

Утверждена постановлением
Администрации Одинцовского
муниципального района
Московской области
от 24.11.2016 №6720
(в редакции от 30.12.2019 № 2377)

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ОДИНЦОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**«Развитие дорожно-транспортной системы Одинцовского
муниципального района Московской области»**

на 2017-2021 годы

Содержание

Паспорт муниципальной программы.

1. Общая характеристика муниципальной программы:

1.1. Характеристика дорожно-транспортной системы;

1.2. Цели и задачи муниципальной программы;

1.3. Характеристика основных мероприятий.

2. Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной программы.

3. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятий муниципальной программы, с муниципальным заказчиком муниципальной программы.

3.1. Порядок взаимодействия с сельскими и городскими поселениями Одинцовского муниципального района.

4. Порядок представления отчетности о ходе реализации муниципальной программы.

Приложения к муниципальной программе:

Приложение №1 «Перечень мероприятий муниципальной программы»;

Приложение №2 «Планируемые результаты реализации муниципальной программы».

Приложение №3 «Адресный перечень объектов, финансирование которых предусмотрено муниципальной программой».

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
 «Развитие дорожно-транспортной системы Одинцовского муниципального района Московской области»
 на 2017-2021 годы

Координатор муниципальной программы	Первый заместитель руководителя Администрации Одинцовского муниципального района Пайсов М.А.					
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Администрация Одинцовского муниципального района					
Цели муниципальной программы	Повышение качества функционирования дорожно-транспортной системы Одинцовского муниципального района					
Задача 1 программы	Дорожная деятельность в отношении дорог общего пользования местного значения Одинцовского муниципального района					
	Базовый период 2016	2017	2018	2019	2020	2021
	217	100	100	100	100	100
Задача 2 программы	Содержание и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов					
	Базовый период 2016	2017	2018	2019	2020	2021
	97	100	-	-	-	-
Задача 3 программы	Развитие сети парковок на территории Одинцовского муниципального района					
	Базовый период 2016	2017	2018	2019	2020	2021

	-	-	да	да	да	да
Задача 4 программы	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Одинцовского муниципального района					
	Базовый период 2016	2017	2018	2019	2020	2021
	18,35	14,78	18,09	9,50	9,50	9,50
Задача 5 программы	Организация транспортного обслуживания в Одинцовском муниципальном районе					
	Базовый период 2016	2017	2018	2019	2020	2021
	-	-	-	90	90	90
Задача 6 программы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Одинцовском муниципальном районе.					
	Базовый период 2016	2017	2018	2019	2020	2021
	-	2	0	1	0	0
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Всего	2017	2018	2019	2020	2021
Средства федерального бюджета	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Средства Дорожного фонда Московской области	1772414,57300	893783,66300	335514,91000	336781,00000	103382,00000	102503,00000

Средства бюджета Одинцовского муниципального района	620882,59366	332519,04400	40316,12766	165942,7520	41058,83500	41045,83500
Средства бюджетов сельских поселений, передаваемые в бюджет Одинцовского муниципального района	554906,94622	166 620,96032	131506,11100	81499,76490	87640,05500	87640,05500
Средства бюджетов городских поселений, передаваемые в бюджет Одинцовского муниципального района	1432851,90164	263852,64179	307657,32200	323067,48785	267377,22500	270897,22500
Средства бюджетов городских и сельских поселений Одинцовского муниципального района	В пределах средств, предусмотренных в бюджетах поселений					
Внебюджетные источники	-	-	объем финансирования не определен	объем финансирования не определен		
Всего, в том числе по годам:	4381056,01452	1656776,30911	814994,47066	907291,00475	499908,11500	502086,11500
Планируемые результаты реализации муниципальной программы:	Единица измерений	2017	2018	2019	2020	2021
Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования субъекта Российской Федерации	км	726,37	727,578	727,488	727,488	727,488
Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс. кв. м.	-	336,0	184,14	67,5	67,5
Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	47,0	37,26	16,5	16,5
Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети	машиноместа	-	2000	2000	2000	2000

Количество мест концентрации ДТП на муниципальных дорогах	единиц	-	-	1	0	0
ДТП - Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах	случаев на 100 тысяч населения	14,78	18,09	9,5	9,5	9,5
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе с привлечением субсидий из бюджета Московской области	км	1,641	0	0,09	0	0
Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	%	-	-	100	100	100
Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	%	-	-	90	90	90

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Характеристика дорожно-транспортной системы

Одинцовский муниципальный район представляет собой муниципальное образование на западе центральной части Московской области. В составе Одинцовского муниципального района 16 поселений - 7 городских и 9 сельских. На территории района 1416,97 км дорог, из них федеральные дороги составляют 336,38 км, региональные (областные) дороги составляют 354,19 км, общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Одинцовского муниципального района составляет 726,4 км, из которых 334,4 км находятся в собственности городских поселений и 392 км в собственности Одинцовского муниципального района.

