

**Автомобильная дорога М-1 «Беларусь»
Москва - граница с Республикой Белоруссия.
Строительство транспортной развязки на км
59,
Московская область**

Документация по планировке территории

**РАЗДЕЛ 4
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ
ТЕРРИТОРИИ. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

5-459-ТР59/3-К-ДПТ-ППТ-ОМ-3

Книга 3

2019



ЗАО «ИНСТИТУТ «ТРАНСЭКОПРОЕКТ»

ООО «ЗемлеСтрой»

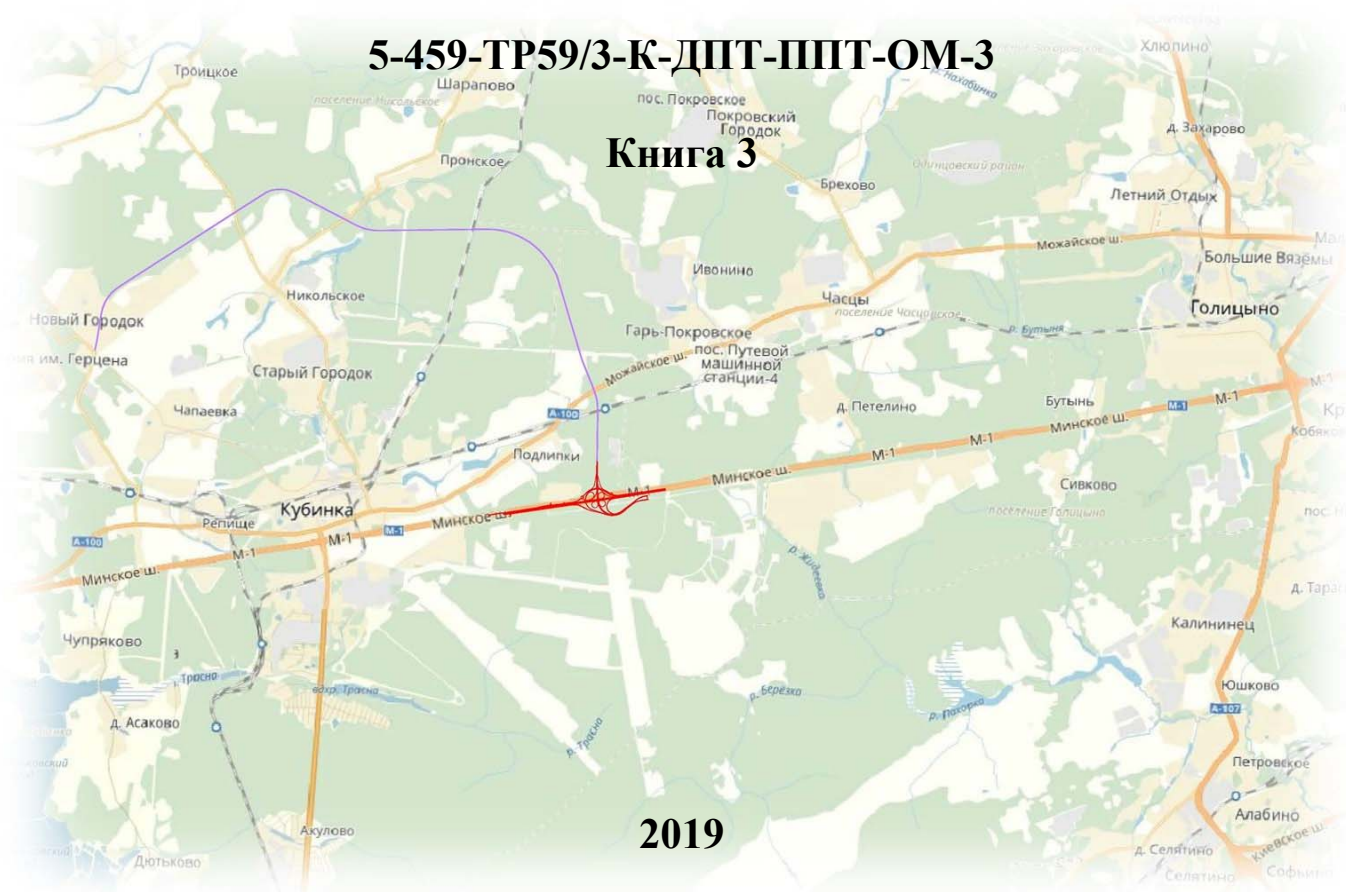
**Заказчик - Государственная компания
«Российские автомобильные дороги»**

**Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва -
граница с Республикой Белоруссия. Строительство
транспортной развязки на км 59,
Московская область**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

РАЗДЕЛ 4

**МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ
ТЕРРИТОРИИ. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**





ЗАО «ИНСТИТУТ «ТРАНСЭКОПРОЕКТ»

**Заказчик – Государственная компания
«Российские автомобильные дороги»**

**Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва -
граница с Республикой Белоруссия. Строительство
транспортной развязки на км 59,
Московская область**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

РАЗДЕЛ 4

**МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ
ТЕРРИТОРИИ. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

5-459-ТР59/3-К-ДПТ-ППТ-ОМ-3

Книга 3

**Заместитель генерального директора
Технический директор**

А. В. Щуцкий

**Комплексный главный инженер
проекта**

Д.И. Куликова



**КОПИЯ ВЕРНА
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА
ДЕПАРТАМЕНТА
БИКТИМИРОВ Р.С.**

2019



**Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва -
граница с Республикой Белоруссия.
Строительство транспортной развязки на км 59,
Московская область**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**РАЗДЕЛ 4
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ
ТЕРРИТОРИИ. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

5-459-ТР59/3-К-ДПТ-ППТ-ОМ-3

Книга 3

Генеральный директор



Н.В. Кочин



**Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва
- граница с Республикой Белоруссия. Строи-
тельство транспортной развязки на км 59,
Московская область**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

**РАЗДЕЛ 4
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ
ТЕРРИТОРИИ. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**5-459-ТР59/3-К-ДПТ-ППТ-ОМ-3
Книга 3**

Генеральный директор



Е.В. Кочина

Состав документации

к выполнению работы «Документация по планировке территории объекта: «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва – граница с республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область».

№ тома, книги	Обозначение	Наименование материалов
Проект планировки территории. Основная часть		
1	5-459-ТР59/3-К-ДПТ-ППТ-УЧ-1	Книга 1. Раздел 1. «Проект планировки территории. Графическая часть». Раздел 2. «Положение о размещении линейных объектов»
Проект планировки территории. Материалы по обоснованию		
2.1	5-459-ТР59/3-К-ДПТ-ППТ-ОМ-2.1	Книга 2.1. Раздел 3. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»
2.2	5-459-ТР59/3-К-ДПТ-ППТ-ОМ-2.2	Книга 2.2. Раздел 3. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»
3	5-459-ТР59/3-К-ДПТ-ППТ-ОМ-3	Книга 3. Раздел 4. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»
Проект межевания территории. Основная часть		
4	5-459-ТР59/3-К-ДПТ-ПМТ-ОЧ-4	Книга 4. Проект межевания территории. Основная часть.
Проект межевания территории. Материалы по обоснованию		
5	5-459-ТР59/3-К-ДПТ-ПМТ-МО-5	Книга 5. Проект межевания территории. Материалы по обоснованию.
Схема резервирования земель, необходимых для размещения объекта капитального строительства		
6	5-459-ТР59/3-К-ДПТ-СРЗ-6	Книга 6. Схема резервирования земель, необходимых для размещения объекта капитального строительства.
Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства		
7	5-459-ТР59/3-К-ДПТ-СПОЗУ-7	Книга 7. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства
Приложения		
Приложение 1. Инженерно-геодезические изыскания Приложение 2. Инженерно-гидрометеорологические изыскания Приложение 3. Инженерно-геологические изыскания Приложение 4. Инженерно-экологические изыскания		

Документация по планировке территории объекта «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область» выполнена коллективом в составе:

№	Занимаемая должность	Подпись	Ф.И.О.
1	Заместитель генерального директора		А.В. Михеев
2	Кадастровый инженер		Е.О. Мосягина
3	Инженер-землеустроитель		Н.Д. Дубровина

Содержание

Введение	8
1. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории	13
1.1. Краткая климатическая характеристика	26
1.2. Геолого-геоморфологическая характеристика	31
1.3. Гидросфера и гидрогеологические условия	36
1.4. Почвенный покров	37
1.5. Современное состояние растительного и животного мира	39
2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов	43
2.1. Выбор и обоснование варианта трассы	55
2.2. Сведения о проведенных инженерных изысканиях	62
2.3. План и профиль пути	63
2.4. Поперечный профиль. Земляное полотно	64
2.5. Дорожная одежда	66
2.6. Переходно-скоростные полосы	68
2.7. Водоотвод	74
2.8. Пересечения, примыкания, съезды	77
2.9. Искусственные сооружения	84
2.10. Наружное освещение	88
2.11. Землепользование и расчет размеров земельных участков (полоса отвода)	91
2.12. Воздействие проектируемых работ на окружающую среду и мероприятия по её охране	92
2.13. Перечень мероприятий по гражданской обороне, по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	100
2.14. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	117
3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	119
4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов	120
5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории	142
6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории	142
7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)	143
ПРИЛОЖЕНИЯ	147
Приложение 1	148
Приложение 2	159
Приложение 3	161
Приложение 4	164
Приложение 5	174
Приложение 6	178
Приложение 7	181

Приложение 8.....	184
Приложение 9.....	186
Приложение 10.....	189
Приложение 11.....	190
Приложение 12.....	192
Приложение 12-1.....	193
Приложение 13.....	194
Приложение 14.....	201
Приложение 15.....	203
Приложение 16.....	204
Приложение 17.....	207
Приложение 18.....	208
Приложение 19.....	210
Приложение 20.....	211
Приложение 21.....	212
Приложение 22.....	216
Приложение 23.....	218
Приложение 24.....	235
Приложение 25.....	237
Приложение 26.....	238
Приложение 27.....	239
Приложение 28.....	240
Приложение 29.....	242
Приложение 30.....	243
Приложение 31.....	244

ВВЕДЕНИЕ

Документация по планировке территории объекта "Автомобильная дорога М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область" разработана в 2019 году ООО «ЗСК» на основании:

- программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 – 2021 годы), утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 32146-р (ред. от 13.10.2017 № 2243-р);

- распоряжение Росавтодора № 1126-р от 16.05.2019 г. «О подготовке документации по планировке территории объекта "Автомобильная дорога М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область" и техническое задание на выполнение работ (приложение 1);

- договор подряда и № 5-459-TP59/3 от 29.04.2019 г.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию. Материалы по обоснованию проекта планировки территории включают в себя материалы в графической форме и пояснительную записку.

В соответствии с утвержденным техническим заданием на выполнение работы подготовка документации по планировке территории объекта "Автомобильная дорога М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область" проводилась с учетом нормативных документов и требований нормативного и регулятивного характера, включая назначение территории и требования к ее развитию, установленные документами территориального планирования и правовыми актами:

- Федеральный закон от 29.09.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 25.10.2001 № 136-ФЗ «Земельный кодекс Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Федеральный закон от 03.06.2006 № 74-ФЗ «Водный кодекс Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 04.12.2006 № 200-ФЗ «Лесной кодекс Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 14.03.1995 г. № 33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях» (ред. от 03.07.2016);
- Федеральный закон от 28.06.2014 г. № 172-ФЗ «О Стратегическом планировании в Российской Федерации» (ред. от 03.07.2016 г.);
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- Федеральный закон «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» от 06.10.1999 №184-ФЗ (в ред. от 03.07.2016)
- Федеральный закон от 28.06.2014 г. № 172-ФЗ «О Стратегическом планировании в Российской Федерации» (ред. от 03.07.2016 г.);
- Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;
- Постановление Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»;
- Постановление Правительства РФ от 26.07.2017 № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 17.11.2010 № 928 (ред. от 21.02.2018) «О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
- приказ Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
- приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;
- приказ Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос

отвода автомобильных дорог федерального значения»;

- приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;
- приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»;
- приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;
- приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;
- приказ Министерства экономического развития РФ от 01.09.2014 № 540 «Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков»;
- приказ Федерального агентства лесного хозяйства от 10.06.2011 № 223 «Об утверждении правил использования лесов для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов»;
- постановление Госстроя РФ от 29.10.2002 № 150 «Об утверждении Инструкции о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации»;
- Постановление Правительства Московской области от 25.10.2016 № 782/39 «Об утверждении государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2017-2024 годы»;
- «Схема территориального планирования Московской области – основные положения градостроительного развития», утвержденная постановлением Правительства Московской области от 11.07.2007 № 517/23;
- «Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области», утвержденная постановлением Правительства Московской области от 25.03.2016 № 230/8;
- Постановление Правительства Московской области № 225/15 от 23.04.2019 «О внесении изменений в Схему территориального планирования транспортного обслуживания Московской области»;

- «Схема территориального планирования Одинцовского муниципального района Московской области», утвержденная решением Совета депутатов Одинцовского муниципального района Московской области № 4/53 от 04.02.2019 (далее – СТП Одинцовского муниципального района);
 - «Генеральный план городского поселения Кубинка Одинцовского муниципального района Московской области», утвержденный решением Совета депутатов Одинцовского муниципального района Московской области № 1/52 от 27.12.2018 (далее – ГП ГП Кубинка);
 - Правила землепользования и застройки территории (части территории) городского поселения Кубинка Одинцовского муниципального района Московской области, утвержденные решением Совета депутатов Одинцовского муниципального района Московской области № 7/36 от 28.12.2017 (далее – ПЗЗ ГП Кубинка);
 - «Генеральный план сельского поселения Часцовское Одинцовского муниципального района Московской области», утвержденный решением Совета депутатов Одинцовского муниципального района Московской области № 4/29 от 24.05.2017 (далее – ГП СП Часцовское);
 - Правила землепользования и застройки территории (части территории) сельского поселения Часцовское Одинцовского муниципального района Московской области, утвержденные решением Совета депутатов Одинцовского муниципального района Московской области № 14/36 от 28.12.2017 (далее – ПЗЗ СП Часцовское);
 - СП 42.13330.2011 Градостроительство Планировка и застройка городских и сельских поселений;
 - СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений". Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 30 декабря 2016 г. № 1034/пр);
 - СП 34.13330.2012 "СНиП 2.05.02-85*. Автомобильные дороги". Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* (утв. приказом Министерства регионального развития РФ от 30 июня 2012 г. № 266) (с изменениями и дополнениями);
 - государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и заинтересованными органами при согласовании места размещения объекта строительства
 - другие нормативные документы, действующие на территории Российской Федерации.
- Цель разработки работы «Документация по планировке территории объекта "Автомобильная

дорога М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область"»): обеспечение связей транспортных связей от автомобильной дорогой федерального значения М-1 с аэродромом Кубинка и военно-патриотическим парком «Патриот», обеспечение устойчивого развития территорий, выделения элементов планировочной структуры (кварталов, микрорайонов, иных элементов), установление границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов, а также установление параметров планируемого развития элементов планировочной структуры, зон планируемого размещения объектов федерального значения.

В ходе выполнения работ был проведен сбор и анализ исходных данных, направлены запросы в профильные департаменты и организации Московской области и муниципальное образование Одинцовский городской округ.

Исходными данными для проектирования являются следующие документы:

а) материалы и результаты инженерных изысканий:

- инженерно-геодезические изыскания - АО «Стройизыскания», ноябрь 2018 г. – февраль 2019г.,

- инженерно-экологические изыскания - АО «Мосгипротранс», 2019 г;

- инженерно-гидрометеорологические изыскания - АО «Ленстрой», апрель 2019 г;

- инженерно-геологические изыскания - является АО «Стройизыскания», 2019 г.;

б) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;

в) договор и техническое задание на подготовку документации по планировке территории.

1. ОПИСАНИЕ ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ ТЕРРИТОРИИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Территория подготовки проекта планировки расположена на территории Одинцовского городского округа Московской области (Рисунок 1).

Площадь территории в границах подготовки проекта планировки составляет 176,61 га, площадь территории в границах зон планируемого размещения линейного объекта – 45,24 га.

Подготовка проекта планировки территории осуществляется по внешним границам максимально удаленных от планируемого маршрута прохождения линейного объекта (трассы) зон с особыми условиями использования территорий, которые подлежат установлению в связи с устройством съездов и примыканий, а именно по границам придорожной полосы и зоны санитарного разрыва от автомобильной дороги федерального значения М-1.

Граница подготовки проекта планировки на северо-западе и юге проходит по границам населенного пункта города Кубинка (Рисунок 2).

По данным Администрации городского поселения Кубинка Одинцовского муниципального района Московской области (письмо № 16/2297 от 17.07.2019, приложение 2) рядом с границей рассматриваемой территории расположены объекты капитального строительства:

- здание МАУ ФСУ «Кубинка» (спортзал);
- здание бывшего детского сада;
- многоквартирные жилые дома, расположенные по адресам: г. Кубинка, ул. Сосновка, № 4, 5, 6, 7, 8, 9;
- гаражный кооператив;
- производственные здания ПАО «Ростелеком».

В границах разработки проекта планировки расположены 24 земельных участка, 5зарегистрированных в ЕГРН (Таблица 1).

В границах разработки проекта планировки территории расположены:

- участок автомобильной дороги федерального значения М-1;
- территория Военно-патриотического парка культуры и отдыха Вооруженных сил Российской Федерации «Патриот» (частично, на юго-западе и юго-востоке);
- территория индустриального парка «Патриот» (частично, на юге).

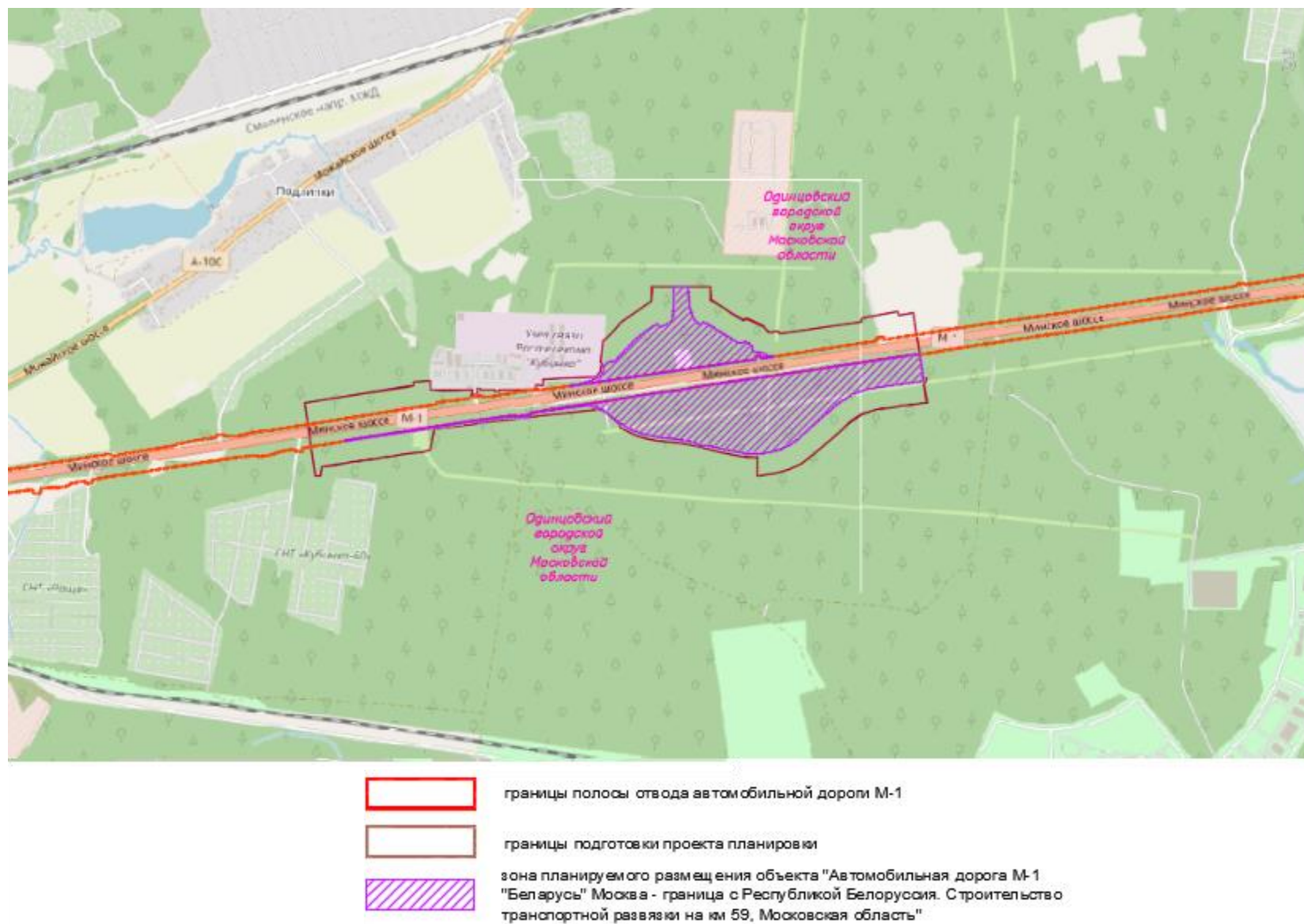


Рисунок 1. Ситуационная схема

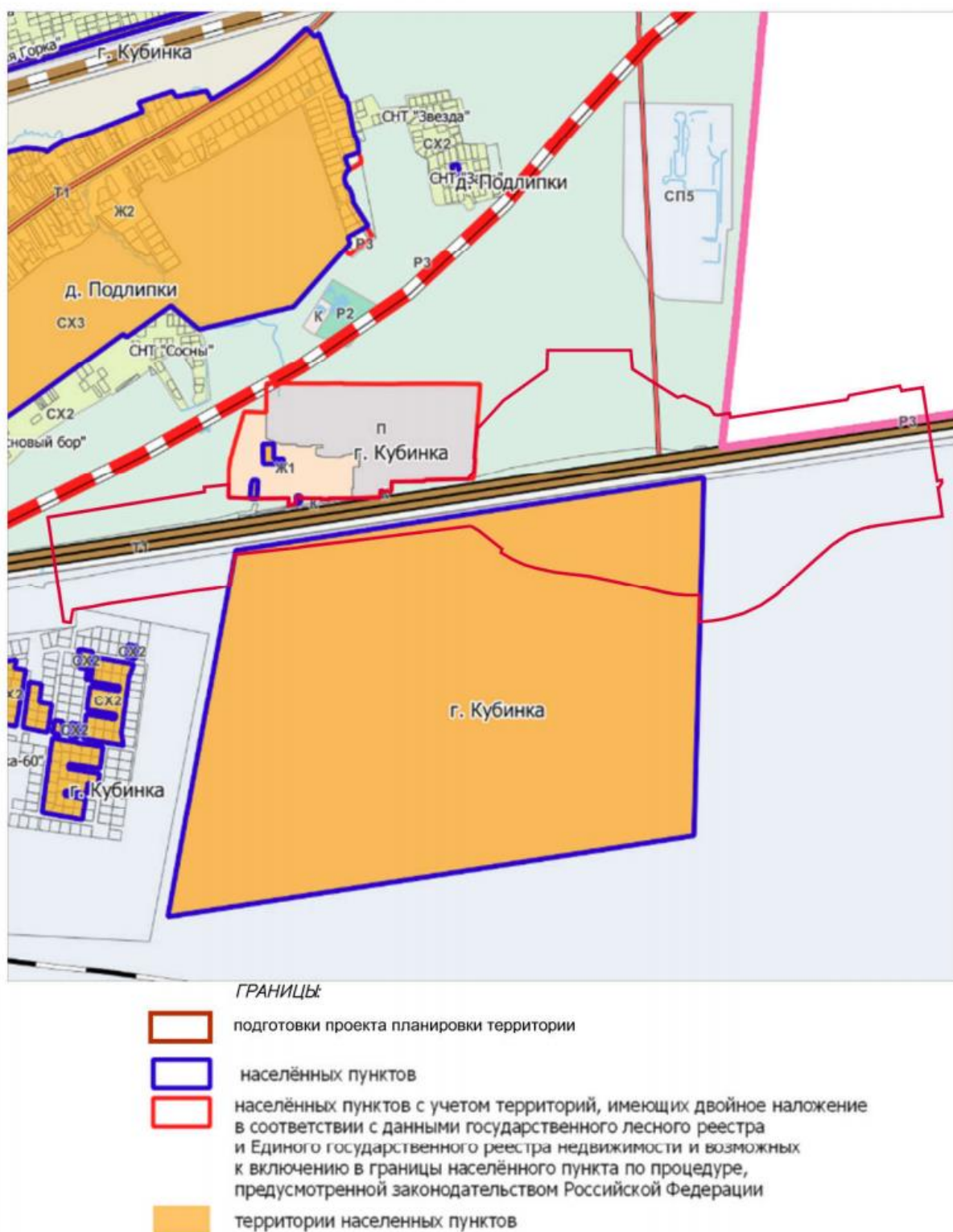


Рисунок 2.
Выкопировка карты границ населенных пунктов, входящих в состав городского поселения Кубинка (материалы Генерального плана городского поселения Кубинка)

Таблица 1

Перечень земельных участков, расположенных в границах подготовки проекта планировки территории линейного объекта

№№ п/п	Кадастровый номер ЗУ	Адрес	Площадь, кв.м.	Категория земель	Вид разрешенного использования	Правообладатель	Вид, номер и дата государственной регистрации права	Ограничение прав и обременение объекта недвижимости	Лицо, в пользу которого установлено ограничение прав и обременение объекта недвижимости	Площадь в границах подготовки проекта планировки, га
1.	50:20:0000000:935	обл. Московская, р-н Одинцовский, полоса отвода автомобильной дороги Москва-Минск 16+140-84+00 км	2744849	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Под иными объектами специального назначения; для размещения автомобильных дорог	Частная форма собственности	№ 50:20:0000000:935-50/020/2018-4 от 18.04.2018 (Сервитут); № 50-50-66/086/2014-160 от 28.08.2014 (Сервитут); № 50-50-96/011/2010-290 от 07.06.2010 (Собственн ость); № 50-50/020-50/066/001/2016-2528/2 от 12.04.2016 (Сервиту т); № 50-50-20/002/2014-036 от 10.02.2014 (Сервитут)	№ 50-50-66/022/2013-013 от 26.02.2013 (Сервитут) № 50-50-96/017/2011-145 от 17.02.2011 (Аренда) № 50-50-66/017/2014-203 от 17.02.2014 (Аренда) № 50-50-66/017/2014-204 от 17.02.2014 (Аренда) № 50-50-66/017/2014-202 от 17.02.2014 (Аренда) № 50-50-66/033/2014-407 от 12.05.2014 (Сервитут) № 50:20:0000000:935-50/020/2018-5 от 18.04.2018 (Сервитут); № 50-50-96/109/2012-292 от 03.10.2012 (Аренда) № 50-50/020-50/066/001/2015-10181/1 от 03.04.2015 (Сервитут) № 50-50-96/119/2012-344 от 27.11.2012 (Аренда) № 50-50-66/103/2013-023 от 27.09.2013 (Аренда) № 50-50/020-50/066/008/2016-771/2 от 27.01.2016 (Аренда) № 50-50/020-50/066/001/2016-2186/2 от 31.03.2016 (Аренда) № 50-50-66/017/2013-418 от 25.02.2013 (Аренда) № 50:20:0000000:935-50/001/2018-6 от 28.06.2018 (Сервитут) № 50:20:0000000:935-50/001/2018-8 от 09.07.2018 (Сервитут) № 50-50-66/016/2013-400 от 11.03.2013 (Аренда) № 50-50-66/115/2013-161 от 06.11.2013 (Аренда) № 50-50-66/027/2013-151 от 22.03.2013 (Аренда) № 50-50-66/123/2013-002 от 22.11.2013 (Аренда) № 50-50-66/044/2013-010 от 23.04.2013 (Аренда) № 50-50-20/002/2014-035 от 10.02.2014 (Сервитут) № 50-50-66/107/2013-209 от 28.10.2013 (Сервитут) № 50-50/020-50/066/003/2015-7213/2 от 08.07.2015 (Аренда) № 50-50-66/109/2014-921 от 09.12.2014 (Аренда)		19,68

№№ п/п	Кадастровый номер ЗУ	Адрес	Площадь, кв.м.	Категория земель	Вид разрешенного использования	Правообладатель	Вид, номер и дата государственной регистрации права	Ограничение прав и обременение объекта недвижимости	Лицо, в пользу которого установлено ограничение прав и обременение объекта недвижимости	Площадь в границах подготовки проекта планировки, га
								№ 50-50/020-50/066/003/2015-7207/2 от 10.07.2015 (Аренда) № 50-50-66/061/2014-114 от 20.06.2014 (Аренда) № 50-50-66/061/2014-115 от 20.06.2014 (Аренда) № 50-50-66/068/2014-585 от 20.06.2014 (Аренда) № 50-50-66/046/2014-432 от 20.06.2014 (Аренда) № 50-50-66/048/2014-912 от 23.06.2014 (Аренда) № 50-50-66/048/2014-363 от 20.05.2014 (Аренда) № 50-50-66/048/2014-364 от 20.05.2014 (Аренда) № 50-50-66/053/2014-321 от 27.05.2014 (Сервитут) № 50-50-66/086/2014-160 от 28.08.2014 (Сервитут) № 50-50-66/040/2014-1589 от 08.05.2014 (Аренда) № 50:20:0000000:935-50/020/2017-2 от 31.10.2017 (Аренда) № 50:20:0000000:935-50/001/2018-12 от 30.11.2018 (Аренда)		
2.	50:20:0070752:1429	Московская область, Одинцовский район, Звенигородское лесничество, Кубинское участковое лесничество, квартал 87, выделы 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, квартал 88, выделы 13, 18, квартал 89, выделы 12, 17, 18, 19, 20, 21, квартал 90, выделы 11, 16, 18, 19, 21, квартал 91, выделы 9, 10, 11, 14, 15, 16, квартал 92, выделы 2, 13, 14	50106	Земли лесного фонда	Заготовки древесины (включая СОМ); заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений осуществление научно-исследовательской деятельности, образовательной деятельности; осуществление рекреационной деятельности; строительство и эксплуатация водохранилищ и иных искусственных водных объектов, а также гидротехнических сооружений и специализированных портов, строительство, реконструкция, эксплуатация линий электропередачи, линий связи, дорог, трубопроводов и других	Московская область, собственность	№ 50-50/020-50/066/006/2015-5704/1 от 10.02.2016	Аренда, весь объект. Договор аренды лесных участков от 18.12.2015 №50-0491-05-13-06/ЦУП-2015-1274 с 11.03.2016 на 21 (двадцать один) месяц	Государственная компания "Российские автомобильные дороги", ИНН: 7717151380	1,42

№№ п/п	Кадастровый номер ЗУ	Адрес	Площадь, кв.м.	Категория земель	Вид разрешенного использования	Правообладатель	Вид, номер и дата государственной регистрации права	Ограничение прав и обременение объекта недвижимости	Лицо, в пользу которого установлено ограничение прав и обременение объекта недвижимости	Площадь в границах подготовки проекта планировки, га
					линейных объектов; осуществление религиозной деятельности; изыскательские работы					
3.	50:20:0070752:613	обл. Московская, р-н Одинцовский, кадастровый квартал 50:20:0070752	8358540	Земли лесного фонда	Не установлено	Данные отсутствуют	Данные отсутствуют	Данные отсутствуют	Данные отсутствуют	31,25
4.	50:20:0070752:1428	Московская область, Одинцовский район, ГП Кубинка, Звенигородское лесничество, Кубинское участковое лесничество, квартал №189, выдел 17	84	Земли лесного фонда	-	Российская Федерация, собственность	№ 50:20:0070752:1428-50/001/2018-1 от 10.09.2018	не зарегистрировано	не зарегистрировано	0,01
5.	50:20:0070752:1425	Московская область, Одинцовский муниципальный район, Часцовское сельское поселение, Звенигородское лесничество, Кубинское участковое лесничество, квартал 89, часть выдела 20	173	Земли лесного фонда	Заготовка древесины (включая СОМ); заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов; заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений; осуществление научно-исследовательской деятельности, образовательной деятельности; осуществление рекреационной деятельности; строительство и эксплуатация водохранилищ и иных искусственных водных объектов, а также гидротехнических сооружений и специализированных портов; строительство, реконструкция, эксплуатация линий электропередачи, линий связи, дорог, трубопроводов и других линейных объектов; осуществление религиозной деятельности; изыскательские работы	Российская Федерация, собственность	№ 50-50/020-50/066/006/2015-5738/1 от 27.11.2015	№ 50-50/001-50/011/010/2016-357/15 от 14.04.2016 (Аренда)	нет данных	0,02
6.	50:20:0070752:1419	Московская область, Одинцовский район, СП Часцовское, Звенигородское лесничество, Кубинское	73	Земли лесного фонда	-	Российская Федерация, собственность	№ 50:20:0070752:1419-50/020/2018-1 от 04.06.2018	не зарегистрировано	не зарегистрировано	0,01

№№ п/п	Кадастровый номер ЗУ	Адрес	Площадь, кв.м.	Категория земель	Вид разрешенного использования	Правообладатель	Вид, номер и дата государственной регистрации права	Ограничение прав и обременение объекта недвижимости	Лицо, в пользу которого установлено ограничение прав и обременение объекта недвижимости	Площадь в границах подготовки проекта планировки, га
		участковое лесничество, квартал №89, выдел 20								
7.	50:20:0070752:1406	Московская область, Одинцовский район, ГП Кубинка, Звенигородское лесничество, Кубинское участковое лесничество, квартал №89, выдел 20	29	Земли лесного фонда	Не определено	Российская Федерация, собственность	№ 50:20:0070752:1406-50/020/2018-1 от 04.06.2018	не зарегистрировано	не зарегистрировано	0,003
8.	50:20:0070752:1503	Московская область, р-н Одинцовский, Звенигородское лесничество, Кубинское участковое лесничество, квартал 89, выдел 18	27	Земли лесного фонда	Для размещения дорожных сооружений; заготовка древесины (включая СОМ); заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов (только для кв. 27); заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений; осуществление видов деятельности в сфере охотничьего хозяйства; ведение сельского хозяйства (сенокошение, пчеловодство); осуществление научно-исследовательской деятельности, образовательной деятельности; осуществление рекреационной деятельности; выращивание посадочного материала лесных растений (саженцев, сеянцев); выполнение работ по геологическому изучению недр, разработка месторождений полезных ископаемых; строительство и эксплуатация водохранилищ и иных искусственных водных объектов,	Российская Федерация, собственность	№ № 50:20:0070752:1503-50/020/2017-1 от 27.03.2017	не зарегистрировано	не зарегистрировано	0,003

№№ п/п	Кадастровый номер ЗУ	Адрес	Площадь, кв.м.	Категория земель	Вид разрешенного использования	Правообладатель	Вид, номер и дата государственной регистрации права	Ограничение прав и обременение объекта недвижимости	Лицо, в пользу которого установлено ограничение прав и обременение объекта недвижимости	Площадь в границах подготовки проекта планировки, га
8					а также гидротехнических сооружений, морских портов, морских терминалов, речных портов, причалов; строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов; осуществление религиозной деятельности; изыскательские работы					
9.	50:20:0070752:1410	Московская область, Одинцовский район, ГП Кубинка, Звенигородское лесничество, Кубинское участковое лесничество, квартал №88, выдел 13	340	Земли лесного фонда	Не определено	Российская Федерация	Собственность, № 50:20:0070752:1410-50/020/2018-1 от 04.06.2018	не зарегистрировано	не зарегистрировано	0,03
10.	50:20:0070752:1501	Московская область, Одинцовский район, Звенигородское лесничество, Кубинское участковое лесничество, квартал 89, выдел 18	28	Земли лесного фонда	Для размещения объектов лесного фонда; заготовка древесины (включая СОМ); заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов (только для кв. 27); заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений; осуществление видов деятельности в сфере охотничьего хозяйства; ведение сельского хозяйства (сенокошение, пчеловодство); осуществление научно-исследовательской деятельности, образовательной деятельности; осуществление рекреационной деятельности; выращивание посадочного материала лесных растений (саженцев, сеянцев); выполнение работ по геологическому изучению недр, разработка месторождений полезных ископаемых; строительство и эксплуатация водохранилищ и иных искусственных водных объектов, а также	Российская Федерация, собственность	№ 50:20:0070752:1501-50/001/2017-1 от 28.06.2017	не зарегистрировано	не зарегистрировано	0,003

№№ п/п	Кадастровый номер ЗУ	Адрес	Площадь, кв.м.	Категория земель	Вид разрешенного использования	Правообладатель	Вид, номер и дата государственной регистрации права	Ограничение прав и обременение объекта недвижимости	Лицо, в пользу которого установлено ограничение прав и обременение объекта недвижимости	Площадь в границах подготовки проекта планировки, га
					гидротехнических сооружений, морских портов, морских терминалов, речных портов, причалов; строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов; осуществление религиозной деятельности; изыскательские работы					
11.	50:20:0070752:1417	Московская область, Одинцовский муниципальный район, Звенигородское лесничество, Кубинское участковое лесничество, квартал 88, выделы 14,15,16,17,18	6264	Земли лесного фонда	Заготовка древесины (включая СОМ); заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов; заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений; осуществление научно-исследовательской деятельности, образовательной деятельности; осуществление рекреационной деятельности; строительство и эксплуатация водохранилищ и иных искусственных водных объектов, а также гидротехнических сооружений и специализированных портов; строительство, реконструкция, эксплуатация линий электропередачи, линий связи, дорог, трубопроводов и других линейных объектов; осуществление религиозной деятельности; изыскательские работы	Российская Федерация	Собственность, № 50-50/020-50/066/006/2015-4723/1 от 27.11.2015	Аренда, весь объект; с 11.03.2016 на 21 (двадцать один) месяц, гос регистрация № 50-50/001-50/011/010/2016-31/3 от 11.03.2016; Договор аренды лесных участков от 18.12.2015 №50-0491-05-13-06/ЦУП-2015-1274	Государственная компания "Российские автомобильные дороги", ИНН:7717151380	0,63
12.	50:20:0070752:1426	Московская область, Одинцовский муниципальный район, Звенигородское лесничество, Кубинское участковое лесничество, квартал 88 часть выдела 14	1522	Земли лесного фонда	Заготовка древесины (включая СОМ); заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов; заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений; осуществление научно-исследовательской деятельности,	Московская область, собственность	№ 50-50/020-50/066/006/2015-5737/1 от 01.12.2015	Аренда, весь объект. Договор аренды лесных участков ЦУП-2015-1219 от 16.12.2015 №50-0490-05-13-06 с 14.04.2016 на 21 (двадцать один) месяц	Государственная компания "Российские автомобильные дороги", ИНН: 7717151380	0,15

№№ п/п	Кадастровый номер ЗУ	Адрес	Площадь, кв.м.	Категория земель	Вид разрешенного использования	Правообладатель	Вид, номер и дата государственной регистрации права	Ограничение прав и обременение объекта недвижимости	Лицо, в пользу которого установлено ограничение прав и обременение объекта недвижимости	Площадь в границах подготовки проекта планировки, га
					образовательной деятельности; осуществление рекреационной деятельности; строительство и эксплуатация водохранилищ и иных искусственных водных объектов, а также гидротехнических сооружений и специализированных портов; строительство, реконструкция, эксплуатация линий электропередачи, линий связи, дорог, трубопроводов и других линейных объектов; осуществление религиозной деятельности; изыскательские работы					
13.	50:20:0070752:1412	Московская область, Одинцовский муниципальный район, городское поселение Кубинка, в районе д. Подлипки	2865	Земли сельскохозяйственного назначения	Для размещения промышленных объектов; коммунальное обслуживание	Сведения об объекте недвижимости имеют статус "временные". Дата истечения срока действия временного характера - 2020-07-14	Данные отсутствуют	Данные отсутствуют	Данные отсутствуют	0,29
14.	50:20:0070752:1359	Московская область, Одинцовский муниципальный район, городское поселение Кубинка	58	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Под иными объектами специального назначения; общее пользование территории	Российская Федерация, собственность	№ 50-50/020-50/020/004/2016-6180/1 от 24.11.2016	№ 50-50/020-50/020/004/2016-6200/3 от 28.11.2016 (Аренда)	нет данных	0,006

№№ п/п	Кадастровый номер ЗУ	Адрес	Площадь, кв.м.	Категория земель	Вид разрешенного использования	Правообладатель	Вид, номер и дата государственной регистрации права	Ограничение прав и обременение объекта недвижимости	Лицо, в пользу которого установлено ограничение прав и обременение объекта недвижимости	Площадь в границах подготовки проекта планировки, га
15.	50:20:0070752:144 2	Московская область, Одинцовский район	371	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения промышленных объектов; коммунальное обслуживание	Сведения об объекте недвижимости имеют статус "временные". Дата истечения срока действия временного характера - 2021-06-29	Данные отсутствуют	Данные отсутствуют	Данные отсутствуют	0,04
16.	50:20:0070752:136 2	Московская область, Одинцовский муниципальный район, городское поселение Кубинка	4045	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Под иными объектами специального назначения; общее пользование территории	Российская Федерация	Собственность, № 50-50/020-50/020/004/2016-6181/1 от 24.11.2016	Аренда, весь объект; с 28.11.2016 на 49 лет; Договор аренды земельных участков, передаваемых государственной компании "Российские автомобильные дороги" от 07.11.2016 №110-ГК	Государственная компания "Российские автомобильные дороги", ИНН: 7717151380	0,40
17.	50:20:0070752:144 3	Московская область, Одинцовский район	1179	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Под иными объектами специального назначения; коммунальное обслуживание	Сведения об объекте недвижимости имеют статус "временные". Дата истечения срока действия временного характера - 2021-06-29	Данные отсутствуют	Данные отсутствуют	Данные отсутствуют	0,12
18.	50:20:0070752:161 8	Московская область, р-н Одинцовский, г Кубинка	4	Земли населённых пунктов	Связь	Данные отсутствуют	Данные отсутствуют	№ 50:20:0070752:1618-50/001/2019-2 от 11.03.2019 (Аренда)	Данные отсутствуют	0,0004
19.	50:20:0070752:144 5	Московская область, Одинцовский район	72	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Под иными объектами специального назначения; коммунальное обслуживание	Сведения об объекте недвижимости имеют статус "временные". Дата истечения срока действия временного характера - 2021-07-23	Данные отсутствуют	Данные отсутствуют	Данные отсутствуют	0,01
20.	50:20:0070752:133 6	Московская область, Одинцовский район, г. Кубинка, ул. Сосновка, уч. № 4	1210	Земли населённых пунктов	Под иными объектами специального назначения; для обслуживания жилой зоны	Сведения об объекте недвижимости имеют статус "временные".	Данные отсутствуют	Данные отсутствуют	Данные отсутствуют	0,12

№№ п/п	Кадастровый номер ЗУ	Адрес	Площадь, кв.м.	Категория земель	Вид разрешенного использования	Правообладатель	Вид, номер и дата государственной регистрации права	Ограничение прав и обременение объекта недвижимости	Лицо, в пользу которого установлено ограничение прав и обременение объекта недвижимости	Площадь в границах подготовки проекта планировки, га
21.	50:20:0070752:1408	Московская область, Одинцовский район, ГП Кубинка, Звенигородское лесничество, Кубинское участковое лесничество, квартал №87, выдел 16	340	Земли лесного фонда	не определено	Российская Федерация	Собственность, № 50:20:0070752:1408-50/020/2018-1 от 04.09.2018	не зарегистрировано	не зарегистрировано	0,03
22.	50:20:0070818:3438	Московская область, Одинцовский район, городское поселение Кубинка, 55-61 км автомобильной дороги М-1 "Беларусь"	126623	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для нужд Министерства обороны СССР	Российская Федерация	Собственность, № 50:20:0070818:3438-50/001/2018-3 от 25.09.2018	не зарегистрировано	не зарегистрировано	5,26
23.	50:20:0070818:742	обл. Московская, р-н Одинцовский, в районе г.Кубинка	36746769	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для нужд Министерства обороны СССР	Российская Федерация	Собственность, № 50-50/001-20/047/2014-117/1 от 22.01.2015	Постоянное (бессрочное) пользование, № 50-50/020-50/066/001/2016-4812/1 от 30.06.2016	Федеральное государственное автономное учреждение "Военно-патриотический парк культуры и отдыха \Вооруженных Сил Российской Федерации "ПАТРИОТ", ИНН: 5032254871	35,43
24.	50:20:0070818:3243	Московская область, Одинцовский район, в районе г. Кубинка	1780000	Земли населённых пунктов	Для иных видов жилой застройки; жилая застройка; предпринимательство	Московская область	Собственность, № 50:20:0070818:3243-50/001/2017-2 от 11.01.2017	не зарегистрировано	не зарегистрировано	21,59

Согласно кадастровым выпискам, территория подготовки проекта планировки расположена преимущественно на землях лесного фонда и землях промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, землям для обеспечения космической деятельности, землям обороны, безопасности и землям иного специального назначения.

Начало участка проектирования находится в районе примыкания к автодороге М-1 территории ФГАУ «Военно-патриотический парк культуры и отдыха Вооруженных сил Российской Федерации «Патриот». Конец участка проектирования расположен в районе 60 км автомобильной дороги М-1 «Беларусь», поворот на ДПК «Кубинка-60».

Граница подготовки проекта планировки охватывает прилегающие к существующей автодороге и проектируемой автомобильной развязке территории. Ближайшие к проектируемой развязке нормируемые по физическим факторам окружающей среды объекты находятся в п. Сосновка (г. Кубинка). Поселок располагается в 63 метрах от края дороги, отгорожен бетонным забором высотой около 2 метров. В западной части посёлка располагается заброшенная школа.

В районе 59-го километра трассы под дорогой проложена водопропускная труба. Местность вокруг заболочена.

С северной стороны (по ходу движения от Москвы) на расстоянии 20 метров параллельно проезжей части трассы М-1 «Беларусь» располагается множество коммуникационных коллекторов.

Имеются пересечения с подземными и наземными инженерными коммуникациями:

- сети связи ПАО "Ростелеком" Западный ТЦТЭТ МРФ "Центр",
- сети связи АО "Воентелеком";
- сети связи В.Ч. 52946,
- сети связи ООО "Форсаж"
- воздушные линии электропередач ООО "РТТ",
- волоконно-оптические линии связи ООО "Новая Линия",
- волоконно-оптические линии связи ООО "МедиаСети",
- электрокабели ДПК "КУБИНКА-60",
- электрокабели ПАО «МОЭСК»;
- волоконно-оптические линии связи ФГАУ ВППКиО ВС РФ "Патриот".

1.1. Краткая климатическая характеристика

Климатическая характеристика района размещения объекта приведены на основании данных, представленных ФГБУ «Центральное УГМС».

Рассматриваемая территория расположена в умеренной зоне. Климат региона характеризуется как умеренно континентальный, влажный с теплым летом и умеренно холодной зимой.

Большую роль в формировании климата рассматриваемого региона играет циркуляция атмосферы. В холодное время года чаще дуют южные, юго-западные и западные ветры, приносящие теплый воздух с Атлантики с пасмурной погодой и осадками. Поэтому зима не слишком суровая. Летом направление ветра меняется, увеличивается процент северных ветров, обеспечивающих в теплый период года нежаркую погоду. Континентальный воздух умеренных широт определяет летом теплую погоду с переменной облачностью, ливнями и грозами. Зимой этот воздух формирует умеренно морозную без осадков погоду. Поступление холодного арктического воздуха из районов северных морей вызывает весной возврат холодов и ночные заморозки. Летом с ним связана пасмурная, без осадков, холодная погода, а зимой – ясная безоблачная морозная погода. С западных направлений иногда приходят циклоны, чаще осенью и зимой. При этом наблюдаются густая облачность, осадки, сильный порывистый ветер.

Климатический район строительства – IIВ (СП 131.13330.2012). Район территории по воздействию климата на технические изделия и материалы – II5, умеренный (ГОСТ 163500). Высота снежного покрова за зиму достигает 90 мм. Район по толщине стенки гололеда – II (СП 20.13330.2016), толщина стенки гололеда - $b = 15$ мм. По весу снегового покрова район относится к III.

По величине давления ветра территория района относится к I типу, при среднем значении $W_0 = 0,23$ кПа.

Ниже, в Таблице 2, представлены показатели климата района опубликованным в научно-прикладном справочнике по климату СССР (Серия 3. Части 1-6. Вып. 8. Москва и Московская область) с учетом данных многолетних наблюдений на ближайшей к проектируемому объекту метеорологической станции Подмосковная (Московская область, Одинцовский район, д. Большой Сареево).

Таблица 2

Климатические характеристики района производства работ согласно СП 131.13330.2012 (СНиП 23-01-99*) «Строительная климатология» и данных многолетних наблюдений

Характеристика	Величина
Климатические параметры холодного периода года	
Температура воздуха наиболее холодных суток, °С - обеспеченностью 0,98 - обеспеченностью 0,92	минус 35,0 минус 28,0
Абсолютная минимальная температура воздуха	минус 43,0
Температура воздуха, °С, обеспеченностью 0,94 в холодный период года	минус 13,0
Среднее количество суток с температурой <0 0С	135
Средняя суточная амплитуда колебаний температуры воздуха наиболее холодного месяца, °С	5,4
Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца, %	83
Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 часов наиболее холодного месяца, %	82
Количество осадков за ноябрь – март, мм	225
Преобладающее направление ветра за декабрь – февраль	3
Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь, м/	2
Средняя скорость ветра, м/с, за период со средней суточной температурой воздуха 8°С	2
Климатические параметры теплого периода года	
Преобладающее направление ветра за июнь – август	3
Суточный максимум осадков, мм	63
Количество осадков за апрель – октябрь, мм	465
Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 часов наиболее теплого месяца, %	60
Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца, %	73
Средняя суточная амплитуда колебаний температуры воздуха наиболее теплого месяца, °С	9,6
Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца, °С	23,5
Температура воздуха обеспеченностью 0,98, °С	26
Температура воздуха обеспеченностью 0,95, °С	23
Коэффициент рельефа местности	1,0
Коэффициент, зависящий от стратификации атмосферы, А	140
Коэффициент рельефа местности	1,0
Количество осадков за, мм: год	690
Скорость ветра, повторяемость превышения составляет 5%, м/с	5

Сводные климатические характеристики района по объекту приведены в Таблица 3.

