидов на Привокзальной площади сделать согласно проекту движения.

Движение пешеходов будет осуществляться по существующим направлениям шириной не менее 1,5м.

Разметку 1.14.1 типа «Зебра» нанести в соответствии с проектом движения.

Движение автотранспорта по Колхозному проезду одностороннее. По обеим сторонам проезда установить знаки запрещения остановки-стоянки транспортных средств согласно проекту движения.






















Все стояночные места необходимо обозначить на асфальтовом покрытии дорожной разметкой белого цвета, линия 1.1 по ГОСТ Р 51256-99 «Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования».

Дорожные знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 /2-го типа размера/ и применяться в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», дорожная разметка – ГОСТ Р 51256-99 «Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования».

Устройство наружного уличного освещения подъездных путей, мест для стоянки автотранспорта и внутренней территории выполнить в соответствии со СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					30/10-19-ПОДД.ПЗ	Лист
								2
			Изм.	Колуч	Лист	№док		Подпись

## ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ НА ПРИВОКЗАЛЬНОЙ ПЛОЩАДИ

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ЗНАКА	ВИД	ИНДЕКС ПО ГОСТ Р 52289-2004	КОЛ-ВО, шт.
1	Главная дорога		2.1	1
2	Уступите дорогу		2.4	1
3	Въезд запрещен		3.1	3
4	Ограничение максимальной скорости 20 км/ч		3.24	2
5	Поворот направо запрещен		3.18.1	1
6	Поворот налево запрещен		3.18.2	1
7	Остановка запрещена		3.27	9
8	Стоянка запрещена		3.28	1
9	Дорога с односторонним движением		5.5	1
10	Место стоянки легковых такси		5.18	4
11	Пешеходный переход (на желтом фоне)		5.19.1	6
12	Пешеходный переход (на желтом фоне)		5.19.2	6
13	Парковка (парковочное место)		6.4	11
14	Зона действия		8.2.3	1
15	Зона действия		8.2.4	4
16	Направление действия		8.3.1	1
17	Направление главной дороги		8.13	1
18	Направление главной дороги		8.13	1
19	Инвалиды		8.17	10
20	Работает эвакуатор		8.24	10
21	Дорожные разделительные столбики высотой 0,75м		.....	155

						<b>30/10-19-ПОДД.ВЗ</b>		
						Привокзальная площадь и Колхозный проезд по адресу: Моск. обл., Одинцовский городской округ, город Кудинка		
Изм.	Нуч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата			
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации а/м дорог		
Разработал Кузьмина						Стадия	Лист	Листов
							1	1
						Ведомость дорожных знаков		
						ИП Кузьмина С.А.		



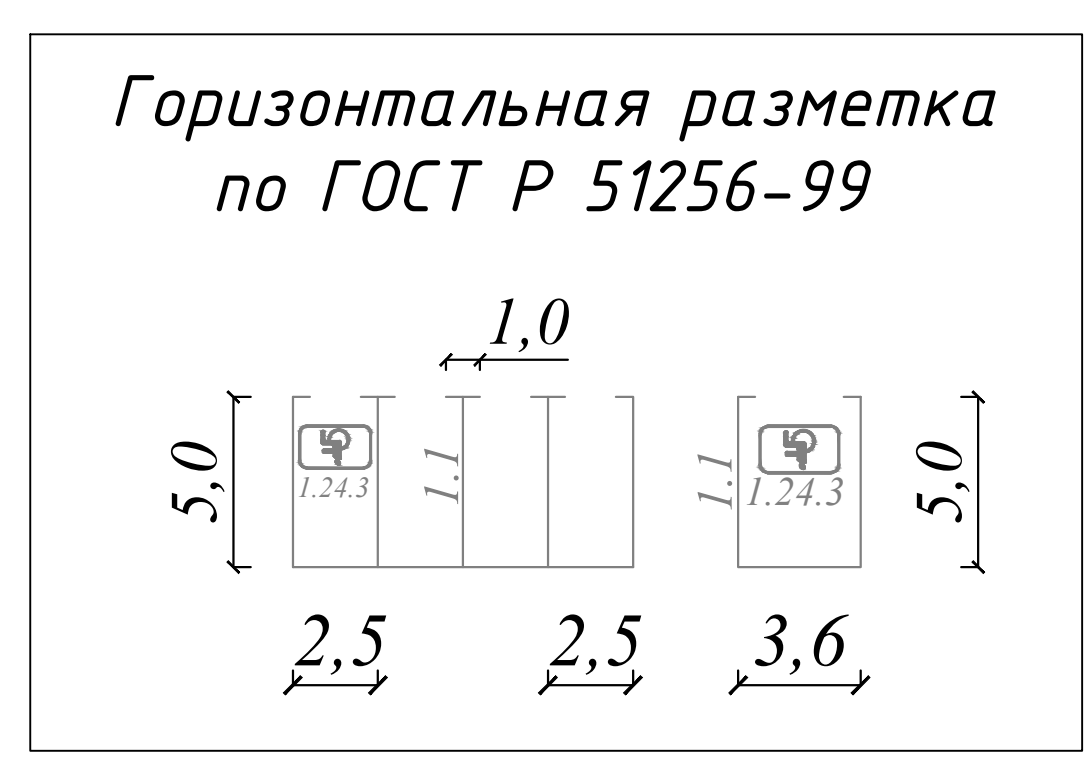








- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- граница проезжей части
  - забор (ограждение) металлический (деревянный)
  - забор бетонный
  - дорожный знак
  - мачты уличного освещения
  - столбы
  - ворота
  - калитка
  - направление движения а/м
  - дорожные разделительные столбики высотой 0,75м (расстояние между столбиками 1,5м-2,0м)



					30/10-19-ПОДД		
					Проектная площадь и Колодезный проезд по адресу: Моск. обл., Одинцовский городской округ, город Кубинка		
Мин.	Нач.	Лист	Нижн.	Дата	Студия	Лист	Листов
Разработал	Кузьмина					1	1
Схема организации дорожного движения Масштаб 1:500					ИП Кузьмина С.А.		