В целях исполнения полномочий, по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах Одинцовского муниципального района и обеспечения безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, Комитетом по строительству и развитию дорожно-транспортной инфраструктуры Администрации Одинцовского муниципального района, в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ Одинцовского муниципального района Московской области, утвержденным Постановлением Администрации Одинцовского муниципального района Московской области от 03.07.2013 № 1537, разработана муниципальная программа, которая направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития Одинцовского муниципального района в сфере дорожно-транспортной системы.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и решениями Совета депутатов Одинцовского муниципального района Московской области от 30.10.2015 № 14/10, 15/10, 16/10, 17/10, 18/10, 19/10, 20/10, 21/10, 22/10, 23/10, 24/10, 25/10 в 2016 году 364,72 км автомобильных дорог общего пользования местного значения переданы в собственность Одинцовского муниципального района от сельских поселений Одинцовского муниципального района Московской области.

В соответствии с решениями Советов депутатов городских поселений Одинцовского муниципального района было принято решение о передаче с 01.01.2016 года муниципальному образованию «Одинцовский район

Московской области» части полномочий городских поселений Одинцовского муниципального района Московской области по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а именно: капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения.

Учитывая вышеизложенное, а также приведение в соответствие реестров перечней автомобильных дорог, проведение инвентаризации и паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения на территориях поселений Одинцовского муниципального района Московской области, протяженность обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования местного значения с 2016 года составляет 607,49 км.

Содержание в надлежащем состоянии дорог Одинцовского муниципального района Московской области требует регулярного выполнения работ текущего и капитального характера. Рост парка автомобильного транспорта и увеличение загруженности дорог приводят к увеличению степени износа дорог. Так же сложившаяся диспропорция между темпами развития улично-дорожной сети и темпами роста количества транспортных средств, приводит к заторам, ухудшению условий движения, экологической обстановки и, как следствие, к росту аварийности и социальному напряжению.

Первоочередными задачами муниципальной программы является содержание и ремонт автомобильных дорог и приведение их в соответствие с нормативными требованиями. Критериями оценки состояния автомобильных дорог общего пользования Одинцовского муниципального района являются:

- аварийное состояние - сильное разрушение покрытия проезжей части, пешеходных тротуаров, парковочных карманов, примыканий и съездов автомобильных дорог общего пользования, наличие ям, пришедший в негодность бортовой камень, разрушение газонов;

- неудовлетворительное состояние - частичное разрушение покрытия проезжей части, пешеходных тротуаров, парковочных карманов, примыканий и съездов автомобильных дорог общего пользования, наличие ям, пришедший в негодность бортовой камень, разрушение газонов;

- удовлетворительное состояние - отсутствие разрушения покрытия проезжей части, пешеходных тротуаров, парковочных карманов, примыканий и съездов автомобильных дорог общего пользования, наличие отдельных трещин, неровностей, замена бортового камня, наличие стоянки для автотранспорта;

- хорошее состояние - отсутствие разрушения покрытия проезжей части, пешеходных тротуаров, парковочных карманов, примыканий и съездов автомобильных дорог общего пользования, замена бортового камня, наличие стоянки для автотранспорта.

Реализация мероприятий муниципальной программы по содержанию автомобильных дорог общего пользования Одинцовского района позволит обеспечить безопасность и комфортные условия передвижения

автотранспорта, пешеходов на улично-дорожной сети Одинцовского муниципального района.

В течение последних лет заметна тенденция роста количества дорожно-транспортных происшествий на территории Одинцовского муниципального района. По данным органов ГИБДД всего в 2017 году было зарегистрировано 431 дорожно-транспортное происшествие, в котором пострадало 538 человек, в том числе 48 детей. Погиб 55 человек.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- перегруженность улично-дорожной сети, отсутствие необходимой пропускной способности;
- резкий рост населения за счет высоких объемов строительства и автомобилизации повлек за собой и увеличение количества автомобилей. В 2015 году было зарегистрировано 111723 единиц автотранспорта.