Таблица 3

Сводные климатические характеристики района изысканий по объекту

п/п	Характеристики	Ед. изм.	Показатели
1	Дорожно-климатическая зона по СНиП 2.05.02-85* (карта приложения 1)	-	II ₂
2	Климатический подрайон для строительства по СП 131.13330.2012 (рисунок 1)	-	IIВ
3	Район по весу снегового покрова по карте 1 приложения «Ж» СП 20.13330.2011	-	III
4	Район по ветровому давлению по карте 3 приложения «Ж» СП 20.13330.2011 - ($w_0 = 0,23$ кПа по таблице 11.1)	-	I

Годовой ход температуры воздуха почти строго параллелен годовому ходу притока солнечной радиации. Минимум солнечной радиации приходится на декабрь-январь, когда высота солнца наименьшая, а минимум температуры воздуха – на январь-февраль. Среднегодовая температура воздуха имеет положительные значения и составляет от +5,7°C до 6,2°C.

Среднемесячная температура самого теплого месяца (июль) составляет +18,3°C, холодного (февраль) -7,6°C. Самым теплым месяцем является июль, самым холодным – февраль. Годовой ход среднемесячной температуры воздуха характеризуется максимумом в июле от +20,1 до +20,5°C и минимумом в январе от -6,4°C до -7,3°C.

Абсолютно максимальная температура воздуха по данным воднобалансовой станции Подмосковная +37,6°C (за период 1946-2010 гг.), абсолютно минимальная – минус 44,0°C (за период 1946-2010 гг.) средняя максимальная наиболее жаркого месяца – 23,7°C, средняя наиболее холодного периода – минус 12,6°C.

В Таблица 4 представлены данные по среднемесячным, годовым, минимальным и максимальным значениям температуры воздуха по данным ФГБУ «Центральное УГМС» за тридцатилетний период с 1981 по 2010 гг. для воднобалансовой станции «Подмосковная».

Таблица 4

Среднемесячные, годовые, минимальные и максимальные значения температуры воздуха за 1981 – 2010 гг.

Вбс Подмосковная	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
	Среднемесячная и годовая температура воздуха (°C)												
	-7,1	-7,6	-1,8	6,0	12,5	16,2	18,3	16,1	10,6	5,0	-2,4	-5,8	5,0
	Абсолютный минимум температуры воздуха (°C)												
	-36,0	-34,1	-30,5	-15,9	-6,4	-0,8	1,1	0,0	-7,5	-14,3	-25,8	-33,6	-36,0
	1987	2006	1987	1998	1999	2008	1987	1984	1996	2003	1989	1997	1987
	Абсолютный максимум температуры воздуха (°C)												
	8,3	11,9	18,0	25,9	34,6	33,1	37,6	37,2	29,9	24,3	13,9	9,9	37,6
	2007	2000	2007	2000	2001	1998	2010	2010	1992	1999	2010	2008	2010

Величина относительной влажности в районе колеблется от сезона к сезону и от года к году. По среднегодовым данным, она составляет 60–70%. В холодный период года относительная влажность воздуха составляет в среднем 82-87% и мало меняется в течение суток. В летний период её значения составляют 65-75%, при этом минимум наступает в 15-16 ч, максимум – перед восходом солнца.

Среднегодовая сумма осадков составляет 500-600 мм. Максимум осадков, как правило, приходится на июль месяц, минимум на февраль-апрель. Среднегодовое количество осадков составляет 500-600 мм.

Летом осадки выпадают в виде дождей (чаще кратковременных ливней), осенью и весной – в виде морозящих дождей и мокрого снега, зимой – снега. Две трети осадков выпадает в виде дождя, одна треть – в виде снега. Убывание количества осадков отмечается в направлении с северо-запада на юго-восток.

Устойчивый снежный покров образуется в конце ноября – середине декабря, средняя его мощность к концу зимы достигает 30-60 см, максимальная – до 78 см. Снег сходит полностью обычно во второй декаде апреля, в отдельные годы-в конце апреля. Продолжительность периода с устойчивым снежным покровом 140-145 дней.

Глубина сезонного промерзания грунтов 0,5-2,0 м, в зависимости от ландшафтных условий. Нормативная глубина сезонного промерзания глинистых и суглинистых грунтов составляет 1,40-1,60м, а песчаных – 1,65-1,95 м.

Туманы, которые связаны либо с температурными инверсиями, либо с радиационным выхолаживанием, и приводят к аккумулярованию вредных выбросов в приземном слое атмосферы, не являются характерными для Московского региона. Как правило, они наблюдаются в холодный период года.

В таблицах 5-7 представлены месячное и годовое количество осадков.

Таблица 5

Месячное и годовое количество осадков (мм)

Месяцы												Год
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
44	33	28	34	51	85	75	83	62	64	50	46	655

Таблица 6

Месячное и годовое количество жидких, твердых и смешанных осадков (мм)

Вид осадков	Месяцы												Год
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
жидкие	4	2	9	24	49	85	75	83	56	41	15	5	448
твердые	27	21	9	2	-	-	-	-	-	5	18	26	108
смешан	13	10	10	8	2	-	-	-	6	18	17	15	99

Таблица 7

Месячное и годовое количество жидких, твердых и смешанных осадков (% от общего числа)

Вид осадков	Месяцы												Год
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
жидкие	13	12	21	53	88	100	100	100	94	67	33	18	49
твердые	74	75	54	21	6	-	-	-	6	16	47	67	38
смешан	13	13	25	26	6	-	-	-	-	17	20	15	13

Преобладающим направлением ветра в течение года является южное (повторяемость 24%). Наибольшая повторяемость штилей (36%) имеет место в июле-августе.

Средняя скорость ветра 2,3 м/с.

В Таблица 8 представлены данные по среднемесячным и годовым скоростям ветра (м/с), в Таблица 9 – расчетные скорости по направлениям (м/с), Таблица 10 - годовая повторяемость направлений ветра и штилей по данным ФГБУ «Центральное УГМС» за период с 1981 по 2010 гг. для воднобалансовой станции «Подмосковная».

Таблица 8

Средние месячные и годовые скорости ветра (м/с) за 1981 – 2010 гг.

Вбс	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Подмосковная	2,5	2,5	2,5	2,3	2,2	2,0	1,7	1,7	2,0	2,3	2,4	2,5	2,2

Таблица 9

Расчетные скорости по направлениям (м/с) за 1981 – 2010 гг.

Вбс	Период	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ
Подмосковная	Январь	2,8	2,5	2,8	3,1	3,2	3,1	2,7	2,7
	Июль	2,7	2,7	2,4	3,0	2,6	2,6	2,4	2,7

Таблица 10

Годовая повторяемость направлений ветра и штилей (%) за 1981 – 2010 гг.

Вбс	Период	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
Подмосковная	Январь	9	3	4	10	25	20	18	11	19
	Июль	15	9	8	9	18	11	16	14	36

	Год	11	5	7	11	24	15	16	11	25
--	-----	----	---	---	----	----	----	----	----	----

Скорость ветра 5% обеспеченности по данным воднобалансовой станции Подмосковная составляет 5 м/с.

Поправка на рельеф местности – 1, коэффициент стратификации – 140.

На Рисунок 3 представлены розы ветров метеостанции за январь, июль и год.

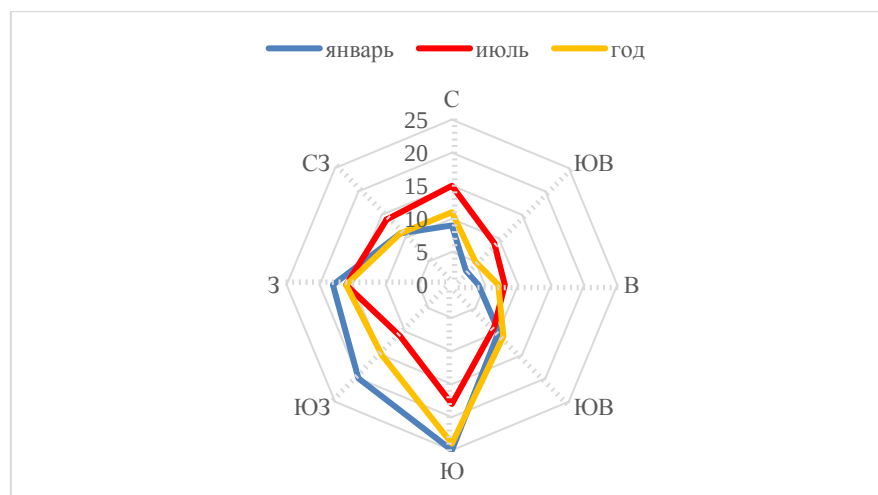


Рисунок 3. Повторяемость направлений ветра по данным многолетних наблюдений

Кратковременные ливни нередко с грозами (до 4-10 дней в месяц), иногда с градом отмечаются в летний период.

Снегопады и метели возможны с середины октября по апрель. Ежемесячно бывает 4-8 дней с метелью. Продолжительность метелей обычно несколько часов. Они возможны при всех направлениях ветра, однако чаще всего при южных и юго-западных, скорость которых превышает 6 м/с.

Гололеды бывают в дни с оттепелями в осенне-зимнее время. Наблюдаются все виды гололедно-изморозевых образований, но наиболее часто повторяется и дает наибольшие весовые нагрузки изморозь.

1.2. Геолого-геоморфологическая характеристика

Территория реконструируемого участка автодороги в геоморфологическом отношении расположена на стыке юго-восточного склона Смоленско-Московской возвышенности и Москворецко-Окской равнины.

На формирование современного рельефа большое влияние оказала активная деятельность многократных оледенений и эрозионно-аккумулятивная деятельность рек. В связи с этим на указанной территории широко развиты ледниковые формы рельефа – моренные и конечно-моренные холмы и гряды, камы и озы. Участки холмистого и

холмисто-грядового рельефа разобщены моренными, водно-ледниковыми, озерно-ледниковыми и зандровыми равнинами. Поверхность равнин в основном пологоволнистая, иногда плоская, местами осложнена отдельными холмами, грядами, ложиннообразными понижениями, часто заболоченными, прорезана долинами рек, балками и оврагами.

Относительная высота моренных холмов в среднем составляет 5-10 метров, склоны их пологие и растянутые, крутизной не более 3-7°, вершины уплощенные. На склонах и вершинах часто наблюдаются блюдцеобразные западины глубиной до 1,5-2,0 метров. Западины в основном заболочены. Наиболее возвышенная часть района приурочена к зоне распространения конечных морен московского ледника. Относительная высота кончюморенных холмов и гряд достигает 30-40 м, понижения между холмами, как правило, заболочены.

Рельеф территории слаборасчлененный. Трасса М-1 «Беларусь» располагается на искусственной насыпи, по обе стороны дороги наблюдаются небольшие овраги. Кроме того, местность в пределах полосы отвода трассы расчленена колеями от автотранспорта. Территория, на которой будет располагаться автомобильная развязка, не расчленена.

В геологическом строении района реконструируемого участка автомобильной магистрали принимают участие коренные и четвертичные отложения.

Коренные отложения, как правило, залегают глубоко, на дневную поверхность в районе автомобильной дороги не выходят и практического интереса для инженерной геологии не представляют. Дочетвертичные образования представлены отложениями каменноугольной, юрской, меловой и неогеновой систем. Литологический состав пород представлен глинами, известняками, доломитами, песчаниками, алевролитами, алевролитами и мергелями.

Отложения четвертичного возраста развиты практически повсеместно, залегают на эродированной поверхности дочетвертичных пород и характеризуются весьма непостоянной мощностью. Максимальная мощность (90-120 м) характерна для древних долин, где разрез четвертичных отложений отличается наибольшей полнотой.

На основании инженерных изысканий геологическое строение участка представляется в следующем виде:

- **нижнечетвертичные отложения** представлены нерасчлененными водно-ледниковыми, аллювиальными и озерно-болотными (f, lg I ok) отложениями, которые залегают под мореной (g I ok) окского оледенения. Комплекс сохранился только в погребенных доледниковых долинах (абсолютные отметки 140-185 м) и на дневную поверхность нигде не выходит. Нижняя часть разреза сложена песками мелко-среднезернистыми с гравием, галькой и валунами, выше по разрезу пески тонкозернистые,

глинистые, с тонкими прослоями глин. Верхняя часть разреза, как правило, сложена глинами и суглинками с линзами торфа и тонкими прослоями тонкозернистых песков. Мощность от первых метров до 20-25 м, чаще до 10-16 м.

Морена окского оледенения представлена грубопесчаными известковистыми суглинками и глинами с гравием, галькой и валунами, прослоями песка, алевроита гравийно-галечникового материала, иногда – торфа. Мощность 6-12 м, иногда 15-30 м;

- **нижне- и среднечетвертичные окско-днепровские отложения** (f, lg I ok - II dn) представлены нерасчлененным комплексом водно-ледниковых, аллювиальных и озерно-болотных отложений, залегающим между окской и днепровской моренами – песками разнозернистыми с гравием и галькой, с прослоями глин, супесей и суглинков. В основании разреза глины алевроитистые. Мощность 5-14 м, в погребенных долинах она достигает 20-25 м;

- **среднечетвертичные отложения.** На описываемой территории эти отложения развиты повсеместно и представлены днепровским, одинцовским и московским горизонтами.

Днепровский горизонт (II dn). Ледниковые отложения днепровского оледенения представлены суглинками грубыми песчанистыми с линзами и прослоями глин, гравия, гальки и валунов до 20-40%, супесей и песков, супесями и глинами. В толще морены встречаются тонкие прослои озерно-ледниковых глин. Мощность от 2-10 до 20-30 м.

Одинцовские межледниковые образования (I, Ia, a II od) представлены озерными, озерно-аллювиальными и аллювиальными отложениями – глинами и плотными, жирными, часто иловатыми, местами с торфяными прослойками мощностью до 2 см, в основании глины иногда переходят в супесь, переслаивающуюся с суглинками и песками, с гравием и галькой в основании. Мощность отложений изменяется от 2-3 до 10-12 м.

Московский горизонт (II ms). Отложения московского горизонта в районе работ развиты повсеместно и представлены ледниковыми, водно-ледниковыми, озерно-ледниковыми отложениями нескольких подгоризонтов и отложениями конечных морен.

Ледниковые отложения (g II ms) представлены суглинками, супесями и глинами опесчаненными с включениями грубообломочного материала, с линзами и прослоями песков разнозернистых и озерно-ледниковых глин. Мощность изменяется от 1-10 до 25-35 м.

Ледниковые отложения конечных морен (gt II ms) слагают конечно моренные гряды или отдельные крупные холмы. Представлены песками разнозернистыми, с включениями гравийно-галечного материала, супесями, суглинками с линзами песков. Мощность до 10-30 м.

Водноледниковые, аллювиальные и озерные отложения (f, lg II ms) наиболее широко развиты в исследуемом районе. Представлены песками разнотернистыми с включениями гальки и гравия до 20-30%, с подчиненными прослоями алевроитов, суглинков, глин. Мощность 5-9 м.

Аллювиально-флювиогляциальные отложения III и IV надпойменных террас (a, f II ms) развиты в долинах крупных рек и их притоков. Представлены в верхней части глинами и суглинками, в нижней – песками разнотернистыми, в основании с гравием, галькой и щебнем. Мощность отложений изменяется от 1-2 до 10-12 м, местами размыты, подстилаются нижнечетвертичными, реже коренными отложениями.

Верхнечетвертичные отложения. К верхнечетвертичным образованиям относятся отложения микулинского и валдайского горизонтов.

Отложения микулинского горизонта (a, l, b III mk) распространены в пределах локальных древних озерных котловин, а также под аллювием I и II надпойменных террас и поймы, приурочены к абсолютным отметкам 190-230 м. Представлены суглинками, глинами, супесями, песками, местами заиленными и заторфованными, с прослоями торфа, переслаиванием глин и песков. В основании разреза – пески, иногда галечники. Местами весь разрез сложен только песками или только глинами. Глины содержат включения железистых оолитов. Мощность отложений изменяется от 1 до 17 м.

Валдайский горизонт (III v). Аллювиальные отложения I и II надпойменных террас (a III v) представлены в верхней части разреза суглинками и глинами, в нижней - песками разнотернистыми. В основании разреза включения гравийно-галечного материала до 10-60 %. Мощность отложений в долинах малых рек от 2 до 5-6 м, крупных от 6-8 до 15-20 м.

Перигляциальные (покровные) отложения (pr III v) развиты практически на всей территории района за исключением I и II надпойменных террас, пойм рек и оврагов, участков развития современных болот. Представлены суглинками пылеватыми, карбонатными, иногда слюдистыми, местами лессовидными, режеглинами с прослоями и линзами песка и супеси, с единичными включениями мигравия и мелкой гальки. Мощность отложений изменяется в пределах 3-12 м.

Современные отложения представлены комплексом аллювиальных отложений пойменных террас, крупных оврагов и озерно-болотными отложениями.

Современные аллювиальные отложения (a IV) распространены по долинам всех рек и балок. Представлены песками разнотернистыми, чаще мелко- и среднетернистыми, с линзами и прослоями супесей, иловатых суглинков и глин, местами торфа и сапропеля, переслаиванием песков, супесей, суглинков и глин. Часто глинистые отложения слагают

верхнюю часть разреза, местами глинистые отложения слагают весь разрез. Мощность отложений в долинах малых рек, ручьев, балок и оврагов изменяется от 1 до 5-7 м.

Озерно-болотные отложения (Ib IV) распространены спорадически. Слагают многочисленные заболоченные локальные понижения рельефа. Представлены торфом различной степени разложения с прослоями песковилловатых, заторфованными или иловатыми суглинками, супесями, глинами. Нередко разрез двухслойный – внизу глина с редкими торфяными линзами, сверху – торф. Мощность отложений изменяется от 1 до 9 м.

В районе исследования современные экзогенные процессы включают в себя:

- водно-эрозионные процессы (плоскостной смыв, овражно-балочная эрозия);
- подтопление;
- заболачивание,
- суффозия,
- боковой подмыв склонов.

В соответствии со СП 14.13330.2014 "СНиП II-7-81* Строительство в сейсмических районах" территория относится к малоопасной категории сейсмической опасности и в соответствии с картой ОСР-97С (1%) к менее 5-ти балльной зоне по шкале MSK-64 с вероятностью повторения сотрясений интенсивностью менее 5 баллов 1% раз в 50 лет (для средних грунтовых условий). Следовательно, территорию площадки можно считать асейсмичной, и проведение сейсмического микрорайонирования нецелесообразно.

Участок подготовки проекта планировки относится к району I-A - подтопленные в естественных условиях (СП 11-105-97, часть 2 (приложение И)). Техногенное подтопление территории трассы происходит в результате нарушения естественного дренажа, вызванное строительством автомагистрали М-1 и неэффективной эксплуатации водопропускных труб. При проектировании на подтопленных территориях необходимо предусмотреть защитные мероприятия в соответствии с п.5.4 СП 22.13330.2016. При этом, принимая во внимание потенциально-опасную категорию отдельных участков, в эксплуатационный период необходимо предусмотреть мероприятия, исключающие неблагоприятные техногенные воздействия, которые могут привести к изменению инженерно-геологических и гидрогеологических условий площадки.

В проекте следует предусмотреть проведение работ по геотехническому мониторингу, согласно требованиям СП 22.13330.2016.

По совокупности природных факторов рассматриваемая территория относится к категории сложности инженерно-геологических условий – III (сложная).

1.3. Гидросфера и гидрогеологические условия

Гидрографическая сеть Московской области принадлежит бассейну Каспийского моря. Планируемая территория расположена на водоразделе бассейна р. Москвы (правые притоки р. Москвы (р. Сетунь, р. Островка), бассейна р. Нары (р. Трасна) и верховьев р. Десна (р. Пахорка, р. Жилеевка).

На рассматриваемой территории в границах подготовки проекта планировки водные объекты отсутствуют.

В гидрогеологическом отношении рассматриваемая территория расположена в юго-западной части Московского артезианского бассейна. В районе широко развиты водоносные горизонты, приуроченные к четвертичным отложениям.

Водоносный горизонт **современных озерно-болотных отложений** (Ib IV) приурочен к торфам, сапропелям, заторфованным грунтам, иловатым пескам и супесям. Воды безнапорные, глубина залегания уровня грунтовых вод 0-1,0 м. Питание смешанного типа за счет поступления воды с нижележащих водоносных горизонтов и инфильтрации атмосферных осадков. Воды пресные, минерализация не превышает 0,3-0,6 г/л. Они имеют пестрый состав: гидрокарбонатный кальциевый или магниевый-кальциевый, сульфатно-гидрокарбонатный, магниевый-кальциевый с повышенным содержанием железа и аммиака. Воды болотных отложений обогащены органическими соединениями, придающими воде желтую и коричневую окраску, обладают гнилостным запахом.

Водоносный горизонт **аллювиальных отложений** (а III-IV) приурочен к отложениям поймы и пойменных террас. Воды безнапорные, глубина залегания уровня обычно в пределах 0,5-1,5 м. Уровень грунтовых вод подвержен сезонным колебаниям. Питание смешанного типа за счет поступления воды с нижележащих водоносных горизонтов, инфильтрации поверхностных вод и атмосферных осадков. Воды по химическому составу гидрокарбонатные кальциевый-магниевые с минерализацией 0,1-0,7 г/л.

«Верховодка» в покровных образованиях (рг III) распространена спорадически. Глубина залегания воды в покровных суглинках различна – от 1-3 м на склонах до 4-5 м на водоразделах. Обводненность суглинков способствует заболачиванию верховьев ложин и балок, а также водораздельных западин положение зеркала воды полностью определяется рельефом местности, количеством выпавших осадков и сезона года. Питание происходит главным образом за счет инфильтрации атмосферных осадков. Воды покровных отложений характеризуются небольшой минерализацией (от 0,1 до 0,3 г/л, в редких случаях до 0,7 г/л) и обычно имеют гидрокарбонатный кальциевый состав.

Водно-ледниковый водоносный горизонт (f, lg I - II) приурочен квалдайско-московским, московским, московско-днепровским и днепровско-окским отложениям, широко распространен на участке изысканий. Водовмещающие породы представлены разнородными песками с галькой и гравием, реже супесями и суглинками. Воды надморенных отложений обычно безнапорные, воды межморенных и подморенных отложений часто имеют напор (до 10-20 м), величина которого зависит от характера взаимосвязи с водами нижележащих горизонтов. Глубина залегания уровня воды изменяется от 1 до 90 м (в древних размывах), чаще всего 5-30 м. По химическому составу воды пресные гидрокарбонатные кальциевые с минерализацией 0,1-0,6 г/л. На участках загрязнения минерализация повышается до 0,9 г/л.

Ледниковые спорадически обводненные толщи (g I-II). Грунтовые воды содержатся в линзах, гнездах и прослоях песка в толще моренных суглинков. Глубина залегания уровня грунтовых вод 1,0-11,0 м на участках выхода морены на поверхность и до 20-35 м и более в местах ее погружения. Воды безнапорные, либо слабонапорные, обладают незначительной водообильностью. По химическому составу воды пресные гидрокарбонатные кальциевые с минерализацией до 0,5 г/л.

Уровень грунтовых вод подвержен сезонным колебаниям, амплитуда которых 1 м и более.

В соответствии с таблицей 5 СНиП 2.03.11-85 воды не обладают агрессивностью по отношению к бетону марки W4 в грунтах с коэффициентом фильтрации более 0,1 м/сут. Исключение составляют несколько проб – воды обладают слабой агрессивностью (по содержанию агрессивной CO₂) по отношению к бетону марки W4.

1.4. Почвенный покров

Согласно почвенному районированию район входит в округ дерновоподзолистых суглинистых почв Смоленско-Московской возвышенности, иногда различной степени смытости. Для Одинцовского района характерны дерново-подзолистые почвы различного механического состава с невысоким естественным плодородием. В районе встречаются земли с избыточным увлажнением почвенного профиля (25–50% от общей площади района). Содержание гумуса в почвах среднее, имеется тенденция к его снижению.

Факультетом Почвоведения МГУ им. М.В. Ломоносова проведена бонитировочная оценка почв сельскохозяйственных угодий Московской области и последующая корректировка результатов бонитировки на основе сведений о загрязнении почвенного покрова тяжелыми металлами 1-го и 2-го классов опасности (свинец, кадмий, цинк, медь).

Для сельскохозяйственных угодий всех районов области была проведена бонитировочная оценка почв в системе почвенно-географического районирования. При расчете балла бонитета были использованы усредненные значения свойств почв сельскохозяйственных угодий по административным районам Подмосковья. В качестве эталонной почвы (оцениваемой 100 баллами бонитета) использован чернозем выщелоченный, обладающий следующими свойствами: содержание гумуса — 6,8%, обменного калия — 30 мг/100 г, суммы обменных оснований — 31,3 мг·экв/100 г, рН KCl — 6,7.

Анализ выявляет преобладание для Подмосковья почв, относящихся к четвертому (31–40 баллов) и пятому (41–50 баллов) классам бонитета, что в целом соответствует проведенным ФГУ ГЦАС «Московский» исследованиям плодородия дерново-подзолистых почв Подмосковья. Самыми плодородными (обладающими достаточно высоким бонитетом) оказались почвы, расположенные в южной части Подмосковья, главным образом, серые лесные почвы и черноземы.

На основе данных ФГУ ГЦАС «Московский» была проведена оценка загрязненности сельскохозяйственных угодий области тяжелыми металлами 1-го и 2-го классов опасности (кадмий, свинец, цинк, медь). При этом сведения о загрязненности почв тяжелыми металлами сопоставлялись с санитарногигиеническими и экологическими нормативами содержания загрязняющих веществ в почвах.

В связи с антропогенной преобразованностью в настоящее время почвенный покров части исследуемой территории представлен антропогенными насыпными и намытыми почвами разного механического состава в смеси со строительным мусором; другая часть, расположенная на удалении от существующей автотрассы, представлена естественными дерново-подзолистыми почвами.

Почвообразующими породами на данной территории являются, как правило, супеси и суглинки.

Дерново-подзолистые почвы, как правило, имеют профиль: O—A1-A2—Bm—Bh

Для таких характерно наличие маломощной (5–10 см) слаборазложившейся подстилки O и элювиального осветленного горизонта A2 плитчато-листоватой структуры, сильно варьирующего по мощности (5–50 см). Горизонт A2 через элювиально-иллювиальный белесовато-бурый горизонт A2/Bt переходит в темно-бурый или коричневатобурый иллювиальный горизонт Bt мощностью 35–55 см. Горизонт Bt более тяжелый по гранулометрическому составу, чем A2 и переходный горизонт A2/Bt, с ясными признаками привноса тонкодисперсного силикатного материала в виде пленок по трещинам, порам и граням структурных отдельностей, постепенно через горизонт BtC

переходит в слабо затронутую процессами почвообразования материнскую породу С, которая залегает на глубине 300–350 см. Реакция почв кислая, поглощающий комплекс не насыщен основаниями. По распределению ила и полуторных оксидов четко фиксируются элювиальные и иллювиальные горизонты; в составе органического вещества резко преобладают фульвокислоты. Развиваются на равнинах и в горных областях таежно-лесной зоны под хвойно-кустарничково-моховыми лесами в условиях хорошего дренажа.

Для определения параметров плодородия почв, были проведены отбор проб послойно. Опробование проводилось в мае 2019 года.

Полевые исследования подтвердили, что почвенный покров в пределах обследуемой территории неоднородный, представлен как естественными (дерново-подзолистыми и торфяно-болотными), так и нарушенными почвами (урбостратозёмом гумусовым на погребённой почве).

Из полученных результатов следует, что агрохимические свойства почв рассматриваемой территории варьируются в зависимости от степени хозяйственной преобразованности.

Таким образом, согласно полевому почвенному обследованию, естественные зональные почвы на территории участка изысканий нарушены на значительном участке проектируемого объекта.

1.5. Современное состояние растительного и животного мира

Рассматриваемая территория расположена в пределах Московской физико-географической провинции рода ландшафтов моренных равнин, вида ландшафтов плоскохолмистых и холмистых, расчленённых, моренных, свежих, влажных и сырых равнин, в частности, в пределах Загорского ландшафта. Литогенная основа ландшафтов этого вида сформировалась как конечноморенная в московское время на Клинско-Дмитровской гряде. Доминируют местности моренных равнин, лежащие на отметках 200–250 м. Доминантным урочищем здесь являются моренные холмы с плоскими вершинами и покатыми склонами, высотой 10–20 м. С поверхности они сложены покровными суглинками, мощностью 1,5–2 м, которые в нижней своей части переходят в водно-ледниковые опесчаненные суглинки с включением мелкого каменистого материала (1,3–2 м). Они подстилаются красно-бурой мореной. В покровных суглинках формируются дерново-средне- и дерново-сильноподзолистые поверхностно-слабоглееватые почвы. По водосборным понижениям эти же почвы поверхностно-глееваты. На старопахотных участках отмечается слабая окультуренность почв. На распахиваемых склонах – слабый смыв. Лесные участки заняты смешанными широколиственно-хвойными насаждениями с

преобладанием ели. Встречаются чистые ельники и березняки. В подлеске смешанных лесов характерна лещина. В наземном покрове – кислица, майник, осока волосистая, сныть, и др. представители хвойных лесов и широколиственных.

Межхолмовые понижения являются содоминантными урочищами. Они имеют плоский рельеф, сложены водно-ледниковыми суглинками на морене. Дерново-среднеподзолистые почвы оглеены. Для них характерны сырые смешанные и сероольховые травяные леса.

Большая часть субдоминантных урочищ связана с эрозионной сетью. Это заболоченные долины ручьев, сырые и заболоченные балки и лощины. В межхолмовых понижениях встречаются сырые западины с дерново-глеевыми почвами под осоковыми лугами и зарослями ивы. Эрозионное расчленение – среднее.

Растительный мир

Территория расположена в подзоне хвойно-широколиственных лесов лесной зоны в пределах южных отрогов Клиньско-Дмитровской гряды. Для нее типичны сложные ельники с участием дуба, липы, клена, с хорошо выраженным многовидовым кустарниковым подлеском и кислично-широколистным травяным покровом. На богатых супесчаных почвах, подстилаемых мощными супесями, местами с прослоями суглинков, формируются сосново-еловые леса с участием широколиственных пород. Фоновое значение имеют сосново-еловые леса с участием дуба и липы широколиственные (папоротниковые, кисличные и хвощевые). На плоских водораздельных поверхностях встречаются еловые и сосново-еловые чернично-зеленомошные и долгомошные леса. В условиях повышенного увлажнения распространены еловые, сосново-еловые, хвощево-папоротниковые, сфагново-долгомошные леса с участками болот. Сосновые леса приурочены преимущественно к речным террасам.

В настоящее время в растительном покрове ближнего Подмосковья отмечаются значительные качественные и количественные изменения, что связано с растущей численностью населения, возникновением новых и развитием старых населенных пунктов, изменением агро- и лесохозяйственного использования территории, развитием дорожно-транспортных коммуникаций и т.д. Растительный покров испытывает постоянный рост рекреационных нагрузок, расширяются площади производных типов лесов, идет дальнейшее дробление лесных массивов на мелкие участки, замена естественных насаждений искусственными, преимущественно монокультурами, что приводит к снижению общей биологической устойчивости лесных экосистем и возрастанию скорости антропогенной дигрессии лесных сообществ. Коренные хвойно-широколиственные леса по

большей части заменены производными сообществами смешанных и мелколиственных лесов.

В последние годы площади лесов заметно сокращаются, особенно в результате массового отвода земель под садовые участки и дачное строительство.

Для этой части Подмосковья характерно преобладание освоенных земель и селитебных участков. Лесные массивы представлены большей частью производными сообществами с преобладанием березы и осины на месте хвойных субнеморальных, преимущественно дубово-еловых и сосново-еловых папоротниково-широколистных и кислично-широколистных лесов. Встречаются фрагменты еловых, сосновых и сосново-еловых лесов с дубом и липой кислично-широколистными и кислично-папоротниково-широколистными, а также участки с культурами хвойных пород.

Лесной фитоценоз представлен типичными для этой полосы видами, доминируют ель европейская и кислица обыкновенная. В числе доминирующих видов находится также берёза бородавчатая. Изредка встречаются сосны обыкновенные. В качестве подлеска преобладает рябина обыкновенная, на входе в лес со стороны автотрассы М-1 «Беларусь» можно встретить ряд подрастающих платановидных клёнов.

С северной и южной сторон от трассы встречаются заболоченные территории, в некоторых местах болота образуют полосу, проходящую параллельно автодороге на расстоянии 10 метров от неё. Среди растений наиболее часто встречаются здесь рогоз овсяница тростниковая, ива ушастая, рогоз широколистный, камыш.

В пределах полосы отвода автотрассы М-1 «Беларусь» распространён также луговой фитоценоз. Луга на обочинах автотрассы разнотравно-злаковые, с небольшим присутствием рудеральной растительности. Чаще остальных видов здесь можно увидеть одуванчик лекарственный, живучку ползучую, звездчатку среднюю, герань луговую, лютик едкий, тимopheевку луговую, а также подрост клёна платановидного.

Животный мир

Животный мир территории проведения изысканий разнообразен. В Московской области гнездится не менее 300 тыс. птиц. Обитают большая и малая выпь, серая утка, обыкновенный гоголь, чёрный коршун и болотный лушь, перепелятник, сапсан и пустельга, рябчик и лысуха, чибис, бекас и вальдшнеп, чудом выжившие среди московских охотников, чайки — малая, озерная, сизая и речная, вяхирь и обыкновенная горлица, ушастая и болотная совы, домовый сыч, голубь, воробей и вороны. А также — обыкновенный козодой и зимородок, серый и зелёный дятлы и даже береговая ласточка. Растет численность

городского воробья, в настоящее время в Москве и области ежегодно выводит потомство не менее 750 тыс. птиц этого вида.

На территории изысканий выделяются три основных типа местообитаний животных:

Смешанный лес паркового типа. Разновозрастные посадки лиственных и хвойных пород паркового типа. Для данного местообитания характерен разреженный древостой аллеяного типа и практически полное отсутствие подлеска и кустарникового яруса, что снижает разнообразие экологических ниш для животных. По территории изысканий протекает множество ручьёв с ленточной пойменной растительностью, повышающей экосистемную роль территории.

Селитебная территория. Земли в пределах территорий поселений, предназначенные для жилых и общественных зданий, дорог, улиц и площадей. Для данного местообитания характерна многоэтажная застройка, создающая условия для обитания животных в разнообразных нишах зданий.

Озёра и пруды. Слабопроточные и непроточные водоёмы озёрного типа, некоторые из которых не промерзают до дна, имеют естественную прибрежную растительность, что создаёт условия для зимовки водоплавающих птиц.

Животный мир на территории исследуемых участков в связи с антропогенным воздействием представлен, в основном синантропными видами птиц (вороны, воробьи, голуби, синицы и др.).

На рассматриваемой территории встречаются следующие виды животных: сухихурчалки, павлиний глаз, слепень бычий, священный скарабей, поползень обыкновенный, большая синица, жёлтая трясогузка, зяблик, кряква. По большей части данные виды обитают в пределах лесного фитоценоза.

Среди животных забалоченных территорий здесь проживают: серая жаба, озёрная лягушка, живородящая ящерица.

Помимо перечисленных выше животных здесь также обитают крот обыкновенный и мышь полевая.

В пределах лесной территории замечено несколько обыкновенных белок, вся территория заселена рыжими лесными муравьями.

2. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Проектируемая транспортная развязка расположена на пересечении автомобильной дороги М-1 «Беларусь» и проектируемой автомобильной дороги «Парк Патриот – аэродром Кубинка» и служит для обеспечения транспортной доступности к территории Военно-патриотического парка культуры и отдыха Вооруженных Сил Российской Федерации «Патриот» и аэродрома «Кубинка».

Основными программно-стратегическими документами, отражающими транспортное развитие территорий зоны тяготения Объекта, являются:

- государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;
- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 №384-р;
- программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 2146-р;

В рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» выделена подпрограмма «Дорожное хозяйство». ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги". Ее цель - создание условий для обеспечения экономического роста, повышения конкурентоспособности отраслей экономики и улучшения качества жизни населения за счет формирования сети магистральных и скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, обеспечивающих спрос на перевозки с требуемыми показателями скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции более 1,2 тыс. км автомобильных дорог, эксплуатируемых на платной основе 2018 - 2021 годы. В этой подпрограмме предусмотрен комплекс мероприятий по проектированию и предпроектной подготовке, строительству и реконструкции автомобильной дороги М-1 "Беларусь" (Таблица 11, Таблица 12)

Таблица 11

1. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест)	
Описание	- осуществление комплекса мероприятий по проектированию и предпроектной подготовке, строительству и реконструкции автомобильной дороги М-1 "Беларусь", в том числе на принципах государственно-частного партнерства. Реализация этого инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог
Цели и основные задачи	- обеспечение скоростного автомобильного сообщения Российской Федерации с Республикой Белоруссия и странами Европы, повышение качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги, повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны в целом
Основные ожидаемые результаты реализации	- создание сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, развитие системы международных транспортных коридоров, повышение безопасности движения и сокращение времени пребывания в пути грузов и пассажиров
Этапы и сроки реализации	- I очередь строительства: проектирование и предпроектная подготовка - 2010 - 2017 годы (поэтапное, по участкам); строительство и реконструкция - 2010 - 2021 годы (поэтапное, по участкам); II очередь строительства - проектирование, строительство и реконструкция - 2021 - 2025 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования в период 2018 - 2021 годов - 64499,6 млн. рублей (объем финансирования в 2017 году составляет 485,4 млн. рублей, в том числе 485,4 млн. рублей за счет средств федерального бюджета), в том числе за счет средств: федерального бюджета в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании - 49277,5 млн. рублей; внебюджетных источников - 15222,1 млн. рублей

Таблица 12

Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), не подлежащих включению в федеральную адресную инвестиционную программу (млн. рублей)

	2018 - 2021 годы - всего	Справочно В том числе по годам				
		2017 год	2018 год	2019	2020 год	2021
				год	год	год
Всего - федеральный бюджет	393659,2	167953,6	112194,8	99411,4	107002,2	75050,8
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"						
Всего по направлению - федеральный бюджет (субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании)	314117,8	83890,7	86298,6	81162	84503,7	62153,5
в том числе:						
М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест)	49277,5	485,4	2530,6	9603,6	17299,3	19844

Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р предусматривается повышение доступности дорожной сети для населения, начало формирования сети автомагистралей и скоростных дорог по направлениям международных транспортных коридоров, строительство и реконструкция автомобильных дорог в районах Сибири и Дальнего Востока, обеспечивающих освоение природных ресурсов и связь населенных пунктов с опорной транспортной сетью, а также строительство обходов крупнейших городов.

В перечне автомобильных дорог под номером 32 числится автомобильная дорога М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, на Брест) (Московская область, Ленинский, Можайский, Одинцовский, Рузский районы, Смоленская

область, Вяземский, Гагаринский, Кардымовский, Краснинский, Сафоновский, Смоленский, Ярцевский районы), строительство и реконструкция дороги протяженностью 490,17 км, категории - IБ и II, магистральная улица, с 2-8 полосами движения, в том числе:

1. строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (обход г.Одинцово) протяженностью 18,54 км, категория IБ, с 4-8 полосами движения (Московская область);
2. строительство подъездной автомобильной дороги от 1-го Успенского шоссе (км 1+600) до нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Беларусь протяженностью 6,9 км, категория II, с 2 полосами движения (Московская область);
3. строительство транспортной развязки на пересечении Подушкинского шоссе (км 1+500) с новым выходом на Московскую кольцевую автомобильную дорогу федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Беларусь протяженностью 1,96 км, категория IБ, с 2-4 полосами движения (Московская область);
4. строительство транспортной развязки на пересечении Можайского шоссе с новым выходом на Московскую кольцевую автомобильную дорогу федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Беларусь протяженностью 4,55 км, категория - магистральная улица IБ (основная/пересекаемая), с 1-4 полосами движения (Московская область);

5) строительство Молодогвардейской транспортной развязки протяженностью 8,29 км, категория - IБ/магистральная улица (основная/пересекаемая), с 2-6 полосами движения.

При разработке проекта планировки были учтены стратегические программы по развитию территории Московской области:

- Постановления Правительства Московской области от 25.10.2016 № 782/39 «Об утверждении государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2017-2024 годы»;
- «Схемы территориального планирования Московской области – основные положения градостроительного развития», утвержденной постановлением Правительства Московской области от 11.07.2007 № 517/23;

- «Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области», утвержденной постановлением Правительства Московской области от 25.03.2016 № 230/8;
- Постановления Правительства Московской области № 225/15 от 23.04.2019 «О внесении изменений в Схему территориального планирования транспортного обслуживания Московской области»;
- «Схемы территориального планирования Одинцовского муниципального района Московской области», утвержденной решением Совета депутатов Одинцовского муниципального района Московской области № 4/53 от 04.02.2019 (далее – СТП Одинцовского муниципального района);
- «Генерального плана городского поселения Кубинка Одинцовского муниципального района Московской области», утвержденный решением Совета депутатов Одинцовского муниципального района Московской области № 1/52 от 27.12.2018 (далее – ГП Кубинка).
- «Генерального плана сельского поселения Часцовское Одинцовского муниципального района Московской области», утвержденный решением Совета депутатов Одинцовского муниципального района Московской области № 4/29 от 24.05.2017 (далее – ГП Часцовское).

В Схеме территориального планирования транспортного обслуживания Московской области обозначены положения о преобразовании сети автомобильных дорог на территории Московской области, которая осуществляется за счет создания трехуровневой структуры, с разделением автомобильных дорог каждого уровня по функциональным и техническим признакам, по условиям проезда по ним и доступа на них транспортных средств.

Опорную сеть автомобильных дорог Московской области составят два уровня сетевой структуры автомобильных дорог.

Первый уровень сетевой структуры формируют автомагистрали федерального и регионального значения – автомобильные дороги высших технических категорий с многополосными проезжими частями, обеспечивающие движение автотранспортных средств на дальние расстояния с высокими скоростями движения. Въезд на автомагистрали и съезд с них обеспечивается через транспортные развязки в разных уровнях, устраиваемые только на пересечениях федеральных и региональных автомагистралей между собой и на пересечениях со скоростными автомобильными дорогами.

Второй уровень сетевой структуры формируют скоростные автомобильные дороги федерального и регионального значения. Планируется строительство и реконструкция этих

автомобильных дорог на расчетную скорость движения 80–120 км/ч с обеспечением непрерывного режима движения; все пересечения с автомобильными и железными дорогами организуются только в разных уровнях.

Третий уровень сетевой структуры формируют обычные автомобильные дороги, обеспечивающие связность городов и других населенных пунктов Московской области между собой. Эти автомобильные дороги сократят время поездок между муниципальными образованиями и, тем самым, расширят для населения области возможности получения социальных и культурных услуг, увеличат для него спектр и доступность мест приложения труда. Планируется строительство и реконструкция таких автомобильных дорог на расчетную скорость движения 60–100 км/ч. Пересечения обычных автомобильных дорог между собой организуются, как правило, в одном уровне; с магистральными железными дорогами – в разных уровнях. Съезды на эти автомобильные дороги и выезды с них на автомагистрали (автомобильные дороги опорной сети автомобильных дорог Московской области) возможны только через скоростные автомобильные дороги (автомобильные дороги второго уровня сетевой структуры).

Пересечения между автомобильными дорогами организуются в соответствии с законодательством Российской Федерации. Принципы организации пересечений следующие:

- пересечения автомагистралей федерального и регионального значения между собой осуществляются исключительно в разных уровнях;
- пересечения автомагистралей федерального и регионального значения со скоростными автомобильными дорогами федерального и регионального значения осуществляются исключительно в разных уровнях;
- пересечения скоростных автомобильных дорог федерального и регионального значения с обычными автомобильными дорогами осуществляются или в разных уровнях, или исключительно в виде примыканий;
- пересечения обычных автомобильных дорог между собой осуществляются в одном уровне;
- исключаются въезды (выезды) с обычных автомобильных дорог на автомагистрали федерального и регионального значения.

Статус транспортной развязки (федерального или регионального значения) на пересечении федеральной и региональной автомобильных дорог определяется в зависимости от первоочередности выполнения изыскательных и проектных работ на федеральной или региональной автомобильной дороге.

Согласно Схеме территориального планирования транспортного обслуживания Московской области в границах подготовки проекта планировки расположены и планируются следующие автомобильные дороги (Рисунок 4, Рисунок 5):

- автомагистраль общего пользования федерального значения¹: М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия» (далее – М-1 «Беларусь»);
- скоростная автомобильная дорога федерального значения М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия» (далее – М-1 «Беларусь»);
- обычная автомобильная дорога регионального значения «Парк «Патриот» - Кубинка»;
- транспортная развязка регионального значения М-1 «Беларусь» - Парк «Патриот» – Кубинка².

Планируемые характеристики указанных дорог и автомобильной развязки приведены в Таблица 13 - Таблица 16.

¹ Данные по автомобильным дорогам федерального значения в схеме территориального планирования транспортного обслуживания Московской области приведены в информационных целях и не являются предметом утверждения в данном документе.

² Конфигурация планируемых транспортных развязок в разных уровнях может изменяться в зависимости от интенсивности движения автотранспорта по автомобильным дорогам и градостроительной ситуации.

* - Статус транспортной развязки на пересечениях автомобильных дорог федерального и регионального значения определяется в зависимости от очередности выполнения изыскательских и проектных работ на автомобильных дорогах федерального или регионального значения

Рисунок 4.
Выкопировка Карты зон с особыми условиями использования от объектов транспортной
инфраструктуры (утверждаемая часть)

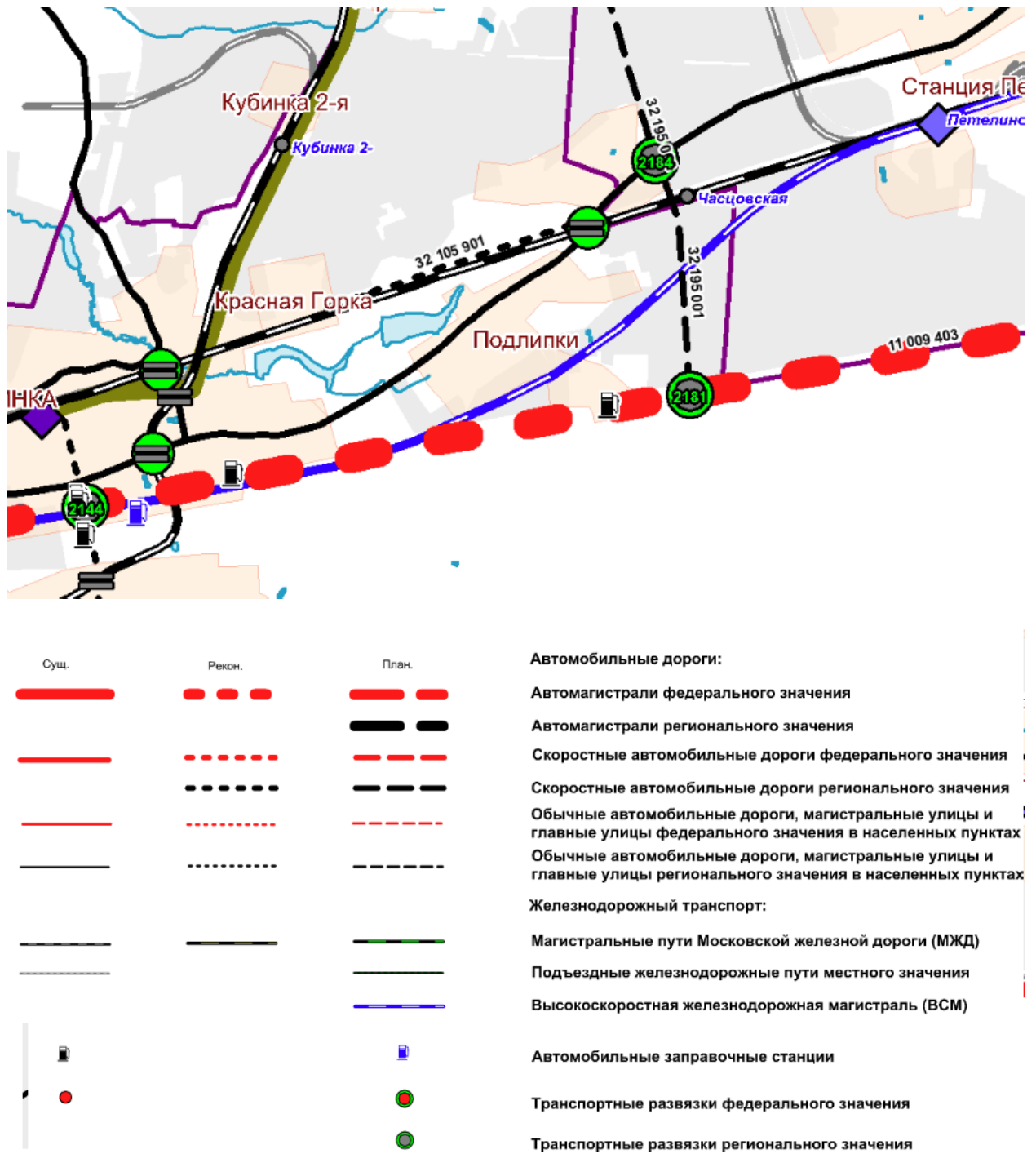


Рисунок 5.

Выкопировка Карты развития объектов транспортной инфраструктуры (материалы по обоснованию).

Таблица 13

Планируемые характеристики реконструируемых участков автомагистралей федерального значения³

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ⁴	
									ширина, м	площадь, га
0094	11009403	М-1 «Беларусь»	Одинцовский	Р	36,39	I	6	72	100	363,9

Таблица 14

Планируемые характеристики скоростных автомобильных дорог федерального значения⁵

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ⁶	
									ширина, м	площадь, га
0094	21009404	М-1 «Беларусь»	Одинцовский	Р	2,33	I	6	72	100	23,3

³ Данные по автомагистралям федерального значения в схеме территориального планирования транспортного обслуживания Московской области приведены в информационных целях и не являются предметом утверждения в данном документе.

⁴ Ширина зоны планируемого размещения объектов при реконструкции может быть увеличена для обеспечения их нормативных параметров.

⁵ Данные по скоростным автомобильным дорогам федерального значения в схеме территориального планирования транспортного обслуживания Московской области приведены в информационных целях и не являются предметом утверждения в данном документе.

⁶ Ширина зоны планируемого размещения объектов при реконструкции может быть увеличена для обеспечения их нормативных параметров.

Таблица 15

Планируемые характеристики обычных автомобильных дорог регионального значения

Номер автомобильной дороги	Номер участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели						
				Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения, шт.	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейного объекта ⁷	
									ширина ⁸ , м	площадь, га
1950	32195001	Парк «Патриот» - Кубинка	Одинцовский	С	1,91	I	4	72	400	76,4
1950	32195002	Парк «Патриот» - Кубинка	Одинцовский	С	0,82	I	4	72	150	12,3
1950	32195003	Парк «Патриот» - Кубинка	Одинцовский	С	12,11	I	4	72	400	484,4
1950	32195004	Парк «Патриот» - Кубинка	Одинцовский	С	1,09	II	2	49	400	43,6

⁷ Ширина зоны планируемого размещения объектов при реконструкции может быть увеличена для обеспечения их нормативных параметров.

⁸ При реконструкции автомобильных дорог IV категории и улиц в жилой застройке на территории сельских населенных пунктов параметры линейных объектов и ширина зоны планируемого размещения следует принимать в соответствии с классификацией улично-дорожной сети на данной территории (ширина зоны уменьшается до красных линий).

Таблица 16

Планируемые характеристики транспортных развязок регионального значения

Номер транспортной развязки	Наименование пересекаемых автомобильных дорог		Муниципальное образование	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)
2181	М-1 «Беларусь»	Парк «Патриот» – Кубинка	Одинцовский	С

2.1. Выбор и обоснование варианта трассы

Ключевым фактором при выборе варианта транспортной развязки являлся учёт существующих и перспективных ограничений, которые могут оказать негативное влияние на стоимость объекта, сроки его реализации, уровень удобства движения и обеспечения транспортной доступности.

На основании проведённого сбора исходных данных, к перечню определяющих факторов, влияющих на принятие решения по выбору вариантов, были отнесены:

- обеспечение требуемого уровня комфорта (удобства), пропускной способности и безопасности организации дорожного движения для доступа к территории Военно-патриотического парка культуры и отдыха Вооружённых Сил Российской Федерации «Патриот» и аэродрома «Кубинка», в том числе в дни проведения массовых мероприятий;
- планируемое развитие инфраструктуры ВППКиО ВС РФ «Патриот»;
- наличия на рассматриваемом участке производственной и жилой застройки г. Кубинка (п. Сосновка);
- наличие в вариантах транспортных развязок зон переплетения, разветвления и слияния движения транспортных потоков;
- количество искусственных сооружений, длины съездов, технические параметры съездов.

Исходя из указанных выше ограничений разработаны три варианта схемы транспортной развязки). Каждый из рассмотренных вариантов либо полностью соответствует перечисленным выше ограничениям, либо содержит некоторые отклонения от этих ограничений, но не критического характера. Целью разработки вариантов строительства транспортной развязки является определение наилучшего варианта по технико-экономическим показателям.

При проработке вариантов были поставлены следующие основные задачи:

- обеспечение транспортной доступности с автодороги М-1 «Беларусь» к территории Военно-патриотического парка культуры и отдыха Вооружённых Сил Российской Федерации «Патриот» и аэродрома «Кубинка», а также обеспечение прямой связи данных территорий между собой;
- минимизация сроков строительства, в том числе за счёт исключения изъятия земель и сноса строений;
- максимальное сохранение решений утверждённого проекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с

Республикой Белоруссия (на Минск, Брест). Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы через Смоленск до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) на участке км 33 - км 84 Московская область».

При рассмотрении вариантов транспортной развязки использовались сведения:

- проектная документация «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест). Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы через Смоленск до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) на участке км 33 - км 84 Московская область», получившей положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 06.09.2013 г. № 763-13/ГГЭ-8424/04; и от 09.09.2013 г. №778-13/ГГЭ-8424/10;

- концепция развития инфраструктуры парка «Патриот» на 2019-2023 г.;
- проект документации по планировке территории для размещения индустриального парка «Патриот» в городе Кубинка Одинцовского городского округа Московской области;
- проект документации по планировке территории для строительства автомобильной дороги «Парк «Патриот» - аэродром «Кубинка»» в Одинцовском муниципальном районе Московской области;
- рекогносцировочного обследования на местности;
- сведения публичной кадастровой карты;
- данные с датчиков учета интенсивности движения по М-1 «Беларусь».

Основные предложения по трем вариантам изложены в Таблице 17.

.

Таблица 17

Сравнительная характеристика вариантов проработки решений по Объекту

Пункты сравнения	Вариант 1	Вариант 2 (разработан в качестве альтернативы варианту 1 с учетом замечаний и предложений ГУП МО "НИИПИ Градостроительства")	Вариант 3
Описание	Предусматривает строительство транспортной развязки по типу «Клеверный лист» с устройством направленного полупрямого съезда для наиболее загруженного направления «Москва – Парк «Патриот»». Местный проезд выносится из зоны транспортной развязки, для уменьшения количества пересечений со съездами и исключения изъятия ООПТ. Параметры и технические решения платного хода автодороги М-1 «Беларусь» приняты согласной утверждённой проектной документации без изменений. Параметры пересекаемой дороги «Парк «Патриот» - аэродром «Кубинка»» (дорога Д-1) приняты согласно техническому заданию документации по планировке территории для строительства автомобильной дороги «Парк «Патриот» - аэродром «Кубинка»» в Одинцовском муниципальном районе Московской области: Категория дороги - 1Б; Количество полос движения - 4х3,75 м; Разделительная полоса - 5,0 м; Ширина обочины - 3,75 м. Продолжением автодороги «Кубинка» - парк «Патриот» в составе развязки является съезд Д-1, устраиваемый с 4-мя полосами движения и центральной разделительной полосой, расчетная скорость на съезде 80км/ч. На подходах к пересечению радиус в плане принят – 2500 м, выпуклый в продольном профиле – 10000 м, максимальный продольный уклон – 37,4‰. Для подключения транспортной развязки непосредственно к УДС ВППКиО ВС РФ «Патриот» предусмотрен участок раздельного трассирования, съезды С-10 и С-12. На участке раздельного трассирования предусмотрен	Вариант подразумевает организацию «распределительного кольца» на съезд А-1 с подключением к нему съездов с автодороги аэродром «Кубинка» - Парк «Патриот». Кольцо устраивается с зонами переплетения 50-100м, радиус в плане 60м (20м по закруглениям). Для движения по съезду А-1 «Минск-Москва» сохраняется отдельный прямой выделенный (канализированный) съезд. У варианта 2 исключена разворотная петля на съезде А-1, а кольцевой перекресток заменен «Т-образным» перекрестком. Прочие съезды в варианте 1 и 2 идентичны. К достоинствам данного варианта относится: - уменьшение количества конфликтных точек; - уменьшение перепробегов для поворотного движения на/из аэродрома «Кубинка». Недостатки: - наибольшие объемы СМР, наличие дополнительного путепровода; - увеличение перепробегов для транзитного движения по съезду А-1, - ухудшение условий движения по транзитному направлению А-1:	Предусматривает строительство транспортной развязки индивидуального типа, с направленным полупрямым съездом для наиболее загруженного направления «Москва – Парк «Патриот»». Местный проезд сохраняется в зоне транспортной развязки, с устройством дополнительного путепровода. Для увязки технических решений параметры платного хода автодороги М-1 «Беларусь» приняты согласно проектной документации без изменений. Параметры пересекаемой дороги «Парк «Патриот» - аэродром «Кубинка»» (съезд Д-1) приняты согласно техническому заданию документации по планировке территории для строительства автомобильной дороги «Парк «Патриот» - аэродром «Кубинка»» в Одинцовском муниципальном районе Московской области: Категория дороги - 1Б; Количество полос движения - 4х3,75 м; Разделительная полоса - 5,0 м; Ширина обочины - 3,75 м. Расчетная скорость по съезду Д-1– 80 км/ч. В зоне транспортной развязки для сопряжения съезда Д-1 с внутренними проездами на территории Парк «Патриот» предусмотрен участок раздельного трассирования (участки съездов С1 и С-2). Непосредственно перед границей работ предусмотрен технологический разворот, радиусом в плане 30 м.

Пункты сравнения	Вариант 1	Вариант 2 (разработан в качестве альтернативы варианту 1 с учетом замечаний и предложений ГУП МО "НИИПИ Градостроительства")	Вариант 3
	технологический разворот, радиус в плане 30м. Разворот обеспечивает подключение к развязке «Южного» местного проезда (съезд А-2), а также возможность разворота технологически транспорта. Продолжением «северного» местного проезда в составе транспортной развязки является съезд А-1. Съезд А-1 вынесен из зоны транспортной развязки км 59, огибая развязку с севера. Для бесконфликтного пересечения местного проезда и автодороги «Парк «Патриот» - аэродром «Кубинка»» (съезд Д-1) предусмотрен путепровод в составе пересекаемой дороги Д-1. Для подключения съездов устраиваемых в составе автодороги «Парк «Патриот» - аэродром «Кубинка»» к съезду А-1 предусмотрено строительство кольцевого пересечения (диаметр 40 м) и левоповоротного петлевого разворотного съезда (движение в сторону ТПУ «Часцовская»). Для подключения «Южного» местного проезда к территории ВППКиО ВС РФ «Патриот» предусмотрено его продление – съезд А-2. Съезд предусмотрен с одной полосой движения. Основными параметрами, влияющими на пропускную способность направленного съезда С-1 будут: - планировочное решение участка разделения потоков; - расчетная скорость и геометрические параметры самого съезда. Представленная в варианте №1 схема организации участка разделения транспортных потоков съезда С-1 соответствует «Типу С2» по ПНСТ 270-2018 Транспортные развязки. Правила проектирования (предварительный национальный стандарт РФ). Для обеспечения подключения территории ВППКиО ВС РФ «Патриот» к автодороге М-1 «Беларусь» в направлении Москвы и обратно предусмотрены съезды:	искривлённое движение через распределительное кольцо, зона переплетения с основным транзитным потоком по А-1, в направлении в область	Параметры местного альтернативного проезда (дорога А-1) приняты согласно техническому заданию на разработку проектной документации Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область». Категория дороги - 2; Количество полос движения – 2х3,75 м; Ширина обочины - 3,75 м; Расчетная скорость по местному проезду – 100 км/ч. Местный проезд пересекает транспортную развязку с небольшим искривлением в плане. Для бесконфликтного пересечения местного проезда и съездов транспортной развязки предусмотрен путепроводы в составе местного проезда А-1 (пересечение со съездами С1/С-3), дополнительные пролёты в составе сооружений над М-1 «Беларусь» (пересечение со съездом С-1(С-7)/ Д-1), а также путепровод в составе съезда С-8. Для подключения «Южного» местного проезда к территории ВППКиО ВС РФ «Патриот» предусмотрено его продление – съезд А-2. Представленная в Варианте 3 схема организации участка разделения транспортных потоков съезда С-1 соответствуют «Типу С2» по ПНСТ 270-2018 Транспортные развязки. Правила проектирования (предварительный национальный стандарт РФ). Для обеспечения подключения территории ВППКиО ВС РФ «Патриот» к автодороге М-1 «Беларусь» в направлении Москва и обратно предусмотрены съезды: полупрямой левоповоротный С-1 и правоповоротный С-2. С учетом перспективной интенсивности съезды предусмотрены с двумя полосами движения

Пункты сравнения	Вариант 1	Вариант 2 (разработан в качестве альтернативы варианту 1 с учетом замечаний и предложений ГУП МО "НИИПИ Градостроительства")	Вариант 3
	полупрямой левоповоротный С-1 и правоповоротный С-2. С учетом перспективной интенсивности съезды предусмотрены с двумя полосами движения (2х3,75м). Для обеспечения подключения территории ВППКиО ВС РФ «Патриот» к автодороге М-1 «Беларусь» в направлении Минск и обратно предусмотрены съезды С-3 и С-4. Для левоповоротного петлевого съезда С-3 расчетная скорость принята 40 км/ч, радиус в плане 60 м. Съезд С-4 предусмотрен с двумя полосами движения на участке индустриального парка, расчетная скорость принята 60 км/ч, радиусы в плане 200 м. Дополнительно вариант 1 предусматривает подключение территории ВППКиО ВС РФ «Патриот» к продолжению местного альтернативного проезда (съезд А-1) за счет съезда С-7. Данный проезд будет востребован в дни проведения массовых мероприятий на территории парка «Патриот» и обеспечит альтернативный маршрут доставки посетителей парка, наряду с платным ходом М-1 «Беларусь». Для обеспечения подключения пересекаемой дороги «Парк «Патриот» - аэродром «Кубинка»» (съезд Д-1) к автодороге М-1 «Беларусь» предусмотрены съезды С-5, С-6, С-8, С-9. Для направления из Москвы предусмотрен съезд С-9 с одной полосой движения, расчетная скорость принята 60 км/ч. В обратном направлении предусмотрен петлевой съезд С-6 с одной полосой движения, расчетная скорость принята 40 км/ч. Для направления из Минска предусмотрен петлевой съезд С-5 с одной полосой движения, расчетная скорость принята 40 км/ч. Зона переплетения потоков петлевых съездов С-6 и С-5 на основном платном ходу М-1 «Беларусь» вынесена на отдельную распределительную проезжую часть (РПЧ), шириной 5,0 м. РПЧ отделена от основного хода		(2х3,75м), расчетная скорость для обоих съездов принята 60км/ч. Для обеспечения подключения территории ВППКиО ВС РФ «Патриот» к автодороге М-1 «Беларусь» в направлении Минск и обратно предусмотрены съезды С-3 и С-4. Левоповоротный съезд С-3 предусмотрен по типу оттянутого петлевого съезда, для возможности совместного размещения с съездом С-1 в пролете ИССО местного альтернативного проезда (дорога А-1). Съезд С-3 в связи с длиной 500 м предусмотрен с двумя полосами движения согласно СП 34.13330.2012 п.6.25, расчетная скорость принята 40км/ч. Съезд С-4 предусмотрен с одной полосой движения, расчетная скорость принята 60км/ч. Вариант 3 предусматривает подключение территории ВППКиО ВС РФ «Патриот» к местному альтернативному проезду (дорога А-1) за счет примыканий к съездам С-1 (съезд с А-1) и С3 (выезд на А-1). Данные связи будут востребованы в дни проведения массовых мероприятий на территории парка «Патриот» и обеспечит альтернативный маршрут доставки посетителей парка, наряду с платным ходом М-1 «Беларусь». Для обеспечения подключения пересекаемой дороге «Парк «Патриот» - аэродром «Кубинка»» (дорога Д-1) к автодороге М-1 «Беларусь» предусмотрены съезды С-5, С-6, С-9, С-7, С-8. Для направления из Москвы предусмотрен съезд С-9 (являющийся продолжением съезда С-1) с одной полосой движения, расчетная скорость принята 60 км/ч. В обратном направлении предусмотрен петлевой съезд С-6 (являющийся продолжением съезда С-

Пункты сравнения	Вариант 1	Вариант 2 (разработан в качестве альтернативы варианту 1 с учетом замечаний и предложений ГУП МО "НИИПИ Градостроительства")	Вариант 3
	разделительной полосой 3,0 м с устройством ограждения. Устройство РПЧ на дорогах с расчётной скоростью движения 100 км/ч регламентировано ПНСТ 270-2018 Транспортные развязки. Правила проектирования (предварительный национальный стандарт РФ), пункт 9.2. Данным вариантом предусмотрено исключение изъятия производственной и жилой застройки п. Сосновка, городского поселения Кубинка, а также «северной» зоны особо охраняемой природной территории местного значения ПЭК «Гарь-Покровский».		7) с одной полосой движения, расчетная скорость принята 40 км/ч. Для направления из Минска предусмотрен петлевой съезд С-5 с одной полосой движения, расчетная скорость принята 40 км/ч. Зона переплетения потоков петлевых съездов С-6 и С-5 на основном платном ходу М-1 «Беларусь» вынесена на отдельную распределительную проезжую часть (РПЧ), шириной 5,0 м. РПЧ отделена от основного хода разделительной полосой 3,0 м с устройством ограждения. Устройство РПЧ на дорогах с расчётной скоростью движения 100 км/ч регламентировано ПНСТ 270-2018 Транспортные развязки. Правила проектирования (предварительный национальный стандарт РФ). Для обратного направления предусмотрен правоповоротный съезд С-8 (имеющий совмещенный участок с съездом С-7) с одной полосой движения (на совмещенной участке с двумя полосами), расчетная скорость принята 60 км/ч.
Длина съездов, км	11,158	12,275	11,947
Минимальный радиус альтернативного проезда, м	300	300	600
Минимальный радиус основных съездов (С1/С2/С9), м	220/150/60	220/150/60	180/150/60
Дополнительный отвод земель, га	45,2	45,2	54,3
в т.ч.: -земли промышленности,	16,7	16,7	16,7

Пункты сравнения	Вариант 1	Вариант 2 (разработан в качестве альтернативы варианту 1 с учетом замечаний и предложений ГУП МО "НИИПИ Градостроительства")	Вариант 3
энергетики, ... (для нужд Минобороны РФ)			
- земли лесного фонда	12,0	12,0	21,4
- земли нас. пунктов	16,5	16,5	16,2
Земляные работы, куб.м	715 664	731 100	930 032
Дорожная одежда, кв.м	135 346	137 190	132 704
Малые искусственные сооружения, шт.	11	11	12
Подпорные стенки, м	500	500	700
Путепроводы (эстакады), шт./м./кв.м	4/429/8583	5/480/10493	5/551/9193
Укрупненная стоимость, млн. руб	3350,85	3656,51	3546,51

На основе технико-экономического сравнения вариантов принят Вариант 1 транспортной развязки типа «Клеверный лист» с одним полупрямым съездом. Транспортная развязка устраивается на продолжении планируемой автодороги 1-й технической категории аэродром «Кубинка» - парк «Патриот».

Все три варианта представлены в приложении 3.

Вариант 1 согласован и одобрен Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания "Автодор") (письмо №6233-18 от 20.05.2019), Комитетом по архитектуре и градостроительству Московской области (письмо №28Иск-1162/01-02 от 24.04.2019), ГУП МО "НИИПИ Градостроительства" (письмо №19/210-1472 от 17.04.2019), протоколом межгосударственного совещания Дирекции Московского транспортного узла « 2 от 01.11.2018 (приложение 4).

2.2. Сведения о проведенных инженерных изысканиях

В соответствии со статьей 41.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации подготовка документации по планировке территории осуществляется в соответствии с материалами и результатами инженерных изысканий.

Согласно постановлению Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 "Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20" выполнение инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, осуществляется в следующих случаях:

а) недостаточность материалов инженерных изысканий, размещенных в информационных системах обеспечения градостроительной деятельности, федеральной государственной информационной системе территориального планирования, государственном фонде материалов и данных инженерных изысканий, Едином государственном фонде данных о состоянии окружающей среды, ее загрязнении, схемах комплексного использования и охраны водных объектов и государственном водном реестре;

б) невозможность использования ранее выполненных инженерных изысканий с учетом срока их давности, определенного в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В данной работе в качестве исходной информации были использованы материалы и результаты инженерных изысканий:

- инженерно-геодезические изыскания - АО «Стройизыскания», ноябрь 2018 г. – февраль 2019 г.,

- инженерно-экологические изыскания - АО «Мосгипротранс», 2019 г;

- инженерно-гидрометеорологические изыскания - АО «Ленстрой», апрель 2019 г;

- инженерно-геологические изыскания - является АО «Стройизыскания», 2019 г.

Выполнение инженерных изысканий проводилось сроком не более трех лет назад относительно даты разработки настоящей документации и соответственно их результаты могут быть использованы для разработки документации по планировке территории. Проведение дополнительных инженерных изысканий не требуется.

2.3. План и профиль пути

Реконструируемая автодорога М-1 «Беларусь» является автомобильной дорогой II технической категории с расчетной скоростью 120 км/час. Проектом определены основные параметры съездов транспортной развязки:

- продолжением автодороги «Аэродром «Кубинка» - парк «Патриот»» в составе развязки является съезд Д-1, расчетная скорость на съезде 80км/ч;
- продолжением автодороги «северного» местного альтернативного проезда в составе развязки является съезд А-1, расчетная скорость на съезде 80км/ч;
- прочие левоповоротные и правоповоротные съезды устраиваются с расчетными скоростями 40км/ч и 60км/ч.

Транспортная развязка обеспечивает доступ на автодорогу «Аэродром «Кубинка» - парк «Патриот»» и трассу М-1 «Беларусь» со всех направлений.

При назначении элементов плана и продольного профиля их значения приняты в соответствии с требованиями нормативных документов в области проектирования автомобильных дорог СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги», ГОСТ 33475-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования». При этом минимальные параметры плана и продольного профиля съездов приняты согласно пункту 6.23 и таблице 5.3 СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Параметры проектной линии продольного профиля проектируемых съездов и примыканий приняты в соответствии с техническими нормативами из условия обеспечения безопасности движения при расчетных скоростях из условия обеспечения безопасности движения.

Продольные профили запроектированы с учётом:

- обеспечения водоотвода
- обеспечения расчётной скорости и безопасности движения;

- обеспечения минимального продольного уклона 4 ‰ для надежного стока дождевых и талых вод с проезжей части;
- обеспечения взаимной увязки плана трассы и продольного профиля;
- обеспечения засыпки над верхом конструкций водопропускных труб не менее 0,5 м;
- обеспечения габаритов приближения для конструкций искусственных сооружений над автомобильными дорогами, Н=5,0 м.

Минимальные радиусы кривых в продольном профиле приняты в соответствии с расчетными скоростями. Продольные уклоны на съездах с расчетной скоростью 30-50 км/ч приняты не более 50%, для других скоростей не более 40% согласно СП 34.13330.2012 п.6.23.

Продольные профили запроектированы во II дорожно-климатической зоне, 2-го типа местности по характеру и степени увлажнения с учетом рельефа, грунтовых и гидрогеологических условий.

Основные параметры продольного профиля проектируемых объектов приведены в Таблица 18.

Таблица 18

Основные параметры плана	Д-1	А-1	А-2	С-1	С-2	С-3, С-5, С-6, С-7	С-4	С-8, С-9	С-10, С-11	Техн. разворот	С-12
Протяженность, км	1.3	1.6	1.5	1.6	0.6	1.2	0.6	1.1	1.0	0.1	0.2
Расчётная скорость, км/ч	80	80	60	70	60	40	60	60	80	30	20
Наименьший радиус кривых в плане, м	300	300	150	225	150	60	150	200	300	30	20
-выпуклых	10000	5000	2500	5000	2500	1000	2500	2500	5000	1000	1000
-вогнутых	5000	2000	1500	2500	1500	1000	1500	1500	2000	1000	1000
Наибольший продольный уклон, %	40	40	40	40	40	50	40	40	40	50	40

2.4. Поперечный профиль. Земляное полотно

Параметры поперечного профиля съездов приняты на основе решений по продольному профилю и в соответствии с требованиями ГОСТ 33475-2015 и СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

Ширина проезжей части однополосных правоповоротных съездов принята 5,0 м, левоповоротных 5,5 м согласно СП 34.13330.2012 п.6.23. Ширина проезжей части двухполосных съездов принята из условия, что каждая полоса движения имеет ширину 3,75 м, с уширением на кривых, согласно СП 34.13330.2012 п.6.24.

Ширина обочины съездов с внутренней стороны закругления принята 2,0м, с внешней 3,0м. Краевые полосы приняты 0,5м, полосы безопасности перед ограждением 1,0м.

В местах устройства акустического экрана обочина уширена, и составляет не менее 3,6м.

В местах установки на обочине опор освещения, для возможности размещения кабельных линий, обочина уширена, и составляет не менее 3,0м.

Поперечный уклон проезжей части - 20 ‰, поперечный уклон обочин - 40‰. На кривых в плане малых радиусов предусмотрено устройство виражей с поперечным уклоном 40% и уширение проезжей части в соответствии с таблицей 5.19 СП 34.13330.2012 для автомобилей и автопоездов с расстоянием от переднего бампера до задней оси автомобиля или автопоезда 18. Радиусы кривых в плане вписаны с использованием нормативных переходных кривых.

Основные параметры поперечных профилей по съездам и примыканиям сведены в Таблица 19.

Таблица 19

Основные параметры поперечного профиля	Д-1	А-1	А-2	С-1	С-2	С-3, С-5, С-6, С-7	С-4	С-8, С-9	С-10, С-11	Техн. разворот	С-12
Число полос движения	6	2	1	2	2	1	1	1	3	1	1
Ширина полосы движения, м	1522,5	7,5	5,0	7,5	7,5	5,5	5,0	5,0	11,25	5,5	6,0
Ширина обочины*, м	3,75	3,75	3,75/2,0	2,0	2,0	3,0/2,0	3,0/2,0	3,0/2,0	3,75	3,0/2,0	2,0

* - ширины обочин указаны без уширений.

Заложение откосов земляного полотна в соответствии п.7.26 и п.7.36 (таблица 7.4 и 7.5) СП 34.1330.2012 принято:

- насыпи до 6 метров - 1:1,5 (установка барьерного ограждения в обочине предусмотрена также при насыпи до 3 м);
- насыпи от 6 до 12 м - 1:1,5 в верхней части земляного полотна (до шести метров) и 1:1,75 в нижней части;
- выемки: наружный откос - 1:1,5, внутренний откос - 1:1,5 (с установкой барьерного ограждения на обочине).

Укрепление откосов насыпи высотой до 6 м и выемки глубиной до 6 м предусмотрено гидропосевом трав по слою растительного грунта толщиной 0,15 м.

При высоте насыпи свыше 6 м предусмотрено укрепление всей площади откоса геоматами. Геоматы укладываются с закреплением анкерами на спланированный откос земляного полотна, с укреплением гидропосевом по слою плодородного грунта толщиной 0,15 м, укладываемого поверх геомата.

Рабочий слой земляного полотна на глубину 1,0 м от поверхности асфальтобетонных покрытий должен состоять в соответствии с требованиями пункта 7.15 СП34.13330.2012 из непучистых грунтов.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта рабочего слоя земляного полотна в соответствии с требованиями пункта 7.16 и таблицы 7.3 СП34.13330.2012, для II дорожно-климатической зоны должен составлять 1,0 - 0,98 (для капитального типа дорожной одежды).

На участках выемок и участках насыпей с верховой стороны у подошвы земляного полотна предусмотрено устройство кюветов для сбора и транспортирования воды с поверхности автомобильной дороги, откосов и прилегающей к дороге местности. Укрепление кюветов выполняется в зависимости от продольного уклона по кювету:

- 3‰ - менее 5‰ - монолитный бетон (0,08 м по слою щебеночной подготовки 0,08 м);
- 5% - 20% - укрепление гидропосевом трав по слою растительного грунта, толщиной 0,15 м;
- 20% - 30% - укрепление дна щебнем, толщиной 0,1 м;
- 30% - 50% - монолитный бетон (0,08 м по слою щебеночной подготовки 0,08 м);
- более 50% - быстротоки из блоков Б-7 или монолитного бетона в зависимости от характера прилегающей местности.

Укрепление кюветов монолитным бетоном при уклонах менее 5% принято из условий обеспечения продольного стока по лотку кювета при котором требуется существенное снижение шероховатости смоченного периметра канавы (необходимо для предотвращения застоя воды в условиях залегания связных грунтов в основании кювета).

2.5. Дорожная одежда

Конструкции дорожной одежды на съездах транспортной развязки и переходно-скоростных полосах основного хода М-1 «Беларусь» рассчитаны в соответствии с транспортно-эксплуатационными требованиями, предъявляемыми к современным дорогам, с учетом интенсивности движения и состава транспортных потоков на 2046 год (согласно Приложению 4 Постановления Правительства РФ от 30.05.2017 №658 межремонтный срок

службы автомобильных дорог федерального значения 24 года), климатических условий района строительства, данных гидрогеологических изысканий.

Расчёт конструкций дорожных одежд выполнен в соответствии с ОДН 218.046-01 "Проектирование нежестких дорожных одежд" с учетом требований СП 34.13330.2012 "Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*", ГОСТ 32960-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчётные схемы нагружения", ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока», СТО Автодор 2.6-2013 "Требования к нежестким дорожным одеждам автомобильных дорог Государственной компании "Автодор", СТО Автодор 2.30-2016 "Полимерно-модифицированные битумы", а также СТО Автодор 2.25-2016 "Каталог типовых конструкций нежесткой дорожной одежды для автомобильных дорог государственной компании "Автодор".

Для проектирования и проверки конструкций дорожных одежд в соответствии с приведенной интенсивностью на последний год службы принято суммарное расчетное число приложений расчетной нагрузки к точке на поверхности конструкции за срок её службы - 5401722 единиц для дорожной одежды съездов с высокой интенсивностью движения (С-8, С-9, А-1, Д-1), 729492 единиц для съездов с низкой интенсивностью движения (С-1...С-7, С-10...12, А-2) и 7726827 единиц для переходно-скоростных полос основного хода М-1 «Беларусь» (применительно к четвертой полосе движения от разделительной полосы). Коэффициенты приведения транспортных средств к расчетной нагрузке 115 кН назначены в соответствии с ГОСТ 32965-2014 и СТО Автодор 2.25-2016 (таблица 5.4).

Проектом разработано три варианта дорожной одежды для проектируемых переходноскоростных полос основного хода М-1 «Беларусь» с унифицированными толщинами в соответствии с проектной документацией по объекту: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест). Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы через Смоленск до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) на участке км 33 - км 84 Московская область», получившая положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 06.09.2013 г. № 763-13/ГГЭ-8424/04; от 09.09.2013 г. № 778-13/ГГЭ-8424/10. Для съездов транспортной развязки так же разработаны варианты дорожной одежды. Назначение материалов конструктивных слоев дорожной одежды рассмотрено в трех вариантах: согласно утвержденному проекту 2013 года, согласно СТО Автодор 2.25-2016, согласно ТР ТС 014/2011.

Расчёт конструкций дорожных одежд выполнен в программном комплексе "Топоматик Robur" (сборка 5.1.0.52). Дорожная одежда нежесткого типа рассчитана по трем критериям прочности:

- сопротивление сдвигу в грунте и песке дополнительного (морозозащитного) слоя основания;
- сопротивлению растяжению при изгибе;
- сопротивлению упругому прогибу всей конструкции в целом.

2.6. Переходно-скоростные полосы

Основной ход. В расчете приняты следующие исходные данные:

- категория автомобильной дороги - I;
- тип дорожной одежды - капитальный;
- тип земляного полотна - насыпь;
- вид покрытия - асфальтобетонное;
- коэффициент заданной надежности, K_n - 0,98;
- требуемый коэффициент прочности дорожной одежды по критерию упругого прогиба $K_{тр}$ - 1,50 (таблица 3.1 ОДН 218.046-01 "Проектирование нежестких дорожных одежд");
- требуемый коэффициент прочности дорожной одежды по критерию сдвига и растяжения при изгибе - 1,1 (таблица 3.1 ОДН 218.046-01 "Проектирование нежестких дорожных одежд");
- расчетная нагрузка - A11.5 (ГОСТ 32960-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчётные схемы нагружения", при $P = 0.8$ МПа);
- суммарное расчетное число приложений расчетной нагрузки за срок службы - 7726827;
- минимально требуемый общий модуль упругости, E_{min} - 420,10 МПа.

Вариант 1. Назначение материалов в соответствии с утвержденным проектом реконструкции а.д. М-1 Беларусь на участке км 33 - км 84 2013 года

Конструкция дорожной одежды с унифицированными материалами и толщинами слоев в соответствии с утвержденным проектом не обеспечивают прочность по двум критериям из трех (см. чертеж 19-368-ОПР-2-21 «Конструкции дорожной одежды. Сравнение вариантов»).

Вариант 2 (рекомендованный). Назначение материалов в соответствии СТО Автодор 2.25-2016:

- верхний слой покрытия - Щебеночно-мастичный асфальтобетон, смесь ЩМА-15 по ГОСТ 31015-2002 с применением ПМБ 50/70 по СТО 2.30-2016 - 0,05 м;
- нижний слой покрытия - Плотный асфальтобетон из горячей щебеночной мелкозернистой смеси типа А, марки I по ГОСТ 9128-2009 на вязком битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90, полимерно-дисперсно-армированный по ОДМ 218.2.056-2015 - 0,08 м;
- верхний слой основания - Пористый асфальтобетон из горячей щебеночной крупнозернистой смеси марки I по ГОСТ 9128-2009 на вязком битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90, полимерно-дисперсно-армированный по ОДМ 218.2.056-2015 - 0,15 м;
- нижний слой основания - щебеночно-песчаная смесь (ЩПС) непрерывной гранулометрии при максимальном размере зерен 80мм (С4) по ГОСТ 25607-2009 - 0,30 м;
- разделяющая прослойка из геосинтетического материала по ГОСТ Р 56419-2015;
- дополнительный слой основания - песок средней крупности по ГОСТ 32824-2014 - 0,74 м;
- разделяющая прослойка из геосинтетического материала по ГОСТ Р 56419-2015;
- грунт земляного полотна.

Общая толщина дорожной одежды составляет 1,32 м в насыпи.

Общий расчетный модуль упругости конструкции Е_{об} составляет - 632,02 Мпа.

Вариант 3. Назначение материалов в соответствии ТР ТС 014/2011

- верхний слой покрытия - Щебеночно-мастичный асфальтобетон, смесь ЩМА-16 по ПНСТ 183-2019 на ПБВ 60 по ГОСТ Р 52056-2003 - 0,05 м;
- нижний слой покрытия - Плотный асфальтобетон для нижнего слоя покрытия АБ А32НТ по ПНСТ 184-2019 на вязком битуме БНД 50/70 по ГОСТ 33133-2014 - 0,08 м;
- верхний слой основания - Пористый асфальтобетон для слоя основания АБ А32ОТ по ПНСТ 184-2019 на вязком битуме БНД 50/70 по ГОСТ 33133-2014 - 0,15 м;
- нижний слой основания - щебеночно-песчаная смесь (ЩПС) непрерывной гранулометрии при максимальном размере зерен 80мм (С4) по ГОСТ 25607-2009 - 0,30 м;
- разделяющая прослойка из геосинтетического материала по ГОСТ Р 56419-2015;
- дополнительный слой основания - песок средней крупности по ГОСТ 32824-2014 - 0,74 м;
- разделяющая прослойка из геосинтетического материала по ГОСТ Р 56419-2015;
- грунт земляного полотна.

Общая толщина дорожной одежды составляет 1,32 м в насыпи.

Общий расчетный модуль упругости конструкции Еоб составляет - 697,31 МПа.

Общая толщина дорожной одежды составляет 1,32 м в насыпи.

Общий расчетный модуль упругости конструкции Еоб составляет - 697,31 МПа.

Съезды с высокой интенсивностью движения (С-8, С-9, А-1, Д-1)

В расчете приняты следующие исходные данные:

- категория автомобильной дороги - III; тип дорожной одежды - капитальный; тип земляного полотна - насыпь; вид покрытия - асфальтобетонное;
- коэффициент заданной надежности, K_n - 0,98;
- требуемый коэффициент прочности дорожной одежды по критерию упругого прогиба $K_{тр}$ - 1,29 (таблица 3.1 ОДН 218.046-01 "Проектирование нежестких дорожных одежд"); требуемый коэффициент прочности дорожной одежды по критерию сдвига и растяжения при изгибе - 1,1 (таблица 3.1 ОДН 218.046-01 "Проектирование нежестких дорожных одежд");
- расчетная нагрузка - А11.5 (ГОСТ 32960-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчётные схемы нагружения", при $P = 0.8$ МПа); суммарное расчетное число приложений расчетной нагрузки за срок службы - 5401722; минимально требуемый общий модуль упругости, E_{min} - 402,40 МПа.
- ***Вариант 1 (рекомендованный). Назначение материалов в соответствии СТО Автодор 2.25-2016***
 - верхний слой покрытия - Щебеночно-мастичный асфальтобетон, смесь ЩМА-15 по ГОСТ 31015-2002 с применением ПМБ 50/70 по СТО 2.30-2016 - 0,04 м;
 - нижний слой покрытия - Плотный асфальтобетон из горячей щебеночной мелкозернистой смеси типа А, марки I по ГОСТ 9128-2009 на вязком битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90, полимерно-дисперсно-армированный по ОДМ 218.2.056-2015 - 0,08 м;
 - верхний слой основания - Пористый асфальтобетон из горячей щебеночной крупнозернистой смеси марки I по ГОСТ 9128-2009 на вязком битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90, полимерно-дисперсно-армированный по ОДМ 218.2.056-2015 - 0,11 м;
 - нижний слой основания - щебеночно-песчаная смесь (ЩПС) непрерывной гранулометрии при максимальном размере зерен 80мм (С4) по ГОСТ 25607-2009 - 0,34 м; разделяющая прослойка из геосинтетического материала по ГОСТ Р 56419-2015;
 - дополнительный слой основания - песок средней крупности по ГОСТ 32824-2014 - 0,60 м; разделяющая прослойка из геосинтетического материала по ГОСТ Р 56419-2015; грунт земляного полотна.

Общая толщина дорожной одежды составляет 1,17 м в насыпи.

Общий расчетный модуль упругости конструкции Еоб составляет - 521,20 Мпа.

- **Вариант 2. Назначение материалов в соответствии ТР ТС 014/2011**
- верхний слой покрытия - Щебеночно-мастичный асфальтобетон, смесь ЩМА-16 по ПНСТ 183-2019 на ПБВ 60 по ГОСТ Р 52056-2003 - 0,04 м;
- нижний слой покрытия - Плотный асфальтобетон для нижнего слоя покрытия АБ А32НТ
 - по ПНСТ 184-2019 на вязком битуме БНД 50/70 по ГОСТ 33133-2014 - 0,08 м;
- верхний слой основания - Пористый асфальтобетон для слоя основания АБ А32ОТ по
 - ПНСТ 184-2019 на вязком битуме БНД 50/70 по ГОСТ 33133-2014 - 0,11 м;
 - нижний слой основания - щебеночно-песчаная смесь (ЩПС) непрерывной гранулометрии
 - при максимальном размере зерен 80мм (С4) по ГОСТ 25607-2009 - 0,34 м;
 - разделяющая прослойка из геосинтетического материала по ГОСТ Р 56419-2015;
 - дополнительный слой основания - песок средней крупности по ГОСТ 32824-2014 - 0,60 м;
 - разделяющая прослойка из геосинтетического материала по ГОСТ Р 56419-2015;
 - грунт земляного полотна.

Общая толщина дорожной одежды составляет 1,19 м в насыпи.

Общий расчетный модуль упругости конструкции Еоб составляет - 598,00 Мпа

Съезды с низкой интенсивностью движения (С-1...С-7, С-10...12, А-2)

В расчете приняты следующие исходные данные:

- категория автомобильной дороги - III;
- тип дорожной одежды - капитальный;
- тип земляного полотна - насыпь;
- вид покрытия - асфальтобетонное;
- коэффициент заданной надежности, Кн - 0,98;
- требуемый коэффициент прочности дорожной одежды по критерию упругого прогиба Ктр - 1,29 (таблица 3.1 ОДН 218.046-01 "Проектирование нежестких дорожных одежд"); требуемый коэффициент прочности дорожной одежды по критерию сдвига и растяжения при изгибе - 1,1 (таблица 3.1 ОДН 218.046-01 "Проектирование нежестких дорожных одежд");

- расчетная нагрузка - А11.5 (ГОСТ 32960-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчётные схемы нагружения", при $P = 0.8$ МПа); суммарное расчетное число приложений расчетной нагрузки за срок службы - 729492; минимально требуемый общий модуль упругости, E_{min} - 303,35 МПа.

Вариант 1 (рекомендованный). Назначение материалов в соответствии СТО Автодор 2.25-2016

верхний слой покрытия - Щебеночно-мастичный асфальтобетон, смесь ЩМА-15 по ГОСТ 31015-2002 с применением ПМБ 50/70 по СТО 2.30-2016 - 0,04 м;

нижний слой покрытия - Плотный асфальтобетон из горячей щебеночной мелкозернистой смеси типа А, марки I по ГОСТ 9128-2009 на вязком битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90, полимерно-дисперсно-армированный по ОДМ 218.2.056-2015 - 0,07 м;

верхний слой основания - Пористый асфальтобетон из горячей щебеночной крупнозернистой смеси марки I по ГОСТ 9128-2009 на вязком битуме БНД 60/90 по ГОСТ 22245-90, полимерно-дисперсно-армированный по ОДМ 218.2.056-2015 - 0,08 м;

нижний слой основания - щебеночно-песчаная смесь (ЩПС) непрерывной гранулометрии при максимальном размере зерен 80мм (С4) по ГОСТ 25607-2009 - 0,31 м;

разделяющая прослойка из геосинтетического материала по ГОСТ Р 56419-2015;

- дополнительный слой основания - песок средней крупности по ГОСТ 32824-2014 - 0,60 м;

- разделяющая прослойка из геосинтетического материала по ГОСТ Р 56419-2015;

- грунт земляного полотна.

Общая толщина дорожной одежды составляет 1,10 м в насыпи.

Общий расчетный модуль упругости конструкции $E_{об}$ составляет - 394,71 МПа.

Вариант 2. Назначение материалов в соответствии ТР ТС 014/2011

- верхний слой покрытия - Щебеночно-мастичный асфальтобетон, смесь ЩМА-16 по ПНСТ 183-2019 на ПБВ 60 по ГОСТ Р 52056-2003 - 0,04 м;

- нижний слой покрытия - Плотный асфальтобетон для нижнего слоя покрытия АБ А32НТ по ПНСТ 184-2019 на вязком битуме БНД 50/70 по ГОСТ 33133-2014 - 0,07 м;

- верхний слой основания - Пористый асфальтобетон для слоя основания АБ А32ОТ по ПНСТ 184-2019 на вязком битуме БНД 50/70 по ГОСТ 33133-2014 - 0,08 м;

- нижний слой основания - щебеночно-песчаная смесь (ЩПС) непрерывной гранулометрии при максимальном размере зерен 80мм (С4) по ГОСТ 25607-2009 - 0,33 м;

- разделяющая прослойка из геосинтетического материала по ГОСТ Р 56419-2015;
- дополнительный слой основания - песок средней крупности по ГОСТ 32824-2014 - 0,60 м;
- разделяющая прослойка из геосинтетического материала по ГОСТ Р 56419-2015;
- грунт земляного полотна.

Общая толщина дорожной одежды составляет 1,12 м в насыпи.

Общий расчетный модуль упругости конструкции $E_{об}$ составляет - 394,83 МПа

Для повышения устойчивости к образованию колеи и предотвращению появления температурных трещин в слое покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона применен модифицированный битум (полимерно-модифицированный битум на основе блок-сополимеров типа СБС - ПМБ) в соответствии с п.8.42 СП 34.13330.2012 и п.4.5.4 СТО Автодор 2.25-2016.

Полимерно-дисперсно-армированный асфальтобетон в верхнем слое основания применен для обеспечения устойчивости к накоплению пластических деформаций (повышается трещино-стойкость, долговечность и общая жесткость конструкции) и в соответствии с требованием п.4.4 СТО Автодор 2.6-2013.

Устройство покрытия из асфальтобетона с применением модифицированного битума (ПМБ) и основания из полимерно-дисперсно-армированного асфальтобетона позволяет увеличить срок службы конструкции дорожной одежды в целом для достижения расчетного срока службы $T_{сл}$ -24 года.

Устройство разделительных прослоек из геотекстильного полотна предусмотрено в соответствии с требованиями п.2.16 ОДН 218.046-01 и п.4 СТО Автодор 2.25-2016 для предотвращения взаимопроникновения материалов смежных слоев на контакте несущего слоя основания и подстилающего слоя, а также на контакте подстилающего слоя и земляного полотна.

Требуемые физико-механические показатели разделяющей прослойки из геосинтетического материала приняты в соответствии с ГОСТ Р 56419-2015:

- прочность при растяжении, кН/м, не менее - 5;
- относительное удлинение при максимальной нагрузке, %, не менее - 20;
- усилие в поперечном и продольном направлениях, кН/м, не менее, при относительном удлинении, %:

2 - 1,5;

5 - 3,0;

10 - 5,0;

- морозостойкость, %, не менее - 80;
- устойчивость к ультрафиолетовому излучению, %, не менее - 80;
- устойчивость к агрессивным средам, %, не менее - 80;
- устойчивость к микроорганизмам, баллы, не менее - ПГ113;
- устойчивость к циклическим нагрузкам, %, не менее - 70;
- прочность при статическом продавливании, Н, не менее - 1000;
- ударная прочность (метод падающего конуса), мм, не более - 50.

Конструкция дорожной одежды на краевых полосах и в местах уширений принята по типу основной проезжей части. Прибровочная полоса обочины укрепляется гидропосевом трав по слою растительного грунта толщиной 0,15 м. Досыпка обочин выполняется песком средним с $K_f > 1 \text{ м/сут.}$.

2.7. Водоотвод

Для организованного сбора и отвода поверхностных вод с покрытия проезжей части и вдоль земляного полотна основными проектными решениями предусматривается два типа организации системы поверхностного водоотвода:

- 1-й тип - открытая система водоотвода;
- 2-й тип - закрытая система водоотвода.

Открытая система водоотвода устраивается для сбора чистой воды с прилегающей местности и сброса ее в действующую систему поверхностного водоотвода транспортной развязки №4, на рельеф в пониженные места, водопропускные трубы и включает в себя:

- устройство кюветов;
- устройство водоотводящих канав.

Закрытая система водоотвода предусматривается на участках, где по санитарным нормам требуется сбор и очистка воды (водоохранные зоны, зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения), стекающей с проезжей части.

Данным проектом предусматривается организация открытой системы водоотвода.

Тип 1,2 (до 3,0 м)- предусматривается для отвода воды с проезжей части на участках дороги в местах вогнутых кривых в продольном профиле и на продольных уклонах 30‰ и более. При этом на данных участках предусмотрено устройство бортового камня со сбросом воды через водосбросы на обочине и далее телескопическими лотками Б-7, располагаемыми на откосах насыпей в гаситель.

Тип 3 (от 3,0м) - предусматривается для отвода воды с проезжей части на участках дороги на участках дороги с насыпью более 4.0 м, в местах вогнутых кривых в продольном профиле и на продольных уклонах 30% и более. Для исключения размыва откоса предусмотрен закрытый сброс из дождеприемника, с прокладкой трубы 0315 мм в теле откоса. На выходе из трубы устраивается индивидуальный оголовок-гаситель.

Тип 4 (индивидуальный) предусматривается для отвода воды с проезжей части на участках с установкой шумозащитного экрана, и с разделительной полосы. Для сбора воды из лотков используется дождеприемный колодец, из которого вода отводится по трубе ливневой канализации 0315 мм в телескопические лотки Б-7, расположенные на откосе насыпи (или в закрытый сброс), с последующим сбросом через гаситель на рельеф.

В составе проекта разработано два типа гасителей для сброса воды с проезжей части:

Тип 1 - в местах сброса воды без устройства кювета. Данная конструкция предполагает устройство растекателя из железобетонных блоков Б-5 у подошвы насыпи.

Тип 2 - применяется при выпуске воды через водосброс в кювет, при этом предусматривается укрепление дна и откосов водоотводных кюветов монолитным бетоном.

Конструкции открытого водоотвода с проезжей части приняты применительно к типовой серии 503-09-7.84 «Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети СССР».

Сеть дождевой канализации предусматривается из полипропиленовых труб кольцевой жесткости SN8 0200-400мм. При переходах под полотном автомобильных дорог трубопроводы заключаются в стальной футляр с последующей забутовкой цементно-песчаным раствором. На сети устанавливаются дождеприемные, смотровые и поворотные колодцы из сборных железобетонных элементов 01000-1500мм.

Согласно письму Комитета лесного хозяйства Московской области № ИСХ-16773/29-08 от 23.07.2019 г. (приложение 23), леса, расположенные к северу от автомобильной дороги М-1, расположены в 1 и 2 поясе зон санитарной охраны водоисточников, что запрещает сброс очищенных сточных вод в водные объекты и на рельеф. Для обеспечения действующих природоохранных и санитарных норм необходимо на стадии проектирования разработать мероприятия по установке локальных очистных сооружений и накопительных стеклопластиковых, для последующего вывоза очищенных сточных вод автотранспортом к разрешенному месту сброса. Количество емкостей должно быть подобрано в соответствии с расчетным расходом сточных вод с участка.

Водопропускные трубы.

Проектными решениями предусмотрено применение гофрированных спиральновитых металлических водопропускных труб, разработанных применительно типовому проекту — серия 3.503.3-115с.16 "Трубы спиральновитые гофрированные металлические отверстием от 0,5 м до 3,0 м с параметрами гофрированного листа 68х13, 114х25, 125х26 и 150х50 мм на автомобильных дорогах общего пользования с учетом дорожно-климатических зон" и ОДМ 218.2.087-2017 "Рекомендации по проектированию и строительству водопропускных сооружений из спиральновитых металлических гофрированных труб". Также при проектировании труб использовались следующие нормативные документы:

- СП 35.13330.2011 "Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84* в редакции изменений № 1";
- ГОСТ 32871-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Трубы дорожные водопропускные. Технические требования";
- ГОСТ 32960-2014, п.3 "Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения" под расчётные нагрузки А14, Н14.

Диаметр труб назначался в соответствии с расчетным максимальным расходом дождевого стока 2% обеспеченности и в зависимости от длин труб в соответствии с пунктом 5.13 СП 35.13330.2011.

В проекте для круглых гофрированных водопропускных труб применяются секции с размером гофра 125х26 мм, с толщиной металла не менее 2,5 мм, с дополнительным двухсторонним полимерным покрытием HDPE.

Секции труб опираются на спрофилированную подушку из щебеночно-песчаной смеси (ЩПС) непрерывной гранулометрии при максимальном размере зерен 40мм (С5) по ГОСТ 256072009, которая укладывается на естественный грунт.