Одинцовский муниципальный район граничит с Москвой (Западный административный округ, Новомосковский и Троицкий административный округ), а также, Наро-Фоминским, Рузским, Истринским и Красногорским районами Московской области. С юга также примыкает территория городского округа Краснознаменск (ЗАТО), со всех сторон территория Одинцовского района окружает городские округа Звенигород и Власиха (ЗАТО). По району проходят автодороги федерального значения: автомобильная дорога «Беларусь» (Москва — Минск) М1, Рублёво-Успенское шоссе А105, Подушкинское шоссе, Красногорское шоссе, 1-е и 2-е Успенское шоссе, Московское малое кольцо А107. Из краткой характеристики территориального расположения района видно, что по дорогам района проходит достаточно большой поток транзитного транспорта. Как показывает анализ динамики аварийности, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших в них людей. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на государственном уровне, можно уменьшить негативные последствия автомобилизации. Эти меры реализуются в рамках выполнения мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Транспортное обслуживание населения на территории Одинцовского муниципального района осуществляется на 144 автобусных маршрутах, протяженностью 3013,5 км, включая школьные перевозки. Администрация Одинцовского муниципального района в пределах своих полномочий организует транспортное обслуживание населения по 26 муниципальным маршрутам, из них 6 маршрутов в режиме транспорта общего пользования, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, в соответствии с порядком, установленным законодательством Российской Федерации.

Реализация муниципальной программы позволит за период действия программы:

1. Обеспечить качественное и безопасное движение по автомобильным

- дорогам общего пользования на территории Одинцовского муниципального района;
2. Привести поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, в нормативное состояние;
 3. Увеличить количество машиномест на парковках общего пользования и обеспечить комфортное проживание жителей в населенных пунктах Одинцовского муниципального района;
 4. Снизить социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) на дорогах Одинцовского муниципального района до 10,6 человек на 100 тыс. человек в 2018 году.
 5. Обеспечить качественное транспортное обслуживание жителей в границах Одинцовского муниципального района.
 6. Увеличить пропускную способность автомобильных дорог общего пользования местного значения Одинцовского муниципального района.
 7. Оформить паспорта автомобильных дорог протяженностью 78,72 км.

1.2. Цели и задачи муниципальной программы

Целью муниципальной программы является повышение качества функционирования дорожно-транспортной системы Одинцовского муниципального района.

Муниципальная программа направлена на обеспечение комфортного проживания населения, безопасного движения транспортных средств и улучшение транспортной инфраструктуры района.

Достижение поставленной цели осуществляется на основе решения комплекса задач:

1. Дорожная деятельность в отношении дорог общего пользования местного значения Одинцовского муниципального района.
2. Содержание и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.
3. Развитие сети парковок на территории Одинцовского муниципального района.
4. Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Одинцовского муниципального района.
5. Организация транспортного обслуживания в Одинцовском муниципальном районе.
6. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Одинцовском муниципальном районе.
7. Паспортизация автомобильных дорог Одинцовского муниципального района.

1.3. Характеристика основных мероприятий.

Основными направлениями реализации муниципальной программы

являются:

1. Дорожная деятельность в отношении дорог общего пользования местного значения Одинцовского муниципального района.

Направление предполагает реализацию следующих мероприятий:

1.1. Содержание объектов дорожного хозяйства на территории городских и сельских поселений.

1.2. Ремонт объектов дорожного хозяйства на территории городских и сельских поселений.

1.3. Капитальный ремонт объектов дорожного хозяйства на территории городских и сельских поселений.

1.4. Обеспечение деятельности муниципального казенного учреждения «Упрдоркапстрой Одинцовского муниципального района».

2. Содержание и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

Направление предполагает реализацию следующих мероприятий:

2.1. Содержание дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

2.2. Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

3. Развитие сети парковок на территории Одинцовского муниципального района.

Направление предполагает реализацию следующих мероприятий:

3.1. Проектирование и строительство парковок на территории Одинцовского муниципального района, что обеспечит население Одинцовского муниципального района доступными парковочными местами.

4. Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Одинцовского муниципального района.

Направление предполагает реализацию следующих мероприятий:

4.1. Проведение регулярных комиссионных проверок состояния автомобильных дорог улично-дорожной сети.

5. Организация транспортного обслуживания в Одинцовском муниципальном районе.

Направление предполагает реализацию следующих мероприятий:

5.1. Организация пассажирских перевозок, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки.

5.2. Организация транспортного обслуживания мероприятий, проводимых в рамках областных и районных программ.

5.3. Открытие новых маршрутов.

5.4. Создание системы обеспечения безналичной оплаты проезда пассажиров и провоза багажа на общественном транспорте в Одинцовском муниципальном районе.

6. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Одинцовском муниципальном районе.

Направление предполагает реализацию следующих мероприятий:

6.1. Строительство объекта "Магистральная улица общегородского значения, эстакады через железнодорожные пути в районе станции Одинцово, транспортные развязки в разных уровнях при пересечении с Минским и Можайским шоссе, объекты инженерной инфраструктуры и дорожного сервиса".