На входе и на выходе принята конструкция оголовка с выступающим из тела насыпи вертикально срезанным торцом. В оголовочной части трубы устраивается перемычка из цементногрунтовой смеси.

Укрепление откосов и русла у труб предусмотрено применительно типовому шифр 2337 «Укрепление русел, конусов и откосов насыпи у малых и средних мостов и водопропускных труб» из матрацно-тюфячных ГСИ по ГОСТ Р 52132-2003 с устройством каменной наброски на выходе.

2.8. Пересечения, примыкания, съезды

Существующие и проектные линейные объекты транспортной инфраструктуры, которые пересекают или примыкают к транспортной развязке, указаны в Таблица 20.

Таблица 20

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Значение линейного объекта	Категория автомобильной дороги	Пикет (ОХ М-1)
1	00 ОП ФЗ М-1 (Е30, АН6, СНГ)	М-1 «Беларусь» (сущ., проект.)	Линейный объект федерального значения	ІБ	572+50 – 599+87
2		дорога «Парк «Патриот» - аэродром «Кубинка» (проект.)	Линейный объект регионального значения	ІБ	582+67
3		ул. Сосновка (сущ.)	Внутриквартальная дорога		592+38
4		Съезд на производственную территорию ПАО «Ростелеком» (сущ.)	Линейный объект местного значения		589+71
5		Северный альтернативный проезд – дублер М-1 (проект.)	Линейный объект федерального значения	ІІ	572+50 – 599+87
6		Южный альтернативный проезд – дублер М-1 (проект.)	Линейный объект федерального значения	ІІ	572+50 – 599+87
7		Съезд к воинской части	Линейный объект местного значения		573+65 (справ а)

По данным Администрации городского поселения Кубинка Одинцовского муниципального района Московской области (письмо № 16/2297 от 17.07.2019, приложение 2) в границах подготовки проекта планировки работает муниципальный маршрут регулярных перевозок № 59 «г. Кубинка – 59 км Минского шоссе».

Транспортная развязка — комплекс дорожных сооружений (мостов, туннелей, дорог), предназначенный для минимизации пересечений транспортных потоков и, как следствие, для увеличения пропускной способности дорог, создания безопасных условий для совершения маневра вливания одного транспортного потока в другой. Расположение участков примыкания транспортных потоков к основным направлениям (главной и второстепенной автомобильной дороге) следует осуществлять с правой стороны по ходу движения.

Проектируемая транспортная развязка включает 15 съездов.

А-1 – индивидуальный съезд, движение двухстороннее, продолжение правого (северного) местного проезда в составе транспортной развязки км 59, расчетная скорость 80км/ч, проезжая часть 2х3,75м;

А-2 – индивидуальный съезд, движение одностороннее, продолжение левого (южного) местного проезда в составе транспортной развязки км 59, расчетная скорость 80км/ч, проезжая часть 2х3,75м;

Д-1 – индивидуальный съезд, движение двухстороннее, продолжение автодороги «аэродром «Кубинка» - парк «Патриот»» в составе транспортной развязки км 59, расчетная скорость 80км/ч, проезжая часть 4х3,75м/6х3,75м;

С-1 – направленный левоповоротный съезд, расчетная скорость 60км/ч, проезжая часть 2х3,75м;

С-2 – правоповоротный съезд, расчетная скорость 60км/ч, проезжая часть 2х3,75м;

С-3 – левоповоротный петлевой съезд, расчетная скорость 40км/ч, проезжая часть 5,5м;

С-4 – правоповоротный съезд, расчетная скорость 60км/ч, проезжая часть 5,0м;

С-5 – левоповоротный петлевой съезд, расчетная скорость 40км/ч, проезжая часть 5,5м;

С-6 – левоповоротный петлевой съезд, расчетная скорость 40км/ч, проезжая часть 5,5м;

С-7 – левоповоротный петлевой съезд, расчетная скорость 40км/ч, проезжая часть 5,5м;

С-8 – правоповоротный съезд, расчетная скорость 60км/ч, проезжая часть 5,0м;

С-9 – правоповоротный съезд, расчетная скорость 60км/ч, проезжая часть 5,0м;

С-10 – индивидуальный съезд, движение одностороннее, продолжение автодороги «аэродром «Кубинка» - парк «Патриот»» в составе транспортной развязки км 59, расчетная скорость 80км/ч, проезжая часть 3х3,75м;

С-11 – индивидуальный съезд, движение одностороннее, продолжение автодороги «аэродром «Кубинка» - парк «Патриот»» в составе транспортной развязки км 59, расчетная скорость 80км/ч, проезжая часть 3х3,75м;

С-12 – перекрёсток с кольцевым движением, проезжая часть 6,0м.

В документации по планировке территории учтены объекты капитального строительства инженерной инфраструктуры, обеспечивающие функционирование объекта капитального строительства. Коммуникации инженерной инфраструктуры, которые пересекают или проходят параллельно оси планируемой автомобильной дороги указаны в Таблице 21.

Существующие транспортные сооружения и коммуникации инженерной инфраструктуры отображены на чертеже «Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории».

Таблица 21

Ведомость существующих и переустраиваемых инженерных коммуникаций в границах подготовки проекта планировки территории объекта «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область».

№ п/п	Местоположение	Наименование коммуникации	Владелец	Примечание
Переустройство сетей связи				
1	ПК578+74 (ОХ)	2 кабеля связи марки КМУ 2МКСБ 4х4х1.2	АО"Воентелеком"	Устройство перехода закрытым способом, методом горизонтально-направленного бурения (ГНБ), L=115 м, с прокладкой 2-х труб диаметром 110 мм (ГОСТ 18599-2001, ПЭ 100 SDR 11 110х10,0), в скважине диаметром 280 мм
2	ПК11+89 (Д-1)	2 кабеля связи марки КМУ 2МКСБ 4х4х1.2	АО"Воентелеком"	Устройство перехода открытым способом, с прокладкой 2-х п.э. труб диаметром (110мм, ГОСТ 18599-2001, ПЭ 100 SDR 11 110х10,0) Lперехода=97м
3	ПК3+58 (Д-1)	24-х отверстиеная телефонная канализация	ПАО "Ростелеком" (ТУ для разработки проекта по переустройству, письмо МОУ МФ «Центр» ПАО «Ростелеком» № 03/17/1562 от 04.06.2019, приложение 5)	Устройство перехода открытым способом, с прокладкой 24-х п.э. труб диаметром (110мм, ГОСТ 18599-2001, ПЭ 100 SDR 11 110х10,0) Lперехода=165м
4	ПК593+40 (ОХ)	каб.ВОЛС (ОКД-4х8-2.7)	ФГАУ ВППКиО ВС РФ «Патриот»	Устройство перехода закрытым способом, методом горизонтально-направленного бурения (ГНБ), L=113 м, с прокладкой 2-х труб диаметром 110 мм (ГОСТ 18599-2001, ПЭ 100 SDR 11 110х10,0), в скважине диаметром 280 мм
5		1 сущ-й кабель связи марки ТЗГ 14х4х1,2 (в входе ремонтно-восстановительных работ местами был заменен на	в/ч 52946 (ТУ № 755 от 18.07.2019) (приложение № 8)	При прохождении кабеля связи в/ч 52946 в земле обеспечить следующие условия: траншея глубиной не менее 1,2 м, включая песчаную подушку не менее 0,2 м.

		КС1111 7х4х0,9, МКСБ 7х4х1,4), количество НУПов - 1.		При пересечении трассы с высоковольтными кабелями или параллельном пробеге, если расстояние между ними менее 0,5 м обеспечить установку катодной защиты на кабеле связи в/ч 52946 При пересечении кабеля связи в/ч 52946 с воздушной ЛЭП обеспечить прохождение кабеля на расстоянии 5 м от ближайшей опоры и электродов их заземлителей. При строительстве транспортной развязки, в местах пересечения их с кабелем связи в/ч 52946 предусмотреть прокладку параллельно с кабелем резервную полиэтиленовую трубу (d=100мм). Действующий кабель связи взять в полиэтиленовую трубу. Концы труб вывести на 2 м от края подошвы дороги и загерметизировать пластмассовыми пробками. По краям труб установить замерные столбики. Кабель связи вывести на расстояние не ближе 5 м от края подошвы дороги. Заказчику согласовать с войсковой частью 52946 выполнение работ по переустройству кабеля связи, при необходимости НУПа.
Переустройство КЛ-10кВ				
6	ПК586+30 (ОХ)	8 каб. марки АСБ-10 3х240	ПАО "МОЭСК" (ТУ для разработки проекта выноса, письмо филиала ПАО «МОЭСК» - Западные электрические сети № 38-19-202-5030(11365) от 02.07.2019, приложение 6)	Устройство 4 переходов закрытым способом, методом горизонтально-направленного бурения, с прокладкой 12 термостойких п/э труб диаметром 160 мм (в т.ч. 4 резерв), в 4 скважинах диаметром 450 мм, Lперехода=297м
7	Вдоль С-4, Д-1, С-11	12 каб. марки АСБ-10 3х240	ФГАУ «ВППКиО ВС РФ «Патриот» (ТУ для разработки проекта выноса, письмо ФГАУ «ВППКиО ВС РФ «Патриот» № 12/1169 от 13.06.2019, приложение 7)	

Под переустройство из зоны строительства транспортной развязки на км 59 автомобильной дороги М-1 «Беларусь» попадают следующие **линии электропередач**:

– 8 КЛ 10 кВ ПАО «МОЭСК» -Западные электрические сети, длина трассы переустраиваемых кабельных линий ≈ 350 м;

– 8 КЛ 10 кВ ФГАУ ВППКиО ВС РФ "Патриот", длина трассы переустраиваемых кабельных линий ≈ 1200 м;

– 4 КЛ 10 кВ ФГАУ ВППКиО ВС РФ "Патриот", длина трассы переустраиваемых кабельных линий ≈ 970 м.

Трассы переустраиваемых участков КЛ 10 кВ показаны на планах. Переустройство кабельных линий предусматривается кабелем марки АСБ-10 3х240.

Согласно техническому циркуляру ассоциации «Росэлектромонтаж» №16/2007 от 13.09.2007 «О прокладке взаиморезервирующих кабелей в траншеях» взаиморезервирующие кабели ФГАУ ВППКиО ВС РФ "Патриот" прокладываются по разным трассам, т.е. в разных траншеях с расстоянием между траншеями не менее 1 м.

Согласно техническим условиям ПАО «МОЭСК»-ЗЭС (приложение 6) взаиморезервирующие кабели ПАО «МОЭСК»-ЗЭС прокладываются по разным трассам, т.е. в разных траншеях с расстоянием между траншеями не менее 2 м.

В стесненных условиях, при сближении взаиморезервируемых кабелей предусматривается устройство несгораемой перегородки из кирпича.

Кабельные линии ФГАУ ВППКиО ВС РФ "Патриот» в траншеях прокладываются на глубине не менее 0,7 м от планировочной отметки земли на постель из песка толщиной 0,10 м с последующей присыпкой песком на толщину 0,20 м и защитой плитами ПЗК.

Согласно техническим условиям ПАО «МОЭСК»-ЗЭС кабельные линии ПАО «МОЭСК»-ЗЭС в траншеях прокладываются на глубине не менее 1,2 м от планировочной отметки земли на постель из песка толщиной 0,10 м с последующей присыпкой песком на толщину 0,20 м и защитой плитами ПЗК.

Обратная засыпка траншеи выполняется просеянным от мусора грунтом, вынутым при разработке траншеи.

Для монтажа соединительных муфт на трассе кабельной линии предусматриваются котлованы соосные с траншеями, шириной не менее 1,5 м. Глубина котлована определяется глубиной залегания кабеля в траншее, длина – количеством и расположением муфт.

Пересечения кабельных линий с инженерными коммуникациями, автодорогами предусматриваются в термостойких трубах диаметром 160 мм на нормативных расстояниях согласно требованиям ПУЭ.

Пересечения кабельных линий ПАО «МОЭСК»-ЗЭС с основным ходом автомобильной дороги М-1 «Беларусь» предусматриваются в термостойких трубах диаметром 160 мм с закладкой резервных труб, проложенных закрытым способом методом ГНБ.

После прокладки кабельных линий предусматривается установка опознавательных знаков КЛ с частотой не реже 500 м, а также на поворотах трассы. Образцы опознавательных знаков приведены в типовом альбоме А5-92.

В составе проекта предусмотрено переустройство существующих кабелей связи, телефонной канализации попадающих в зону планируемого размещения линейного объекта.

ПАО «Ростелеком», АО «Воентелеком»

Строительство 24-х отверстией телефонной канализации ПАО «Ростелеком» и АО «Воентелеком» из полиэтиленовых труб диаметром 110 мм (ГОСТ 18599-2001, ПЭ 100 SDR 11 110x10,0) с установкой смотровых устройств (телефонных колодцев) ККСр-5-10 ГЕК, ККСр-2-10 ГЕК, учитывая планировочные решения по транспортной развязке.

Во вновь построенную телефонную канализацию прокладываются медножильные, волоконно-оптические кабели связи ПАО «Ростелеком» и АО «Воентелеком» а также волоконно-оптические кабели связи сторонних операторов. Переключение существующих кабелей связи предусмотрено во вновь установленных телефонных колодцах

ФГАУ ВППКиО ВС РФ «Патриот»

Переустройство волоконно-оптического кабеля связи в грунт с учетом планировочных решений по автомобильной дороге. На пересечении с основным ходом а.д. устройство перехода закрытым способом методом горизонтально-направленного бурения (ГНБ) с прокладкой 2-х полиэтиленовых труб диаметром 110 мм (ГОСТ 18599-2001, ПЭ 100 SDR 11 110x10,0) в скважине диаметром 280 мм.

АО «Воентелеком»

Переустройство медножильных кабелей связи в грунт с учетом планировочных решений по автомобильной дороге. На пересечении с основным ходом существующей а.д. устройство перехода закрытым способом методом горизонтально-направленного бурения (ГНБ) с прокладкой 2-х полиэтиленовых труб диаметром 110 мм (ГОСТ 18599-2001, ПЭ 100 SDR 11 110x10,0) в скважине диаметром 280 мм.

Пересечение проектируемых съездов транспортной развязки предусматривается выполнить открытым способом, с прокладкой 2-х полиэтиленовых труб диаметром 110 мм (ГОСТ 18599-2001, ПЭ 100 SDR 11 110x10,0).

Работы по строительству телефонной канализации, устройству переходов включают в себя:

- предварительное шурфование до начала работ;
- разработку траншей и котлованов;
- крепление стен котлована досками;
- разработку траншей для прокладки труб без крепления стен досками;
- установку телефонных колодцев соответствующего типа;
- гидроизоляцию смотрового устройства битумом в 2 слоя в готовом виде;
- засыпку труб песком, грунтом;
- применение нижних крышек с запирающим устройством УЗЛ-Л.

Работы по устройству трубопроводов из полиэтиленовых труб включают в себя заделку стыков труб контактной сваркой нагревательным диском.

На поворотах трассы, пересечениях с другими сооружениями, переходах через реки, а также на стыках строительных длин устанавливаются замерные столбики.

Работы по переустройству кабелей связи предусматривают:

- прокладку кабелей связи в подготовленной траншее, на песчаное основание высотой 0,1 м;
- подготовку каналов кабельной канализации к прокладке кабелей пробным цилиндром на их проходимость;
- монтаж муфт в котлованах;
- накачивание кабелей сжатым воздухом в процессе монтажа муфт;
- измерение на смонтированном усилительном участке сопротивления изоляции;
- измерение на смонтированном усилительном участке омического сопротивления шлейфа;
- измерение на смонтированном усилительном участке омической асимметрии жил;
- измерение на смонтированном усилительном участке рабочего затухания;
- измерение на смонтированном усилительном участке входного сопротивления жил.

Работы по переустройству волоконно-оптических кабелей предусматривают:

- прокладку кабелей связи в подготовленной траншее, на песчаное основание высотой 0,1 м;
- подготовку каналов кабельной канализации к прокладке волоконно-оптических кабелей пробным цилиндром на их проходимость;

- монтаж муфт в колодцах с укладкой на существующей консоли;
- монтаж муфт в котловане с установкой защитных муфт МЧЗ;
- измерение затухания на кабельной площадке;
- измерение на смонтированном усилительном участке в двух направлениях;
- измерение затухания на проложенной строительной длине;
- демонтаж существующих кабелей (из телефонной канализации).

Все работы по рытью траншей и котлованов должны выполняться в охранной зоне действующих кабелей только ручным способом без применения ударных инструментов и механизмов; за пределами охранной зоны – с использованием механизмов, не ближе 3-х метров от действующих кабелей.

2.9. Искусственные сооружения

Проектом предусмотрено в составе транспортной развязки размещение 4 путепроводов (Таблица 22)

Таблица 22

№	Наименование объекта	Площадь сооружения, кв. м
1	Путепровод №1 на съезде Д-1 через М-1.	1914
2	Путепровод №2 на съезде Д-1 через альтернативный ход.	1710
3	Путепровод №3 на съезде С-1 через М-1.	720
4	Путепровод №4 на съезде С-9 через альтернативный ход.	535

Основные технические параметры путепроводов сведены в Таблица 23.

Таблица 23

Основные технические параметры путепроводов.

Параметр	Путепровод №1 на съезде Д-1 через М-1.	Путепровод №2 на съезде Д-1 через альтернативный ход.	Путепровод №3 на съезде С-1 через М-1.	Путепровод №4 на съезде С-9 через альтернативный ход.
Полная длина путепровода, м	58,55	57,93	58,55	57,93
Ширина путепровода, м	17,37 (левое направление) 17,37 (правое направление)	12,55 (левое направление) 16,05 -17,3 (правое направление)	12,30	8,1
Габарит проезжей части путепровода	Г-15,05 (левое направление) Г-15,05 (правое направление)	Г-10,5 (левое направление) Г-14,0-15,25 (правое направление)	Г-10,70	Г-6,5
Количество полос движения	3 (левое направление) 3 (правое направление)	2 (левое направление) 3 (правое направление)	2	1

Параметр	Путепровод №1 на съезде Д-1 через М-1.	Путепровод №2 на съезде Д-1 через альтернативный ход.	Путепровод №3 на съезде С-1 через М-1.	Путепровод №4 на съезде С-9 через альтернативный ход.
Ширина служебного прохода, м	0,75 (левое направление) 0,75 (правое направление)	0,75 (левое направление) 0,75 (правое направление)	отсутствуют	-
Количество опор	3	3	3	3
Схема путепровода, м	24,0+33,0	33,0+24,0	33,0+24,0	33,0+33,0
Расчетные нагрузки	A14, H14	A14, H14	A14, H14	A14, H14
Пересекаемое препятствие	а.д. М-1	Альтернативный ход А-1, съезд С-1	а.д. М-1	Альтернативный ход А-1, съезд С-1

Путепровод № 1 на съезде Д-1 через М-1

Путепровод разрабатывается в соответствии с рекомендуемым вариантом 1.

Путепровод запроектирован из двух отдельных температурно-неразрезных пролетных строений под каждое направление движения. Габарит путепровода назначен из условия обеспечения пропуска транспорта по полосам движения.

С внешних сторон путепровода предусмотрены служебные проходы шириной 0,75 м. Крайние опоры путепровода с отдельными функциями - состоят монолитной железобетонной стоечной опоры и армогрунтовой системы с стеновыми облицовочными блоками. Поверх стойки объединены насадкой со шкафной стенкой. Толщина шкафной стенки 35 см.

Фундаменты опор свайные, единые для каждого из направлений движения. В основании крайних опор - железобетонные призматические сваи. Сваи объединены монолитными железобетонными ростверками.

Промежуточная опора проектируемого путепровода - монолитная, стоечная. Опора запроектирована отдельной под каждое направление движения. Ригели опоры 2 левого и правого направлений опирается на 6 стоек круглого сечения, диаметром 0,8 м.

Фундаменты опор свайные, единые для каждого из направлений движения. Для промежуточной опоры 2 - сваи призматические железобетонные. Сваи объединены монолитными железобетонными ростверками.

Покрытие проезжей части двухслойное: верхний слой - асфальтобетон ЦМА-15 толщиной 40 мм, нижний - плотный асфальтобетон тип Б марки II толщиной 70 мм. Гидроизоляции используется толщиной 5,5 мм.

Конструкции сопряжений предусматривают устройство монолитных железобетонных плит с опиранием на железобетонный лежень. Длина переходной плиты - 8 метров, толщина плиты - 480 мм.

Основания под армогрунтовые стены запроектированы с заменой грунта на песок средней крупности. Фундамент под облицовочные блоки предусмотрен из железобетонного ростверка.

Путепровод № 2 на съезде Д-1 через альтернативный ход.

Путепровод разрабатывается в соответствии с рекомендуемым вариантом 2.

Габарит путепровода назначен из условия обеспечения пропуска транспорта по полосам движения. С внешних сторон путепровода предусмотрены служебные проходы шириной 0,75 м.

Крайние опоры путепровода с отдельными функциями - состоят монолитной железобетонной стоечной опоры и армогрунтовой системы с стеновыми облицовочными блоками. Поверху стойки объединены насадкой со шкафной стенкой. Толщина шкафной стенки 35 см.

Фундаменты опор свайные, единые для каждого из направлений движения. В основании крайних опор - железобетонные призматические сваи. Сваи объединены монолитными железобетонными ростверками. Промежуточные опоры проектируемого путепровода - монолитные, стоечные. Опоры запроектированы отдельными под каждое направление движения.

Фундаменты опор свайные, единые для каждого из направлений движения. Для промежуточной опоры 2 - сваи призматические железобетонные. Сваи объединены монолитными железобетонными ростверками.

Пролетные строения путепровода запроектированы из сборных цельноперевозимых железобетонных предварительно напряженных балок заводского изготовления с устройством натяжения высокопрочной арматуры на упоры.

В поперечном сечении пролетное строение путепровода левого направления движения состоит из 6 балок, пролетное строение левого направления движения из 8 балок.

Покрытие проезжей части двухслойное: верхний слой - асфальтобетон ЦМА-15 толщиной 40 мм, нижний - плотный асфальтобетон тип Б марки II толщиной 70 мм. Гидроизоляции используется толщиной 5,5 мм.

Конструкции сопряжений предусматривают устройство монолитных железобетонных плит с опиранием на железобетонный лежень. Длина переходной плиты - 8 метров, толщина плиты - 480 мм.

Основания под армогрунтовые стены запроектированы с заменой грунта на песок средней крупности. Фундамент под облицовочные блоки предусмотрен из железобетонного ростверка.

Путепровод № 3 на съезде С-1 через М-1:

Путепровод разрабатывается в соответствии с рекомендуемым вариантом 1. С внешних сторон путепровода предусмотрены служебные проходы шириной 0,75 м.

Крайние опоры путепровода с отдельными функциями - состоят монолитной железобетонной стоечной опоры и армогрунтовой системы с стеновыми облицовочными блоками. Поверху стойки объединены насадкой со шкафной стенкой. Толщина шкафной стенки 35 см.

Фундаменты опор свайные, единые для каждого из направлений движения. В основании крайних опор - железобетонные призматические сваи. Сваи объединены монолитными железобетонными ростверками.

Промежуточная опора проектируемого путепровода - монолитная, стоечная. Опора запроектирована отдельной под каждое направление движения.

Фундаменты опор свайные, единые для каждого из направлений движения. Для промежуточной опоры 2 - сваи призматические железобетонные. Сваи объединены монолитными железобетонными ростверками.

Пролетные строения путепровода запроектированы из сборных цельноперевозимых железобетонных предварительно напряженных балок заводского изготовления с устройством натяжения высокопрочной арматуры на упоры. В поперечном сечении пролетное строение путепровода левого и правого направления движения состоит из 8 балок.

Покрытие проезжей части двухслойное: верхний слой - асфальтобетон ЦМА-15 толщиной 40 мм, нижний - плотный асфальтобетон тип Б марки II толщиной 70 мм. Гидроизоляции используется толщиной 5,5 мм.

Конструкции сопряжений предусматривают устройство монолитных железобетонных плит с опиранием на железобетонный лежень. Длина переходной плиты - 8 метров, толщина плиты - 480 мм.

Основания под армогрунтовые стены запроектированы с заменой грунта на песок средней крупности. Фундамент под облицовочные блоки предусмотрен из железобетонного ростверка.

Путепровод № 3 на съезде С-9 через альтернативный ход.

Путепровод разрабатывается в соответствии с рекомендуемым вариантом 1.

Крайние опоры путепровода с отдельными функциями - состоят монолитной железобетонной стоечной опоры и армогрунтовой системы с стеновыми облицовочными блоками.

Поверху стойки объединены насадкой со шкафной стенкой. Толщина шкафной стенки 35 см.

Фундаменты опор свайные. В основании крайних опор - железобетонные призматические сваи. Сваи объединены монолитными железобетонными ростверками.

Промежуточные опоры проектируемого путепровода - монолитные, стоечные.

Фундаменты опор свайные. Для промежуточной опоры 2 - сваи призматические железобетонные. Сваи объединены монолитными железобетонными ростверками.

Пролетные строения путепровода запроектированы из сборных цельноперевозимых железобетонных предварительно напряженных балок заводского изготовления с устройством натяжения высокопрочной арматуры на упоры. В поперечном сечении пролетное строение путепровода состоит из 4 балок.

Покрытие проезжей части двухслойное: верхний слой - асфальтобетон ЦМА-15 толщиной 40 мм, нижний - плотный асфальтобетон тип Б марки II толщиной 70 мм. Гидроизоляции используется толщиной 5,5 мм.

Конструкции сопряжений предусматривают устройство монолитных железобетонных плит с опиранием на железобетонный лежень. Длина переходной плиты - 8 метров, толщина плиты - 480 мм.

Основания под армогрунтовые стены запроектированы с заменой грунта на песок средней крупности. Фундамент под облицовочные блоки предусмотрен из железобетонного ростверка.

2.10. Наружное освещение

Основными потребителями электрической энергии являются объекты инженерной инфраструктуры проектируемой транспортной развязки:

- наружное освещение;
- автоматизированная система управления дорожным движением (АСУДД).

Для обеспечения питания потребителей электроэнергией предусматривается установка трансформаторной подстанции в железобетонной оболочке полной заводской готовности (далее ТП).

Подключение ТП к сети 10 кВ предусматривается по кабельной линии 10 кВ с алюминиевыми токопроводящими жилами, с изоляцией из сшитого полиэтилена к электрической сети ПАО «МОЭСК».

Передача и распределение электрической энергии трехфазного переменного тока напряжением 0,4 кВ частотой 50 Гц предусмотрена по кабельным линиям с медными токопроводящими жилами, с изоляцией из сшитого полиэтилена.

Сечение жил кабеля выбирается с учетом длительно допустимого тока, с проверкой по падению напряжения и токам короткого замыкания.

Кабельные линии в траншеях прокладываются на глубине не менее 0,7 м от планировочной отметки земли на постель из песка толщиной 0,10 м с последующей присыпкой песком на толщину 0,20 м и защитой кабельных линий 10 кВ плитами ПЗК, 0,4 кВ – сигнальной лентой. Обратная засыпка траншеи выполняется просеянным от мусора грунтом, вынутым при разработке траншеи.

Пересечения кабельных линий с инженерными коммуникациями, автодорогами предусматриваются в термостойких трубах на нормативных расстояниях согласно требованиям ПУЭ.

Пересечения кабельных линий с основным ходом автомобильной дороги М-1 «Беларусь» предусматриваются в термостойких трубах с закладкой резервных труб, проложенных закрытым способом методом ГНБ.

Для повышения эффективности диспетчерско-технологического контроля за основным энергетическим оборудованием и повышения эффективности выявления и устранения повреждений основного энергетического оборудования предусматривается система диспетчеризации.

Автоматизированная система диспетчеризации трансформаторной подстанции обеспечивает:

- телеизмерение (ТИ);
- телесигнализацию (ТС);
- телеуправление (ТУ);
- обеспечение противопожарной защиты;
- контроль доступа.

Основные проектные решения наружного освещения транспортной развязки принимаются аналогичными решениям по наружному освещению автомобильной дороги М-1 «Беларусь» в рамках проектной документации «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест). Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы через Смоленск до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) на участке км 33 – км 84, Московская область»,

получившей положительное заключение ФАУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ» №763-13/ГГЭ-8424/04 от 06.09.2013.

Источник питания – проектируемая ТП. Напряжение питающей сети – 380/220 В, нейтраль трансформатора заземлена наглухо. Система заземления – TN-C.

Электроснабжение наружного освещения осуществляется от РУНН проектируемой ТП до проектируемых шкафов наружного освещения и далее от шкафов до опор наружного освещения кабелями с медными токопроводящими жилами, с изоляцией из сшитого полиэтилена.

Сечение жил кабеля выбирается с учетом длительно допустимого тока, с проверкой по падению напряжения и токам короткого замыкания.

Кабельные линии в траншеях прокладываются на глубине не менее 0,7 м от планировочной отметки земли на постель из песка толщиной 0,10 м с последующей присыпкой песком на толщину 0,20 м и защитой сигнальной лентой. Обратная засыпка траншеи выполняется просеянным от мусора грунтом, вынутым при разработке траншеи.

Пересечения кабельных линий с инженерными коммуникациями, автодорогами предусматриваются в термостойких трубах на нормативных расстояниях согласно требованиям ПУЭ с закладкой резервных труб, проложенных закрытым способом методом ГНБ.

Шкафы наружного освещения устанавливаются в помещении ТП с отдельным входом, а также в отдельно стоящих блочных распределительных пунктах в железобетонных оболочках полной заводской готовности (далее БРП).

Выбор количества опор, типа и мощности светильников, схемы их установки определяются на основании светотехнического расчета.

Наружное освещение предусматривается светодиодными светильниками расчетной мощности, которые соответствуют требованиям СТО АВТОДОР 2.34-2017.

Светильники монтируются на оцинкованные кронштейны с установкой на фланцевые металлические оцинкованные опоры высотой 10 м, под искусственными сооружениями – высотой 4 м.

Светильники подключаются к групповой трёхфазной четырехпроводной линии с последовательным чередованием фаз по схеме А-В-С-А-В-С.

Контроль и управление наружным освещением осуществляется АСУНО «Кулон», которая обеспечивает следующее:

Автоматическое включение и выключение уличного освещения в соответствии с годовым графиком (с точностью до минуты) с возможностью автоматического построения

графика с привязкой к географическому положению и времени восхода и заката солнца либо по утвержденному административными органами графику.

Централизованное оперативное управление включением и выключением освещения по команде диспетчера с возможностью передачи команд как на один объект, так и на группу объектов.

2.11. Землепользование и расчет размеров земельных участков (полоса отвода)

Зона планируемого размещения транспортной развязки располагается за пределами зоны планируемого размещения автомобильной дороги федерального значения М-1. Проектные решения, а также особые природные условия, требуют дополнительного отвода земельных ресурсов.

При определении границ зоны планируемого размещения учитывались категория автомобильной дороги, количества полос движения, высоты насыпей или глубины выемок, наличие боковых резервов, крутизна откосов земляного полотна, требования обеспечения безопасности движения и боковой видимости, а также размещение конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений: транспортных развязок, укреплений русел у водопропускных труб, спрямлений русел и срезок у мостов, устройств бERM для обеспечения устойчивости откосов земляного полотна, срезок грунта и рубок лесных насаждений для обеспечения видимости, испарительных бассейнов, раскрываемых выемок глубиной более 1 метра, автобусных остановок, подъездов, съездов, примыканий, дорог, носящих временный характер использования, пешеходных и велосипедных дорожек, переходно-скоростных и дополнительных полос движения, обустраиваемых в соответствии с нормативными требованиями, проездов для транспортных средств, используемых при содержании и ремонте автомобильной дороги, защитных и декоративных лесных насаждений и устройств, дублирующих участков дорог с необходимыми сооружениями, противооползневых, противоселевых, противолавинных, противозумовых и других защитных сооружений, закуветных полок, дополнительных полок или обочин шириной не менее 4 метров, элементов обустройства автомобильных дорог, зданий и сооружений линейной дорожной службы, объектов дорожного сервиса и других объектов, имеющих специальное назначение по обслуживанию дорог, иных сооружений. Ширина зоны планируемого размещения автомобильной дороги федерального значения соответствует максимальной величине из составляющих, определяемых этими условиями и факторами.

Размеры полос отвода и охранных зон установлен в соответствии с Нормами отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса (постановление Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. № 717).

Площадь зоны планируемого размещения линейного объекта составляет 45,24 га.

Размещение стройплощадки, площадки временного складирования материалов, мест временного складирования грунта, временных автопроездов предусмотрено проектом за пределами существующей полосы отвода автомобильной дороги М-1.

Границы зоны планируемого размещения линейного объекта капитального строительства нанесены на схеме «Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов».

Необходимость дополнительного отвода земельных участков для строительства и реконструкции линейного объекта федерального значения является основанием для резервирования земельных участков для государственных нужд. Общий порядок резервирования и изъятия земли для государственных или муниципальных нужд предусматривается нормами Гражданского кодекса РФ и Земельного кодекса РФ.

Резервирование земель осуществляется в границах зоны планируемого размещения объекта. Порядок резервирования земель регулируется Положением о резервировании земель для государственных или муниципальных нужд, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 22.07.2008 № 561. Резервирование земель позволяет ограничить отдельные права собственников (землевладельцев, землепользователей, арендаторов) как государственных (муниципальных), не разграниченных земель, так и частных земель.

Изъятие, в том числе путем выкупа, производится по аналогичному основанию в целях прекращения прав юридических лиц на земельные участки для государственных или муниципальных нужд. Основные условия и порядок изъятия земельных участков регулируются ст. 49, 55 Земельного кодекса и ст. 279-283 Гражданского кодекса.

Данные по количеству, площадям и иным характеристикам земельных участков, необходимых для формирования отвода для строительства автомобильной дороги федерального значения указаны в проекте межевания.

2.12. Воздействие проектируемых работ на окружающую среду и мероприятия по её охране

Проведение работ по строительству автомобильной дороги связано с воздействием на компоненты окружающей среды. Воздействия на окружающую среду, возникающие при строительстве, могут быть технологически обусловленные, объективно возникающие при проведении работ, и технологически не обусловленные, связанные с различными отступлениями от проектных решений и невыполнением экологических требований строителями.

Вопросы охраны окружающей среды, природопользования, обеспечения экологической безопасности населения регламентируются следующими законами Российской Федерации:

1 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 № 131-ФЗ;

2 «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 30.03.1999 № 52-ФЗ;

3 «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ.

Комплекс рекомендаций по охране окружающей среды включает технические и технологические мероприятия, мероприятия по совершенствованию системы экологических ограничений хозяйственной деятельности, градостроительные мероприятия.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Период строительства

Проектом предусматриваются следующие мероприятия по охране атмосферного воздуха в процессе работ, заключающиеся в минимизации негативного воздействия на прилегающую территорию:

- работа строительных машин и механизмов должна быть отрегулирована на минимально допустимый выброс выхлопных газов и уровень шума;
- максимально возможное ограничение одновременного использования строительной техники;
- использование современного оборудования и применение новых, экологически безопасных технологий;
- усиление контроля за точным соблюдением технологического регламента;
- организация транспортных потоков;
- сокращение времени работы техники на холостом ходе.

Период эксплуатации

Специальных мероприятий по охране атмосферного воздуха не требуется.

Для обеспечения снижения загрязнения атмосферного воздуха при эксплуатации предусматриваются технико-организационные мероприятия:

- средствами организации движения обеспечить непрерывное и равномерное движение транспортного потока;
- содержать проезжую часть в состоянии, исключающем необоснованные изменения скорости движения автомобилей;

- устройство покрытий из материалов, обработанных вяжущими обеспыливающими материалами;
- регулярная механизированная уборка проезжей части и обочин.

Мероприятия по защите селитебных территорий от акустического воздействия

Результаты инженерно-экологических изысканий показали, что некоторые прилегающие территории находятся в зоне акустического дискомфорта, допустимые уровни превышены как по максимальному, так и по эквивалентному уровням, что связано с движением автотранспорта. При дальнейшем проектировании необходимо предусмотреть мероприятия по защите от шума прилегающих территорий.

Период строительства

Для минимизации шумового воздействия на селитебную среду на период проведения строительных работ рекомендуются следующие мероприятия:

- в зоне производства строительных работ запрещаются работы в ночное время с 23:00 до 7:00;
- использование современных строительных машин и механизмов (с минимальными шумовыми характеристиками);
- ограничение времени шумных работ с 9:00 до 18:00;
- производство ремонта строительной техники только на специальных площадках;
- обеспечение соблюдения технологии проведения строительных работ;
- оповещение жителей близлежащих домов о графике проведения строительных работ;
- проведение строительных работ в максимально сжатые сроки;
- исключение работы техники на холостом ходу;
- разновременный режим работы строительной техники;
- ограничение времени работы наиболее шумных машин и механизмов;
- применение шумозащитного ограждения зоны проведения строительных работ;
- использование шумоизолирующего кожуха для ДЭС и компрессора.

Период эксплуатации

Проектной документацией по объекту «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область» предусматривается установка комбинированных шумозащитных экранов. Высота экранов составляет 5 м. Общая протяженность установки шумозащитных экранов составляет 1621 п.м. (Таблица 24). Места установки отображены на чертеже

«Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории».

Таблица 24

Номер экрана	Протяженность	Высота, м	Расстояние до застройки	Комментарий
ШЭ 1	155	5	Справа по ходу пикетажа	
ШЭ 2	517	5	Слева по ходу пикетажа	
ШЭ 3	949	5	Справа по ходу пикетажа	

Общая площадь акустических экранов, рекомендованных для защиты селитебной территории от шума, составляет 8105 м².

С учетом близкого расположения акустических экранов к жилой застройке рекомендуется установить экран, нижняя и верхняя часть которого выполнена из металла или импрегнированного дерева со звукопоглощением, средняя часть экрана выполнена из светопрозрачного материала. Наличие звукопоглощающего материала в конструкции экрана позволит снизить долю отраженной звуковой энергии при установке экранов с обеих сторон от реконструируемого объекта. В случае установки акустического экрана на расстоянии 10-15 м от фасада здания рекомендуется выполнить его полностью из светопрозрачного материала, что позволит избежать нарушения инсоляции близ расположенных зданий.

Мероприятия по охране водных ресурсов

Согласно результатам инженерно-экологических исследований в грунтовых водах наблюдаются превышения нормативных значений по мышьяку и взвешенным веществам.

При строительстве объекта проектом предусмотрено также соблюдение режима работ, сводящего к минимуму возможность загрязнения поверхностных и подземных вод:

- организация технологических площадок на отметках, исключающих подтопление паводковыми водами;
- покрытие технологической площадки железобетонными плитами, исключающими просачивание ливневых сточных вод в грунтовые воды;
- поставка строительных материалов по мере необходимости, вывоз строительного мусора, по возможности, без временного хранения, по мере образования;
- доставка строительной техники к месту производства работ на основании календарного плана работ;
- заправка самоходной техники топливом на городских АЗС;

- осуществление ремонта и технического обслуживания машин и на производственных базах подрядчика и субподрядных организаций;
- применение технически исправных машин и механизмов с отрегулированной топливной арматурой, исключающей потери ГСМ;
- максимальное использование сборных, завозимых на объект в готовом виде, железобетонных и металлических конструкций.

При отведении поверхностного стока с полотна автомобильной дороги предусматривается его сбор и очистка на локальные очистные сооружения до показателей, допустимых к сбросу в водные объекты и исключающие загрязнение подземных вод.

Установить очистные сооружения предполагается в насыпных бермах в постоянной полосе отвода автомобильной дороги. В соответствии с продольным профилем, выделены площади водосбора, для очистки ливневых сточных вод на которых предлагается устройство локальных очистных сооружений (ЛОС). Очистные сооружения имеют сертификаты соответствия РФ и обеспечивают высокую степень очистки до нормативных показателей, допускающих сброс очищенных вод в водные объекты. Очистные сооружения, сточные воды от которых выпускаются в естественную систему поверхностного водоотвода и далее на рельеф, укомплектовываются двумя ступенями очистки – пескоуловитель и масло-бензоотделитель, при организации выпуска на рельеф в пределах водоохранной зоны (в водоем) устанавливается третья ступень – сорбционный блок доочистки.

Очищенные на ЛОС до рыбохозяйственных нормативов ливневые сточные воды с дорожного полотна по отводящим лоткам сбрасываются в ближайшие на рельеф в пределах водоохранных зон (попадая далее в водотоки); ливневые сточные воды, очищенные до культурно-бытовых нормативов, сбрасываются на рельеф.

Также проектом предусмотрено:

- контроль за состоянием поверхностного водоотвода (лотки, кюветы и др.) с целью предотвращения инфильтрации поверхностных вод;
- прочистку водоотводных и водопропускных сооружений в теле автодороги;
- контроль работы ЛОС, в случае необходимости усовершенствование их или замена;
- гидроизоляция и герметизация технологических сооружений и инженерных сетей, исключающих попадание загрязнений в грунтовые воды.

Принятые технологические решения и предусмотренные водоохранные мероприятия, позволят свести к минимуму загрязнение подземных вод в период эксплуатации проектируемого объекта.

Мероприятия по охране земельных ресурсов

В ходе инженерно-экологических изысканий в результате анализа проб почв и грунтов на проектируемой территории установлено:

- категория загрязнения проб почв и грунтов на содержание нефтепродуктов – *допустимая*;
- категория загрязнения проб почв и грунтов на содержание 3,4-бенз(а)пирена – *допустимая*.

Наблюдаются превышения фоновых значений на всех опробованных площадках по показателям: As, Cd, Cu, Pb, Zn.

В исследуемых образцах яйца геогельминтов, патогенных для человека не обнаружены. В соответствии с СанПиНом 2.1.7.1287-03 исследованные почвы относятся к категории «чистая» на всей обследованной территории.

Период строительства

С целью снижения воздействия на почвы и земельные ресурсы в период строительства при проектировании предусмотрены следующие природоохранные мероприятия:

- перед началом земельных работ необходимо произвести снятие ПСП на глубину гумусированного горизонта.
- хранение ПСП предусматривается во временных отвалах, расположенных вдоль строительной полосы в пределах, предусмотренных нормативами отвода, и, вследствие довольно низкой плодородности, целесообразно использовать для нужд благоустройства (рекультивации) после окончания СМР;
- неплодородный грунт, непригодный для нужд рекультивации и землевания малопродуктивных угодий, необходимо использовать для отсыпки неровностей и планировочных работ в прилегающих населённых пунктах;
- максимальное сокращение размеров строительных и технологических площадок для производства строительно-монтажных работ;
- проведение работ только в пределах временной полосы отвода земель;
- заправка техники топливом осуществляется на специально оборудованных площадках, исключающих попадание нефтепродуктов в почву;

- сбор хозяйственно-бытовых сточных вод в гидроизолированные накопители и биотуалеты с последующим вывозом;
- сбор и вывоз строительных отходов и строительного мусора, по возможности, без временного хранения, по мере образования;
- установка на строительных площадках закрытых металлических контейнеров для сбора бытовых отходов и их своевременный вывоз;
- избыточный грунт, образующийся при земляных работах, подлежит вывозу по договору с лицензированной организацией на санкционированные полигоны;
- обслуживание строительной техники производится только на постоянных производственных базах или на специально отведенных площадках с покрытием, предохраняющим от попадания в почву и грунтовые воды горюче-смазочных материалов;
- рекультивация строительных площадок после завершения работ;
- благоустройство территории после завершения работ;
- строгое соблюдение технологии и сроков проведения работ.

Период эксплуатации

В период эксплуатации проектируемого объекта воздействие на почвы будет оказываться при отводе поверхностных вод с полотна автодороги.

Для снижения вероятности загрязнения почв предусматривается:

- регулярная уборка полотна проезжей части;
- организация сбора и отведения поверхностных вод с полотна автодороги и искусственных сооружений.

При выполнении предусмотренных проектом технических и природоохранных мероприятий, строительство и эксплуатация проектируемого объекта не будет оказывать негативное воздействие на земельные ресурсы и почвенный покров прилегающей территории.

Мероприятия по охране окружающей среды при обращении с отходами

Период строительства

На период строительства для предотвращения загрязнения рассматриваемой территории отходами предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

- организация системы сбора, временного хранения строительного мусора на период строительства и его своевременный вывоз по договору со специализированной организацией;
- организация системы сбора бытовых отходов, их временное хранение в закрытых металлических контейнерах в специально оборудованных местах на строительных площадках и своевременный вывоз по договору со специализированными организациями;
- организация системы сбора строительных отходов, подлежащих переработке, и их своевременный вывоз специальным транспортом лицензированной организации на специализированное предприятие по переработке;
- регулярный вывоз отходов биотуалетов специальным транспортом лицензированной организации.

При соблюдении условий образования, сбора, временного хранения и утилизации отходов объекта на период строительства работы не приведут к ухудшению экологической обстановки в районе расположения объекта.

Период эксплуатации

В период эксплуатации будут образовываться отходы 3 - 5 класса опасности.

Перегоревшие лампы подлежат вывозу без временного хранения по договору с лицензированной организацией, транспортом лицензированной организации, периодичность вывоза - по мере образования отработанных ламп, но не реже 1 раза в год. Уборка усовершенствованных покрытий будет проводиться специализированным транспортом дорожно-эксплуатационного предприятия (ДЭП).

При соблюдении условий образования, сбора, временного хранения и утилизации отходов объекта на период строительства и эксплуатации не приведут к ухудшению экологической обстановки в районе расположения объекта.

Мероприятия по охране растительного и животного мира

При проектировании автомобильной дороги необходимо предусмотреть комплекс мероприятий по защите растительного и животного мира:

- вырубку растительности выполнять в минимальном объеме, только в пределах полосы отвода под проектируемый объект;

- предусмотреть компенсационные посадки зеленых насаждений при необходимости;
- предусмотреть компенсационные мероприятия в случае причинения ущерба биоресурсам.

2.13. Перечень мероприятий по гражданской обороне, по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Раздел «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» проекта "Автомобильная дорога М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область", расположенного по адресу: Российская Федерация, Московская область, Одинцовский городской округ, разработан в соответствии с требованиями:

- Постановления №87 от 16 февраля 2008г. «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- ГОСТ Р 55201-2012 «Порядок разработки перечня мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера при проектировании объектов капитального строительства»,
- СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны».

Раздел ПМ ГОЧС разработан на основании:

- задания на проектирование (см. приложение 1);
- исходных данных и требований ИТМ Главного Управления МЧС России по Московской области от 24.05.2019 г №189-4-3-6 (см. приложение 9).

Раздел проекта ПМ ГОЧС выполнен ООО «ИТЦ Специальных работ».

В соответствии с требованиями постановления Правительства РФ от 16.08.2016 №804 «Правил отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения» и исходными данными Главного Управления МЧС России по Московской области от от 24.05.2019 г №189-4-3-6 (см. приложение 9) проектируемый объект не отнесен к категории по ГО.

Проектируемый объект проходит по территории Одинцовского района Московской области (группу по ГО не имеет).

В соответствии с СП 165.1325800.2014 (актуализированная редакция СНиП 2.01.51-90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны») участок строительства

(реконструкции) находится вне зоны возможных разрушений, и вне зоны возможного радиоактивного заражения (загрязнения) в особый период.

Данные о рядом расположенных объектах, и потенциальной опасности:

- Очистные сооружения МУП «Водоканал» г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 11 — АХОВ - хлор - 7 т (в баллонах по 50 кг),

- ОАО «Хладокомбинат» г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 15 - АХОВ - аммиак - Ют в технологической системе,

- МУП «Водоканал» очистные сооружения г. Апрелевка, ул. Новая - АХОВ - хлор - 2,4 т (баллоны на складе),

- Очистные сооружения ООО «Селятинские коммунальные системы» п. Селятино, ул. Промышленная, д. 81/1 - АХОВ - хлор - 4т (баллоны на складе).

В особый период объект попадает в зону световой маскировки в соответствии с СП 165.1325800.2014 (актуализированная редакция СНиП 2.01.51-90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны»).

Проектируемая автомобильная дорога продолжает функционирование в военное время по прямому назначению. Объект является стационарным предприятием. Характер выполняемых функций не предполагает возможности переноса его деятельности в военное время в другое место.

Проектируемый объект мобилизационного задания не имеет. Наибольшей работающей смены у объекта нет. Нет необходимости в обосновании наибольшей работающей смены (НРС) предприятия, дежурного и линейного персонала предприятия, обеспечивающего жизнедеятельность категорированного города и объекта особой важности. Обслуживание автомобильной дороги в военное время возлагается на эксплуатирующую организацию.

Требования к огнестойкости проектируемого объекта СП 165.1325800.2014 не регламентируются.

В составе проектной документации не разрабатывались объекты инфраструктуры автомобильной дороги с обслуживающим персоналом, в связи с этим мероприятия по системам оповещения персонала объекта об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий проектом не разрабатывались.

В соответствии с требованиями СП 264.1325800.2016 «Световая маскировка населенных пунктов и объектов народного хозяйства» световая маскировка проектируемой автомобильной дороги включается в состав световой маскировки городских округов, предусматривающей световую маскировку в двух режимах: частичного затемнения и ложного освещения.

В режиме частичного затемнения должны предусматривать завершение подготовки к введению режима ложного освещения. Режим частичного затемнения не должен нарушать нормальную производственную деятельность в городских округах и поселениях, а также на объектах капитального строительства.

Режим ложного освещения предусматривает полное затемнение наиболее важных зданий и сооружений и ориентирных указателей на территориях, а также освещение ложных и менее значимых объектов (улиц и территорий). При введении режима частичного затемнения следует предусматривать снижение уровней наружного освещения городских и поселковых улиц, дорог с нормируемыми значениями в обычном режиме средней яркости 0,4 кд/м² или средней освещенности 4 лк и более путем выключения до половины осветительных приборов.

Световая маскировка объекта предусматривается с использованием проектируемых систем управления освещением автомобильной дороги. Исходя из технико-экономических показателей проектом предусматривается применение электрического (отключение освещения) способа светомаскировки. На проектируемом объекте предусматриваются освещение транспортной развязки на км 59 автомобильной дороги М-1 «Беларусь». Основные проектные решения наружного освещения транспортной развязки принимаются аналогичными решениям по наружному освещению автомобильной дороги М-1 «Беларусь» в рамках проектной документации «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест). Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы через Смоленск до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) на участке км 33 – км 84, Московская область», получившей положительной заключение ФАУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ» №763-13/ГГЭ-8424/04 от 06.09.2013.

Электроснабжение установок наружного освещения осуществляется от шкафов наружного освещения проектируемых ТП, в соответствие с схемами, приведенными в томе 19-368- ТКР6.

Управление наружным освещением осуществляется централизованно с помощью автоматизированной системы АСУНО «Кулон». Данная система представляет автономную систему диспетчеризации удаленных объектов на базе GSM-сетей, с выводом информации на центральный диспетчерский пункт управления с функциями контроля и возможностью управления. Переход с обычного освещения на режим частичного затемнения должен быть проведен не более чем за 3 ч. Режим частичного затемнения после его введения действует постоянно, кроме времени действия режима ложного освещения.

На период работы объекта по режиму частичного затемнения проводятся следующие мероприятия:

- при введении режима частичного затемнения следует предусмотреть снижение уровней наружного освещения автомобильной дороги до половины светильников. При этом не допускается отключение двух подряд расположенных светильников;

- в режиме частичного затемнения не подлежат световой маскировке световые знаки мирного времени, городской автомобильный транспорт, средства регулирования движения. Режим ложного освещения вводят по сигналу «Воздушная тревога» и отменяют с объявлением сигнала «Отбой воздушной тревоги». Переход с режима частичного затемнения на режим ложного освещения должен быть осуществлен не более чем за 3 мин.

В режиме ложного освещения все наружное освещение населенных пунктов и органи заций, не задействованное на организацию мероприятий ложного освещения, должно быть выключено.

На период работы объекта по режиму ложного затемнения проводятся следующие мероприятия:

- производится полное отключение освещения автомобильной дороги, отключение световых знаков мирного времени (динамические информационные табло, светофоры и т.д.). Диспетчерский пункт наружного освещения должен иметь прямую телефонную связь с пунктом управления начальника штаба гражданской обороны района и районными диспетчерскими пунктами. В качестве дублирующей связи следует предусматривать УКВ радиосвязь;

- наземный транспорт должен быть остановлен, его осветительные огни должны быть выключены;

- в местах проведения неотложных производственных, аварийно-спасательных и восстановительных работ, предусматривается применение переносных осветительных фонарей, создающих освещенность, не превышающую 2 лк при размерах светового пятна на расстоянии 1 м от освещаемой поверхности не более 1 м², весь световой поток осветительных приборов должен быть направлен в нижнюю полусферу. Осветительные приборы следует размещать так, чтобы их световой поток не падал на стены строений и другие вертикальные поверхности, их установка вблизи поверхностей с зеркальным характером отражения не допускается.

Водоснабжение проектируемого объекта не предусматривается. На период строительства для нужд используется привозная вода. Питьевые нужды работающих обеспечиваются покупной бутилированной водой, емкостью не менее 20 л. Качество

питьевой воды должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 51232-98 и Сан ПиН 2.1.4.1074-01.

В соответствии с требованиями СП 165.1325800.2014 «Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне» (таблица А.1) территория проектируемого строительства находится вне зоны возможного радиоактивного загрязнения. Введение режимов радиационной защиты на территории объекта не предусматривается.

Специфика и назначение рассматриваемого объекта не предусматривает наличие техно логических процессов, в связи с этим решения по обеспечению безаварийной остановки техно логических процессов не приводятся.

Проектируемый объект не относится к объектам, предусматривающим мероприятия по приспособлению объектов коммунально-бытового назначения для санитарной обработки людей, обезвреживания одежды и специальной обработки техники, мероприятия не разрабатывались.

Мероприятия по повышению эффективности защиты производственных фондов при воздействии по ним современных средств поражения не разрабатывались.

Создание собственных систем мониторинга состояния радиационной и химической обстановки на территории проектируемого объекта не предусматривается.

В составе проектной документации не разрабатывались объекты инфраструктуры проектируемой дороги с обслуживающим персоналом, в связи с чем мероприятия по инженерной защите персонала объекта в защитных сооружениях гражданской обороны не разрабатывались.

Объект проектирования в соответствии с классификацией Федерального закона Российской Федерации «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.1997 № 116-ФЗ не является опасным производственным объектом.

В составе объекта проектирования отсутствуют особо опасные производства и участки. Объекту проектирования, как элементу автомобильного пути, внутренне присуща техногенная опасность, функционально обусловленная движением транспортных средств, в т.ч. перевозящих опасные грузы. Произведенный в соответствии Приказом от 08.07.2004 г. №329 «Об утверждении критериев информации о чрезвычайных ситуациях» (с изменениями на 24.02.2009 г.) анализ показал, что на объекте строительства существует потенциальная опасность возникновения следующих чрезвычайных ситуаций техногенного характера:

- транспортные аварии (катастрофы) – аварии (катастрофы) на автодорогах (крупные дорожно-транспортные аварии и катастрофы);
- пожары и взрывы - на транспортных средствах, перевозящих опасные грузы;

– аварии с выбросом и (или) сбросом (угрозой выброса и (или) сброса аварийно химически опасных веществ (АХОВ) – аварии на транспорте с выбросом (угрозой выброса/сброса) АХОВ. Повышенная опасность автомобильного транспорта связана с широким применением горючих материалов, а также с опасностью перевозимого груза (ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка»), которая может сопровождаться пожарами (взрывами) цистерн с легковоспламеняющимися и горючими жидкостями при транспортировке этих грузов.

Анализ статистических данных на территории РФ свидетельствует о том, что автомобильная дорога является наиболее уязвимым элементом совершения террористических актов с подрывом заряда конденсированного взрывчатого вещества.

Объект строительства находится в зоне действия железной дороги (Московская ЖД Смоленского направления), по которой могут перевозиться опасные грузы - ЛВЖ, СУГ, АХОВ.

В соответствии с СП 115.13330.2011, из опасных природных процессов на площадке строительства присутствуют подтопление. Эндогенные процессы на исследуемой территории отсутствуют.

Исходная сейсмическая опасность района строительства в целочисленных баллах шкалы MSK-64 определена по картам ОСР-2015. В соответствии с комплектом карт ОСР-2015, оценки сейсмической опасности площад ки проектируемого объекта составляют ≤ 5 баллов по ОСР-2015-А, ОСР-2015-В и ОСР-2015-С. СП 14.13330.2014 распространяется на область проектирования зданий и сооружений, возводимых на площадках сейсмичностью 7, 8 и 9 баллов. Следовательно, территорию площадки можно считать асейсмичной, и проведение сейсмического микрорайонирования нецелесообразно.

Подтопление: В связи с преобладанием в разрезе тяжелых суглинков и глин, обладающих низкими фильтрационными свойствами, в периоды интенсивного снеготаяния и обильного выпадения атмосферных осадков на отдельных участках возможно ожидать возникновение вод типа «верховодка» и образование открытого зеркала воды в понижениях рельефа. Участок изысканий относится к району I-A - подтопленные в естественных условиях (СП 11-105-97, часть 2 (Приложение И)).

Техногенное подтопление территории трассы происходит в результате нарушения естественного дренажа, вызванное строительством автомагистрали М-1 и неэффективной эксплуатации водопропускных труб. При проектировании на подтопленных территориях необходимо предусмотреть защитные мероприятия в соответствии с п.5.4 СП 22.13330.2016. При этом, принимая во внимание потенциально-опасную категорию отдельных участков, в эксплуатационный период необходимо предусмотреть мероприятия,

исключающие не благоприятные техногенные воздействия, которые могут привести к изменению инженерно-геологических и гидрогеологических условий площадки. В проекте следует предусмотреть проведение работ по геотехническому мониторингу, согласно требованиям СП 22.13330.2016.

Опасность природных процессов по категориям опасности в районе расположения проектируемого объекта в соответствии со СНИП 22-01-95 «Геофизика опасных природных процессов» (акт. ред. СП 115.13330.2016) оценивается следующим образом:

- категория опасности природных процессов – умеренно опасные;
- категория сложности инженерно-геологических условий по совокупности природных факторов – III (сложная).

При прогнозировании аварийных ситуаций и определении зон действия основных поражающих факторов на проектируемом объекте строительства, рассматривались аварии с наиболее типичными потенциально опасными веществами, перевозимыми по проектируемой автомобильной дороге. При разработке проекта учитывались характеристики опасных веществ только для тех, выбросы которых могут привести к возникновению ЧС.

Направление развития возможных аварий (того или иного аварийного сценария), ход, масштабы и последствия будут определяться рядом факторов:

- физико-химическими и взрывопожароопасными свойствами опасных веществ;
- количеством вещества, участвующего в аварии;
- температурой, давлением и агрегатным состоянием опасного вещества в аварийном оборудовании;
- временем, прошедшим от начала аварийного истечения веществ из оборудования.

По физико-химическим и взрывопожароопасным свойствам опасные вещества, которые представляют опасность для рассматриваемого объекта, можно разделить на группы:

- легковоспламеняющиеся ЛВЖ и горючие жидкости ГЖ – бензин, дизтопливо;
- сжиженные углеводороды СУГ – пропан, бутан;
- аварийно-химически опасные вещества АХОВ – аммиак, хлор.

Количественная оценка параметров пожара пролива ЛВЖ и ГЖ проводилась по методу расчета интенсивности теплового излучения при пожарах проливов ЛВЖ и ГЖ ГОСТ Р 12.3.047-98. Результаты оценки зон воздействия теплового излучения и размеры зон действия основных поражающих факторов при пожарах разлива нефтепродуктов (сценарии С₁) представлены в таблице 25.

Таблица 25

Результаты расчета вероятных зон действия поражающих факторов пожаров
пролива (сценарий С₁)

Аварийное оборудование	Сценарий	Площадь пролива, м ²	Размеры зон поражающих факторов при интенсивности тепл. излучения от границы пламени, м				
			12,9 кВт/м ²	10,5 кВт/м ²	7,0 кВт/м ²	4,2 кВт/м ²	1,4 кВт/м ²
Автоцистерна для перевозки бензина							
Автоцистерна	С ₁	680	22,2	27,8	37,3	51,2	91,5

Величины избыточного давления по фронту ударной волны при взрыве ТВС в открытом пространстве и размеры зон действия основных поражающих факторов при взрывах ТВС (ГОСТ Р 12.3.047-98) приведены в Таблица 26.

Таблица 26

Результаты расчета основных параметров взрыва ТВС

Аварийное оборудование	Сценарий	Радиусы зон разрушения зданий и сооружений, м					Размеры зон поражения избыточным давлением ВУВ для человека, м	
		100 кПа	53 кПа	28 кПа	12 кПа	5 кПа	70 кПа	14 кПа
Автоцистерна для перевозки бензина								
Автоцистерна	C2	24,1	33,8	48,2	85,0	171,6	37,3	63,0

В случае реализации данного сценария зона действия поражающих факторов равна окружности радиусом R, центром которой является место разгерметизации оборудования. Границы зоны действия на здания и сооружения (величина радиуса), определяющей степень их разрушения, характеризуются значениями избыточных давлений по фронту ударной волны. Размер зоны поражения ударной волной человека на открытой площадке определялся по перепаду давления во фронте ударной волной большой длительности импульса.

Поражение людей определяется по воздействию отраженной ударной волны и обломков разрушенных конструкций. В качестве критериев поражения людей выбраны следующие величины:

– 70 кПа – вероятность смертельного поражения персонала вблизи зданий 100 %, вероятность смертельного поражения персонала в зданиях 50 %;

– 14 кПа – зона санитарного поражения персонала вблизи зданий, зона косвенного поражения осколками в здании.

Зоны действия поражающих факторов при разгерметизации автомобильной цистерны, перевозящей СУГ приведены в таблице 27 - Таблица 29.

Таблица 27

Результаты расчета вероятных зон действия поражающих факторов пожаров
пролива (сценарий С₃)

Аварийное оборудование	Сценарий	Площадь пролива, м ²	Размеры зон поражающих факторов при интенсивности тепл. излучения от границы пламени, м				
			12,9 кВт/м ²	10,5 кВт/м ²	7,0 кВт/м ²	4,2 кВт/м ²	1,4 кВт/м ²
Автоцистерна для перевозки пропана							
Автоцистерна	С ₃	150	19,8	24,5	32,3	44,0	79,0

Таблица 28

Результаты расчета основных параметров взрыва ТВС (сценарий С₄)

Аварийное оборудова- ние	Сценарий	Радиусы зон разрушения зданий и сооружений, м					Размеры зон пора- жения избыточным давлением ВУВ для человека, м	
		100 кПа	53 кПа	28 кПа	12 кПа	3 кПа	70 кПа	14 кПа
Автоцистерна для перевозки пропана								
Автоци- стерна	С ₄	35,1	49,2	71,9	128,0	255,5	44,1	120,9

Таблица 29

Результаты расчета основных параметров теплового излучения "огненного шара"
(сценарий С₅)

Аварийное оборудование	Сценарий	Эффективный диаметр, м	Размеры зон поражающих факторов при интенсивности тепл. излучения от границы пламени, м				
			12,9 кВт/м²	10,5 кВт/м²	7,0 кВт/м²	4,2 кВт/м²	1,4 кВт/м²
Автоцистерна для перевозки пропана							
Автоцистерна	C ₅	40,8	120,9	136,0	159,7	193,1	282,0

Характеристики зон заражения АХОВ при авариях на автомобильной дороге
приведены в таблице 30.

Таблица 30

Характеристики зон заражения АХОВ при авариях на автомобильной дороге

Эквивалентное количество вещества в первичном облаке, т	0,007
Глубина зоны заражения для первичного облака, км	0,16
Продолжительность поражающего действия, ч	0,81
Скорость переноса переднего фронта зараженного воздуха, км/ч	18,0
Эквивалентное количество вещества во вторичном облаке, т	0,042
Глубина зоны заражения для вторичного облака, км	0,43
Полная глубина зоны возможного заражения, км	0,51
Предельно возможное значение глубины переноса воздушных масс, км	18,0
Окончательная расчетная глубина зоны заражения, км	0,51
Площадь зоны возможного заражения, км ²	0,10
Площадь зоны фактического заражения, км ²	0,035

Анализ террористических актов на территории РФ свидетельствует о том, что наиболее опасным террористическим актом является подрыв заряда конденсированного

взрывчатого вещества. В качестве наиболее опасного сценария террористического акта в настоящем разделе рассмотрен следующий:

– С₇: Подрыв заряда конденсированного взрывчатого вещества, заложенного в автомобиль.

Расчетные возможные радиусы поражения для осколков следующие (Таблица 31).

Таблица 31

Радиус поражающего действия осколков (расчетный по ф. (5) для $\rho_{ст} = 7850 \text{ кг/м}^3$)

Масса осколка, г	Радиус поражающего действия, м
1	31,5
2	62,1
3	72,6
4	87,6
5	100,8
6	112,8
7	123,7
8	133
9	143,5
10	152,5

Из приведенных расчетов видно, что осколки массой 10 г обладают поражающей способностью на расстоянии до 152,5 м, следовательно, зона с радиусом 152,5 м будет являться зоной поражения персонала (населения) находящегося вблизи автомобиля с ВВ.

Данные расчетов позволяют сделать выводы о том, что наиболее опасной аварией на проектируемом объекте является взрыв автоцистерны для перевозки АХОВ (аммиак) по сценарию С₆, проектируемая автодорога попадает в зону химического заражения:

- Глубина зоны заражения первичным облаком - 0,16 км.
- Глубина зоны заражения вторичным облаком – 0,43 км.
- Полная глубина зоны заражения – 0,51 км.

В случае аварии связанной с разливом СУГ (пропан) на автомобильном транспорте по рассмотренному выше сценарию С₄:

- Зона полных разрушений по данному сценарию – 35,1 м.
- Зона санитарного поражения персонала по воздействию ударной волны от очага аварии – 120,9 м.

По воздействию воздушной ударной волны при прогнозировании последствий террористического акта по описанному выше сценарию с подрывом заряда конденсированного взрывчатого вещества (сценарий С₇), безопасное расстояние по действию ударной воздушной волны на человека без укрытия - 55 м, по разлету осколков - 152,5 м.

Потенциальная опасность возникновения транспортных аварий на железной дороге обусловлена возможностью сходов и столкновений подвижного состава в результате:

- дефектов элементов, составляющих железнодорожные пути (дефекты рельсов, промежуточных рельсовых креплений, земляного полотна и т. п., посторонние предметы и объекты на рельсах);
- дефектов элементов подвижного состава (дефекты оборудования, узлов и деталей подвижного состава и локомотивов);
- дефектов элементов рельсовых цепей и устройств СЦБ (неисправность рельсовых цепей, устройств СЦБ, энергетического оборудования);
- нарушений правил безопасности и ошибок персонала (нарушение правил закрепления груза, нарушение правил перевозки опасных грузов, нарушения правил пожарной безопасности на железнодорожном транспорте и т.п.).

Повышенная опасность железнодорожного транспорта связана с широким применением горючих материалов, а также с опасностью перевозимого груза.

Данные расчетов позволяют сделать выводы о том, что наиболее опасной аварией на железной дороге является разрушение автоцистерны для перевозки АХОВ (хлор) по сценарию С₁₄:

- глубина зоны заражения первичным облаком – 3,10 км;
- глубина зоны заражения вторичным облаком – 8,08 км.
- полная глубина зоны заражения – 9,63 км.

При аварийной ситуации с разрушением железнодорожной цистерны для перевозки аммиака (сценарий С₁₁) полная глубина зоны заражения – 1,44 км.

В случае аварии связанной с разливом СУГ (пропан) на железнодорожном транспорте по рассмотренному выше сценарию С₁₁:

- зона полных разрушений по данному сценарию – 95,4 м.
- зона санитарного поражения персонала по воздействию ударной волны от очага аварии - 246,0 м.

Постоянного нахождения персонала, обслуживающего автодорогу на объекте строительства, не предусматривается. В зоне действия поражающих факторов в случае аварии на объекте могут оказаться работники эксплуатирующих организаций, обслуживающие дорогу – до 10 чел.

В случае аварии на объекте строительства с выбросом АХОВ по рассмотренному выше сценарию С₆ в зону химического заражения (глубина зоны заражения до 0,51 км) попадает поселок Сосновка – до 1000 человек.

Мероприятия, направленные на уменьшение риска чрезвычайных ситуаций на проектируемом объекте, включают в себя:

- мероприятия по обеспечению взрывопожаробезопасности.

Предупреждение транспортных аварий на проектируемом объекте предусматривается достигнуть комплексом мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

На объекте строительства не установлены системы контроля радиационной и химической обстановки, обнаружению взрывоопасных концентраций. Доведение данных о радиационной и химической обстановке, опасных природных процессах предусмотрено от органов ГУ МЧС России по Московской области.

Исходя из того, что проектируемый объект расположен вне зон возможных разрушений от категоризованных по ГО городов, вне зоны возможного радиоактивного загрязнения и попадет в зону возможного химического заражения (сценарий С₆, С₁₃, С₁₄) эксплуатирующей организации необходимо предусмотреть запасы имущества ГО в интересах персонала. От воздействия АХОВ, в качестве защиты органов дыхания использовать гражданские противогазы ГП-5, ГП-7, ГП-7В, ГП-7ВМ, ГП-7ВС с дополнительными патронами. Содержание средств индивидуальной защиты осуществляется в соответствии с приказом МЧС РФ от 27 мая 2003 г. № 285 «Об утверждении и введении в действие Правил использования и содержания средств индивидуальной защиты, приборов радиационной, химической разведки и контроля».

По климатическому районированию для строительства в соответствии с СП131.13330.2012 «Строительная климатология» актуализированная редакция СНиП 23-01-99* район изысканий относится к подрайону IIВ. В проекте приняты технические решения, обеспечивающие максимальное снижение негативных воздействий опасных природных процессов, возникновение которых возможно в районе строительства:

- расчетная температура воздуха - высшая - плюс 38,0°С; низшая - минус 45,0 °С, среднегодовая - плюс 5,4°С; наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 – минус 25,0°С;

- ветровые нагрузки – II район в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия» для данного района;

- согласно СНиП 2.01.07-85*«Нагрузки и воздействия» район расположения относится к III снеговому району;

- грозовые разряды – согласно требованиям, СО 153-34.21.122-2003 «Инструкция по устройству молниезащиты зданий, сооружений и промышленных коммуникаций;

– в соответствии со СП 14.13330.2011 «СНиП II-7-81* Строительство в сейсмических районах» территория относится к малоопасной категории сейсмической опасности и в соответствии с картой ОСР-97С (1%) менее 6-ти балльной зоне по шкале MSK-64.

Резервы материальных ресурсов создаются заблаговременно в целях экстренного при влечения необходимых средств при возникновении ЧС и включают продовольствие, пищевое сырье, медицинское имущество, медикаменты, транспортные средства, средства связи, строительные материалы, топливо, первичные средства пожаротушения, средства индивидуальной защиты и другие материальные ресурсы.

Номенклатура, объемы, местоположение, а также порядок создания, хранения, использования и пополнения аварийных запасов и финансовых резервов определяются руководством предприятия, осуществляющего эксплуатацию проектируемого участка. Объем резервов материальных ресурсов, создаваемых на предприятии, определяется при разработке плана действия по предупреждению и ликвидации ЧС, исходя из объемов, необходимых для проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ по устранению опасности для жизни и здоровья персонала.

Для ликвидации последствий аварий на территории объекта планируется привлечение резервов материальных средств дорожно-строительных служб, эксп. необходимости и средств РСЧС Московской области.

Резервы материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций эксплуатирующей организацией предусматриваются заблаговременно в целях экстренного привлечения необходимых средств в случае возникновения чрезвычайных ситуаций, и включают:

- средства индивидуальной защиты;
- медицинское имущество;
- запасы пенообразователя, сорбентов и средств пожаротушения;
- транспортно-технические средства;
- вещевое имущество и другие материальные ресурсы.

Резервы материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций создаются исходя из прогнозируемых видов и масштабов чрезвычайных ситуаций, предполагаемого объема работ по их ликвидации. Необходимые резервы материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций предусматривается использовать при проведении аварийно-спасательных и других неотложных работ по устранению непосредственной опасности для жизни и здоровья персонала, пострадавшего при аварийных ситуациях.

Содержание средств индивидуальной защиты осуществляется в соответствии с приказом МЧС РФ от 27 мая 2003 г. № 285 «Об утверждении и введении в действие Правил использования и содержания средств индивидуальной защиты, приборов радиационной, химической разведки и контроля».

Мероприятия по обеспечению противоаварийной устойчивости пунктов и систем управления производственным процессом, обеспечению гарантированной, устойчивой радиосвязи и проводной связи при чрезвычайных ситуациях и их ликвидации проектом не рассматриваются.

В случае ДТП и других аварийных ситуаций на проектируемом участке автодороги предусматриваются мероприятия по обеспечению эвакуации людей при дорожно-транспортных происшествиях. Прием первичной информации о возникновении ЧС, в том числе ДТП от населения организуется в единые дежурно-диспетчерские службы (ЕДДС) муниципальных образований Московской области (Распоряжение губернатора Московской области от 20.06.2016 №162-РГ «Об организации деятельности дежурно-диспетчерских служб муниципальных образований Московской области»).

Обо всех аварийных и чрезвычайных ситуациях (происшествиях) либо непосредственной угрозе их возникновения единые дежурно-диспетчерские службы муниципальных образований Московской области обязаны докладывать немедленно оперативному дежурному отдела дежурной службы Администрации Губернатора Московской области и старшему оперативному дежурному федерального казенного учреждения «Центр управления в кризисных ситуациях Главного управления МЧС России по Московской области». Вся информация анализируется главным оперативным дежурным и дежурной сменой.

В зависимости от масштаба ЧС, характера принятых мер принимаются установленным порядком необходимые решения. Взаимодействие служб осуществляется в соответствии с Примерным Положением о взаимодействии органов управления, подразделений и сил МВД, МЧС и Минздрава России, участвующих в ликвидации последствий ДТП (утверждено заместителями Министров МВД, МЧС и Минздрава России 17.04.2003 г.).

Взаимодействие органов управления и аварийно-спасательных формирований, привлекаемых к спасению пострадавших в ДТП, организуется на всех уровнях единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

В зависимости от обстановки, сложившейся в результате ДТП, и уровня чрезвычайной ситуации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации «О силах и средствах единой государственной системы предупреждения и

ликвидации чрезвычайных ситуаций» определяется состав сил и средств спасения пострадавших в ДТП:

а) аварийно-спасательные, в том числе пожарно-спасательные противопожарные, аварийно-восстановительные, восстановительные и аварийно-технические формирования, а также формирования, учреждения и службы органов исполнительной власти;

б) силы и средства территориальных подсистем единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, и их звеньев (субъектов Российской Федерации, городов, районов и объектов);

в) от МВД России – управления (отделы) ГИБДД МВД, ГУВД, УВД субъектов Российской Федерации;

г) от МЧС России – Главные управления МЧС России по субъектам Российской Федерации, региональные поисково-спасательные отряды (ПСО), территориальные и городские поисково-спасательные службы (ПСС), единые дежурно-диспетчерские службы (ЕДДС);

д) от Минздравсоцразвития России – управления здравоохранения Минздравсоцразвития России в субъектах Российской Федерации – службы Скорой медицинской помощи.

Состав сил и средств, а также их наращивание в процессе ликвидации последствий ДТП определяются на основе Положения о классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера¹ в зависимости от количества пострадавших людей, размера материального ущерба и границ зоны распространения поражающих факторов.

Разделение места выполнения аварийно-спасательных работ на 3 зоны. В первой зоне (в радиусе 5 метров) находятся только спасатели, выполняющие работы по оказанию помощи пострадавшим. Во второй зоне (в радиусе 10 метров) располагаются остальные члены спасательной группы, которые обеспечивают готовность аварийно-спасательных средств к применению. В третьей зоне (в радиусе более 10 метров) находятся средства доставки спасателей к месту ДТП, средства освещения и ограждения, части аварийного ТС.

Первоочередность выполнения работ по снижению или устранению воздействия вторичных поражающих факторов ДТП (теплового воздействия пожара, химического заражения и т.п.) на спасателей и пострадавших, а также исключение действий, способных привести к возникновению источников вторичных поражающих факторов (например, использование электроинструментов при разливе топлива). Приоритетность работ по обеспечению доступа к пострадавшим с тяжелыми травмами.

Время жизни пострадавших с тяжелыми травмами при неоказании медицинской помощи минимально, поэтому необходимо максимально ускорить начало оказания им первой медицинской помощи.

Постоянного нахождения персонала, обслуживающего автодорогу на объекте строительства, не предусматривается. В зоне действия поражающих факторов в случае аварии на объекте могут оказаться работники эксплуатирующих организаций, обслуживающие дорогу. Эвакуация персонала эксплуатирующей организации, при угрозе возникновения аварийной ситуации на проектируемом объекте, проводится пешим порядком под руководством ответственного за проведение работ в безопасное место.

С целью защиты населения, проживающего в зонах возможных чрезвычайных ситуаций, разрабатывается комплекс мероприятий по обеспечению эвакуации населения при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера (Постановление Губернатора Московской области от 19.01 1998 г. № 11-ПГ «О проведении эвакуационных мероприятий в чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера и их обеспечении на территории Московской области»).

Принятие решения на проведение эвакуационных мероприятий принимается Губернатором Московской области, главами муниципальных образований Московской области, на территории которых возникла или прогнозируется ЧС.

Эвакуация населения из зон возможного заражения производится в районы, не подвергшиеся заражению, определяемые в каждом конкретном случае по прогнозу в соответствии с метеообстановкой.

Эвакуация населения проводится по кратчайшему расстоянию в направлении перпендикулярном движению зараженного облака. При авариях на химически опасных объектах (ХОО) часть населения, проживающая в непосредственной близости от ХОО, ввиду быстрого распространения облака АХОВ (аварийно химического вещества) не выводится из опасной зоны, а укрывается в жилых (производственных и служебных) зданиях с проведением герметизации помещений и с использованием средств индивидуальной защиты органов дыхания на верхних или нижних этажах (в зависимости от характера распространения АХОВ).

Обеспечение транспортом эвакуации населения предусматривает подготовку транспорта, распределение и эксплуатацию транспортных средств. Работа городского транспорта в ходе эвакуации населения предусматривает различные варианты его использования, том числе доставку от мест жительства к СЭП, доставку от мест жительства до мест размещения, вывоз эвакуируемого населения из зоны ЧС в безопасные районы.

Работа транспорта в таких условиях организуется по уплотненным графикам движения городского транспорта, назначением дополнительных маршрутов.

В целях организованного проведения эвакуации формируются автомобильные колонны, автосанитарные отряды, группы транспорта, находящегося в личном пользовании граждан. Автомобильные колонны формируются на основе автотранспортных предприятий общего пользования и объектов экономики. Личный транспорт владельцев объединяется в группы (отряды) на основе добровольного согласия его владельцев.

Пункты посадки населения на транспорт, пункты высадки в безопасных районах. Пункты посадки и высадки населения на транспорт определены районными планами. В основном, это действующие остановки городского транспорта, а также места массового скопления населения, расположенные на незараженной местности. С распространением зон заражения пункты посадки перемещаются в безопасную зону. Посадка воспитанников детских учреждений и больных, находящихся в больницах, производится, как правило, в местах их дислокации и будет осуществляться под руководством руководителей этих учреждений, а также работников ГИБДД, подвижных эвакогрупп.

Размещение населения осуществляется как на территории района, где возникла авария, так и на территории соседних районов на незараженной местности.

Для кратковременного размещения используются служебно-бытовые помещения, клубы, пансионаты, турбазы, школы и т.д.

В местах высадки эвакуационная комиссия района и эвакогруппы распределяют население по помещениям с составлением списков.

При снижении сильнодействующих ядовитых веществ до пороговых токсодоз и ниже - председатель КЧС принимает решение о реэвакуации населения в места постоянного проживания, а рабочим и служащим - возвращение к рабочим местам на объекты экономики.

Основной способ доставки населения - пеший. Городской автомобильный и электротранспорт усиливают частоту движения и устанавливаются дополнительные маршруты по вывозу населения с мест расселения.

Ввод сил и средств ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций предусматривается по проектируемым примыканиям со стороны существующих дорог.

С целью повышения эффективности спасения пострадавших в ДТП федеральными органами исполнительной власти, организациями Российской Федерации, подведомственными им региональными, территориальными и местными органами управления, а также аварийно спасательными формированиями определяются зоны обслуживания (ответственности).

Зоны обслуживания АСФ, участвующих в спасении пострадавших в ДТП, устанавливаются ведомственной нормативно-правовой документацией в соответствии с территориально административным делением Российской Федерации по согласованию с соответствующей ко миссией по чрезвычайным ситуациям и отражаются в планах действий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций: федеральных, региональных центров по делам граждан ской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий МЧС России, комиссий по делам ЧС и пожарной безопасности субъектов Российской Федерации и местных административно-территориальных образований. Нормы времени прибытия сил различных ведомств для спасения пострадавших в ДТП определяются нормативными документами или комиссиями по чрезвычайным ситуациям субъектов Российской Федерации для каждой зоны ответственности в соответствии с местными условиями.

2.14. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Проектной документацией не предусматривается производство технологических процессов, представляющих пожарную опасность, как для проектируемых объектов на площадках ВПУ, так и для граничащих с ними зданий и сооружений.

Пожарная опасность проектируемых объектов характеризуется наличием производственных объектов, входящих в инфраструктуру автомобильной дороги, а так же инженерных сетей пересекающих проектируемую автомобильную дорогу или расположенных вдоль неё на некотором удалении, включая:

- кабельные электрические сети;
- воздушные линии электропередач ВЛ 0,4;
- электролинии искусственного наружного освещения;
- линии связи.

В соответствии с принятой классификацией (статья 8 ТРОТПБ), для проектируемых объектов, наиболее характерными пожарами могут быть:

- горючих веществ и материалов электроустановок, находящихся под напряжением (класс Е) - трансформаторные подстанции; кабельные электрические сети;
- твердых горючих веществ и материалов (класс А), находящихся на проектируемых объектах и перевозимых автотранспортом;
- горючих жидкостей (класс В) и газов (класс С), транспортируемых в специальном автотранспорте или содержащихся в баках автомобилей.

При проложении вариантов дороги использовались принципы ландшафтного проектирования. Варианты дороги проложены в обход населенных пунктов, коллективных

садоводств, крупных болот и заболоченных участков с учетом сохранения охранных зон рек, болот и крупных инженерных коммуникаций. Все они обеспечивают удобство, безопасность движения и сохранение цельности и живописности ландшафта.

Трасса проектируемой автомобильной дороги и места размещения площадок ПВП запроектированы с учетом климатических условий, интенсивности транспортного потока, топологических и рельефных особенностей дороги, типов транспортных развязок.

Расстояние от проектируемой автодороги и объектов её инфраструктуры превышает установленные п. 6.1.6 СП 4.13130.2013 минимальные расстояния:

- до границ лесного массива хвойных пород и мест разработки или открытого залегания торфа - 100 м;
- смешанных пород – 50 м;
- до лиственных пород – 20 м.

Принятые в проекте решения по размещению транспортной развязки, обеспечивают соблюдение противопожарных расстояний от промышленных и сельскохозяйственных объектов, объектов железнодорожного транспорта, установленные для таких объектов в соответствии с требованиями:

- раздела 6 СП 4.13130.2013;
- раздела 5 СП 153.13130.2013;
- разделов 7, 8 и Приложений Б, Е, Ж СП 156.13130.2014.

Для обеспечения пожарной безопасности проектируемой дороги от сторонних объектов устанавливается охранная зона шириной 30-40 м по обе стороны трассы (в зависимости от участка дороги).

Деятельность в пределах полосы отвода автомобильной дороги должна осуществляться в соответствии с «Порядком установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения», утв. приказом Минтранса РФ от 13 января 2010 г. № 5.

Охранные зоны вдоль проектируемых воздушных и кабельных линий электропередачи устанавливаются в соответствии с подпунктом «а» Приложения к постановлению Правительства Российской Федерации от 24.02.2009 № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон».

На автомобильных дорогах в местах пересечения с воздушными линиями электропередачи владельцами автомобильных дорог должна обеспечиваться установка дорожных знаков, запрещающих проезд транспортных средств высотой с грузом или без

груза более 4,5 метра в охранных зонах воздушных линий электропередачи независимо от проектного номинального класса напряжения.

На трассе кабельной линии электропередач, проложенной в незастроенной местности, должны быть установлены опознавательные знаки. Трасса кабельной линии должна быть обозначена информационными знаками, устанавливаемыми на расстоянии:

- в населенной местности - не более 250 м;
- в ненаселенной местности - не более 500 м;
- в местах изменения направления трассы.

Охранные зоны проектируемых сетей связи устанавливаются в соответствии с п. 4 «Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации», утв. Постановлением Правительства РФ от 09.06.1995 № 578.

3. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРЕНОСУ (ПЕРЕУСТРОЙСТВУ) ИЗ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

Проектными решениями предусматривается переустройство и вынос линейных объектов капитального строительства, а именно: электросетей и сетей связи попадающих в зону размещения проектируемого линейного объекта федерального значения.

Границы зон линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов, определены в соответствии с требованиями:

- Правил определения размеров земельных участков для размещения воздушных линий электропередачи и опор линий связи, обслуживающих электрические сети, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2003 № 486,

- СН-461-74 Нормы отвода земель для линий связи;
- СН 465-74 Нормы отвода земель для электрических сетей напряжением 0,4 - 500 кВ;

Они отображены в соответствии с разработанными проектными решениями.

Предложения по инженерному обеспечению и переустройству инженерных коммуникаций содержатся в полученных технических условиях от эксплуатирующих организаций. Копии технических условий представлены в Приложении раздела 4 "Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка".

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов приведен в Приложении Раздела 2 "Положение о размещении линейных объектов".

4. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ ПАРАМЕТРОВ ЗАСТРОЙКИ ТЕРРИТОРИИ В ГРАНИЦАХ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации на указанную территорию разработаны:

На территорию в границах подготовки проекта планировки разработаны и утверждены:

1. документация территориального планирования:

- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 №384-р;
- «Схема территориального планирования Московской области – основные положения градостроительного развития», утвержденная постановлением Правительства Московской области от 11.07.2007 № 517/23;
- «Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области», утвержденная постановлением Правительства Московской области от 25.03.2016 № 230/8;
- Постановление Правительства Московской области № 225/15 от 23.04.2019 «О внесении изменений в Схему территориального планирования транспортного обслуживания Московской области»;
- «Схема территориального планирования Одинцовского муниципального района Московской области», утвержденная решением Совета депутатов Одинцовского муниципального района Московской области № 4/53 от 04.02.2019 (далее – СТП Одинцовского муниципального района);
- «Генеральный план городского поселения Кубинка Одинцовского муниципального района Московской области», утвержденный решением Совета

депутатов Одинцовского муниципального района Московской области № 1/52 от 27.12.2018 (далее – ГП ГП Кубинка);

- «Генеральный план сельского поселения Часцовское Одинцовского муниципального района Московской области», утвержденный решением Совета депутатов Одинцовского муниципального района Московской области № 4/29 от 24.05.2017 (далее – ГП СП Часцовское).

В соответствии с письмом Мособлархитектуры № 28Исх-12377/08-02 от 08.05.2019 (приложение 10) указанная транспортная развязка расположена в городском округе Одинцовский Московской области⁹.

Генеральный план городского округа Одинцовский Московской области не утверждён. Разработка и утверждение генерального плана городского округа Одинцовский Московской области запланированы на 2020 год.

В настоящее время действующими являются генеральные планы городского поселения Кубинка и сельского поселения Часцовское Одинцовского муниципального района Московской области.

Запрашиваемая информация отражена в генеральном плане городского поселения Кубинка Одинцовского муниципального района Московской области, утверждённом решением Совета депутатов Одинцовского муниципального района Московской области от 27.12.2018 № 1/52 и генеральном плане сельского поселения Часцовское Одинцовского муниципального района Московской области, утверждённом решением Совета депутатов Одинцовского муниципального района Московской области от 24.05.2017 № 4/29.

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации доступ к документам территориального планирования обеспечен в федеральной государственной информационной системе территориального планирования, находящейся по интернет-адресу: <https://fgistp.economy.gov.ru>

2. документация территориального зонирования:

- Правила землепользования и застройки территории (части территории) городского поселения Кубинка Одинцовского муниципального района Московской области, утвержденные решением Совета депутатов Одинцовского

⁹ Закон Московской области от 25.01.2019 № 2/2019-ОЗ (ред. от 21.05.2019) "Об объединении территорий поселений Одинцовского муниципального района и территории городского округа Звенигород" (принят постановлением Мособлдумы от 17.01.2019 № 11/72-П); Закон Московской области № 41/2019-ОЗ «Об отнесении города Одинцово Одинцовского района Московской области к категории города областного подчинения Московской области, упразднении Одинцовского района Московской области, изменении категории города Звенигород Московской области и внесении изменений в Закон Московской области «Об административно-территориальном устройстве Московской области»

муниципального района Московской области № 7/36 от 28.12.2017 (далее – ПЗЗ ГП Кубинка);

- Правила землепользования и застройки территории (части территории) сельского поселения Часцовское Одинцовского муниципального района Московской области, утвержденные решением Совета депутатов Одинцовского муниципального района Московской области № 14/36 от 28.12.2017 (далее – ПЗЗ СП Часцовское);

3. документация по планировке территории:

- документация по планировке территории объекта «Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» с км 33 до км 84, Московская область» (распоряжение Росавтодора от 07.11.2013 № 1797-р (ред. от 17.04.2014, с изм. от 22.02.2019) "Об утверждении документации по планировке территории объекта "Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков автомобильной дороги М-1 "Беларусь" с км 33 до км 84, Московская область");
- документация по планировке территории для размещения индустриального парка «Патриот» в городе Кубинке Одинцовского городского округа Московской области (постановление Правительства Московской области № 464/25 от 31.07.2019 г.)

Также в работе были задействованы:

- концепция развития инфраструктуры парка «Патриот» на 2019-2023 г.;
- проект документации по планировке территории для строительства автомобильной дороги «Парк «Патриот» - аэродром «Кубинка»» в Одинцовском муниципальном районе Московской области.

4. градостроительные планы земельных участков (Рисунок 6)

- RU50511103-MSK007166 24.10.2018

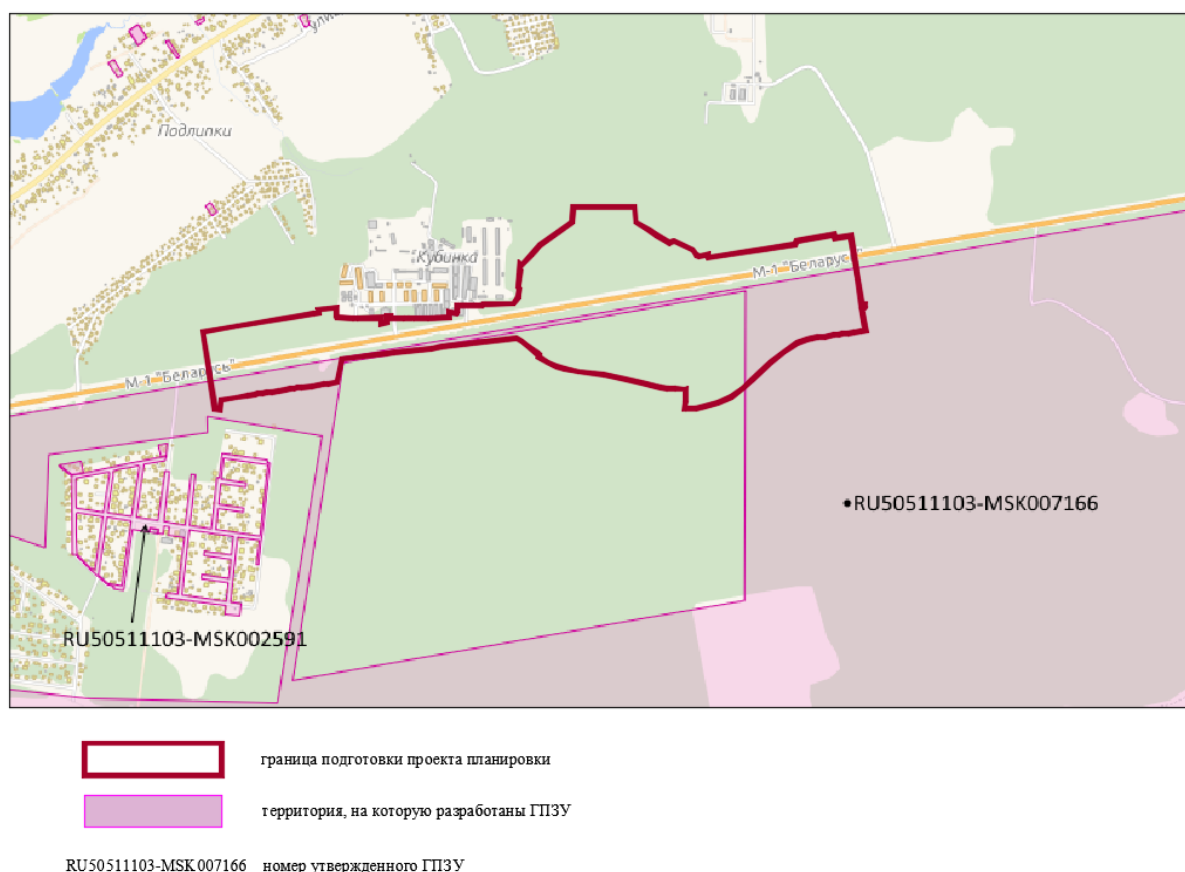


Рисунок 6. Схема утвержденных градостроительных планов земельных участков

5. • проектная документация «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест). Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы через Смоленск до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест) на участке км 33 - км 84 Московская область», получившей положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 06.09.2013 г. № 763-13/ГГЭ-8424/04; и от 09.09.2013 г. №778-13/ГГЭ-8424/10.

Согласно письмам Администрации городского поселения Кубинка Одинцовского муниципального района Московской области № 1.6/2297 от 17.07.2019 (приложение 2), №1.6/1941 от 18.06.2019 (приложение 11) и письму Администрации сельского поселения Часцовское Одинцовского муниципального района Московской области № 503 от 04.06.2019 (приложение 12):

- сведения об объектах капитального строительства, подлежащих сносу, реконструкции, об объектах и организациях производственной сферы, подлежащих перепрофилированию и перебазированию отсутствуют;

- сведения о планируемом строительстве, реконструкции объектов капитального строительства, об оформленных разрешениях на строительство отсутствуют;
- администрацией городского поселения Кубинка размещение автомобильных дорог и сетей железнодорожного транспорта в границах испрашиваемой территории не планируется;
- сведения о размещении объектов федерального и регионального значения отсутствуют;
- проекты благоустройства территории отсутствуют;
- разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства не выдавались;
- сведения о публичных сервитутах отсутствуют;
- сведения о зонах с особыми условиями использования территории отсутствуют;
- архитектурно-планировочные задания, выданные по инициативе застройщика или заказчика отсутствуют;
- решения органов государственной власти и местного самоуправления о резервировании земель, об изъятии земельных участков для государственных и муниципальных нужд, соглашения об изъятии земельных участков, принадлежащих физическим и юридическим лицам, в государственную и муниципальную собственность отсутствуют.

Для проектирования и строительства объекта "Автомобильная дорога М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область" потребуется отвод земельных участков (см. п. 2.11 «Землепользование и расчет размеров земельных участков (полоса отвода)»).

Проектом планировки территории определены запрашиваемые категория, вид разрешенного использования земель и земельных участков, необходимых для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры – 7.2.1 (Размещение автомобильных дорог за пределами населенных пунктов и технически связанных с ними сооружений, придорожных стоянок (парковок) транспортных средств в границах городских улиц и дорог, за исключением предусмотренных видами разрешенного использования с кодами 2.7.1, 4.9, 7.2.3, а также некапитальных сооружений, предназначенных для охраны транспортных средств; размещение объектов, предназначенных для размещения постов органов внутренних дел, ответственных за безопасность дорожного движения).

Участки, отведенные под размещение проектируемых опор, будут располагаться в зоне транспортной инфраструктуры (Т). Данная зона установлена для размещения объектов транспортной инфраструктуры, в том числе различного рода путей сообщения и

сооружений, используемых для перевозки людей или грузов либо передачи веществ, а также для установления санитарно-защитных зон таких объектов в соответствии с требованиями технических регламентов. Градостроительный регламент территориальной зоны должен применяться с учетом требований СП 2.1.4.2625-10 «Зоны санитарной охраны источников питьевого водоснабжения г. Москвы» (утв. постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 30.04.2010 № 45) и других нормативных правовых актов по установлению зон санитарной охраны источников питьевого водоснабжения.

Для зоны Т с видом разрешенного использования 7.2.1 (автомобильный транспорт) Правилами землепользования и застройки городского поселения Кубинка и сельского поселения Часцовское определены основные параметры:

- предельные размеры земельных участков (кв.м.):

min	max
1000	100 000

- максимальный процент застройки, в том числе в зависимости от количества наземных этажей 40%

- минимальные отступы от границ земельного участка (м) 3

Вспомогательные виды разрешенного использования

1. Передвижное жилье – 2.4
2. Коммунальное обслуживание – 3.1
3. Общественное управление – 3.8
4. Деловое управление – 4.1
5. Магазины – 4.4
6. Банковская и страховая деятельность – 4.5
7. Общественное питание – 4.6
8. Обслуживание автотранспорта – 4.9
9. Объекты придорожного сервиса – 4.9.1
10. Связь – 6.8
11. Склады – 6.9
12. Обеспечение внутреннего правопорядка – 8.3.

Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства применительно к вспомогательным видам разрешенного использования устанавливаются идентичными с соответствующими предельными (минимальными и (или) максимальными) размерами земельных участков и предельных

параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установленных для основных видов разрешенного использования и условно разрешенных видов использования, дополнительно к которым и совместно с которыми установлены вспомогательные виды разрешенного использования.

Условно разрешенные виды использования

№ п/п	Наименование ВРИ	Код (числовое обозначение ВРИ)	Предельные размеры земельных участков (кв. м)		Мак % застройки, в том числе в зависимости от количества наземных этажей	Мин отступы от границ земельного участка (м)
			min	max		
1.	Деловое управление	4.1	1 000	100 000	55%	3
2.	Магазины	4.4	500	10 000	50%	3
3.	Банковская и страховая деятельность	4.5	1 000	10 000	60%	3
4.	Общественное питание	4.6	500	10 000	50%	3

Показатели по параметрам застройки зоны Т: территории объектов обслуживания населения; требования и параметры по временному хранению индивидуальных транспортных средств, размещению гаражей и открытых автостоянок, требования и параметры к доле озелененной территории земельных участков, регламентируются и устанавливаются нормативами градостроительного проектирования.

Предельные и минимальные размеры земельных участков под размещение автомобильных дорог устанавливаются постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Для участков автомобильных дорог:

- имеющих превышение максимальной высоты одного из откосов насыпи или глубины выемки 12 метров;
 - располагаемых на подходах к мостам, путепроводам и тоннелям;
 - располагаемых на затопляемых пойменных участках и пересечениях водоемов;
- границы полосы отвода определяются расчетным путем при подготовке документации по планировке территории, проектной документации и результатов инженерных изысканий.

В границах зоны планируемого размещения проектом планировки предлагается к размещению 4 путепровода.

Требования к параметрам застройки в зоне планируемого размещения линейных объектов устанавливаются проектными решениями.

Использование земельных участков и объектов капитального строительства в границах зоны планируемого размещения линейного объекта должно соответствовать:

- 1) установленному виду разрешенного использования;
- 2) предельным параметрам разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства;

3) режиму зон с особыми условиями использования территории, в том числе:

- режиму санитарно-защитных зон, установленному санитарно-эпидемиологическим правилами и нормативами, действующими на территории Российской Федерации;
- режиму зон затопления, подтопления и мероприятиям, определенным генеральными планами городского поселения Кубинка и Часцовского сельского поселения Одинцовского городского округа, а также строительным нормам и правилам в области инженерной защиты территорий от затопления и подтопления;
- режиму зон санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, установленному санитарно-эпидемиологическим правилами и нормативами, действующими на территории Российской Федерации (в частности СП 2.1.4.2625-10 «Зоны санитарной охраны источников питьевого водоснабжения г. Москвы» (утв. постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 30 апреля 2010 г. № 45);
- режиму приаэродромной территории («Воздушный кодекс Российской Федерации» от 19.03.1997 № 60-ФЗ);

5) действующему на территории Российской Федерации законодательству, в том числе градостроительным и техническим регламентам, строительным, санитарным, экологическим, технологическим нормам и правилам, а также нормативам градостроительного проектирования.