6.2. Реконструкция объекта «Реконструкция существующего подъезда на км 4+744

А-106 «Рублево-Успенское шоссе» для обеспечения транспортной доступности многофункционального детского образовательного комплекса по адресу Московская область, Одинцовский муниципальный район, сельское поселение Барвихинское, д.Раздоры».

6.3. Строительство объекта «Строительство подъезда к мкр № 9 от ул.Сосновой в г.Одинцово, Московская область».

Перечень мероприятий муниципальной программы, направленных на достижение ее целей и решение задач, представлен в приложении № 1 к муниципальной программе.

Планируемые результаты реализации муниципальной программы с указанием количественных и/или качественных целевых показателей, характеризующих достижение целей и решение задач, представлены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Адресный перечень объектов строительства, финансирование которых предусмотрено муниципальной программой, представлен в приложении №3.

Закупки товаров, работ, услуг для муниципальных нужд осуществляются путем проведения конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и Постановлением Правительства Московской области от 27.12.2013 №1184/57 «О порядке взаимодействия при осуществлении закупок для государственных нужд Московской области и муниципальных нужд».

Механизм реализации муниципальной программы, порядок внесения изменений в муниципальную программу и контроль за ее реализацией осуществляется в соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ Одинцовского муниципального района Московской области, утвержденным постановлением Администрации Одинцовского муниципального района Московской области от 03.07.2013 № 1537.

2. Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной программы.

Эффективность реализации муниципальной программы определяется степенью достижения запланированных целевых индикаторов и показателей:

Целевой индикатор Задачи 1:

Приведение в нормативное состояние запланированного объема автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (в том числе с привлечением Субсидий) (%).

Индикатор рассчитывается по формуле:

$$\text{Ф/П} \times 100$$

где:

Ф – фактический объем дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние в отчетном периоде;

П – объем дорог и искусственных сооружений на них, запланированных для приведения в нормативное состояние в отчетном периоде.

Целевой показатель:

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования субъекта Российской Федерации (км).

Источник информации: форма статистического наблюдения N 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований", по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года.

Целевой показатель:

Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, оценивается на конец года, (тыс.кв.м.)

Источник информации: по данным Муниципального казенного учреждения «Упрдоркапстрой Одинцовского муниципального района» в соответствии с актами выполненных работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в отчетном периоде.

Целевой показатель:

Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, оценивается на конец, (км.)

Источник информации: по данным Муниципального казенного учреждения «Упрдоркапстрой Одинцовского муниципального района» в соответствии с актами выполненных работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в отчетном периоде.

Целевой индикатор Задачи 2:

Приведение в нормативное состояние запланированного объема дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (в том числе с привлечением Субсидий) (%).

Индикатор рассчитывается по формуле:

$$\text{Ф/П} \times 100$$

где:

Ф – фактический объем дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние в отчетном периоде;

П – объем дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, запланированных для приведения в нормативное состояние в отчетном периоде.

Целевой показатель:

Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведение в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований (тыс.кв.м).

Источник информации: Администрации городских и сельских поселений Одинцовского муниципального района.

Целевой индикатор Задачи 3:

Развитие сети парковок на территории Одинцовского муниципального района (да/нет)

Индикатор считается выполненным при достижении целевого показателя «Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети».

Целевой показатель:

Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети, оценивается на конец года, (машиноместа).

Источник информации: по данным Администраций городских и сельских поселений Одинцовского муниципального района о количестве созданных парковочных мест в отчетном периоде.

Целевой индикатор Задачи 4:

Уменьшение числа погибших от дорожно-транспортных происшествий (случаев на 100 тыс. населения).

Индикатор считается достигнутым при достижении целевого показателя - Снижение смертности от ДТП: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах (случаев на 100 тыс. населения).

Целевой показатель:

ДТП - Снижение смертности от ДТП: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах (случаев на 100 тыс. населения).

Источники информации: ГИБДД МУ МВД России «Одинцовское», 10 батальон 1 полка ДПС (северный) УГИБДД ГУ МВД России по Московской области, 10 СБ ДПС ГИБДД на спецтрассе ГУ МВД России по г. Москве, Территориальный орган федеральной службы государственной статистики по Московской области.

Показатель рассчитывается по формуле:

$$D_{п} = \left(\frac{N_{ф} + N_{р} + N_{м} + N_{ч}}{Ч_{нас}} \right) \times 100000$$

где:

$D_{п}$ – случаев смертей от дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч населения (всего на дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения и частных автомобильных дорогах);

$N_{ф}$ – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах федерального значения (человек);

$N_{р}$ – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального или межмуниципального значения (человек);

$N_{м}$ – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения (человек);

$N_{ч}$ – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на частных дорогах (человек);

$Ч_{нас}$ – среднегодовая численность Одинцовского района Московской области (человек).