Зонами с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов, являются:

- придорожная полоса автомобильной дороги федерального значения М-1 (ширина 100 м);
- зона санитарного разрыва от автомобильной дороги федерального значения М-1.

Предложения по корректировке линий градостроительного регулирования, в частности красных линий, разработаны в соответствии с требованиями действующих законодательных, нормативных правовых и технических документов:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 № 136-ФЗ;
- Водный кодекс РФ от 03.06.2006 г. № 74-ФЗ;
- постановление Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и

сельских поселений»;

- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;

- приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов».

Существующие красные линии отображены с учетом утвержденных красных линий:

- для автомобильной дороги федерального значения М-1 (утверждены распоряжением Росавтодора от 07.11.2013 № 1797-р (ред. от 17.04.2014, с изм. от 22.02.2019) "Об утверждении документации по планировке территории объекта "Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков автомобильной дороги М-1 "Беларусь" с км 33 до км 84, Московская область");

- для индустриального парка «Патриот» (документация по планировке территории для размещения индустриального парка «Патриот» в городе Кубинке Одинцовского городского округа Московской области (постановление Правительства Московской области № 464/25 от 31.07.2019 г.)).

Проектом планировки территории разработаны предложения по установлению красных линий по границам зон планируемого размещения линейных объектов (п. 1.3 приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»).

Существующие и устанавливаемые красные линии линейных объектов отображены на схеме «Чертеж красных линий».

Ведомость координат характерных точек красных линий приведена в Таблице 32 и на схеме «Чертеж красных линий».

Устанавливаемые красные линии обязательны для соблюдения всеми субъектами градостроительной деятельности при строительстве новых и реконструкции существующих объектов, а также при формировании границ земельных участков. Утверждение красных линий не влечет за собой прекращение прав юридических и физических лиц на существующие земельные участки и другие объекты недвижимости, а является основанием для последующего принятия (в случае необходимости) решений об изъятии, в том числе путем выкупа, земельных участков для реализации государственных и муниципальных нужд по развитию транспортной и инженерной инфраструктуры.

Перечень координат характерных точек красных линий (МСК-50 (2))

Имя точки	X, м	Y, м
1	450259	2142467.23
2	450268.35	2142510.49
3	450273.22	2142533.11
4	450275.49	2142538.82
5	450271.76	2142540.92
6	450272.4	2142545.52
7	450277.89	2142544.8
8	450279.91	2142549.94
9	450285.88	2142567.09
10	450303.18	2142606.93
11	450315.8	2142616.5
12	450354.17	2142623.26
13	450370.45	2142647.25
14	450372.05	2142671.74
15	450443.69	2142739.17
16	450476.42	2142769.29
17	450544.51	2142864.29
18	450554.48	2143080.04
19	450532.14	2143115.6
20	450511.02	2143149.17
21	450456.67	2143236.92
22	450456.23	2143247.39
23	450462.12	2143269.13
24	450452.57	2143290.04
25	450437.32	2143300.3
26	450419.53	2143300.1
27	450411.01	2143349.48
28	450397.13	2143373.76
29	450394.93	2143394.11
30	450393.09	2143394.16
31	450282.09	2144083.69
32	450261.52	2143952.8
33	450245.76	2143856.59
34	450244.55	2143849.63
35	450243.89	2143846.17
36	450243.2	2143842.71
37	450241.72	2143835.78
38	450240.49	2143830.51
39	450239.18	2143825.27
40	450237.81	2143820.03
41	450236.34	2143814.84
42	450234.64	2143809.06
43	450232.81	2143803.31
44	450231.5	2143799.36
45	450230.14	2143795.42
46	450228.52	2143790.88
47	450226.02	2143784.31
48	450223.89	2143778.78
49	450221.59	2143773.33
50	450218.83	2143767.04
51	450215.65	2143760.15
52	450214.37	2143757.47
53	450212.36	2143753.37
54	450208.95	2143746.64
55	450205.55	2143740.38
56	450201.72	2143733.6
57	450197.65	2143726.75
58	450193.43	2143719.99
59	450190.09	2143714.87

Имя точки	X, м	Y, м
60	450186.7	2143709.81
61	450183.95	2143705.9
62	450178.48	2143698.37
63	450172.46	2143690.53
64	450113.69	2143624.84
65	450089.29	2143597.16
66	450030.7	2143529.65
67	450025.08	2143523.98
68	450020.51	2143519.12
69	450015.62	2143513.63
70	450010.85	2143508.01
71	450006.36	2143502.39
72	450002.07	2143496.54
73	449998.87	2143492.31
74	449994.12	2143485.39
75	449989.84	2143478.7
76	449985.7	2143471.91
77	449981.48	2143464.31
78	449977.48	2143456.61
79	449973.8	2143448.99
80	449970.23	2143441.05
81	449967.25	2143433.59
82	449964.52	2143426.35
83	449962.18	2143419.7
84	449958.69	2143408.03
85	449956.47	2143399.57
86	449954.5	2143391.01
87	449953.27	2143384.91
88	449951.26	2143372.78
89	449950.48	2143366.83
90	449948.54	2143339.26
91	449947.87	2143331.43
92	449947.37	2143323.56
93	449947.08	2143315.7
94	449946.98	2143307.83
95	449947.08	2143298.96
96	449947.48	2143290.1
97	449948.09	2143281.27
98	449948.96	2143272.45
99	449950.07	2143263.65
100	449951.43	2143254.9
101	449953.03	2143246.18
102	449954.87	2143237.52
103	449956.45	2143228.46
104	449958.1	2143219.41
105	449959.78	2143210.36
106	449961.54	2143201.34
107	449963.23	2143192.87
108	449965.21	2143183.29
109	449967.12	2143174.24
110	449969.08	2143165.31
111	449971.1	2143156.34
112	449973.17	2143147.37
113	449975.3	2143138.42
114	449977.48	2143129.48
115	449982	2143111.64
116	449985.09	2143099.96
117	449986.74	2143093.87
118	449983.97	2143066.19

Имя точки	X, м	Y, м
119	449988.14	2143049.97
120	450001.11	2143037.41
121	450003.1	2143027.4
122	450004.87	2143018.04
123	450006.7	2143007.93
124	450008.44	2142997.81
125	450010.1	2142987.58
126	450011.67	2142977.34
127	450013.04	2142967.92
128	450014.41	2142957.91
129	450015.93	2142945.89
130	450016.88	2142937.86
131	450017.74	2142930.12
132	450019.01	2142917.76
133	450019.94	2142907.72
134	450020.78	2142897.67
135	450021.54	2142887.62
136	450022.22	2142877.56
137	450023.69	2142864.34
138	450025.64	2142851.17
139	450028.1	2142837.96
140	450031.03	2142824.88
141	450034.37	2142812.16
142	450038.18	2142799.53
143	450042.43	2142787.04
144	450047.15	2142774.71
145	450052.4	2142762.34
146	450055.95	2142754.64
147	450059.61	2142747.15
148	450067.52	2142732.26
149	450076.32	2142717.45
150	450083.22	2142706.82
151	450093.21	2142692.75
152	450101.6	2142681.94
153	450116.9	2142661.84
154	450131.66	2142641.33
155	450145.85	2142620.42
156	450153.55	2142606.15
157	450159.9	2142591.22
158	450164.85	2142575.78
159	450168.35	2142559.94
160	450170.38	2142543.85

Имя точки	X, м	Y, м
161	450158.2	2142450.8
162	450150.98	2142405.23
163	450146.69	2142375.48
164	450142.66	2142345.51
165	450135.13	2142301.39
166	450119.85	2142279.34
167	450114.61	2142237
168	450118.1	2142232.41
169	450119.01	2142188.53
170	450106.47	2142095.21
171	450095.45	2142074.37
172	450091.26	2142047.51
173	450099.77	2142042.6
174	450094.4	2142009.25
175	450088.81	2141969.91
176	450083.98	2141939.65
177	450073.75	2141871.51
178	450068.57	2141838.72
179	450056.1	2141760.6
180	450047.94	2141709.5
181	450040.95	2141663.62
182	450037.97	2141643.56
183	450036.52	2141633.81
184	450033.55	2141613.89
185	450030.62	2141594.18
186	450026.21	2141564.44
187	450021.84	2141534.95
188	450018.95	2141515.46
189	450015.91	2141494.94
190	450013.03	2141475.51
191	450011.5	2141465.23
192	450007.41	2141437.62

Зоны с особыми условиями использования территории (в границах зоны подготовки проекта планировки)

Таблица 323

№№ п/п	Орган исполнительной власти	Номер письма	Ответ	Приложение
Зоны охраны объектов культурного наследия, защитные зоны объектов культурного наследия				
2	Главное управление культурного наследия Московской области	№ 35ИСХ-2614 от 20.05.2019	Объекты культурного значения федерального и регионального значения, зоны охраны объектов культурного наследия и защитные зоны отсутствуют. На расстоянии 95 м от границы подготовки проекта планировки расположены выявленные объекты культурного наследия «Подлипки, Земляная дамба средневекового пруда» и «Селище «Подлипки-1»	№ 13
		№ 35ИСХ-7079 от 24.12.2019	В границах разработки ППТ отсутствуют объекты культурного наследия федерального значения, выявленные объекты культурного наследия, а также объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия. ППТ разработан за границами утвержденных зон охраны и установленных защитных зон объектов культурного наследия Московской области.	
2	Главное управление культурного наследия Московской области	№ 35ИСХ-2935 от 04.06.2019	На территории проектирования отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации. Территория проектирования расположена вне	№ 14

№№ п/п	Орган исполнительной власти	Номер письма	Ответ	Приложение
			защитных зон объектов культурного наследия и вне зон с особыми условиями использования территорий, планируемых зон с особыми условиями использования территорий, связанных с объектами культурного наследия.	
3	Администрация Одинцовского муниципального района Московской области	№ 1/18-199исх от 22.05.2019	Объекты историко-культурного наследия местного значения отсутствуют	№ 15
Охранная зона объектов электроэнергетики (объектов электросетевого хозяйства и объектов по производству электрической энергии)				
5	Постановление Правительства РФ от 24 февраля 2009 г. № 160 "О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон"		Охранная зона электрокабелей	
Охранная зона линий и сооружений связи				
	Постановление Правительства РФ от 9 июня 1995 г. № 578 "Об утверждении Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации"		Охранные зоны на трассах кабельных и воздушных линий связи и линий радиотелефонии	
Приаэродромная территория				
11	Официальный сайт Министерства обороны Российской Федерации http://mil.ru/airfields.htm	Приказ МО РФ 455 ДСП		
Зона охраняемого военного объекта, охранная зона военного объекта, запретные и специальные зоны, устанавливаемые в связи с размещением указанных объектов				
12	Письмо Министерства обороны РФ от 27.02.2019 г. № 141/5550 «Об отнесении земельных участков, предоставленных ФГКУ Минобороны России в постоянное (бессрочное) пользование, к земельным участкам, изъятым из оборота»		Запретная зона	
13	Постановление Правительства РФ от 02.02.1998 г. № 135 "О закреплении лесов, расположенных на землях обороны, за федеральным органом исполнительной власти по вопросам обороны"		Леса, расположенные на землях обороны	
Охранная зона особо охраняемой природной территории (государственного природного заповедника, национального парка, природного парка, памятника природы)				
14	Министерство экологии и	№ 26Исх-6960 от	ООПТ (сущ-е и	№ 16

№№ п/п	Орган исполнительной власти	Номер письма	Ответ	Приложение
	природопользования Московской области	21.06.2019	планируемые) регионального значения и их охранные зоны отсутствуют.	
15	Администрация городского поселения Кубинка Одинцовского муниципального района Московской области	№1.6/1941 от 18.06.2019	Зоны особо охраняемых территорий местного значения в границах проведения работ, а также на прилегающей территории в радиусе 100 м отсутствуют и к созданию не планируются	№ 11
16	Администрация сельского поселения Часцовское Одинцовского муниципального района Московской области	№ 503 от 04.06.2019	Создание новых особоохраняемых природных территорий (далее ООПТ) в радиусе 100 метров не планируется, положения и паспорта в администрации отсутствуют.	№ 12
17	Администрация Одинцовского городского округа Московской области	№ 3.2.7/7992юр от 10.12.2019	ООПТ местного значения отсутствуют.	№ 12-1
Охранная зона стационарных пунктов наблюдений за состоянием окружающей среды, ее загрязнением				
18	ФГБУ «Центральное управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды»	№ 1919 от 29.05.2019	Стационарные пункты наблюдений, находящиеся в ведении ФГБУ «Центральное УГМС» отсутствуют, границы охранных зон стационарных пунктов с границами проектируемой территории не пересекаются.	№ 17
19	Администрация городского поселения Кубинка Одинцовского муниципального района Московской области	№ 16/2297 от 17.07.2019	Стационарные пункты наблюдения, состоящие на балансе городского поселения Кубинка отсутствуют	№ 2
Зоны санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, а также устанавливаемые в случаях, предусмотренных Водным кодексом Российской Федерации, в отношении подземных водных объектов зоны специальной охраны				
20	Главное управление архитектуры и градостроительства Московской	№ 28ИСХ-6572/08-01 от	Сведения об утвержденных	№ 18

№№ п/п	Орган исполнительной власти	Номер письма	Ответ	Приложение
	области	19.03.2019	границах и режимах зон санитарной охраны источников водоснабжения отсутствуют.	
21	Администрация сельского поселения Часцовское Одинцовского муниципального района Московской области	№ 405 от 26.04.2019	Поверхностные и подземные источники питьевого водоснабжения и зоны санитарной охраны отсутствуют.	№ 19
22	Администрации городского поселения Кубинка Одинцовского района Московской области	№1.6/1490 от 29.04.2019	В районе строительства объекта по адресу: г. Кубинка, ул. Сосновка, водоснабжение осуществляется путем подъема воды из артезианской скважины.	№_20
23	Схема водоснабжения и водотведения городского поселения Кубинка Одинцовского муниципального района Московской области на период до 2026 года	Распоряжение Министерства жилищно-коммунального хозяйства Московской области № 411-РВ от 01.11.2017	Водоснабжение потребителей улицы Сосновка осуществляется из подземного источника. Система централизованного водоснабжения улицы Сосновка состоит из двух артезианских скважин № 2795А - основная и № 2796А - резервная, станции обезжелезивания, водонапорной башни и насосной станции второго подъема. Вода из скважин подается через станцию обезжелезивания в водонапорную башню, затем насосной станцией второго подъема подается в водопроводную сеть потребителям. Предприятие ОАО ЖКХ «Наро-Осановское» имеет лицензию серии МСК № 02627 ВЭ, зарегистрированной 19.03.2010 на право пользования недрами (добыча подземных вод для целей питьевого, хозяйственно-	

№№ п/п	Орган исполнительной власти	Номер письма	Ответ	Приложение
			бытового водоснабжения и технологического обеспечения водой населения, собственного предприятия и абонента), выдана Департаментом по недропользованию по Центральному федеральному округу, срок окончания действия лицензии 01.07.2039. Эксплуатирующими организациями проекты зон санитарной охраны – не оформлялись.	
24	Выписка из государственного лесного реестра о лесных кварталах и о лесотаксационных выделах	№ ЛФ-19-0834 от 15 июля 2019; № ЛФ-19-0833 от 15 июля 2019	Защитные леса. Леса, выполняющие функции защиты природных и иных объектов. 1 и 2 пояс зон санитарной охраны водоисточников.	№ 21
25	Министерство экологии и природопользования Московской области	№ 26Исх-6960 от 21.06.2019	МСК 02627 ВЭ, дата государственной регистрации лицензии - 19.03.2010, срок окончания действия лицензии - 01.07.2039, участок недр расположен в пос. Сосновка Одинцовского городского округа Московской области. Лицензия выдана ООО ЖКХ «Наро-Осановское» (2 скважины).	№ 16
Зоны затопления и подтопления				
26	Администрация городского поселения Кубинка Одинцовского муниципального района Московской области	№ 16/2297 от 17.07.2019	Установленные границы зон затопления, подтопления в зоне расположения объекта отсутствуют	№ 2
27	Министерство экологии и природопользования Московской области	№ 26Исх-6960 от 21.06.2019	Установленные границы зон	№ 16

№№ п/п	Орган исполнительной власти	Номер письма	Ответ	Приложение
	области		затопления, подтопления в зоне расположения объекта отсутствуют	

В границах участка предстоящей застройки, расположенного по адресу: Московская область, Одинцовский район, г/п Кубинка, Часцовское с/п запасы твердых полезных ископаемых, углеводородного сырья и минеральных подземных вод, учтенные территориальными и государственными балансами полезных ископаемых по состоянию на 01.01.2018г. – отсутствуют (письмо Департамент по недропользованию по Центральному Федеральному округу (Центрнедра) № 02-19/3895 от 03.06.2019; заключение № МСК 003333 (приложение 22).

Леса, расположенные к северу от автомобильной дороги М-1, на испрашиваемой территории относятся к Кубинскому участковому лесничеству Звенигородского лесничества (письмо Комитета лесного хозяйства Московской области № ИСХ-16773/29-08 от 23.07.2019 г., приложение 23). Категория – защитные леса; леса, выполняющие функции защиты природных и иных объектов. 1 и 2 пояс зон санитарной охраны водоисточников.

Виды использования лесов - заготовка древесины (включая СОМ); заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов; заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений; осуществление научно-исследовательской деятельности, образовательной деятельности; осуществление видов деятельности в сфере охотничьего хозяйства; ведение сельского хозяйства (сенокосение, пчеловодство); осуществление рекреационной деятельности; выполнение работ по геологическому изучению недр, разработка месторождений полезных ископаемых; строительство и эксплуатация водохранилищ и иных искусственных водных объектов, а также гидротехнических сооружений, морских портов, морских терминалов, речных портов, причалов; строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов; осуществление религиозной деятельности; изыскательские работы; выращивание посадочного материала лесных растений (саженцев, сеянцев).

На основании информации, размещенной на сайте Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации по адресу: http://www.mnr.gov.ru/docs/dokumenty_po_voprosam_oopt/o_predostavlenii_informatsii_o_nalichii_otsutstvii_oopt_dlya_inzhenerno_ekologicheskikh_izyskaniy_/?sphrase_id=65876 испрашиваемый объект расположен вне границ особо опасных природных территорий федерального значения.

В соответствии со Схемой развития и размещения особо охраняемых природных территорий в Московской области, утверждённой Постановлением Правительства Московской области от 11.02.2009 № 106/5 (изм. Постановлением Правительства Московской области от 27.06.2017 № 535/22), на территории разработки проекта планировки отсутствуют организованные в установленном порядке особо охраняемые природные территории федерального и регионального значения. Организация новых особо охраняемых природных территорий вышеназванной Схемой не планируется.

В соответствии с РГИС МО планируемая территория расположена в границах приаэродромной территории аэродрома Кубинка. Аэродром «Кубинка» — аэродром государственной авиации, собственность Министерства Обороны РФ, является аэродромом совместного использования. Класс аэродрома — «1-го класса» по классификации аэродромов ГосА (Свидетельство № 43 выдано 30 декабря 2013 г.). Аэродром допущен к круглосуточной эксплуатации по установленным минимумам погоды, является запасным аэродромом для ВС всех типов. Приаэродромная территория аэродрома «Кубинка» имеет форму прямоугольника длиной 60 км, шириной 30 км, включает в себя полосы воздушных подходов.

По данным Минобороны РФ (согласно карте (схеме) отображения границ полос воздушного подхода и санитарно-защитных зон и зоны ограничения строительства по высоте аэродрома «Кубинка» (Рисунок 7), размещённой на официальном сайте министерства: <http://mil.ru/pubartwide.htm?id=12189933%40@cmsArticle>), территория в границах подготовки проекта планировки входит в границы зоны ограничения строительства по высоте (Приказ МО РФ 455 ДСП), в границах расчётной зоны максимального уровня звука (частично), вне полос воздушных подходов.

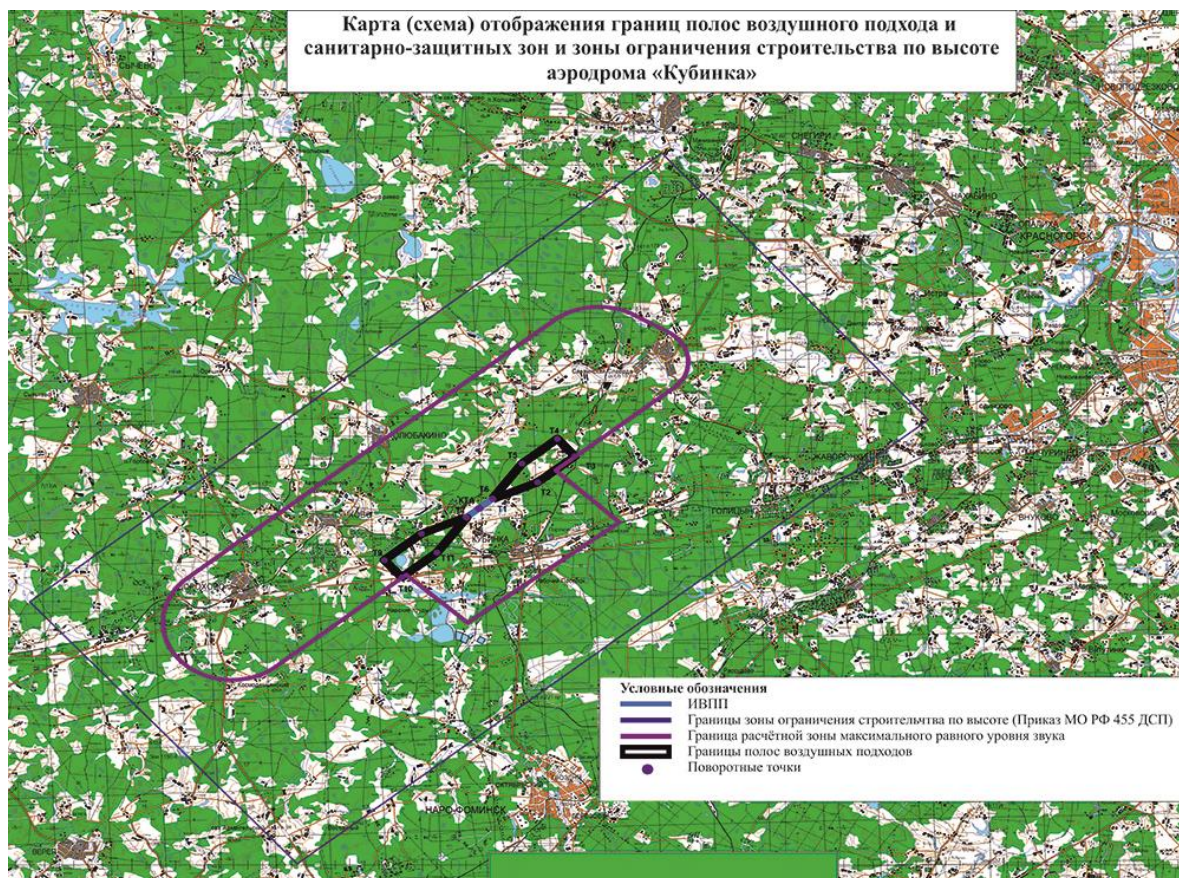


Рисунок 7.

Согласно письму №7980/20-06-02/1 от 22.05.2019 Министерства сельского хозяйства и продовольствия Московской области (приложение 24) в границах объекта, на котором выполняются работы по инженерноэкологическим изысканиям по объекту - «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республика Белоруссия » отсутствуют земельные участки, включенные в Перечень особо ценных продуктивных сельскохозяйственных угодий, расположенных на территории Московской области, использование которых для других целей не допускается.

В соответствии с письмом ГБУВ МО «Терветуправление №1» № 224/1 от 29.04.2019 г. (приложение 25) скотомогильников, биотермических ям и других мест захоронения трупов животных в границах объекта и прилегающих зонах (1200 м в каждую сторону) не зарегистрировано.

Согласно письму №2/809 от 18.04.2019 ОАО «Одинцовский Водоканал» (приложение 26), статусом гарантирующей организации в сфере водоснабжения и водоотведения в границах городского поселения Кубинка является АО «Одинцовская теплосеть». По данным АО «Одинцовская теплосеть» (письмо № 01/3339 от 16.05.2019 (приложение 27)) ВЗУ расположен за границами зоны размещения объекта и включает в себя две скважины (скважина №2795А и скважина №2796А), водонапорную башню, станцию обезжелезивания ($Q=500 \text{ м}^3/\text{час}$), насосную

станцию второго подъема. Проекты зон санитарной охраны – не оформлялись.

Согласно данным, полученным в письме Министерства Экологии и природопользования Московской области №26Исх-5141 от 14.05.19 г. (приложение 28) в районе расположения объекта места обитания (произрастания) видов животных и растений, занесенных в Красную книгу Московской области и Красную книгу Российской Федерации (в соответствии с Банком данных по объектам животного и растительного мира, занесенным в Красную книгу Московской области), не зафиксированы.

Согласно данным, полученным от Администрации г. п. Кубинка Одинцовского муниципального района Московской области (письмо №1.6/1696 от 07.05.2019 г., приложение 29), на территории городского поселения Кубинка, в границах проектируемой развязки, кладбища и санитарно-защитные зоны кладбищ отсутствуют.

Согласно письму №20/606 от 07.05.2019 Департамента мелиорации Министерства сельского хозяйства Российской Федерации (Приложение 30) в районе размещения проектируемого объекта мелиоративные системы и мелиорированные земли отсутствуют.

По данным Министерство экологии и природопользования Московской области (письмо № 26Исх-6960 от 21.06.2019, приложение 16) в радиусе 1,5 км от объекта строительства согласно реестру лицензий на пользование недрами для добычи подземных вод на участках недр местного значения, зарегистрированы следующие лицензии:

- МСК 04922 ВЭ, дата государственной регистрации лицензии - 01.11.2013, срок окончания действия лицензии - 01.10.2023, участок недр расположен вблизи г. Кубинка Одинцовского городского округа Московской области. Лицензия выдана СНТ «Роща» (1 скважина);

- МСК 02568 ВЭ, дата государственной регистрации лицензии - 09.02.2010, срок окончания действия лицензии - 01.02.2020, участок недр расположен в г. Кубинка Одинцовского городского округа Московской области. Лицензия выдана ДПК «Кубинка-60» (1 скважина).

По имеющейся в Министерстве информации в радиусе 1,5 км от указанной территории имеется лицензия, не относящаяся к участкам недр местного значения, выданная ООО «НФТ».

На территории городского округа Одинцово, зоны затопления и подтопления установлены на территории Рыбушкино, Знаменскос (р. Москва), Акулово, Дютьково (р. Мята).

Все указанные выше зоны с особыми условиями использования территории отображены на чертеже «Схема границ зон с особыми условиями использования территорий».

5. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С СОХРАНЯЕМЫМИ ОБЪЕКТАМИ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (ЗДАНИЕ, СТРОЕНИЕ, СООРУЖЕНИЕ, ОБЪЕКТ, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРОГО НЕ ЗАВЕРШЕНО), СУЩЕСТВУЮЩИМИ И СТРОЯЩИМИСЯ НА МОМЕНТ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Объект реконструкции располагается на земельном участке, свободном от застройки. Снос зданий, строений, переселение людей для реконструкции земляного полотна не требуется.

6. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С ОБЪЕКТАМИ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ ЗАПЛАНИРОВАНО В СООТВЕТСТВИИ С РАНЕЕ УТВЕРЖДЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Зоны планируемого размещения линейного объекта располагаются по границе зон планируемого размещения объекта капитального строительства и линейных объектов, в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории:

- объекта «Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» с км 33 до км 84, Московская область» (распоряжение Росавтодора от 07.11.2013 № 1797-р (ред. от 17.04.2014, с изм. от 22.02.2019);

- документация по планировке территории для размещения индустриального парка «Патриот» в городе Кубинке Одинцовского городского округа Московской области (постановление Правительства Московской области № 464/25 от 31.07.2019 г.)

Пересечения границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, с зонами планируемого размещения указанного выше объекта, отсутствуют.

7. ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (ОБЪЕКТОВ) С ВОДНЫМИ ОБЪЕКТАМИ (В ТОМ ЧИСЛЕ С ВОДОТОКАМИ, ВОДОЕМАМИ, БОЛОТАМИ И Т.Д.)

Согласно письму отдела водных ресурсов по Московской области Московско-Окского бассейнового водного Управления 08-27/690 от 05.06.2019 г. (приложение 31) сведения о водных объектах отсутствуют.

По данным инженерно-экологических изысканий (АО «Стройизыскания», 2019 г) в районе исследуемого объекта отсутствуют поверхностные водотоки (лист 47).

Согласно письмам Администрации городского поселения Кубинка Одинцовского муниципального района Московской области №1.6/1941 от 18.06.2019 (приложение 11) и Администрации сельского поселения Часцовское Одинцовского муниципального района Московской области № 503 от 04.06.2019 (приложение 12) водные объекты в границах подготовки проекта планировки отсутствуют.

Основные технические параметры объекта проектирования

№	Технические параметры	Величина
1	Площадь территории в границах подготовки проекта планировки, га	176,61
2	Площадь территории в границах зон планируемого размещения линейного объекта, га	45,24
3	Перечень проектов, выполненных на прилегающую территорию	документация по планировке территории объекта «Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков автомобильной дороги М-1 «Беларусь» с км 33 до км 84, Московская область» (распоряжение Росавтодора от 07.11.2013 № 1797-р (ред. от 17.04.2014, с изм. от 22.02.2019)); документация по планировке территории для размещения индустриального парка «Патриот» в городе Кубинке Одинцовского городского округа Московской области (постановление Правительства Московской области № 464/25 от 31.07.2019 г.)
4	Параметры проектируемой транспортной развязки на км 59 а.д. М-1 «Беларусь»	
4.1	Вид работ	строительство
4.2	Тип развязки	«Развязка индивидуального типа: Видоизменений клеверный лист с одним направленным съездом» (обосновать проектом)
4.3	Ширина проезжей части съездов, м: правоповоротный левоповоротный	5,0** 5,5**
4.4	Ширина обочин съездов, м	определить проектом
4.5	Расчетная скорость на съездах, м: Правоповоротный Левоповоротный	60 (обосновать проектом) 40 (обосновать проектом)
4.6	Тип дорожной одежды	капитальный, асфальтобетон
4.7	Коэффициент надежности и срок службы дорожной одежды	$K_n=0,98$ $T_{сл.}=24$ лет
4.8	Путепровод	4/определить проектом
4.9	Освещение транспортной развязки	предусмотреть
4.10	Количество водопропускных труб	определить проектом
4.11	Нормативные нагрузки: -дорожная одежда	AII,5 A14, H14

	-искусственные сооружения	
4.12	Кол-во съездов	16
5	Параметры а.д. М-1 «Беларусь»	
5.1	Категория дороги	1-Б
5.2	Класс автомобильной дороги	скоростная дорога
5.3	Расчетная скорость, км/час	120
5.4	Число полос движения, м	6
5.5	Ширина земляного полотна, м	35,0
5.6	Ширина проезжей части, м	11,25x2
5.7	Ширина полосы движения, м	3,75
5.8	Ширина остановочной полосы, м	2,5
5.9	Ширина центральной разделительной полосы, м	5,0
5.10	Ширина краевой полосы безопасности у разделительной полосы, м	1,0
5.11	Ширина обочины, м	3,75 (5,0*)
5.12	Ширина краевой полосы у обочины, м	2,5
5.13	Дорожная одежда (в т.ч. на транспортных развязках)	капитального типа с асфальтобетонным покрытием
	*- ширина обочины на участках установки шумозащитных экранов **- показатель уточняется при проектировании	
6	Зоны с особыми условиями использования территорий, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов: - придорожная полоса - зона санитарного разрыва - охранные зоны инженерных коммуникаций.	2x100 м расчет, требуется уточнение на этапе проектных работ - линии и сооружения связи – 2x2-3 м - объекты электросетевого хозяйства – 2x1 м
7	Переустройство инженерных коммуникаций, в т.ч.: - линии и сооружения связи - объекты электросетевого хозяйства	демонтаж, перекладка, протяженность уточняется проектом
8	Установление красных линий на линейный объект	Требуется.
9	Установление технических (охранных) зон подземных коммуникаций	Не требуется. Технические (охранные) зоны устанавливаются проектом планировки линейных объектов на инженерные коммуникации.
10	Изменение границ особо охраняемых природных	Не требуется

	территорий	
11	Изменение границ зон охраны объектов культурного наследия	Не требуется
12	Ограничение использования земельных участков, иные обременения в существующих границах участков землепользователей	Требуется (План «Межевание территории»)

ПРИЛОЖЕНИЯ



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

16.05.2019

Москва

№ 1126-р

О подготовке документации по планировке территории объекта
«Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва – граница с
Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки
на км 59, Московская область»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июля 2017 г. № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 «Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве», приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения» и на основании обращения Государственной компании «Российские автомобильные дороги» от 16 апреля 2019 г. № 4943-18:

1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область».

2. Государственной компании «Российские автомобильные дороги»:

представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе сельского поселения

2

Часцовское, главе городского поселения Кубинка Одинцовского муниципального района Московской области.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя



И.В. Костюченко

Е.В. Забродина
(495) 870-99-23 (доб. 50-231)

Приложение к распоряжению
Росавтодора от 16.05.2019 № 1146-р

Заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства


И.В. Костюченко
« » 2019 г.

ЗАДАНИЕ

на подготовку документации по планировке территории объекта
«Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой
Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область»

№	Параметры проекта	Описание
1	Наименование работ	Документация по планировке территории (проект планировки и проект межевания территории) для <u>строительства/реконструкции</u> (нужное подчеркнуть) объекта капитального строительства: «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область».
2	Заказчик	Полное и краткое наименование заказчика Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (Государственная компания «Автодор»)
3	Исполнитель	(Подрядная организация) Определяется на основании открытого конкурса
4	Источник финансирования	Субсидии Федерального бюджета
5	Основания для выполнения работ	1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596. 2. Программа деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги», утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р. 3. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р.
6	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	Российская Федерация, Московская область, Одинцовский муниципальный район, сельское поселение Часцовское, городское поселение Кубинка. Местоположение: км 59 автомобильной дороги М-1 «Беларусь». Начало участка - (уточнить проектом). Конец участка - (уточнить проектом). Ориентировочная площадь земельного участка – 72 га (уточняется)

		проектом). Ориентировочная протяженность – уточняется проектом.																																																																						
7	Сроки завершения работ	2019 г.																																																																						
8	Основные технические параметры	<table><tr><th colspan="2">Параметры а.д. М-1 «Беларусь»</th></tr><tr><td>Категория дороги</td><td>1-Б</td></tr><tr><td>Класс автомобильной дороги</td><td>скоростная дорога</td></tr><tr><td>Расчетная скорость, км/час</td><td>120</td></tr><tr><td>Число полос движения, м</td><td>6</td></tr><tr><td>Ширина земляного полотна, м</td><td>35,0</td></tr><tr><td>Ширина проезжей части, м</td><td>11,25x2</td></tr><tr><td>Ширина полосы движения, м</td><td>3,75</td></tr><tr><td>Ширина остановочной полосы, м</td><td>2,5</td></tr><tr><td>Ширина центральной разделительной полосы, м</td><td>5,0</td></tr><tr><td>Ширина краевой полосы безопасности у разделительной полосы, м</td><td>1,0</td></tr><tr><td>Ширина обочины, м</td><td>3,75 (5,0*)</td></tr><tr><td>Ширина краевой полосы у обочины, м</td><td>2,5</td></tr><tr><td>Дорожная одежда (в т.ч. на транспортных развязках)</td><td>капитального типа с асфальтобетонным покрытием</td></tr><tr><td>Нормативные временные вертикальные нагрузки:</td><td></td></tr><tr><td>- для дорожной одежды</td><td>AK 11,5</td></tr><tr><td>- для искусственных сооружений</td><td>A14, H14</td></tr><tr><th colspan="2">Параметры транспортной развязки км 59</th></tr><tr><td>Тип развязки</td><td>«Турбина» (обосновать проектом)</td></tr><tr><td>Ширина проезжей части съездов, м:</td><td></td></tr><tr><td>- правоповоротный</td><td>5,0**</td></tr><tr><td>- левоповоротный</td><td>5,5**</td></tr><tr><td>Ширина обочин съездов, м</td><td>определить проектом</td></tr><tr><td>Расчетная скорость на съездах, м:</td><td></td></tr><tr><td>• Правоповоротный</td><td>60 (обосновать проектом)</td></tr><tr><td>• Левоповоротный</td><td>40 (обосновать проектом)</td></tr><tr><td>Тип дорожной одежды</td><td>капитальный, асфальтобетон</td></tr><tr><td>Коэффициент надежности и срок службы дорожной одежды</td><td>K_н=0,98 Т сл.=24 лет</td></tr><tr><td>Путепровод</td><td>4/определить проектом</td></tr><tr><td>Освещение транспортной развязки</td><td>предусмотреть</td></tr><tr><td>Количество водопропускных труб</td><td>определить проектом</td></tr><tr><td>Нормативные нагрузки:</td><td></td></tr><tr><td>- дорожная одежда</td><td>A11,5</td></tr><tr><td>- искусственные сооружения</td><td>A14, H14</td></tr><tr><td colspan="2">*- ширина обочины на участках установки шумозащитных экранов; **- показатель уточняется проектом.</td></tr></table>	Параметры а.д. М-1 «Беларусь»		Категория дороги	1-Б	Класс автомобильной дороги	скоростная дорога	Расчетная скорость, км/час	120	Число полос движения, м	6	Ширина земляного полотна, м	35,0	Ширина проезжей части, м	11,25x2	Ширина полосы движения, м	3,75	Ширина остановочной полосы, м	2,5	Ширина центральной разделительной полосы, м	5,0	Ширина краевой полосы безопасности у разделительной полосы, м	1,0	Ширина обочины, м	3,75 (5,0*)	Ширина краевой полосы у обочины, м	2,5	Дорожная одежда (в т.ч. на транспортных развязках)	капитального типа с асфальтобетонным покрытием	Нормативные временные вертикальные нагрузки:		- для дорожной одежды	AK 11,5	- для искусственных сооружений	A14, H14	Параметры транспортной развязки км 59		Тип развязки	«Турбина» (обосновать проектом)	Ширина проезжей части съездов, м:		- правоповоротный	5,0**	- левоповоротный	5,5**	Ширина обочин съездов, м	определить проектом	Расчетная скорость на съездах, м:		• Правоповоротный	60 (обосновать проектом)	• Левоповоротный	40 (обосновать проектом)	Тип дорожной одежды	капитальный, асфальтобетон	Коэффициент надежности и срок службы дорожной одежды	K _н =0,98 Т сл.=24 лет	Путепровод	4/определить проектом	Освещение транспортной развязки	предусмотреть	Количество водопропускных труб	определить проектом	Нормативные нагрузки:		- дорожная одежда	A11,5	- искусственные сооружения	A14, H14	*- ширина обочины на участках установки шумозащитных экранов; **- показатель уточняется проектом.	
Параметры а.д. М-1 «Беларусь»																																																																								
Категория дороги	1-Б																																																																							
Класс автомобильной дороги	скоростная дорога																																																																							
Расчетная скорость, км/час	120																																																																							
Число полос движения, м	6																																																																							
Ширина земляного полотна, м	35,0																																																																							
Ширина проезжей части, м	11,25x2																																																																							
Ширина полосы движения, м	3,75																																																																							
Ширина остановочной полосы, м	2,5																																																																							
Ширина центральной разделительной полосы, м	5,0																																																																							
Ширина краевой полосы безопасности у разделительной полосы, м	1,0																																																																							
Ширина обочины, м	3,75 (5,0*)																																																																							
Ширина краевой полосы у обочины, м	2,5																																																																							
Дорожная одежда (в т.ч. на транспортных развязках)	капитального типа с асфальтобетонным покрытием																																																																							
Нормативные временные вертикальные нагрузки:																																																																								
- для дорожной одежды	AK 11,5																																																																							
- для искусственных сооружений	A14, H14																																																																							
Параметры транспортной развязки км 59																																																																								
Тип развязки	«Турбина» (обосновать проектом)																																																																							
Ширина проезжей части съездов, м:																																																																								
- правоповоротный	5,0**																																																																							
- левоповоротный	5,5**																																																																							
Ширина обочин съездов, м	определить проектом																																																																							
Расчетная скорость на съездах, м:																																																																								
• Правоповоротный	60 (обосновать проектом)																																																																							
• Левоповоротный	40 (обосновать проектом)																																																																							
Тип дорожной одежды	капитальный, асфальтобетон																																																																							
Коэффициент надежности и срок службы дорожной одежды	K _н =0,98 Т сл.=24 лет																																																																							
Путепровод	4/определить проектом																																																																							
Освещение транспортной развязки	предусмотреть																																																																							
Количество водопропускных труб	определить проектом																																																																							
Нормативные нагрузки:																																																																								
- дорожная одежда	A11,5																																																																							
- искусственные сооружения	A14, H14																																																																							
*- ширина обочины на участках установки шумозащитных экранов; **- показатель уточняется проектом.																																																																								
9	Исходные данные	1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-																																																																						

		по-экологических изысканий и т.д.). 2. Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с планируемым строительством). 3. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.
10	Цель работы и задачи	1. Разработка проекта планировки территории. Изготовление чертежей проекта планировки территории Формирование материалов по обоснованию проекта планировки территории (пояснительная записка, материалы в графической форме). 2. Разработка проекта межевания территории. Изготовление чертежей проект межевания территории. Формирование материалов по обоснованию проекта межевания территории. 3. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования. 4. Подготовка схемы планировочной организации земельных участков для целей дальнейшей подготовки материалов для выдачи разрешения на строительство.
11	Требования к выполнению и содержанию работ	Документацию по планировке территории объекта «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область» выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно: Градостроительного кодекса Российской Федерации; Земельного кодекса Российской Федерации; Водного кодекса Российской Федерации; Лесного кодекса Российской Федерации; Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»; постановления Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»; постановления Правительства РФ от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»; постановления Правительства РФ от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20»; постановления Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного

		или нескольких линейных объектов»; постановления Правительства РФ от 26.07.2017 № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»; приказа Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»; приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»; приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 742/пр «О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»; приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»; государственных регламентов, норм, правил, стандартов, а также исходных данных, технических условий и требований, выданных органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства. При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования. Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000; 1:2000. Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000; 1:2000.
12	Состав и содержание работ	Документацию по планировке территории выполнить в следующем составе: 1. Проект планировки территории Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» включает в себя:

	чертеж красных линий (масштаб 1:1000; 1:2000); чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000); чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов (масштаб 1:1000; 1:2000). Дополнительно в проекте планировки территории должны быть отображены границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения с учетом соблюдения соответствующих норм и требований к их размещению. Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов. Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов» должен содержать следующую информацию: а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов; б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов; в) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов; г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (перустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов; д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения: минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами, которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов; требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием: требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения; е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строитель-
--	---

	ства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов; ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов; з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды; и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне. Материалы по обоснованию проекта планировки территории Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» должен быть представлен в виде схем, выполненных на цифровом топографическом плане. «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы: а) схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов); б) схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:1000; 1:2000); в) схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта (масштаб 1:1000; 1:2000); г) схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории (масштаб 1:1000; 1:2000); д) схема границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:1000; 1:2000); е) схема границ зон с особыми условиями использования территорий (масштаб 1:1000; 1:2000); ж) схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.) (масштаб 1:1000; 1:2000); з) схема конструктивных и планировочных решений (масштаб 1:1000; 1:2000);. иные материалы для обоснования положений по планировке территории. Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит: а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории; б) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов; в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов; г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов; д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект,
--	--

	строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории; е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории; ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.). Обязательным приложением к разделу 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются: а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации; б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории; в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории; г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания. 2. Проект межевания территории Основная часть 1) Текстовая часть проекта межевания территории включает в себя: а) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе возможные способы их образования; б) перечень и сведения о площади образуемых земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования или имуществу общего пользования, в том числе в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд; в) вид разрешенного использования образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки территории; г) целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка в границах особо защитных участков лесов (в случае, если подготовка проекта межевания территории осуществляется в целях определения местоположения границ образуемых и (или) изменяемых лесных участков); д) сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости. Координаты характерных точек границ территории, в отношении которой утвержден проект межевания, определяются в соответствии с требованиями к точности определения координат характерных точек границ, установленных в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации для территориальных зон. 2) Чертеж межевания территории отображаются (масштаб 1:1000; 1:2000): а) границы планируемых и существующих элементов планировочной структуры;
--	--

	б) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории; в) линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений; г) границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, в том числе в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд; д) границы публичных сервитутов; е) границы планируемых санитарно-защитных зон. Материалы по обоснованию проекта межевания территории включают в себя чертежи, на которых отображаются: 1) границы существующих земельных участков; 2) границы зон с особыми условиями использования территорий; 3) местоположение существующих объектов капитального строительства; 4) границы особо охраняемых природных территорий; 5) границы территорий объектов культурного наследия; 6) границы лесничеств, лесопарков, участковых лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов. 3. Схема резервирования земель необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения (схема земельных участков должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях): площадь, координаты поворотных точек резервируемой территории). Дополнительно к схеме резервирования земель должна быть приложена следующая информация: 1) перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения для целей резервирования; 2) сведения о разрешенном использовании, площади и правообладателях земельных участков предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения. 4. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения с отображением на ней: 1) объекта капитального строительства (в том числе, существующих и планируемых конструктивных элементов), зоны планируемого размещения объекта капитального строительства; 2) красных линий, утвержденных в составе проекта планировки территории (в т. ч. их идентификационных параметров, каталога координат поворотных точек); 3) границ и кадастровых номеров земельных участков, формирующих полосу отвода существующей автомобильной дороги; 4) границ и кадастровых номеров существующих (образованных) земельных участков, дополнительно отводимых для формирования полосы отвода автомобильной дороги (в т. ч. их идентификационных параметров, каталога координат поворотных точек); 5) границ и кадастровых номеров (условных номеров) образуемых
--	--

		земельных участков, дополнительно отводимых для размещения объекта капитального строительства (реализации проекта), а также (при необходимости) формирования полосы отвода автомобильной дороги, не связанного с размещением объекта капитального строительства (в т. ч. их идентификационных параметров, каталога координат поворотных точек); 6) границ и кадастровых номеров земельных участков, смежных с границами участков проектируемой полосы отвода (при отсутствии кадастровых номеров земельных участков – номера кадастровых кварталов); 7) границ начала и окончания работ в рамках реализации проекта; 8) границ зон действия публичных сервитутов и объектов культурного и археологического наследия (при наличии) 9) подъездов и подходов к объекту капитального строительства; 10) объектов, подлежащих сносу (демонтажу); 11) материалов, подтверждающих конфигурацию и идентификационные параметры существующих земельных участков, образованных (образуемых) для размещения объекта капитального строительства и/или формирования полосы отвода автомобильной дороги при отсутствии информации о данных земельных участках в источниках информации публичного доступа. Схема должна быть выполнена в масштабе 1:1000 – 1:2000 и содержать соответствующие условные обозначения.
13	Формы представления документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику	После утверждения документации по планировке территории материалы представляются в составе: - 5 экземпляров документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр документации на электронном носителе (CD и DVD диск, флэш-накопитель). Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования. Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе. Форматы электронных документов: - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls, pdf); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.

Заказчик:

Директор Департамента проектирования
технической политики и инновационных
технологий



А.В. Черкасов

« » 2019 г.

Согласовано:

Начальник Управления земельно-
имущественных отношений
Федерального дорожного агентства



Е.В. Варов

« » 2019 г.



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КУБИНКА
ОДИНЦОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

Наро-Фоминское шоссе, д.4 г. Кубинка,
Одинцовский р-н, Московская область, 143070
Тел/факс 8-498-715-82-30
E-mail: admin@kubinka-info.ru
http://www.kubinka-info.ru
ОКПО 04192700, ОГРН 1055006364390
ИНН/КПП 5032140200/503201001

ООО «Землестрой»
Генеральному директору
Н.В. Кочину

17 ИЮЛЯ 2019 № 16/2297
На № 1211-ЖКУ от 14.06.2019

Уважаемый Николай Валентинович!