Целевой показатель:

Количество мест концентрации ДТП на муниципальных дорогах (ед.)

Источники информации: ГИБДД МУ МВД России «Одинцовское», 10 батальон 1 полка ДПС (северный) УГИБДД ГУ МВД России по Московской области, 10 СБ ДПС ГИБДД на спецтрассе ГУ МВД России по г. Москве, собственники автомобильных дорог.

Целевой индикатор Задачи 5:

Увеличение доли поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов (%).

Индикатор считается выполненным при увеличении целевого показателя «Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года».

Целевой показатель:

Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года (%).

Источники информации: ООО «ЕТК», руководители транспортных предприятий

Показатель рассчитывается по формуле:

$$D_{пБО} = \frac{БО}{П_{пх}} \times 100$$

где: $D_{пБО}$ (%) - доля поездок, оплаченных посредством безналичных

расчетов в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года (%);

БО - количество пассажиров, оплативших свой проезд посредством безналичных расчетов (человек);

Пп – общее количество платных пассажиров (человек).

Целевой показатель:

Соблюдение расписания на автобусных маршрутах, %

Источник информации: региональная навигационно-информационная система Московской области

Показатель рассчитывается по формуле:

$$C_p = P_{дв} * 100\%$$

где:

C_p – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах;

$P_{дв}$ (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок).

Целевой индикатор Задачи 6:

Количество построенных/реконструированных объектов дорожного хозяйства (шт.)

Индикатор считается выполненным при завершении строительства/реконструкции объекта дорожного хозяйства.

Источник информации: Комитет по строительству и развитию дорожно-транспортной инфраструктуры, Муниципальное казенное учреждение «Упрдоркапстрой Одинцовского муниципального района».

Целевой показатель:

Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе с привлечением субсидий из бюджета Московской области (км).

Источник информации: форма статистического наблюдения N 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года.

Целевой показатель:

Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок (км).

Источник информации: форма статистического наблюдения N 3-ДГ (мо), «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года.

Эффективность реализации муниципальной программы определяется степенью достижения запланированных целевых индикаторов и показателей:

Целевой индикатор Задачи 1:

Приведение в нормативное состояние запланированного объема автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (в том числе с привлечением Субсидий) (%).

Индикатор рассчитывается по формуле:

$$\Phi/\Pi \times 100$$

где:

Φ – фактический объем дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние в отчетном периоде;

Π – объем дорог и искусственных сооружений на них, запланированных для приведения в нормативное состояние в отчетном периоде.

Целевой показатель:

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования субъекта Российской Федерации (км).

Источник информации: форма статистического наблюдения N 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований", по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года.

Целевой показатель:

Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, оценивается на конец года, (тыс.кв.м.)

Источник информации: по данным Муниципального казенного учреждения «Упрдоркапстрой Одинцовского муниципального района» в соответствии с актами выполненных работ по ремонту автомобильных дорог

общего пользования местного значения в отчетном периоде.

Целевой показатель:

Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, оценивается на конец, (км.)

Источник информации: по данным Муниципального казенного учреждения «Упрдоркапстрой Одинцовского муниципального района» в соответствии с актами выполненных работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в отчетном периоде.

Целевой индикатор Задачи 2:

Приведение в нормативное состояние запланированного объема дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов (в том числе с привлечением Субсидий) (%).

Индикатор рассчитывается по формуле:

$$\text{Ф/П} \times 100$$

где:

Ф – фактический объем дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние в отчетном периоде;

П – объем дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, запланированных для приведения в нормативное состояние в отчетном периоде.

Целевой показатель:

Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведение в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований (тыс.кв.м).

Источник информации: Администрации городских и сельских поселений Одинцовского муниципального района.

Целевой индикатор Задачи 3:

Развитие сети парковок на территории Одинцовского муниципального района (да/нет)

Индикатор считается выполненным при достижении целевого показателя «Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети».

Целевой показатель:

Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети, оценивается на конец года, (машиноместа).

Источник информации: по данным Администраций городских и сельских поселений Одинцовского муниципального района о количестве созданных парковочных мест в отчетном периоде.

Целевой индикатор Задачи 4:

Уменьшение числа погибших от дорожно-транспортных происшествий (случаев на 100 тыс. населения).

Индикатор считается достигнутым при достижении целевого показателя - Снижение смертности от ДТП: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах (случаев на 100 тыс. населения).

Целевой показатель:

ДТП - Снижение смертности от ДТП: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах (случаев на 100 тыс. населения).

Источники информации: ГИБДД МУ МВД России «Одинцовское», 10 батальон 1 полка ДПС (северный) УГИБДД ГУ МВД России по Московской области, 10 СБ ДПС ГИБДД на спецтрассе ГУ МВД России по г. Москве, Территориальный орган федеральной службы государственной статистики по Московской области.

Показатель рассчитывается по формуле:

$$D_{п} = \left(\frac{N_{ф} + N_{р} + N_{м} + N_{ч}}{Ч_{нас}} \right) \times 100000$$

где:

$D_{п}$ – случаев смертей от дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч населения (всего на дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения и частных автомобильных дорогах);

$N_{ф}$ – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах федерального значения (человек);

$N_{р}$ – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального или межмуниципального значения (человек);

$N_{м}$ – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения (человек);

$N_{ч}$ – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на частных дорогах (человек);

Чнас – среднегодовая численность Одинцовского района Московской области (человек).

Целевой индикатор Задачи 5:

Увеличение доли поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов (%).

Индикатор считается выполненным при увеличении целевого показателя «Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года».

Целевой показатель:

Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года (%).

Источники информации: ООО «ЕТК», руководители транспортных предприятий

Показатель рассчитывается по формуле:

$$\text{ДпБО} = \text{БО} / \text{Пп} \times 100$$

где: ДпБО (%) - доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года (%);

БО - количество пассажиров, оплативших свой проезд посредством безналичных расчетов (человек);

Пп – общее количество платных пассажиров (человек).

Целевой показатель:

Соблюдение расписания на автобусных маршрутах, %

Источник информации: региональная навигационно-информационная система Московской области

Показатель рассчитывается по формуле:

$$\text{Ср} = \text{Рдв} * 100\%$$

где:

Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах;

Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок).

Целевой индикатор Задачи 6:

Количество построенных/реконструированных объектов дорожного хозяйства (шт.)

Индикатор считается выполненным при завершении строительства/реконструкции объекта дорожного хозяйства.

Источник информации: Комитет по строительству и развитию дорожно-транспортной инфраструктуры, Муниципальное казенное учреждение «Упрдоркапстрой Одинцовского муниципального района».

Целевой показатель:

Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе с привлечением субсидий из бюджета Московской области (км).

Источник информации: форма статистического наблюдения N 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года.

Целевой показатель:

Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок (км)).

Источник информации: форма статистического наблюдения N 3-ДГ (мо), «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного финансового года.

3. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятий муниципальной программы с муниципальным заказчиком муниципальной программы.

Муниципальным заказчиком муниципальной программы является Администрация Одинцовского муниципального района.

Управление реализацией муниципальной программы осуществляет координатор муниципальной программы в лице Первого заместителя руководителя Администрации Одинцовского муниципального района Пайсова М.А.

Разработчиком и ответственным за выполнение мероприятий муниципальной программы является Комитет по строительству и развитию дорожно-транспортной инфраструктуры Администрации Одинцовского муниципального района.

Исполнителями мероприятий муниципальной программы являются:

- Комитет по строительству и развитию дорожно-транспортной инфраструктуры Администрации Одинцовского муниципального района;
- Комитет по управлению муниципальным имуществом Администрации Одинцовского муниципального района;
- Муниципальное казенное учреждение «Упрдоркапстрой Одинцовского муниципального района»;
- Администрации городских и сельских поселений Одинцовского муниципального района;
- ОГИБДД МУ МВД России «Одинцовское»;

Исполнители муниципальной программы несут ответственность за своевременную реализацию мероприятий муниципальной программы, достижение запланированных результатов и в назначенные сроки предоставляют в Комитет отчет о ходе реализации мероприятий.

Ответственный за выполнение мероприятий муниципальной программы:

- формирует прогноз расходов на реализацию программных мероприятий;
- участвуют в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием муниципальной программы в части соответствующего мероприятия;
- готовит расчеты и обоснования для включения мероприятий муниципальной программы в бюджет Одинцовского муниципального района на соответствующий финансовый год и несет ответственность за выполнение мероприятий;
- готовит и представляет в Финансово-казначейское управление и Управление развития предпринимательства и потребительского рынка Администрации Одинцовского муниципального района отчет о реализации мероприятий муниципальной программы.

3.1. Порядок взаимодействия с сельскими и городскими поселениями Одинцовского муниципального района.

Сельские и городские поселения Одинцовского муниципального района Московской области участвуют в реализации муниципальной программы «Развитие дорожно-транспортной системы Одинцовского муниципального района Московской области» на 2017-2021 годы на условиях софинансирования мероприятий и передачи полномочий в рамках заключенных соглашений между Одинцовским муниципальным районом Московской области и муниципальными образованиями сельских и городских поселений Одинцовского муниципального района Московской

области.