На Ваш запрос № 208/19 от 29.05.2019 сообщая следующее:

- установленные границы зон затопления, подтопления в зоне расположения объекта отсутствуют;
- стационарные пункты наблюдения, состоящие на балансе городского поселения Кубинка отсутствуют;
- в границах испрашиваемой территории расположены следующие объекты капитального строительства: здание МАУ ФСЦ «Кубинка» спортзал), здание бывшего детского сада, многоквартирные жилые дома, расположенные по адресам г. Кубинка, ул. Сосновка № 4, 5, 6, 7, 8, 9, гаражный кооператив, производственные здания ПАО «Ростелеком»;
- сведения об объектах капитального строительства, подлежащих сносу, реконструкции, об объектах и организациях производственной сферы, подлежащих перепрофилированию и перебазированию отсутствуют;
- сведения о планируемом строительстве, реконструкции объектов капитального строительства, об оформленных разрешениях на строительство отсутствуют (полномочия Одинцовского муниципального района);
- в зоне расположения объекта расположена автомобильная дорога федерального значения М-1 «Беларусь» (подробные характеристики вы можете получить в ГК «Автодор»), также расположены съезды к СНТ, ПАО «Ростелеком», внутриквартальные дороги ул. Сосновка г. Кубинка;
- данные об организации движения транспорта отсутствуют (данные Вы можете получить в 10 батальоне 1 полка ДПС ГИБДД ГУ МВД России по Московской области);
- на территории ул. Сосновка г. Кубинка расположены гаражи для хранения индивидуального автотранспорта;
- в границах испрашиваемой территории работает муниципальный маршрут регулярных перевозок № 59 «г. Кубинка – 59 км Минского шоссе»;

- интенсивность движения по примыкающим автомобильным дорогам и улицам невысокая, используются местными жителями;
- предложения по развитию систем транспортного обслуживания:
 - сохранение существующих маршрутов транспорта,
 - увеличение остановочных пунктов на автомобильной дороге М-1 «Беларусь» (вблизи СНТ);
- Администрацией городского поселения Кубинка размещение автомобильных дорог и сетей железнодорожного транспорта в границах испрашиваемой территории не планируется;
- сведения о размещении объектов федерального, регионального значения отсутствуют;
- полномочия по предоставлению земельных участков физическим и юридическим лицам относятся к Одинцовскому муниципальному району;
- полномочия по резервированию земель, изъятию земельных участков для государственных и муниципальных нужд относятся к Одинцовскому муниципальному району;
- Генеральный план городского поселения Кубинка Одинцовского муниципального района Московской области утвержден решением Совета депутатов Одинцовского муниципального района от 27.12.2018 № 1/52;
- Правила землепользования и застройки территории (части территории) городского поселения Кубинка Одинцовского муниципального района Московской области утверждены решением Совета депутатов Одинцовского муниципального района от 28.12.2017 № 7/36;
- полномочия по утверждению и разработке градостроительных планов земельных участков, выдача архитектурно-планировочных заданий, выдача разрешений на строительство, реконструкцию и ввод в эксплуатацию объектов капитального строительства относятся к Одинцовскому муниципальному району;
- проекты благоустройства на испрашиваемой территории отсутствуют;
- разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства Администрацией городского поселения Кубинка не выдавались;
- сведения о публичных сервитутах отсутствуют;
- информация (выкопировка) об утвержденных и предлагаемых к установлению линиях градостроительного регулирования, и территориях общего пользования в Администрации городского поселения Кубинка отсутствует, полномочия Управления сопровождения градостроительной деятельности Одинцовского муниципального района;
- сведения о зонах с особыми условиями использования территории отсутствуют.

И.о. руководителя Администрации
городского поселения Кубинка

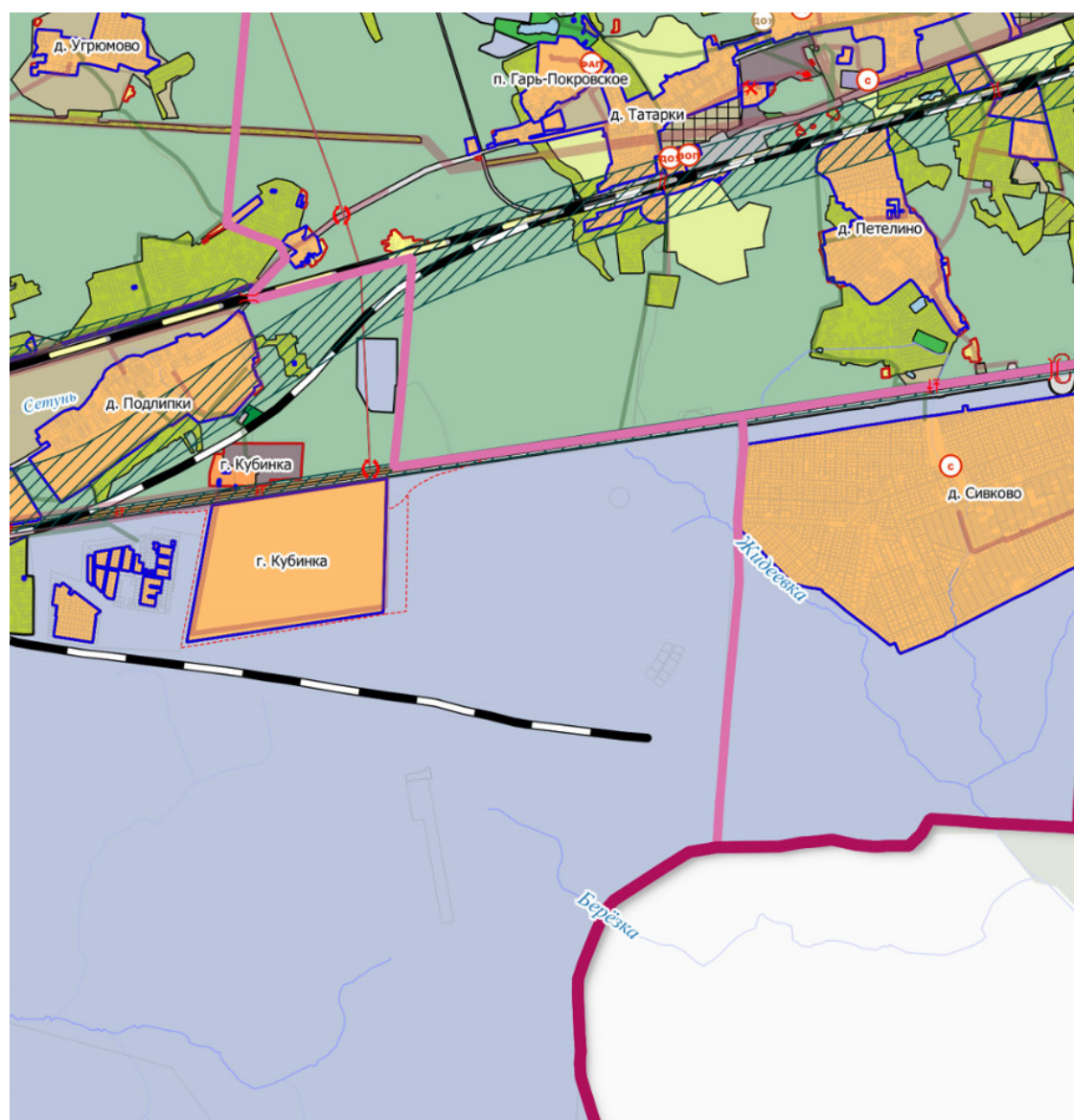


Е.С. Степаненко



Приложение 3

Выкопировка из Схемы территориального планирования Одинцовского района



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Административные границы

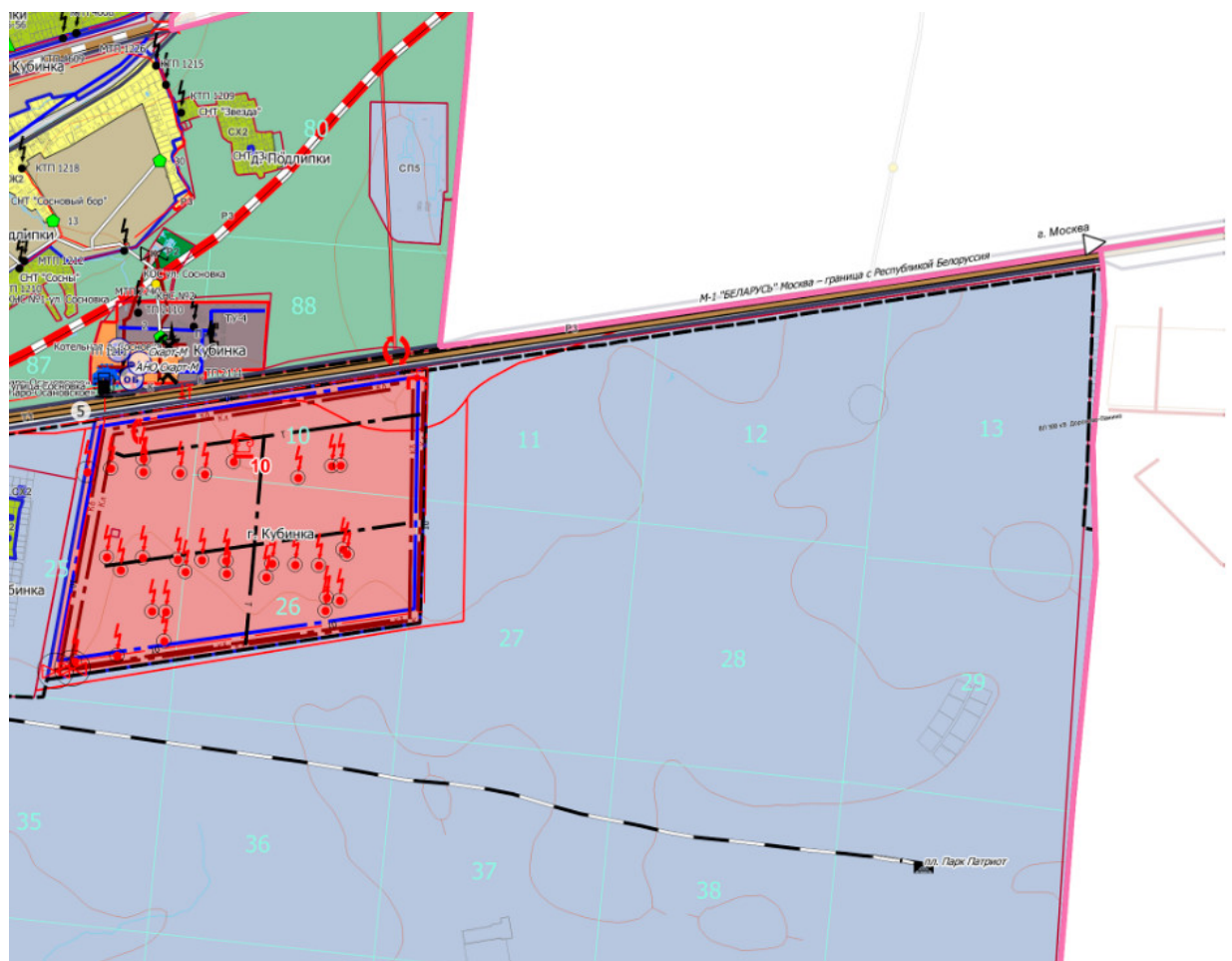
- муниципальных районов, городских округов, ЗАТО
- городских и сельских поселений
- границ населенных пунктов согласно государственному кадастру недвижимости, учитывающие наложения земель лесного фонда на территории населенных пунктов, не согласованные Федеральным агентством лесного хозяйства РФ, но подлежащие включению в границы населенных пунктов по процедуре, предусмотренной законодательством РФ
- границы населенных пунктов
- кадастровых участков

Территории

- территории населенных пунктов
- территории специализированной общественной застройки
- производственные территории
- территории объектов коммунального назначения
- территории объектов инженерной инфраструктуры
- территории сельскохозяйственных угодий
- территории, предназначенные для ведения садоводства и дачного хозяйства
- территории объектов сельскохозяйственного производства
- озелененные территории
- территории земель лесного фонда
- территории объектов отдыха и туризма
- территории кладбищ
- территории обработки, утилизации, обезвреживания, размещения твердых коммунальных отходов
- территории объектов специального назначения
- территории объектов автомобильного транспорта
- территории объектов железнодорожного транспорта
- территории объектов воздушного транспорта
- территории водных объектов

зоны линейных объектов транспортной инфраструктуры

Выкопировка из Генерального плана городского поселения Кубинка



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

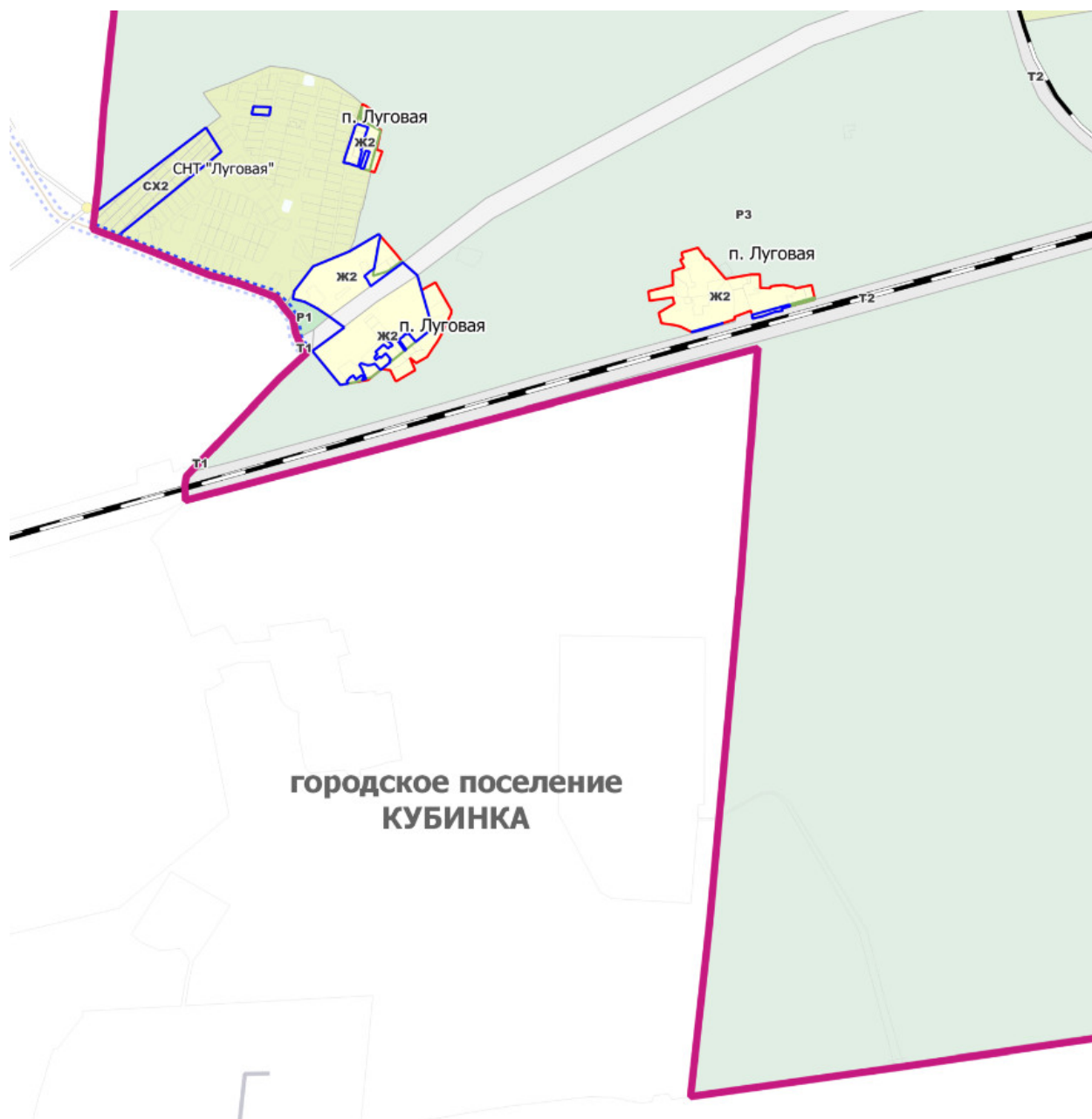
Границы

- муниципальных районов, городских округов
- городских и сельских поселений
- земельных участков
- населённых пунктов
- населённых пунктов с учетом территорий, имеющих двойное наложение в соответствии с данными государственного лесного реестра и Единого государственного реестра недвижимости и возможных к включению в границы населённого пункта по процедуре, предусмотренной законодательством Российской Федерации

Функциональные зоны

- Ж1** Зона многоквартирной жилой застройки
- Ж2** Зона застройки индивидуальными и блокированными жилыми домами
- О1** Многофункциональная общественно-деловая зона
- О2** Зона специализированной общественной застройки (зона размещения объектов социального, бытового, образовательного, культурного и религиозного назначения)
- О3** Общественно-производственная зона
- О4** Общественно-жилая зона
- О5** Общественно-рекреационная зона
- М** Зона многофункциональной смешанной застройки
- П** Производственная зона
- И** Зона объектов коммунального назначения
- К** Зона инженерной инфраструктуры
- СХ2** Зона, предназначенная для ведения садоводства и дачного хозяйства
- СХ3** Зона объектов сельскохозяйственного производства
- Р1** Зона озелененных и благоустроенных территорий
- Р2** Зона лесопарков
- Р3** Зона лесов

Выкопировка из Генерального плана сельского поселения Часцовское



Условные обозначения

Границы

- сельского поселения Часцовское
- городских и сельских поселений
- земельных участков, поставленных на кадастровый учет

границы населенных пунктов

- границы населенных пунктов
- границы населенных пунктов с учетом территории, имеющих двойное наложение в соответствии с данными государственного лесного реестра и Единого государственного реестра недвижимости и возможных к включению в границы населенного пункта по процедуре, предусмотренной законодательством Российской Федерации

Приложение 4

Министерство транспорта Российской Федерации
Правительство Москвы
Правительство Московской области



08.11.2018 № 05-2298/18
на № _____ от _____

По списку рассылки

Настоящим письмом направляем копию протокола межведомственного совещания от 01.11.2018 № 2 по мониторингу и координации принимаемых решений по вопросу обеспечения транспортной доступности Военно-патриотического парка культуры и отдыха Вооружённых Сил Российской Федерации «Патриот» и аэродрома «Кубинка».

Приложение: на 5 л.

Генеральный директор

А.В. Петров

Кочегина В.В.
8 (499) 501-76-84

Автономная некоммерческая организация "Дирекция Московского транспортного узла"

Россия, 109074, г. Москва, площадь Славянская, д. 2/5/4, стр. 3
Тел./факс.: (495) 989-49-22 www.anomtu.ru anomtu@mail.ru



1. Департамент государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации;
2. Росавтодор;
3. ГК «Автодор»;
4. Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области;
5. Главное управление архитектуры и градостроительства Московской области;
6. Комитет лесного хозяйства Московской области;
7. ФГАУ «ВППКиО ВС РФ «Патриот»;
8. Центр по развитию Московского транспортного узла ОАО «РЖД»;
9. Московская региональная служба развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре – структурное подразделение ОАО «РЖД»;
10. Московская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»;
11. АО «Главное управление обустройства войск»;
12. Московский филиал АО «Институт «Стройпроект»;
13. ООО «СтройИнвестПроект».

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АНО «ДМТУ»


А.В. Петров

Протокол № 2
межведомственного совещания по мониторингу и координации принимаемых
решений по вопросу обеспечения транспортной доступности Военно-
патриотического парка культуры и отдыха Вооружённых Сил Российской
Федерации «Патриот» и аэродрома «Кубинка»

г. Москва

01.11.2018

Присутствовали:

Департамент государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации	Венков Т.Р.
Росавтодор	Зенкин А.А.
ГК «Автодор»	Комогорова Н.В.
Главное управление архитектуры и градостроительства Московской области	Ладыгина О.В.
Комитет лесного хозяйства Московской области	Доронин М.С.
ФГАУ «ВППКиО ВС РФ «Патриот»	Ермолин Н.Ф.
Центр по развитию Московского транспортного узла ОАО «РЖД»	Егорочкин А.Н.
Московская региональная служба развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре – структурное подразделение ОАО «РЖД»	Казачков С.Л.
Московская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»	Буланов В.Н. Зубачёв О.Н.
АО «Главное управление обустройства войск»	Якушина Е.П. Янович С.В.
Московский филиал АО «Институт «Стройпроект»	Горова С.С. Слепцов Д.С.
ООО «СтройИнвестПроект»	Майоров А.С. Перепада Н.А.
АНО «ДМТУ»	Кривенко А.В. Ивкин В.В. Кузнецов Д.Ю. Коченкина В.В. Какунин П.А. Крылов А.В. Улыбашева В.В.

Принять к сведению информацию:**Кривенко А.В. (АНО «ДМТУ»):**

- об итогах совещания под председательством заместителя Министра обороны Российской Федерации Т.В. Иванова, состоявшегося 31.10.2018;
- о необходимости проведения комплексного транспортного моделирования территории Парка «Патриот», аэродрома «Кубинка», Индустриального парка с учетом планов по развитию прилегающей транспортной инфраструктуры, а также прогноза изменения фонового потока на железнодорожном и автомобильном транспорте.

Яновича С.В. (АО «Главное управление обустройства войск»):

- о планах по переносу Международного авиационно-космического салона (МАКС) и Музея ВВС в г. Кубинку;
- о завершении строительства Храма на территории Парка «Патриот» в срок до 09.05.2020;
- о необходимости завершения всех строительных работ по обеспечению транспортной доступности Парка «Патриот» в срок до 09.05.2020 в связи с празднованием Семидесятилетия Победы;
- о решении заместителя Министра обороны Российской Федерации Т.В. Иванова об отсутствии необходимости строительства транспортной развязки на км 55 автомобильной дороги федерального значения М-1 «Беларусь»;
- о необходимости сохранения моста на км 55 автомобильной дороги федерального значения М-1 «Беларусь» для въезда в Парк «Патриот» до завершения строительства разворотной эстакады на км 58;
- о необходимости проработки очередности строительства транспортной развязки на км 58 автомобильной дороги федерального значения М-1 «Беларусь», предусматривающего на 1-ом этапе организацию разворота транспортных средств, следующих из города Москвы в Парк «Патриот»;
- о наличии статистических данных о параметрах транспортных и пешеходных потоков в Парке «Патриот» в период проведения массовых мероприятий;
- о запланированном к проведению 07.11.2018 совещании в Министерстве обороны Российской Федерации по вопросу транспортного обеспечения Парка «Патриот»;
- о необходимости проработки вопроса строительства железнодорожной линии от станции Петелино до парка «Патриот» и ее соединения с имеющимся путем общего пользования от станции Кубинка до Парка «Патриот».

Комогоровой Н.В. (ГК «Автодор»):

- об отсутствии планов по установке пунктов взимания платы на автомобильной дороге федерального значения М-1 «Беларусь» в зоне транспортной развязки на км 58;
- о возможности разработки проекта реконструкции автомобильной дороги федерального значения М-1 «Беларусь» с транспортной развязкой на км 58 после проведения комплексного транспортного моделирования территории Парка «Патриот», аэродрома «Кубинка», Индустриального парка с учетом планов по развитию прилегающей транспортной инфраструктуры, а также прогноза изменения фонового потока на железнодорожном и автомобильном транспорте.

Майорова А.С. (ООО «СтройИнвестПроект»):

- об опыте моделирования транспортных и пешеходных потоков крупных объектов массового посещения, на примере в том числе стадионов городов-организаторов Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года;
- об ориентировочных сроках и стоимости работ по моделированию транспортных и пешеходных потоков Парка «Патриот» с учетом перспектив его развития.

Казачкова С.Л. (Московская региональная служба развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре – структурное подразделение ОАО «РЖД»):

- о направлении ОАО «РЖД» письма в Министерство обороны Российской Федерации с позицией о необходимости разработки технико-экономического обоснования организации железнодорожного сообщения от станции Петелино до Парка «Патриот» со строительством железнодорожной ветки, а также необходимости детальной проработки Министерством обороны Российской Федерации схемы развития транспортной инфраструктуры, включая уточнение места примыкания железнодорожной ветви, определения статуса земельных участков и инфраструктуры железнодорожного транспорта от станции Петелино до Парка «Патриот»;
- об отсутствии в настоящее время вышеуказанной информации от Министерства обороны Российской Федерации.

Ладыгиной О.В. (Главное управление архитектуры и градостроительства Московской области) о завершении разработки транспортной схемы развития Индустриального парка в срок до 01.12.2018.

Принятые решения:

1. Главному управлению архитектуры и градостроительства Московской области:

1.1 Проинформировать участников на очередном межведомственном совещании о существующем и планируемом использовании территории в районе железнодорожной станции Петелино Смоленского направления Московской железной дороги, расположенной между Смоленским направлением Московской железной дороги и автомобильной дорогой федерального значения М-1 «Беларусь».

Срок – 06.11.2018

1.2 Направить в АО «Главное управление обустройства войск», ГК «Автодор», АНО «ДМТУ» транспортную схему развития Индустриального парка с указанием прогнозируемых параметров транспортных потоков.

Срок – 01.12.2018

1.3 Направить в ГК «Автодор», АНО «ДМТУ» проект планировки территории для строительства транспортной развязки на км 58 автомобильной дороги федерального значения М-1 «Беларусь».

Срок – 01.12.2018

2. ГК «Автодор» направить в АО «Главное управление обустройства войск», Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, ФГАУ «ВППКиО ВС РФ «Патриот», АНО «ДМТУ» информацию:

- о возможности поэтапного строительства транспортной развязки на км 58 автомобильной дороги федерального значения М-1 «Беларусь», предусматривающего на I-ом этапе организацию разворота транспортных средств, следующих из города Москвы в Парк «Патриот», в направлении аэродрома «Кубинка», а также из аэродрома «Кубинка» в Парк «Патриот»;

- о сроках и ориентировочной стоимости производства работ по строительству данных эстакад.

Срок – 15.12.2018

3. АО «Главное управление обустройства войск» проработать вопрос возможности проведения комплексного транспортного моделирования территории Парка «Патриот», аэродрома «Кубинка», Индустриального парка с учетом планов по развитию прилегающей транспортной инфраструктуры, а также прогноза изменения фонового потока на железнодорожном и автомобильном транспорте.

Срок – 30.11.2018

4. АНО «ДМТУ» организовать и провести межведомственное совещание по вопросу строительства железнодорожной линии от станции Петелино до парка «Патриот» и ее соединения с имеющимся путем необщего пользования от станции Кубинка до Парка «Патриот».

Срок – 06.11.2018



**КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(МОСОБЛАРХИТЕКТУРА)**

143407, Московская область, г. Красногорск,
бульвар Строителей, д.1

тел.: (498) 602 84 70

E-mail: mosoblarh@mosreg.ru www.mosoblarh.mosreg.ru

24 АПР 2019 № 28 Мех-11/62/01-02
на № 4534-18 от 08.04.2019
Г 7

Директору департамента
проектирования, технической
политики и инновационных
технологий

А.В. Черкасову

127006, Москва, Страстной бульвар, д. 9
info@russianhighways.ru

Уважаемый Александр Викторович!

Мособлархитектура рассмотрела запрос ГК «Автодор» (письмо от 08.04.2019 № 4534-18) о согласовании планировочного решения транспортной развязки на км 59 Московская область автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва – граница с республикой Белоруссия» и сообщает.

Планировочное решение транспортной развязки необходимо доработать в части региональной составляющей, принимая за основу вариант № 1 с учетом предложения, подготовленного ГУП МО «НИИПИ градостроительства» (прилагается).

Приложение: 1. письмо ГУП МО «НИИПИ градостроительства» от 17.04.2019 № 19/210-1472 на 1 л.;
2. Схема транспортной развязки на 1 л.

Заместитель председателя Комитета

Ю.А. Новосёлов

А.А. Бакеева 8(498)602-84-70 (55 007)

11300



Комитет по архитектуре и градостроительству Московской области

Государственное унитарное предприятие Московской области «Научно-исследовательский и проектный институт градостроительства»

(ГУП МО «НИИПИ градостроительства»)

129110, г. Москва, ул. Гиляровского, д.47, стр.3

Тел: 681-88-18, факс: 681-20-56

www.niipigrad.ru

e-mail: info@niipi.ru

от 17.04.2019 № 19/210-1472

на № 2861-14130-кон от 10.04.2019

Заместителю председателя
Комитета по архитектуре и
градостроительству
Московской области

Ю.А. Новосёлову

Уважаемый Юрий Александрович!

ГУП МО «НИИПИ градостроительства» (далее – институт) рассмотрело два варианта схем транспортной развязки на км 59, разработанных в рамках реализации проектной документации по объекту «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область» и сообщает.

В результате совещания, проведенного в Комитете по архитектуре и градостроительству Московской области по рассмотрению вариантов транспортной развязки, принято решение о согласовании Варианта 1, обозначенного как «рекомендуемый». С учетом технико-экономического обоснования проектных решений, подключение автомобильной дороги Парк «Патриот» - аэродром «Кубинка» к северному альтернативному проезду планируется через кольцевое пересечение (диаметр центрального островка 40 м) в одном уровне при направлении движения в сторону Московской области, Москвы и разворотной петли (радиус 15 м) при направлении движения в сторону аэродрома «Кубинка». С учётом планируемой интенсивности движения автотранспорта, транспортная развязка на км 59 обеспечит нормативную пропускную способность съездов и подъездов к территориям Парка «Патриот» и индустриальному парку «Патриот».

При дальнейшей разработке проектных решений и реализации строительства институт считает необходимым учесть устройство разворота в одном уровне для выезда с северного альтернативного проезда на автомобильную дорогу Парк «Патриот» - аэродром «Кубинка» в составе транспортной развязки на км 59 автомобильной дороги М-1 «Беларусь».

Дополнительно, в целях безопасности дорожного движения, институт считает необходимым устройство разделительной полосы на участке северного альтернативного проезда в составе транспортной развязки км 59.

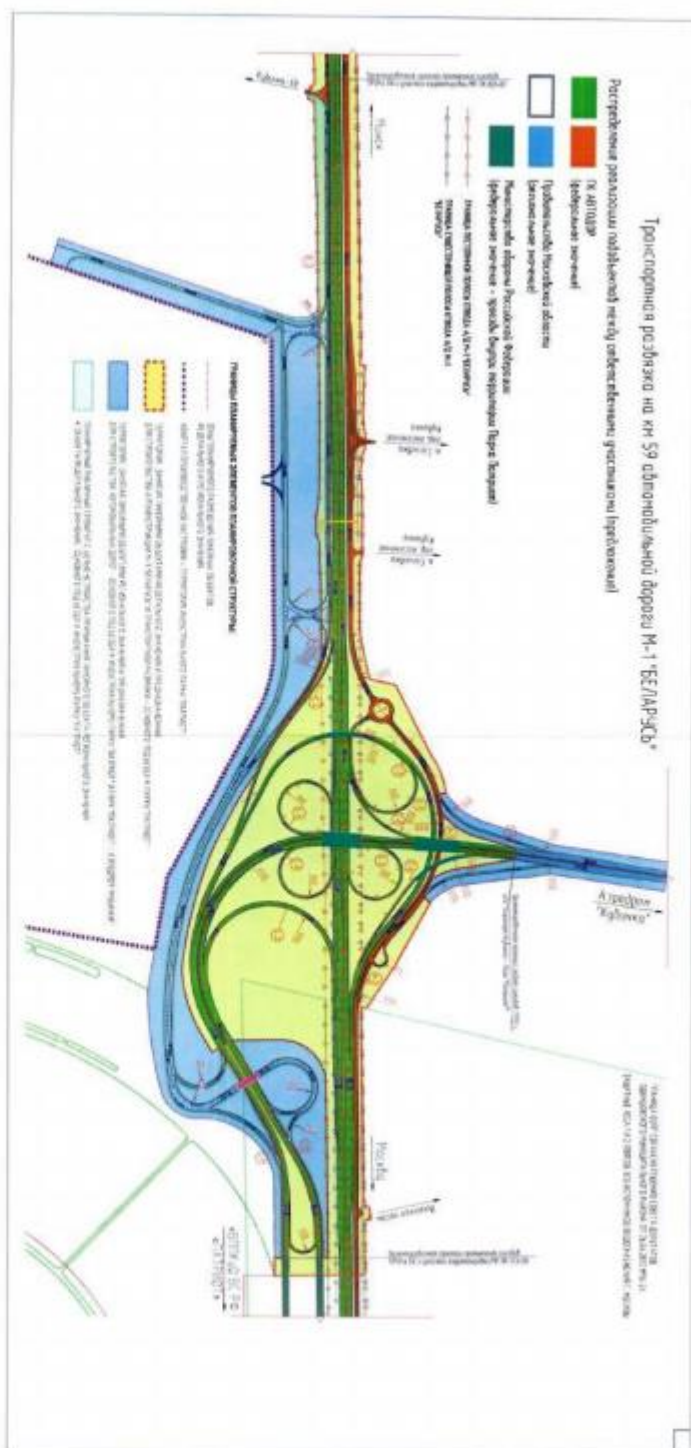
В ходе совещания, при рассмотрении вариантов транспортной развязки представителями АО «Ленстрой» (разработчик проектной документации) был поднят вопрос о возможности подключения стоков с площадки складирования снега после очистки на локальных очистных сооружениях к системе водоотведения индустриального парка «Патриот» в зоне размещения вышеуказанной площадки.

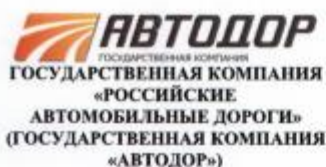
Учитывая статус объекта Военно-патриотический парк культуры и отдыха ВС РФ «Патриот» и значимость планируемых на нем мероприятий, до принятия решения по вопросу подключения к сетям водоотведения институт считает целесообразным получить принципиальное согласование Министерства обороны РФ о возможности размещения данной площадки в соответствии с представленной схемой транспортной развязки.

Генеральный директор

Воронина Л.А.
8-495-684-32-19

Д.В. Климов





Страстной б-р, д. 9, Москва, 127006
тел.: +7 495 727 11 95, факс: +7 495 784 68 04
<http://www.russianhighways.ru>,
e-mail: info@russianhighways.ru

20.05.2019 № 6233-18

На № _____ от _____

Генеральному директору
ЗАО «Институт «Трансэкопроект»

Н.Н. Мининой

Уважаемая Наталья Николаевна!

Ваше обращение исх. № 934/19 от 29.04.2019 по вопросу организации технического совета по рассмотрению вариантов схемы проектируемой транспортной развязки на км 59 автомобильной дороги М-1 «Беларусь», рассмотрено.

В соответствии с п. 16 Задания на разработку проектной (Приложение 1 к Договору № ДПТПИИТ-2019-368 от 05.04.2019) на технический совет Государственной компании «Автодор» выносятся все основные технические решения (варианты) по каждому этапу Календарного плана выполнения работ (Приложение 2 к Договору).

Для получения одобрения технических решений по этапу работ, до момента передачи в Государственную компанию «Автодор» оформленных томов по накладным, Вам необходимо направить соответствующие презентационные материалы.

Также сообщая, что представленные схемы транспортной развязки рассмотрены, рекомендуемый вариант № 1 согласован.

Директор Департамента
проектирования, технической политики
и инновационных технологий

А.В. Черкасов

Анисимов С.В.,
тел. 8 (495) 727-11-95 (доб. 31-30)

Приложение 5

Куринцев А.В.
Чубасов А.В.

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Московского областного
Управления технической эксплуатации
Макрорегионального филиала «Центр»
ПАО «Ростелеком»
В.Ю. Чуприков

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
на разработку проекта по переустройству кабельных линий связи
МРФ «Центр» ПАО «Ростелеком»

№ 03/14/1562 05-04.06.2019

1. Основание и цель выдачи технических условий

Технические условия разработаны в соответствии с запросом ЗАО «Институт «Трансэкопроект» № 983/19 от 13.05.2019.

2. Цель выдачи технических условий

2.1 Для разработки проекта по защите и переустройству за счет «Заказчика» кабельных линий связи макрорегионального филиала «Центр» ПАО «Ростелеком» попадающих в зону работ по объекту: «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва-граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область».

3. Сведения о кабельных линиях связи в зоне строительства:

3.1. В зону строительства транспортной развязки на км 59 попадают участки магистральных кабельных линий связи Западного ТЦТЭТ и Одинцовского МЦТЭТ Макрорегионального филиала «Центр» ПАО «Ростелеком».

3.2. Эксплуатационно-техническое обслуживание кабельных линий связи осуществляется линейным подразделением Западного ТЦТЭТ УТЭТ МРФ «Центр» ПАО «Ростелеком» в г. Кубинка, п. Сосновка тел. (495) 992-20-19, (495) 992-20-15 и Одинцовского МЦТЭТ в г. Одинцово, ул. Говорова, д.10 тел. (495) 593-45-88, (495) 596-33-63.

4. Организационные и технические мероприятия при разработке проекта по защите и переустройству кабельных линий связи Западного ТЦТЭТ УТЭТ МРФ «Центр» ПАО «Ростелеком»:

4.1. Проект переустройства кабельных линий связи (вынос кабелей из зоны строительства объекта «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва-граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59,

1

ЗАО «ПЕТЕРБУРГСКИЕ СЕТИ»

ВЛ № 2019/40-1117
Дата 04.06.2019

Московская область» и их защиты на отдельных участках выполнить в соответствии с действующими СНиП силами проектной организации, имеющей Свидетельство СРО с правом осуществления проектно-строительных работ в области связи.

Трассу для выносимых кабелей Западного ТЦТЭТ УТЭТ МРФ «Центр» ПАО «Ростелеком», точные длины выносимых участков кабелей связи с учётом технологического запаса и точки переключений, вновь проложенных кабелей связи на действующие кабели связи, определить при проектировании совместно со специалистами Западного ТЦТЭТ УТЭТ МРФ «Центр» ПАО «Ростелеком».

4.2. С учетом требований, предъявляемых к магистральным линиям передачи и в целях недопущения снижения их параметров, запроектировать переустройство кабельных линий связи.

До начала работ по освоению земельного участка, выполнить следующие работы:

4.3. На пересечении с транспортной развязкой попадают следующие марки кабелей связи:

1. ОКГЦ-00-1х8ЕЗ-(8,0) - 1 шт.
2. ТДСП 114х2 - 1 шт.
3. МКСБ 7х4х1,2 - 3 шт.
4. ТЗБ 12х4х1,2 - 1 шт.
5. МКСБ 7х4х1,2 - 2 шт.
6. ТЗБ 52х4х1,2 - 1 шт.

Вынос волоконно-оптических кабелей произвести от муфты до муфты. Точки перехвата кабелей определить проектом и дополнительно согласовать с Западным ТЦТЭТ.

4.4. Монтаж муфт, а также определенные СНиП измерения и переключения на действующие кабельные линии связи Западного ТЦТЭТ, выполняются специалистами Западного ТЦТЭТ УТЭТ МРФ «Центр» ПАО «Ростелеком» по договору с «Заказчиком-Подрядчиком».

5. Организационные и технические мероприятия при разработке проекта по защите и переустройству кабельных линий связи Одинцовского МЦТЭТ МРФ «Центр» ПАО «Ростелеком»:

5.1. Разработать проект на вынос ЛКС, попадающих в зону строительства объекта: «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва-граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область».

5.2. Запроектировать строительство и вынос существующей телефонной канализации:

- получить ТУ на вынос телефонной канализации, проложенной вдоль автомобильной дороги М-1 «Беларусь» у балансодержателя.

5.3. Осуществить переключение кабелей в переустроенную телефонную канализацию:

- ДПС-064Е08-08 (оптический кабель, ОК745) – 1 шт.;
- ОККЦ-00-1х16ЕЗ-(2,7) (оптический кабель, КГ8020159) – 1 шт.

Вынос волоконно-оптических кабелей произвести от муфты до муфты. Точки перехвата кабелей определить проектом и дополнительно согласовать с Одинцовским ЛПЦ Одинцовского МЦТЭТ.

5.4. Дополнительно согласовать вынос кабеля связи ОК745 с ЗАО «ФОРТЭКС».

6. Дополнительные условия.

6.1. Окончательный объем работ по количеству переключаемых кабелей связи МРФ «Центр» ПАО «Ростелеком» будет уточнен при разработке проекта после получения всех ТУ и исследования трасс.

6.2. При выборе места для расположения трассы переустраиваемых участков кабельных линий связи вне территории земельного участка, «Заказчику» необходимо оформить установленным порядком разрешительные документы от землепользователей на использование чужого земельного участка для строительства линий связи. В отделе архитектуры района и Территориальном (мскрайонном) отделе Управления Роснедвижимости по Московской области зарегистрировать ограничения права землепользования участком (обременение).

6.3. Все виды затрат связанных с выполнением работ по защите и переустройству кабельных линий связи, включая приобретение кабельной продукции, материалов для монтажа муфт, строительства кабельной канализации, осуществление установленных нормативами измерительных работ и пр., осуществляется за счет средств «Заказчика».

6.4. Проектом предусмотреть выполнение земляных работ в охранной зоне действующих линий связи вручную без применения землеройной техники. Проезд машин и механизмов по трассе кабелей связи предусмотреть в строго установленных местах, защищенных ж/б дорожными плитами и по согласованию с МРФ «Центр» ПАО «Ростелеком».

6.5. Любые виды земляных работ по освоению земельного участка (снятие грунта, рытье траншей, котлованов, складирование материалов, установка временных бытовок и хозяйственных построек, планировка участка и др.) на трассе действующего кабеля связи до его переустройства и переключения, **ЗАПРЕЩАЮТСЯ**.

6.6. Все работы на трассе и вблизи действующих кабелей производятся в обязательном присутствии представителя технического надзора Западного ЦТЭТ УТЭТ и Одинцовского МЦТЭТ МРФ «Центр» в рабочие дни и в рабочее время. Границы охранной зоны действующих кабелей связи устанавливаются на месте производства работ специалистами Западного ЦТЭТ УТЭТ и Одинцовского МЦТЭТ МРФ «Центр» ПАО «Ростелеком». Вызов представителей технического надзора Западного ЦТЭТ УТЭТ МРФ «Центр» ПАО «Ростелеком» по тел. (495) 992-20-19; (495) 992-07-06 и Одинцовского МЦТЭТ по тел. (495) 593-45-88, (495) 596-33-63 за трое суток до начала работ.

6.7. На рабочих чертежах проекта сделать предупреждающую запись обязывающую «Подрядчика» перед началом работ вызвать представителей МРФ «Центр» ПАО «Ростелеком»: «Внимание кабель связи! Работы без представителя ПАО «Ростелеком» ЗАПРЕЩАЮТСЯ! Вызов представителя Западного ЦТЭТ УТЭТ по адресу: Московская область, г. Кубинка, п. Сосновка тел. (495) 992-20-19; (495) 992-07-06 и Одинцовского МЦТЭТ по адресу: Московская область, г. Одинцово, ул. Говорова, д.10 тел. (495) 593-45-88, (495) 596-33-63.

6.8. Рабочий проект по переустройству и защите кабельных линий связи согласовать в Западном ЦТЭТ УТЭТ МРФ «Центр» ПАО «Ростелеком» по адресу: Московская область, г. Кубинка тел. (495) 992-20-19, 992-20-15, с Одинцовским МЦТЭТ по адресу: Московская область, г. Одинцово, ул. Говорова, д.10 тел. (495) 596-44-44, а также со всеми заинтересованными землевладельцами, землепользователями и владельцами подземных коммуникаций, находящимися в зоне выбранной трассы прохождения кабельной линии связи.

6.9. Исполнительную документацию на вновь переложенные кабели, протоколы электрических измерений сдать в Западный ТЦТЭТ и в Одинцовский МЦТЭТ.

7. Срок действия ТУ – 1 год.

Внимание! Данные технические условия не являются основанием для производства работ в охранной зоне кабелей МРФ «Центр» ПАО «Ростелеком».

Начальник Западного ТЦТЭТ

С.Е. Кузнецов

Начальник Одинцовского МЦТЭТ

С.И. Храпов

Кузнецов Ю.Ю.
(495) 992-20-70
Васильева А.А.
(495) 596-44-44



**Филиал ПАО «МОЭСК» -
Западные
электрические сети**

02.07.2019 г. 38-19-202-5030(11365)

№

На № _____ от _____

Технические условия
для разработки проекта выноса:
(КЛ-10 кВ направлением от РП-38, РП-41 до
ПС №118 Кубинка, в кол-ве 8 шт.)
– балансодержатель (ПАО «МОЭСК»)

На основании заявки от 05.06.2019 г.
№ У-3-19-00-801258

Западные электрические сети – филиал Публичного акционерного общества «Московская объединенная электросетевая компания» (ЗЭС – филиал ПАО «МОЭСК»)
143007, МО, г. Отрадное, ул. Молодцова, д. 17
Тел.: (495) 505-73-02, (495) 505-73-01
www.mosk.ru, e-mail: zsk@mosk.ru
ОГРН 1077703014, ОГРН 105774655811
ИНН 5036095113, КПП 503243001

ГК «Автодор»

**127006, г. Москва,
Страстной б-р, д.9**

Копия:
Большеву И.В.
Заместителю Директора по
капитальному строительству –
начальнику управления Западных
электрических сетей –
филиала ПАО «МОЭСК»

Копия: Одинцовский РЭС

Западные электрические сети – филиал ПАО «Московская объединенная электросетевая компания» (далее – ЗЭС) согласовывает переустройство (вынос) участков КЛ-10 кВ (8 шт.) направлением от РП-38, РП-41 до ПС №118 Кубинка, обслуживаемых Одинцовским РЭС, по объекту: «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область», при выполнении следующих условий:

1. Заказчику заключить соглашение о компенсации потерь с ПАО «МОЭСК» после согласования проектной документации, с передачей всего смонтированного оборудования на баланс Западных электрических сетей - филиала ПАО «МОЭСК» в установленном порядке. Без заключения данного договора настоящие технические условия считаются недействительными и выполнению не подлежат. Соглашение должно быть заключено до начала строительно-монтажных работ.
2. Работы по переустройству выполняются на основании заключенного договора оказания услуг «Сети вне границ» или договора на освобождение земельного участка - вынос объектов электросетевого хозяйства ПАО «МОЭСК» из пятна застройки заявителя.
3. На стадии предпроектной подготовки подготовить и согласовать предварительный график производства работ с соответствующими службами ЗЭС.
4. Необходимость и объем переустройства ЛЭП, ТП/РП определить проектом.
5. Прохождение ЛЭП по новым трассам определить проектом. Получить землеотвод под новые трассы ЛЭП.
6. Разработать задание на проектирование по выносу электрооборудования и согласовать с соответствующими службами ЗЭС.
7. Разработать проектно-сметную документацию выноса ЛЭП, ТП/РП в соответствии с данными ТУ, с предоставлением одного экземпляра проекта в ЗЭС до начала работ по выносу электрооборудования.
8. При проектировании учесть:
 - 8.1. Затраты на демонтаж существующего электрооборудования с вывозом и последующей передачей демонтируемых материалов на склад филиала ЗЭС.
 - 8.2. Получение землеотвода под вновь сооружаемое электрооборудование.

8.3. Определение границ охранных зон для вновь сооружаемого электрооборудования, в соответствии с требованиями действующего законодательства, с внесением сведений о них в Государственный кадастр недвижимости (ГКН).

8.4. Проектирование выполнить в соответствии со следующими документами:

- Правила устройства электроустановок (7 издание, с актуальными изменениями на дату проектирования);
- Техническая политика ПАО «МОЭСК»
- «Положение о составе разделов проектной документации и требования к их содержанию», утвержденным Постановлением Правительства №87 от 16.02.2008 г. и другими действующими нормативно-техническими актами;
- Правила технической эксплуатации электрических станций и сетей, утвержденные Приказом Минэнерго РФ № 229 от 19.03.2003г;
- Правила установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 24 февраля 2009 г. № 160 (в ред. Постановлений Правительства РФ от 05.06.2013 № 476 и от 26.08.2013 № 736);
- Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 24.07.2013 № 328и;
- Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения;
- Правила по охране труда в строительстве, утвержденные Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 01 июня 2015 № 336и.

Данный список НТД не является полным и окончательным. При проектировании необходимо руководствоваться законодательными и нормативными актами Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, настоящими строительными нормами и правилами, государственными стандартами Российской Федерации, сводами правил, а также иными федеральными нормативными документами, регулирующими деятельность в области производства инженерных изысканий для строительства.

9. Проектная документация должна быть выполнена специализированными проектно-изыскательскими организациями (по видам строительства), имеющими лицензии или состоять в СРО на выполнение комплексных инженерных изысканий на территории Российской Федерации, с привлечением в необходимых случаях других исполнителей инженерных изысканий.

10. Зона выноса определяется утвержденным генпланом застройщика.

11. Проектом предусмотреть следующий объем работ:

- 11.1. Строительство новых участков КЛ-10 кВ направлением от РП-38, РП-41 до ПС №118 «Кубинка», маркой кабеля АСБ, ориентировочной протяженностью 0,5 км, сечением кабеля 240 кв. мм. каждый, всего 8 шт. Предусмотреть строительство закрытых переходов методом ГНБ всего 4 экв. по 3 тр. (D 160 мм) – 0,45 км каждая;
- 11.2. Демонтажа участка КЛ-10 кВ направлением от РП-38, РП-41 до ПС №118 «Кубинка», маркой кабеля АСБ, ориентировочной протяженностью 0,4 км каждый, всего 8 шт., сечением кабеля 240 кв. мм.;
- 11.3. Строительство подъездного пути для обслуживания вновь сооружаемых КЛ по п.11.1 и существующих РП-38, РП-41;
- 11.4. Объем мероприятий, протяженность трассы, схему подъезда к РП-38, РП-41 согласовать с Одинцовским РЭС на стадии разработки проектной документации;
- 11.5. Тип, марку, применяемого оборудования, материалов определить проектом и согласовать со службой РС ЗЭС;
- 11.6. Окончательно разработанную ПСД представить на согласование в УТП Западных электрических сетей - филиал ПАО «МОЭСК».

12. Проект переустройства согласовать с **Одинцовским РЭС**, службой РС ЗЭС, другими службами ЗЭС и иными заинтересованными организациями и землепользователями в установленном порядке.
13. Проектом предусмотреть раздел обеспечения свободного подъезда автотранспорта, для обслуживания и ремонта, ко вновь строящимся коммуникациям.
14. После окончания проектных работ, утвержденный проект представить в **Одинцовский РЭС**.
15. Перед включением произвести наладочные работы и профилактические испытания вновь вводимого оборудования.

Срок действия настоящих технических условий составляет **один** год.

Заместитель директора
по технологическому присоединению
и развитию услуг



С.Р. Кабиров

Дубравина А.О.

Приложение 7



Федеральное государственное
автономное учреждение
«Военно-патриотический парк
культуры и отдыха
Вооруженных Сил Российской Федерации
«Патриот»
(ФГАУ «ВППКиО ВС РФ «Патриот»)

Бригадирский пер., вл. 13, корп. 7, г. Москва, 105005,
тел./факс 8(495)6931887
ОГРН 1125032006736, ИНН/КПП 5032254871/770101001
e-mail: info@patriotp.ru

«13» июня 2019 № 12/1169

На № _____ от «__» _____ 2019г.

О направлении технического условия

Директору
Департамента проектирования,
технической политики
и инновационных технологий
государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
А.В.ЧЕРКАСОВУ

Страстной б-р, д.9,
г. Москва, 127006

Уважаемый Александр Викторович!

Ваше обращение от 31.05.2019 исх. № 6955-18 о выдачи технического условия рассмотрено.

Направляю Вам Техническое условие на вынос сетей 10 кВ из пятна застройки объекта «Автомобильная дорога М-1 «Белорусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область» на территории ФГАУ «ВППКиО ВС РФ «Патриот» (прилагается).