Финансирование мероприятий Задачи № 1, в том числе за счет средств иных межбюджетных трансфертов из бюджетов сельских поселений Одинцовского муниципального района в бюджет Одинцовского муниципального района в соответствии с соглашениями «О передаче иных межбюджетных трансфертов из бюджетов сельских поселений Одинцовского муниципального района Московской области в бюджет Одинцовского муниципального района Московской области на выполнение муниципальной программы Одинцовского муниципального района «Развитие дорожно-транспортной системы Одинцовского муниципального района Московской области» составит:

Средства бюджетов сельских поселений, направленные на содержание объектов дорожного хозяйства					
Сельские поселения ОМР	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
Сельское поселение Горское	8 985,40000	11 885,13817	13 000,00000	13 000,00000	13 000,00000
Сельское поселение Ершовское	14 038,00000	10 690,17525	0,00000	10 665,000	10 665,000
Сельское поселение Жаворонковское	43 204,79508	24 934,105	5605,00000	25 000,00000	25 000,00000
Сельское поселение Захаровское	5 463,03500	6 490,01701	7 033,708	7 033,708	7 033,708
Сельское поселение Назарьевское	5 355,87733	7 000,00000	8 499,975	8 499,975	8 499,975
Сельское поселение Никольское	5 237,10000	7 000,00000	8000,00000	8000,00000	8000,00000
Сельское поселение Успенское	14 000,00000	14 000,00000	20602,40000	13441,372	13441,372
Сельское поселение Часцовское	4 000,00000	1 273,91415	2 554,16000	2 000,00000	2 000,00000
ИТОГО:	100 284,20741	83 273,34958	65295,24300	87640,05500	87640,05500

Средства бюджетов сельских поселений, направленные на ремонт объектов дорожного хозяйства					
Сельские поселения ОМР	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
Сельское поселение Горское	0,00000	7 711,35983	0,00000	0,00000	0,00000

Сельское поселение Ершовское	0,00000	5 913,82475	0,00000	0,00000	0,00000
Сельское поселение Жаворонковское	32 250,77671	7 604,795	0,00000	0,00000	0,00000
Сельское поселение Захаровское	0,00000	2 709,98299	3 999,60000	0,00000	0,00000
Сельское поселение Назарьевское	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Сельское поселение Никольское	0,00000	1 466,71300	0,00000	0,00000	0,00000
Сельское поселение Успенское	16 757,00000	20 000,00000	12 204,9219	0,00000	0,00000
Сельское поселение Часцовское	0,00000	2 826,08585	0,00000	0,00000	0,00000
ИТОГО:	49 007,77671	48 232,76142	16 204,5219	0,00000	0,00000

В соответствии с соглашениями между Одинцовским муниципальным районом Московской области и городскими поселениями Одинцовского муниципального района Московской области «О передаче части полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения» финансирование мероприятий Задачи № 1 за счет иных межбюджетных трансфертов из бюджетов городских поселений Одинцовского муниципального района, передаваемых в бюджет Одинцовского муниципального района составит:

Поселение Одинцовского муниципального района	Средства бюджетов поселений		Средства бюджетов поселений		Средства бюджетов поселений		Средства бюджетов поселений		Средства бюджетов поселений	
	2017 год (тыс. руб.)		2018 год (тыс. руб.)		2019 год (тыс. руб.)		2020 год (тыс. руб.)		2021 год (тыс. руб.)	
	Содерж. объектов дорожного хозяйства	Обеспеч. исп-ния части полномоч. по дорожной деят-ти	Содерж. объектов дорожного хозяйства	Обеспеч. исп-ния части полномоч. по дорожной деят-ти	Содерж. объектов дорожного хозяйства	Обеспеч. исп-ния части полномоч. по дорожной деят-ти	Содерж. объектов дорожного хозяйства	Обеспеч. исп-ния части полномоч. по дорожной деят-ти	Содерж. объектов дорожного хозяйства	Обеспеч. исп-ния части полномоч. по дорожной деят-ти
Городское поселение Большие Вяземы	9971,64381	712,189	10550,92715	712,189	9972,000	712,189	9972,000	712,189	9972,000	712,189

Городское поселение Голицыно	14406,47481	922,212	14042,396	922,212	14528,620	922,212	14528,620	922,212	14528,620	922,212
Городское поселение Заречье	4354,12	232,846	5630,242	232,846	5630,252	232,846	5630,252	232,846	5630,252	232,846
Городское поселение Кубинка	3671,564	111,518	5002,764	111,518	5600,000	111,518	5600,000	111,518	5600,000	111,518
Городское поселение Лесной городок	13468,025	856,199	12759,62983	856,199	16299,658	856,199	12008,643	856,199	12008,643	856,199
Городское поселение Новоивановское	6041,022	454,093	6816,418	454,093	7998,653	454,093	7998,653	454,093	7998,653	454,093
Городское поселение Одинцово	164152,07217	8000,00	203500,0	4000,00	210000,000	4000,000	204350,0	4000,00	207870,0	4000,00
ИТОГО:	216064,92179	11289,057	258302,376 98	7289,057	270029,183	7289,057	260088,168	7289,057	263608,168	7289,057

Ремонт объектов дорожного хозяйства

Поселение Одинцовского муниципального района	Средства бюджетов поселений				
	2017 год (тыс. руб.)	2018 год (тыс. руб.)	2019 год (тыс. руб.)	2020 год (тыс. руб.)	2021 год (тыс. руб.)
Городское поселение Большие Вяземы	3 900,00	3 559,70285	4 000,00000	0	0
Городское поселение Голицыно	6 064,800	9 643,419	956,30000	0	0
Городское поселение Заречье	0	3 444,0	0	0	0
Городское поселение Кубинка	0	8 173,516	14 355,00000	0	0
Городское поселение Лесной городок	0	3 241,25017	2 375,22085	0	0
Городское поселение Новоивановское	1 945,176	0	6479,72700	0	0
Городское поселение Одинцово	17 000,00	13 883,0	15768,00000	0	0
ИТОГО:	28 909,97600	41 944,88802	43 934,24785	0	0

В соответствии с дополнительным Соглашением о передаче иных межбюджетных трансфертов сельским поселением Горское в бюджет Одинцовского муниципального района на погашение кредиторской задолженности Мероприятия 1.3. «Капитальный ремонт объектов дорожного

хозяйства»:

Поселение Одинцовского муниципального района	Средства бюджета поселения
	2017 год (тыс. руб.)
Сельское поселение Горское	17328,97620
ИТОГО:	17328,97620

В соответствии с дополнительным Соглашением между Одинцовским муниципальным районом Московской области и городским поселением Голицыно Одинцовского муниципального района Московской области о передаче части полномочий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения финансирование Мероприятия 1.3. «Капитальный ремонт объектов дорожного хозяйства» за счет средств бюджета г.п. Голицыно, передаваемых в бюджет Одинцовского муниципального района, составит:

Поселение Одинцовского муниципального района	Средства бюджета поселения
	2019 год (тыс. руб.)
Городское поселение Голицыно	95,00000
ИТОГО:	95,00000

В соответствии с соглашением между Одинцовским муниципальным районом Московской области и городским поселением Одинцово Одинцовского муниципального района Московской области «О передаче части полномочий по решению вопросов местного значения г.п. Одинцово по строительству автомобильных дорог общего пользования» финансирование мероприятий Задачи № 6 за счет средств бюджета г.п. Одинцово, передаваемых в бюджет Одинцовского муниципального района, составит:

Поселение Одинцовского муниципального района	Средства бюджета поселения	Средства бюджета поселения	Средства бюджета поселения
	2017 год (тыс.руб.)	2018 год (тыс.руб.)	2019 год (тыс.руб.)

Городское поселение Одинцово	7 588,687	121,0	1 720,0
ИТОГО:	7 588,687	121,0	1 720,0

4. Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятий муниципальной программы.

С целью контроля за реализацией муниципальной программы Муниципальный заказчик формирует:

1) **ежеквартально** до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, **оперативный отчет** о реализации мероприятий муниципальной программы в подсистеме Автоматизированной информационно-аналитической системы мониторинга социально-экономического развития Московской области с использованием типового регионального сегмента ГАС «Управление», который содержит:

- перечень выполненных мероприятий муниципальной программы с указанием объемов, источников финансирования, степени и результатов выполнения и причин несвоевременного выполнения программных мероприятий;

- оценку результатов реализации муниципальной программы с указанием фактически достигнутых значений показателей и причин их не достижения;

- аналитическую записку за соответствующий период реализации муниципальной программы;

2) **ежегодно** в срок до 01 марта года, следующего за отчетным, – **годовой отчет** о реализации мероприятий муниципальной программы, согласовывает его с Финансово-казначейским управлением в части бюджетных средств и представляет в Управление по инвестициям и поддержке предпринимательства для оценки эффективности реализации муниципальной программы;

3) раз в 3 года в срок до 1 апреля года, следующего за отчетным, – **комплексный отчет** о реализации мероприятий муниципальной программы.

Оперативный, годовой и итоговый отчеты о реализации муниципальной программы представляются с учетом требований и по формам, установленным Порядком разработки и реализации муниципальных программ Одинцовского муниципального района Московской области, утвержденным постановлением Администрации Одинцовского муниципального района Московской области от 03.07.2013 № 1537.

Председатель Комитета
по строительству и развитию
дорожно-транспортной инфраструктуры

Г.Б. Кувшинникова