Директор

С.Есипов



Приложение: Техническое условие на вынос сетей 10 кВ на 1 л. в 1 экз.

Исп. А.Н.Сысоев
Тел. +7 /985/ 468 19 39

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ВЫНОСУ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СЕТЕЙ
10 кВ**

Объект: «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия.
Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область»

Заказчик: Государственная Компания «АВТОДОР»

№ п/п	Основные данные и требования	Содержание
1.	Исходные данные предоставляемые Заказчиком	1. ситуационная схема транспортной развязки. 2. Письмо Министра обороны РФ № 158/7/7276 3. План транспортной развязки на топографической съемке
2.	Краткая характеристика объекта.	Вынос электрических сетей 10 кВ.
3.	Требования к объему и ведению работ	1.Переустройство наружных сетей; 2.Подрядчик обязан выполнить работы в соответствии с условиями договора рабочей документации, СНиП, ГОСТ, нормативно-правовыми актами РФ.
4.	Требования к проектному решению	Разрабатывается заказчиком
5.	Особые условия строительства	Обеспечить противопожарные, санитарно-эпидемиологические мероприятия в соответствии с действующими нормами.
6.	Требования к ведению исполнительной документации	Согласно РД 11-02-2006. Исполнительные съемки согласно ГОСТ Р 51872-2002.
7.	Требования к материалам изделиям	В соответствии с проектом
8.	Срок выполнения работ	С 1 июня 2019 г.
9.	Мероприятия	1.Разработку ППР и согласование с Заказчиком; 2. Формирование комплекта исполнительной документации в соответствии с требованием нормативной документации , в том числе Акт технической готовности и подписание; 3.Получение согласований со всеми организациями, необходимыми для проведения работ. 4.Получение разрешения на выполнение раскопок (ордер на земляные работы); 5.Сдача промежуточных работ технадзору ; 6.Выполнение геосъемок смонтированных сетей и регистрация 7.Выполнение комплекса ПНР (Пусконаладочных работ); 8. Сдача и ввод в эксплуатацию.
10.	Допуск СРО или иные разрешительные документы для ведения работ	Предъявляются совместно с технической документацией.

разработал

 А. Сысов



МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Войсковая часть

52946

8. 04. 2019.

№ 955

подпись *Васильев*

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на переустройство кабельных линий связи в зоне строительства транспортной развязки на 59 км автомобильной дороги М-1 «Беларусь-Москва».

1. На территории проектируемого строительства транспортной развязки произвести перенос 1 существующего кабеля связи в/ч 52946 марки ТЗГ 14×4×1,2 (в ходе ремонтно-восстановительных работ местами был заменен на КСПП 7×4×0,9, МКСБ 7×4×1,4), количество НУПов – 1.

2. Проект выноса кабеля связи и рабочий проект согласовать дополнительно.

3. Выполнение проекта и производство работ по переустройству кабельной линии связи в/ч 52946 должны быть завершены до начала строительства на земельном участке.

4. При прохождении кабеля связи в/ч 52946 в земле обеспечить следующие условия: траншея глубиной не менее 1,2 м, включая песчаную подушку не менее 0,2 м.

5. При пересечении трассы с высоковольтными кабелями или параллельном пробеге, если расстояние между ними менее 0,5 м обеспечить установку катодной защиты на кабеле связи в/ч 52946

6. При пересечении кабеля связи в/ч 52946 с воздушной ЛЭП обеспечить прохождение кабеля на расстоянии 5 м от ближайшей опоры и электродов их заземлителей.

7. При строительстве транспортной развязки, в местах пересечения их с кабелем связи в/ч 52946 предусмотреть прокладку параллельно с кабелем резервную полиэтиленовую трубу (d=100мм). Действующий кабель связи взять в полиэтиленовую трубу (d=100мм). Концы труб вывести на 2 м от края подошвы дороги и загерметизировать пластмассовыми пробками. По краям труб установить замерные столбики. Кабель связи вывести на расстояние не ближе 5 м от края подошвы дороги.

8. Заказчику согласовать с войсковой частью 52946 выполнение работ по переустройству кабеля связи, при необходимости НУПа.

9. В смете расходов предусмотреть монтажные работы, производство испытания на герметичность проложенных кабельных вставок,

проведение измерений целостности жил и измерение сопротивления изоляции, проведение симметрирования кабеля связи (монтаж симметрирующих муфт), проведение прямо-сдаточных испытаний в полном объеме.

10. В случае повреждения действующей связи при выполнении строительных работ, заказчик (подрядчик) возмещает войсковой части 52946 затраты на восстановление кабеля и штрафные санкции накладываемые потребителями каналов связи.

11. Выполнение строительно-монтажных работ, связанных с переключением, измерениями до переключения производить в присутствии представителей войсковой части 52946. Строительно-монтажные работы должны выполняться подрядной организацией, имеющей лицензию на производство данных видов работ.

12. Один экземпляр проектной и исполнительной документации передать в войсковую часть 52946 в полном объеме.

Врио командира войсковой части 52946

майор



А. Курлыков



МЧС РОССИИ

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(Главное управление МЧС России
по Московской области)

Новокуркинское шоссе, д. 34, г.о. Химки,
Московская область, 141410
Телефон: 8(498)505-41-68 Факс: 8(498)505-41-78

24.05. 2019 г. № 129-43-6

Генеральному директору
ООО «ЗемлеСтрой»

Н.В. Кочину

ул. Ямского поля 3-я, дом 18, эт. 2, пом. III,
ком. 14, г. Москва,
125124

zem-geo@yandex.ru

На исх. № _____ от _____ 2019 г.

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

на разработку мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в составе проектной документации «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область» по адресу: Московская область, Одинцовский муниципальный район, городское поселение Кубинка, Часцовское сельское поселение

1. В соответствии с требованиями Градостроительного Кодекса РФ, Постановления Правительства РФ от 16.02.2008 № 87, Постановления Губернатора Московской области от 31.01.2000 № 23-ПГ предусмотреть мероприятия по защите людей от чрезвычайных ситуаций мирного и военного времени.
2. В соответствии с требованиями № 3-ФЗ от 09.01.1996 по обеспечению радиационной безопасности при строительстве организовать входной радиационный контроль применяемых строительных материалов, в соответствии с СП 47.13330.2012 и СанПиН 2.6.1.2523-09 (НРБ-99/2009) провести исследование и оценку радиационной обстановки.
3. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15.02.2011 г. № 73, приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 05.07.2011 г. № 320, СП 132.13330.2011 «Обеспечение антитеррористической защищенности зданий и сооружений. Общие требования проектирования» предусмотреть мероприятия по исключению постороннего вмешательства в деятельность объектов, предупреждению террористических актов.
4. Обеспечить выполнение требований по предупреждению ЧС на потенциально опасных объектах и объектах жизнеобеспечения, утвержденных Приказом МЧС РФ от 28.02.2003 № 105, зарегистрированном в Минюсте РФ 20.03.2003 № 4291.
5. Определить зоны поражающего воздействия в случае аварии на газопроводе (при переустройстве газопроводов, нефтепроводов, нефтепродуктопроводов).
6. Предусмотреть мероприятия по обеспечению безопасности людей при возможных взрывах и пожарах, исключению разгерметизации оборудования и предупреждению выбросов газа в атмосферу.
7. После ввода объекта в эксплуатацию в соответствии с ПП РФ от 21.08.2000 № 613, от 15.04.2000 № 240, ПП МО от 07.03.2003 № 71/6, Приказа МЧС России от 24.12.2004 № 621 разработать (откорректировать) «План ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на объекте» (для нефтепровода в случае переноса).

8. Предусмотреть подраздел СМИС (структурированная система мониторинга и управления инженерными системами зданий и сооружений) в составе проекта в соответствии с требованиями ГОСТ Р 22.1.12 – 2005. Технические условия на сопряжение СМИС объектов получить в отделе связи и оповещения Главного управления МЧС России по Московской области (тел. 8-495-542-21-48) (при переносе нефтепровода, нефтепродуктопровода, магистрального газопровода носит рекомендательный характер).

Приложение: Дополнительные сведения для разработки мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Начальник управления гражданской обороны
и защиты населения



В.В. Андямов

Коцюнис Г.М.
8-495-542-21-64

Приложение:

Дополнительные сведения для разработки мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в составе проекта «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область» по адресу: Московская область, Одинцовский муниципальный район, городское поселение Кубинка, Часцовское сельское поселение

1. По гражданской обороне:

1.1. Проектируемые (реконструируемые) объекты не отнесены к категории по гражданской обороне.

1.2. В соответствии с СП 165.1325800.2014 (актуализированная редакция СНиП 2.01.51-90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны») участок строительства (реконструкции) находится вне зоны возможных разрушений, и вне зоны возможного радиоактивного заражения (загрязнения) в особый период.

1.3. В особый период объект попадает в зону световой маскировки в соответствии с СП 165.1325800.2014 (актуализированная редакция СНиП 2.01.51-90 «Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны»).

2. По предупреждению ЧС природного и техногенного характера:

2.1. Для определения характеристик грунтов необходимо провести инженерно-геологические изыскания. Возможно воздействие ураганов, смерчей и снежных бурь.

2.2. Данные о рядом расположенных объектах, и потенциальной опасности:

- Очистные сооружения МУП «Водоканал» г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 11 – АХОВ – хлор – 7 т (в баллонах по 50 кг),

- ОАО «Хладокомбинат» г. Наро-Фоминск, ул. Московская, д. 15 - АХОВ - аммиак – 10 т в технологической системе,

- МУП «Водоканал» очистные сооружения г. Апрелевка, ул. Новая – АХОВ – хлор – 2,4 т (баллоны на складе),

- Очистные сооружения ООО «Селятинские коммунальные системы» п. Селятино, ул. Промышленная, д. 81/1 – АХОВ – хлор – 4 т (баллоны на складе);

- Источниками чрезвычайных ситуаций могут стать аварии на проходящих вблизи транспортных магистралях и коммуникациях:

- Железные дороги.

- Автомагистрали.

- Воздушные и кабельные линии электропередач высокого напряжения.

2.3. Перечень нормативных документов по проектированию «ПМ ГОЧС» изложен в приложении ГОСТ 55201-2012 (введен с 01.07.2013 г.).

Дополнительные требования:

- Провести расчеты зон возможных ЧС от потенциально опасных объектов.

Начальник управления гражданской обороны и защиты населения



В.В. Андямов



**КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(МОСОБЛАРХИТЕКТУРА)**

143407, Московская область, г. Красногорск,
бульвар Строителей, д.1

тел.: (498) 602 84 70
E-mail: mosoblarh@mosreg.ru www.mosoblarh.mosreg.ru

08.05.2019 № 281кх-12377/08-02
на № 2019/25-284 от 26.04.2019

АО «ЛЕНСТРОЙ»

office@lenstr.ru

Г

Г

Комитет по архитектуре и градостроительству Московской области рассмотрел обращение от 26.04.2019 № 2019/25-284 о предоставлении информации для разработки проектной документации по объекту: «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область» и сообщает.

Указанная транспортная развязка расположена в городском округе Одинцовский Московской области.

Генеральный план городского округа Одинцовский Московской области не утверждён. Разработка и утверждение генерального плана городского округа Одинцовский Московской области запланированы на 2020 год.

В настоящее время действующими являются генеральные планы городского поселения Кубинка и сельского поселения Часцовское Одинцовского муниципального района Московской области.

Запрашиваемая информация отражена в генеральном плане городского поселения Кубинка Одинцовского муниципального района Московской области, утверждённом решением Совета депутатов Одинцовского муниципального района Московской области от 27.12.2018 № 1/52 и генеральном плане сельского поселения Часцовское Одинцовского муниципального района Московской области, утверждённом решением Совета депутатов Одинцовского муниципального района Московской области от 24.05.2017 № 4/29.

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации доступ к документам территориального планирования обеспечен в федеральной государственной информационной системе территориального планирования, находящейся по интернет-адресу: <https://fgistp.economy.gov.ru>

Заместитель председателя Мособлархитектуры

Ю.А. Новосёлов
001692

В.А. Кондрашкин
(498) 602-84-70 доб. 55163

АО Ленстрой
13.05.2019
№ 2019/25-2627



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КУБИНКА
ОДИНЦОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

143070, Московская область, г.Кубинка
Наро-Фоминское шоссе, д.4
Тел. (498)715-82-30
E-mail: admin@kubinka-info.ru
<http://www.kubinka-info.ru>
ОКПО 04192700, ОГРН 1055006364390
ИНН/КПП 5032140200/503201001

18 ИЮН 2019 № 16/1941
На № 197/19 от 20.05.2019

125124, г. Москва, ул. Ямского Поля 3-я,
Д. 18, эт. 2, пом III, ком. 14

info@zem-geo.ru

Генеральному директору
ООО «ЗемлеСтрой»

Н.В. Кочину

Уважаемый Николай Валентинович!

Рассмотрев Ваше обращение от 20.05.2019 № 197/19 по вопросу проектируемой развязки «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область» сообщая, что зоны особо охраняемых территорий местного значения в границах проведения работ, а также на прилегающей территории в радиусе 100 м отсутствуют и к созданию не планируются.

Основы территориального планирования, градостроительного зонирования, планировки территории определены Генеральным планом городского поселения Кубинка, утвержденным Решением Совета депутатов Одинцовского муниципального района Московской области от 27.12.2018 № 1/52 и Правилами землепользования и застройки, утверждёнными Решением Совета депутатов Одинцовского муниципального района от 28.12.2017 № 7/36.

В зоне проектируемой развязки, на земельном участке с кадастровым номером 50:20:0070752:1334 (г. Кубинка, ул. Сосновка), расположены многоквартирные дома, а также здание физкультурно-спортивного центра и детская площадка, находящиеся в муниципальной собственности городского поселения Кубинка. На земельном участке с кадастровым номером 50:20:0070752:665 расположены объекты недвижимого имущества ПАО «Ростелеком».

Водные объекты в границах проектируемой развязки отсутствуют.

Решения органов государственной власти и местного самоуправления о резервировании земель, об изъятии земельных участков для государственных и муниципальных нужд, соглашения об изъятии земельных участков, принадлежащих физическим и юридическим лицам, в государственную и муниципальную собственность, в Администрации городского поселения Кубинка отсутствуют.

Для получения прочих сведений рекомендую обратиться в Территориальное управление Одинцовского муниципального района и городских округов Власиха и Краснознаменск Главного Управления архитектуры и градостроительства Московской области, ПАО «Ростелеком», Администрацию Одинцовского муниципального района.

Исполняющий обязанности
руководителя Администрации



Е.С. Степаненко



Генеральному директору ЗЕМЛЕСТРОЙ
Н.В.Кочину

**АДМИНИСТРАЦИЯ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЧАСЦОВСКОЕ
ОДИНЦОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ОГРН 1055006361816
143060, Московская область, Одинцовский район,
пос. Часцы, стр.20
тел./факс (498)715-82-24, тел (495)646-80-23

04.06.2019 № 503
на № _____ от _____

Администрация сельского поселения Часцовское Одинцовского муниципального района Московской области на запрос от 20.05.2019 года № 198/19 предоставляет следующую информацию по затрагиваемой полосе землеотвода в районе проектирования (согласно схемы) транспортной развязки «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва-граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км.59,Московская область»

- имеется особо охраняемая природная территория (далее ООПТ), создание новых ООПТ в радиусе 100 метров не планируется, положения и паспорта в администрации отсутствуют разрабатывались Управление Архитектуры и градостроительной деятельности Московской области.

Генеральный план сельского поселения Часцовское утвержден Решением Совета депутатов Одинцовского муниципального района № 4/29 от 24.05.2017 года, Правила землепользования и застройки территории сельского поселения Часцовское Одинцовского муниципального района Московской области утверждены Советом депутатов Одинцовского муниципального района № 14/36 от 28.12.2017 года.

- Объекты местного значения на территории не планируются, решения органов государственной власти и местного значения о резервировании земель, а так же об изъятии земельных участков для государственных и муниципальных нужд отсутствуют, соглашения об изъятии земельных участков, принадлежащих физическим и юридическим лицам в государственную или муниципальную собственность отсутствуют.

- утвержденные и разрабатываемые градостроительные планы земельных участков отсутствуют

- архитектурно-планировочные задания, выданные по инициативе застройщика или заказчика отсутствуют
- разрешения на строительство, реконструкцию и ввод в эксплуатацию объектов капитального строительства в администрации отсутствуют, нет полномочий по данным услугам (Администрация Одинцовского муниципального района)
- проекты благоустройства не планировали
- разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства отсутствуют
- сведения о публичных сервитутах отсутствуют
- сведения о предприятиях на данной территории предприятия отсутствуют
- застройка не планируется, сведения отсутствуют
- населенные пункты и СНТ отсутствуют
- объекты капитального строительства, подлежащих сносу, реконструкции об объектах и организациях производственной сферы – на участке отсутствуют.
- водные объекты в планируемой зоне отсутствуют (подтопление затопление не грозит)
- опасные объекты отсутствуют

Глава сельского поселения Часцовское



П.М.Новиков

Исп. старший инспектор
Бакленева Т.А. 498 -715-82-24

Приложение 12-1



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ОДИНЦОВСКОГО
ГОРОДСКОГО ОКРУГА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

Маршала Жукова ул., д.28, Одинцово, 143000,
Тел. 596-1432, факс (495)599-7138
E-mail: adm@odin.ru
http: //www.odin.ru
ОКПО 04034378, ОГРН 1025004066966
ИНН/КПП 5032004222/503201001

10.12.2019 № 32.4/4892107

На № _____ от _____

Директору департамента
проектирования, технической
политики и инновационных
технологий
Государственной компании
«Российские автомобильные дороги»
Черкасову А.В.

Страстной бульвар, д. 9, г. Москва,
127006

На Ваш запрос от 26.11.2019 № 17250-18 Администрация Одинцовского городского округа Московской области (далее – Администрация) сообщает, что с учётом решения Московского областного суда от 18.11.2019 по Делу № 3а-1152/19, согласно представленной схемы размещения объекта «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область», объект не входит в границы особо охраняемых природных территорий (ООПТ) местного значения.

С данными о наличии ООПТ местного значения в Одинцовском городском округе, а также документами о создании ООПТ, Вы можете ознакомиться на сайте: odin.ru в разделе «Экология».

Заместитель руководителя Администрации –
начальник Управления правового обеспечения

 А.А. Тесля



ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Кулакова, д. 20, корп. 1,
г. Москва, 123592

тел.: +7 (498) 602 19 66, факс +7 (498) 602 19 69
e-mail: gukn@mosreg.ru

20.05.2019 № 356600-2614

на № _____ от _____

Генеральному директору
ООО «Инженерно-технический
центр специальных работ и
экспертиз»

Е.П. Палю

ул. Куйбышева, д. 21, лит. А,
пом 16Н
г. Санкт-Петербург, 197046

info@etcsrw.ru

Уважаемый Евгений Петрович!

В соответствии с Вашим обращением от 10.04.2019 Исх. № 242/19 Главное управление культурного наследия Московской области (далее – Главное управление) информирует.

В границах территории под размещение объекта «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва – граница с республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область» (далее – Объект), согласно представленной схеме, объекты культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации отсутствуют.

На территории земельного участка с кадастровым номером 50:20:0070818:3243, попадающего в зону проектирования Объекта, расположены выявленные объекты культурного наследия «Подлипки. Земляная дамба средневекового пруда» и «Селище «Подлипки-1» (схемы расположения указанных объектов археологического наследия прилагаются).

В соответствии с требованиями статьи 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» в проектную документацию по строительству Объекта должен быть включен раздел об обеспечении сохранности данных выявленных объектов культурного наследия, включающий оценку воздействия

Вход. № 404
«30» мая 2019 г.
подпись

035276*

проводимых работ на указанные объекты культурного наследия. На раздел экспертом, аттестованным Министерством культуры Российской Федерации, должно быть составлено положительное заключение государственной историко-культурной экспертизы. Раздел подлежит обязательному согласованию с Главным управлением.

В ходе археологических исследований земельного участка с кадастровым номером 50:20:0070818:3243, проведенных в 2018 году, иные объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, не обнаружены.

Главное управление не располагает сведениями об отсутствии объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на других земельных участках, попадающих в зону проектирования Объекта.

Учитывая изложенное, Заказчик работ в соответствии со ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) обязан:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка в границах проектирования, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 Федерального закона;
- представить в Главное управление документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

При наличии информации о ранее проведенных историко-культурных исследованиях в зоне проектирования, просим направить их результаты.

Обращаем Ваше внимание, что обязательным приложением к документации по исследованию земельного участка должна быть копия открытого листа, дающего право на проведение работ, направленных на выявление и изучение объектов археологии.

Со своей стороны, Главное управление готово дать разъяснения по вопросам, связанным с проведением государственной историко-культурной экспертизы земельных участков.

Участок проектирования Объекта находится вне зон охраны и защитных зон объектов культурного наследия Одинцовского городского округа Московской области.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

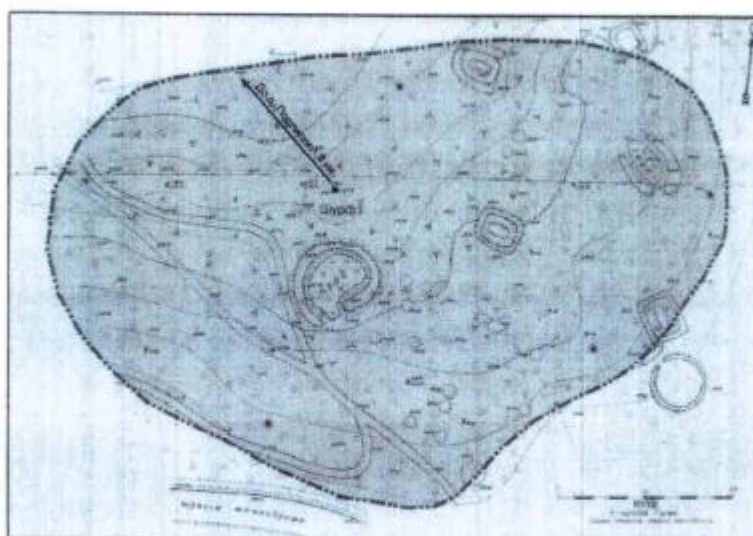
И.о. начальника

Арутюнян Светлана Григорьевна
8 (498) 602 19 66 доб. 46201



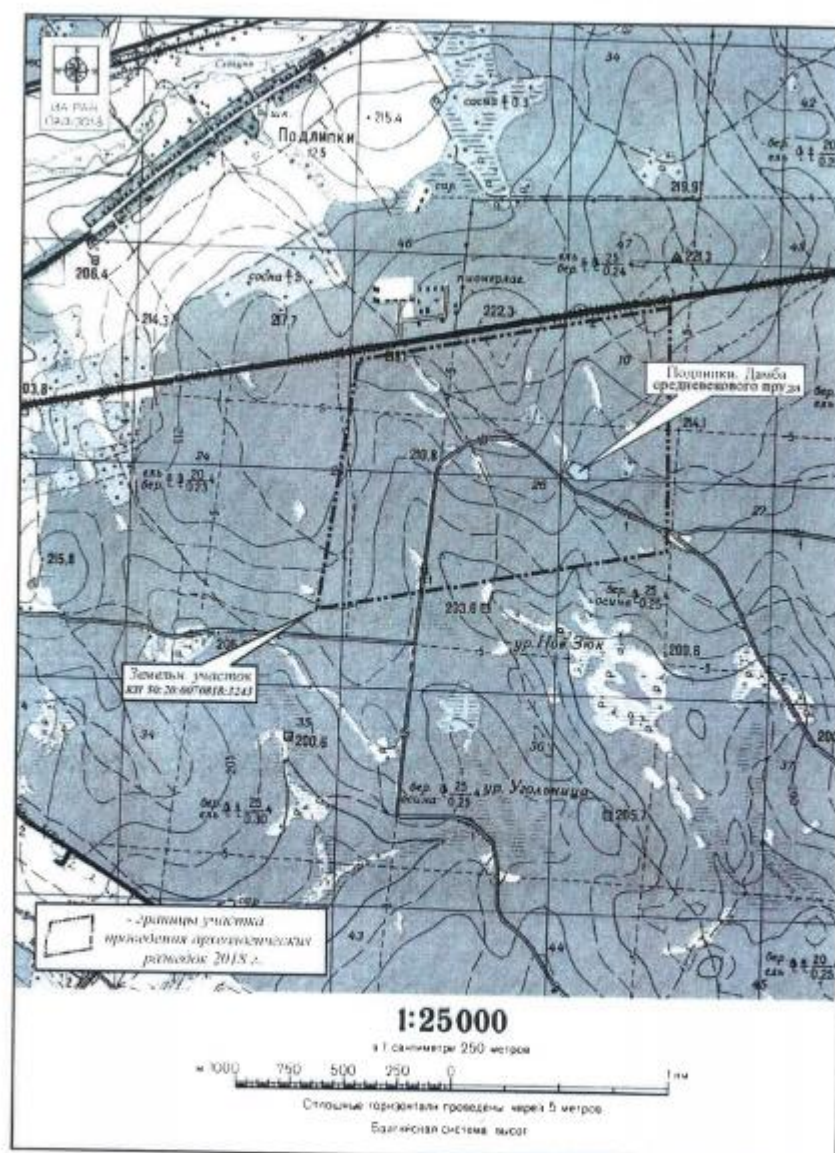
Ю.В. Гринев

Схема расположения памятника



Илл. 2 Селище Подлипки 1
Инструментальный план памятника. Съёмка 2005 г.
Цветом выделена территория селища и граница
распространения культурного слоя (на основании шурфовки,
зондажей и сборов подъёмного материала)
» - почвоведческие зондажи

Археологическое исследование (разведка) по объекту: «Земельный участок с кадастровым номером 50:20:0070818:3243, общей площадью 1 780 000 кв. м., расположенный по адресу: Московская область, Одинцовский район, с.п. Кубинка, в районе с. Кубинка, для строительства промышленного парка «Патриот», ИА РАН, ОСПН, ПАО, 2018 г.



Илл. 2 Московская область, Одинцовский р-он, с. п. Кубинка, земельный участок с КН 50:20:0070818:3243 Подлипки. Земляная дамба средневекового пруда (XV-XVII вв.). Схема расположения ОАН. В качестве подосновы использована топографическая карта Московской области масштаба 1:25000, отражающая состояние местности на 1989 г.



МСЭД

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Кулакова, д. 20, корп.1,
г. Москва, 123592

тел.: +7 (498) 602-19-66, факс +7 (498) 602-19-69
email: gukn@mosreg.ru

24.12.2019

35Исх-7079

Заместителю председателя
Комитета по архитектуре и
градостроительству Московской
области

Ю.А. Новосёлову

Уважаемый Юрий Александрович!

В Главном управлении культурного наследия Московской области (далее – Главное управление) рассмотрена документация по планировке территории объекта федерального значения: «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область» (далее – Проект планировки территории).

По результатам рассмотрения сообщаем.

В границах Проекта планировки территории отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия, а также объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия.

Проект планировки территории разработан за границами утвержденных зон охраны и установленных защитных зон объектов культурного наследия Московской области.

Государственная историко-культурная экспертиза земельных участков в границах Проекта планировки территории проведена в 2019 году. Объекты археологии не выявлены. Дополнительные историко-культурные исследования не требуются.

Письмо Главного управления от 18.12.2019 № 35Исх-6954 прошу считать недействительным.

Начальник



В.В. Березовская

Лист согласования к документу № 35Исх-7079 от 24.12.2019. В ответ на № 35Вх-10031 (20.11.2019)
 Инициатор согласования: Четверикова А.А. Консультант
 Согласование инициировано: 23.12.2019 16:59

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ				Тип согласования: смешанное
№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Гриднев Ю.В.		ЭП Согласовано 23.12.2019 21:25	-
Тип согласования: последовательное				
2	Березовская В.В.		ЭП Подписано 24.12.2019 09:27	-



ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ул. Кулакова, д. 20, корп.1,
г. Москва, 123592

тел.: +7 (498) 602 19 66, факс +7 (498) 602 19 69
e-mail: gukn@mosreg.ru

04.06.2019 № 3561х-2935

на № _____ от _____

Генеральному директору
ООО «Землестрой»

Н.В. Кочину

e-mail: mikheev-ave@yandex.ru

В ответ на запрос направляем заключение на территорию разработки проекта планировки по объекту «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область» (согласно представленной графической схеме) по адресу: Московская область, г.о. Одинцовский (далее – Территория проектирования).

1. На Территории проектирования отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

2. Территория проектирования расположена вне защитных зон объектов культурного наследия и вне зон с особыми условиями использования территорий, планируемых зон с особыми условиями использования территорий, связанных с объектами культурного наследия.

3. В соответствии со статьей 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (в редакции, действовавшей до дня официального опубликования Федерального закона от 03.08.2018 № 342-ФЗ) (далее – Федеральный закон) земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, являются объектом историко-культурной экспертизы.

Данных об отсутствии на Территории проектирования объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, Главное управление культурного наследия Московской области (орган охраны объектов культурного наследия) не имеет.

035729*

Учитывая изложенное, в целях, установленных ст. 28 Федерального закона, на Территории проектирования необходимо проведение государственной историко-культурной экспертизы путем археологической разведки в порядке, установленном ст. 45.1 Федерального закона и Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 № 569.

Списки аттестованных экспертов опубликованы на сайте Минкультуры России (Главная> Министерство> Департаменты> Департамент государственной охраны объектов культурного наследия> Деятельность> Аттестация экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы> Эксперты по проведению государственной историко-культурной экспертизы> Скачать файл).

Начальник Главного управления
культурного наследия Московской области

В.В. Березовская

Терентьева Д.С.



АДМИНИСТРАЦИЯ
ОДИНЦОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ КУЛЬТУРЫ, ТУРИЗМУ
И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКЕ

143002, г. Одинцово, ул. Молодёжная, д. 36-а
тел./факс: 8 (495) 593-12-64, e-mail: sov26@mail.ru
ОКПО 56804437, ОГРН 1035006466978
ИНН / КПП 5032067840 / 503201001

22.05.2019 № 1/18-199мк
На № _____ от _____

Главному инженеру
АО «ЛЕНСТРОЙ»

Д.В. Гречину

На Ваш запрос от 26.04.2019г. №2019/25-293 о разработке проектной документации по объекту: «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область» (далее – Транспортная развязка) сообщаем, что в районе производства работ отсутствуют объекты историко-культурного наследия **местного значения**.

Дополнительно сообщаем, что в соответствии с генеральным планом г.п. Кубинка Одинцовского муниципального района Московской области, утвержденным Решением Совета депутатов Одинцовского муниципального района Московской области от 27.12.2018 №1/52, в районе производства работ расположен выявленный объект историко-культурного наследия Селище "Подлипки-1", поставленный на государственную охрану распоряжением Министерства культуры Московской области от 24.04.2006 № 195, расположенный в д. Подлипки, в 1,8 км к юго-востоку от деревни, в 0,33 м к югу от а/д Москва-Минск.

Кроме того, информируем Вас о том, что в соответствии с требованиями к процедуре освоения земельного участка для решения вопроса о проведении в границах указанного участка дополнительной государственной историко-культурной экспертизы, согласования производства работ и проектной документации необходимо обратиться в Главное управление культурного наследия Московской области (123592, г. Москва, ул. Кулакова, д. 20, корп. 1, бизнес-центр "Орбита-2", 8-й этаж, gukn@mosreg.ru).

Председатель Комитета

И.Е. Ватрунина

Исп. Острикова Г.А.,
8(495)593-18-75

АО Ленстрой
23.05.2019
№ 2019/25-2877

МСЭД



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

143407, Московская область, г. Красногорск, бульвар Строителей, дом 1
тел. (498) 602-21-21; факс: (498) 602-21-68

E-mail: minecology@mosreg.ru

21.06.2019

26Исх-6960

ООО «Землестрой»

Mikheev-ave@yandex.ru

Министерство экологии и природопользования Московской области (далее – Министерство) рассмотрело обращение от 20.05.2019 № 192/19 по вопросу предоставления информации природоохранного характера и сообщает.

В соответствии со «Схемой развития и размещения особо охраняемых природных территорий в Московской области», утвержденной постановлением Правительства Московской области от 11.02.2009 № 106/5, объект: «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область» в границы существующих либо планируемых к организации особо охраняемых природных территорий регионального значения не входит.

На основании пункта 3 части 1 статьи 2.3 Закона Российской Федерации от 21.02.1992 № 2395-1 «О недрах» к участкам недр местного значения отнесены участки недр, содержащие подземные воды, которые используются для целей питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения или технологического обеспечения водой объектов промышленности либо объектов сельскохозяйственного назначения и объем добычи которых составляет не более 500 м³/сут, а также для целей хозяйственно-бытового водоснабжения садоводческих некоммерческих товариществ и (или) огороднических некоммерческих товариществ.

В Московской области полномочия по распоряжению участками недр местного значения осуществляет Министерство.

Согласно реестру лицензий на пользование недрами для добычи подземных вод на участках недр местного значения, в радиусе 1,5 км от указанного объекта зарегистрированы следующие лицензии:

– МСК 04922 ВЭ, дата государственной регистрации лицензии – 01.11.2013, срок окончания действия лицензии – 01.10.2023, участок недр расположен вблизи г. Кубинка Одинцовского городского округа Московской области. Лицензия выдана СНТ «Роща» (1 скважина);

– МСК 02627 ВЭ, дата государственной регистрации лицензии – 19.03.2010, срок окончания действия лицензии – 01.07.2039, участок недр расположен в пос. Сосновка Одинцовского городского округа Московской области. Лицензия выдана ООО ЖКХ «Наро-Осановское» (2 скважины);

– МСК 02568 ВЭ, дата государственной регистрации лицензии – 09.02.2010, срок окончания действия лицензии – 01.02.2020, участок недр расположен в г. Кубинка Одинцовского городского округа Московской области. Лицензия выдана ДПК «Кубинка-60» (1 скважина).

При освоении указанного участка необходимо учитывать наличие источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения с объемом добычи подземных вод более 500 м³/сут, на участках недр, не относящихся к участкам недр местного значения, их зон санитарной охраны (далее – ЗСО) и руководствоваться требованиями СанПиН 2.1.4.1110-02 «Зоны санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения», введенных в действие постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 14.03.2002 № 10 (далее – СанПиН 2.1.4.1110-02).

По имеющейся в Министерстве информации в радиусе 1,5 км от указанной территории имеется лицензия, не относящаяся к участкам недр местного значения, выданная ООО «НФТ».

Сведениями о лицензиях на пользование недрами для добычи подземных вод на участках недр, не относящихся к участкам недр местного значения, обладает Департамент по недропользованию по Центральному федеральному округу.

В соответствии с СанПиН 2.1.4.1110-02 ЗСО организуются на всех водопроводах вне зависимости от ведомственной принадлежности. ЗСО организуются в составе трех поясов: первый пояс (строгого режима), второй и третий пояса (пояса ограничений). Организации ЗСО предшествует разработка проекта ЗСО, в который включается определение границ ЗСО, правила и режим хозяйственного использования территорий трех поясов ЗСО.

Сведениями о наличии и содержании санитарно-эпидемиологических заключений о соответствии проектов ЗСО источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения требованиям СанПиН 2.1.4.1110-02 располагает Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Московской области и его территориальные отделы. Информация о выданных Управлением Роспотребнадзора по Московской области санитарно-эпидемиологических заключениях на проекты ЗСО источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения размещена на официальном сайте Роспотребнадзора (<http://fp.crc.ru/>) в разделе «Реестр санитарно-эпидемиологических заключений на проектную документацию».

Министерством ЗСО источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, расположенных вблизи указанного в обращении объекта, не устанавливались.

Отмечаем, что в соответствии с СанПиН 2.1.4.1110-02 отсутствие установленных ЗСО не является основанием для освобождения владельцев водопровода, владельцев объектов, расположенных в границах ЗСО, организаций,

индивидуальных предпринимателей, а также граждан от выполнения требований и ограничений, предъявляемых данными СанПиН 2.1.4.1110-02.

В рамках предоставления сведения об установленных границах зон затопления, подтопления сообщаем, что на территории городского округа Одинцово, зоны установлены на территории Рыбушкино, Знаменское (р. Москва), Акулово, Дютково (р. Мята). На данный момент, сведения проходят процедуру согласования, для дальнейшего занесения в Единый государственный реестр недвижимости.

Заместитель министра экологии
и природопользования
Московской области



И.А. Стальнова

Е.С. Соколова
(498) 602-20-44 (доб. 4-73-19)

Приложение 17



**Росгидромет
Федеральное государственное
бюджетное учреждение
«Центральное управление по
гидрометеорологии и мониторингу
окружающей среды»
(ФГБУ «Центральное УГМС»)**

Юридический адрес: Нововаганьковский пер., д.8,
Москва, ГСП-3, 123242
Почтовый адрес: ул. Образцова д.6, Москва, 127055
E-mail: moscgms-aup@mail.ru
т. 8 (495) 684-80-99, т/ф 8 (495) 684-83-11
ОКПО 16999193, ОГРН 1127747295170
ИНН/КПП 7703782266/770301001

29.05.2019 № 1919

На № 205/19 от 20.05.2019 г.

Генеральному директору
ООО «ЗемлеСтрой»

Кочину Н.В.

на E-mail: Mikheev-ave@yandex.ru

О наличии (отсутствии) СПН в границах
проектируемой территории

Уважаемый Николай Валентинович!

ФГБУ «Центральное УГМС» на Ваше обращение по вопросу наличия (отсутствия) стационарных пунктов наблюдений и их охранных зон по реализации объекта «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область» (далее - Объект) в целях развития транспортной инфраструктуры г.Кубинка и Военно-патриотического парка культуры и отдыха Вооруженных Сил Российской Федерации «Патриот» сообщает следующее.

В районе расположения Объекта, а также на территории его размещения, указанного на представленной Вами схеме расположения Объекта, стационарные пункты наблюдений, находящиеся в ведении ФГБУ «Центральное УГМС», отсутствуют. Границы охранных зон стационарных пунктов с границами проектируемой территории не пересекаются.

Исполняющий обязанности начальника

А.Ю. Мельничук



**КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(МОСОБЛАРХИТЕКТУРА)**

143407, Московская область, г. Красногорск,
бульвар Строителей, д.1

тел.: (498) 602 84 70
E-mail: mosoblarh@mosreg.ru www.mosoblarh.mosreg.ru

19.03.2019 № 284/кх-6572/08-01

на № _____ от _____

Г _____ 1

Директору Департамента
проектирования, технической
политики и инновационных
технологий Государственной
компания «Российские автомобильные
дороги»

А.В. Черкасову

Страстной б-р, д. 9, Москва, 127006

Уважаемый Александр Викторович!

Комитет по архитектуре и градостроительству Московской области рассмотрел Ваше обращение от 12.02.2019 № 1584-18 о предоставлении сведений о границах зон санитарной охраны (1, 2 и 3 поясов) источников водоснабжения г. Москва и иных (в случае их наличия) в районе размещения объекта «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область» (далее – Объект) и сообщает.

Рассматриваемый Объект расположен в границах Одинцовского городского округа Московской области.

В соответствии с Положением о Министерстве экологии и природопользования Московской области, утвержденным постановлением Правительства Московской области от 26.04.2013 № 277/12, утверждение зон санитарной охраны водных объектов, используемых для питьевого, хозяйственно-бытового водоснабжения и в лечебных целях и установление границ и режима зон санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения в соответствии с законодательством Российской Федерации относится к полномочиям Министерства экологии и природопользования Московской области.

В соответствии с Положением об Управлении федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Московской области,

003175

утвержденного приказом Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 22.06.2012 № 642, Управление федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Московской области осуществляет согласование проектов зон санитарной охраны водных объектов, используемых для питьевого, хозяйственно-бытового водоснабжения.

Утвержденные границы и режимы зон санитарной охраны водных объектов, используемых для питьевого, хозяйственно-бытового водоснабжения подлежат размещению в Едином государственном реестре недвижимости.

В соответствии с данными публичной кадастровой карты в районе размещения Объекта утвержденные границы зон санитарной охраны (1, 2 и 3 поясов) источников водоснабжения отсутствуют.

Сведения об утвержденных границах и режимах зон санитарной охраны (1, 2 и 3 поясов) источников водоснабжения в Комитете по архитектуре и градостроительству Московской области отсутствуют.

В соответствии с пунктом 16 статьи 105 Земельного Кодекса Российской Федерации к видам зон с особыми условиями использования территорий относятся зоны санитарной охраны водных объектов, используемых для питьевого, хозяйственно-бытового водоснабжения.

В соответствии с пунктом 2 статьи 57.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации посредством Федеральной государственной информационной системы территориального планирования с использованием официального сайта в сети «Интернет» должен обеспечиваться доступ физических и юридических лиц к информации о зонах с особыми условиями использования территорий.

В соответствии с пунктом 2 статьи 57 Градостроительного кодекса Российской Федерации органы государственной власти, принявшие, утвердившие документы, содержащиеся в которых сведения подлежат размещению в информационных системах обеспечения градостроительной деятельности, направляют соответствующие копии в орган местного самоуправления муниципального образования, применительно к территориям которых принимаются, утверждаются документы. Орган местного самоуправления муниципального образования в течение 14 дней со дня получения соответствующих копий размещают их в информационных системах обеспечения градостроительной деятельности.

Заместитель
председателя Комитета по архитектуре
и градостроительству Московской области



Ю.А. Новосёлов

Е.И. Адриановская
498 602 84 70 доб. 55165

Приложение 19



АДМИНИСТРАЦИЯ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЧАСЦОВСКОЕ
ОДИНЦОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ОГРН 1055006361816
143060, Московская область,
Одинцовский район, пос. Часцы, стр.20
тел./факс 8-498-715-82-24
8-495-646-80-23

26.04.2019 № 405

На № _____ от _____

Заместителю Руководителя администрации
Одинцовского муниципального района
М.В.Коротаеву

Генеральному директору
АО «ЛЕНСТРОЙ»
Ю.А.Гаврилову
office@lenstr.ru

Администрация сельского поселения Часцовское Одинцовского муниципального района Московской области по вопросу предоставления информации о наличии/отсутствии подземных и поверхностных источников питьевого водоснабжения, зон санитарной охраны (ЗСО) подземных и поверхностных источников водоснабжения в районе проектирования (согласно схемы) транспортной развязки на 59 км. Автомобильной дороги М-1 «Беларусь» сообщает, что подземные и поверхностные источники питьевого водоснабжения и санитарные зоны отсутствуют.

Глава сельского поселения Часцовское

П.М.Новиков

АО Ленстрой
26.04.2019
№ 2019/25-2358



**ГЛАВА
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КУБИНКА
ОДИНЦОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

143070, Московская обл., Одинцовский р-н, Наро-Фоминское шоссе, д.4
тел. 8-498-715-82-30

E-mail: admin@kubinka-info.ru

<http://www.kubinka-info.ru>

ОКПО 04192700, ОГРН 1055006364390,

ИНН/КПП 5032140200/503201001

№ 1.6/1450
На № 2019/25-218 от 17.04.2019

АО «Ленстрой»
Генеральному директору
Ю.А. Гаврилову

Рассмотрев Ваше обращение сообщая, что на ул. Сосновка г. Кубинка централизованное водоснабжение осуществляется путем подъема воды из артезианской скважины, пояс санитарной охраны составляет 20 м.

Схема размещения сетей водоснабжения, в том числе скважины размещена в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (http://kubinka-info.ru/about/documents/Sosnovka_vs_a1.pdf).

П.С. Здравовский

Исп: Игук Е.В.
т.8(498)715-82-30 (доб. 1720)

АО Ленстрой
29.04.2019
№ 2019/25-2453

Приложение 21

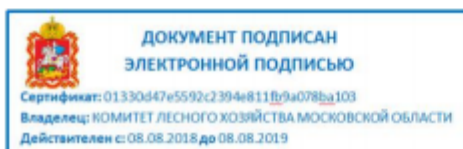
ВЫПИСКА
из государственного лесного реестра
о лесных кварталах и о лесотаксационных выделах
№ ЛФ-19-0834 от 15 июля 2019 года

1. Место-положение:	Лесничество:	Звенигородское
	Участковое лесничество:	Кубинское
	Квартал:	087
	Выдел:	022;016;021;008;018;020;007;003;017;019;014;009;011;010;015;004;006;001;023;024;013;012;005;002;025;026;
2. Виды использования:	заготовка древесины (включая СОМ); заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов; заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений; осуществление научно-исследовательской деятельности, образовательной деятельности; осуществление видов деятельности в сфере охотничьего хозяйства; ведение сельского хозяйства (сенокосение, пчеловодство); осуществление рекреационной деятельности; выполнение работ по геологическому изучению недр, разработка месторождений полезных ископаемых; строительство и эксплуатация водохранилищ и иных искусственных водных объектов, а также гидротехнических сооружений, морских портов, морских терминалов, речных портов, причалов; строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов; осуществление религиозной деятельности; изыскательские работы; выращивание посадочного материала лесных растений (саженцев, сеянцев).	
3. Общая площадь:	67.4	
4. Особые отметки:	Категория защитных лесов:	1 и 2 ПОЯС ЗОН САН.ОХР.ВОДОИСТ.; ЗАЩИТНЫЕ ЛЕСА
	Целевое назначение лесов:	защитные; Защитные леса. Леса, выполняющие функции защиты природных и иных объектов. 1 и 2 пояс зон санитарной охраны водоисточников.



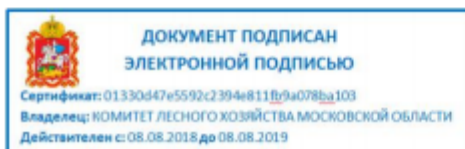
ВЫПИСКА
из государственного лесного реестра
о лесных кварталах и о лесотаксационных выделах
№ ЛФ-19-0834 от 15 июля 2019 года

1. Место-положение:	Лесничество:	Звенигородское
	Участковое лесничество:	Кубинское
	Квартал:	087
	Выдел:	022;016;021;008;018;020;007;003;017;019;014;009;011;010;015;004;006;001;023;024;013;012;005;002;025;026;
2. Виды использования:	заготовка древесины (включая СОМ); заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов; заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений; осуществление научно-исследовательской деятельности, образовательной деятельности; осуществление видов деятельности в сфере охотничьего хозяйства; ведение сельского хозяйства (сенокосение, пчеловодство); осуществление рекреационной деятельности; выполнение работ по геологическому изучению недр, разработка месторождений полезных ископаемых; строительство и эксплуатация водохранилищ и иных искусственных водных объектов, а также гидротехнических сооружений, морских портов, морских терминалов, речных портов, причалов; строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов; осуществление религиозной деятельности; изыскательские работы; выращивание посадочного материала лесных растений (саженцев, сеянцев).	
3. Общая площадь:	67.4	
4. Особые отметки:	Категория защитных лесов:	1 И 2 ПОЯС ЗОН САН.ОХР.ВОДОИСТ.; ЗАЩИТНЫЕ ЛЕСА
	Целевое назначение лесов:	защитные; Защитные леса. Леса, выполняющие функции защиты природных и иных объектов. 1 и 2 пояс зон санитарной охраны водоемисточников.



ВЫПИСКА
из государственного лесного реестра
о лесных кварталах и о лесотаксационных выделах
№ ЛФ-19-0833 от 15 июля 2019 года

1. Место-положение:	Лесничество:	Звенигородское
	Участковое лесничество:	Кубинское
	Квартал:	088
	Выдел:	011;003;017;006;010;015;016;007;009;001;004;005;012;013;019;014;002;008;018;020;021;
2. Виды использования:	заготовка древесины (включая СОМ); заготовка и сбор недревесных лесных ресурсов; заготовка пищевых лесных ресурсов и сбор лекарственных растений; осуществление научно-исследовательской деятельности, образовательной деятельности; осуществление видов деятельности в сфере охотничьего хозяйства; ведение сельского хозяйства (сенокосение, пчеловодство); осуществление рекреационной деятельности; выполнение работ по геологическому изучению недр, разработка месторождений полезных ископаемых; строительство и эксплуатация водохранилищ и иных искусственных водных объектов, а также гидротехнических сооружений, морских портов, морских терминалов, речных портов, причалов; строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов; осуществление религиозной деятельности; изыскательские работы; выращивание посадочного материала лесных растений (саженцев, сеянцев).	
3. Общая площадь:	45	
4. Особые отметки:	Категория защитных лесов:	1 и 2 ПОЯС ЗОН САН.ОХР.ВОДОИСТ.; ЗАЩИТНЫЕ ЛЕСА
	Целевое назначение лесов:	защитные; Защитные леса. Леса, выполняющие функции защиты природных и иных объектов. 1 и 2 пояс зон санитарной охраны водоемисточников.; Защитные леса. Леса, выполняющие функции защиты природных и иных объектов. 1 и 2 пояс зон санитарной охраны водоемисточников.



Карта-схема

Местоположение:	Лесничество:	Звенигородское
	Участковое лесничество:	Кубинское
	Квартал:	088
	Выдел:	011;003;017;006;010;015;016;007;009;001;004;005;012;013;019;014;002;008;018;020;021;



Приложение 22



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО
НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
(Роснедра)

Заместителю директора
ГК "Автодор"

ДЕПАРТАМЕНТ ПО НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ
ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(Центрнедра)

В.Б. Глинскому
amoskvina@lenstr.ru

Варшавское шоссе, д. 39-а, г. Москва, 117105
Тел. (499) 678-32-12, факс (499) 678-31-78
E-mail: otdeledpr@mail.ru

03.06.2019 № 02-19/3895
на № _____ от _____

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № МСК 003333

Об отсутствии (наличии) полезных ископаемых в недрах под участком предстоящей застройки

Составлено по запросу ГК "Автодор"

По объекту: "Автомобильная дорога М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия. Реконструкция акустического экрана на участке км 59, Московская область"

В границах участка предстоящей застройки, расположенного по адресу: Московская область, Одинцовский район, г/п Кубинка, Часцовское с/п запасы твердых полезных ископаемых, углеводородного сырья и минеральных подземных вод, учтенные территориальными и государственными балансами полезных ископаемых по состоянию на 01.01.2018г. – **отсутствуют**.

Заключение действительно с приложением – копия топографического плана участка предстоящей застройки на 1л.

Срок действия заключения 1 год с даты регистрации.

Начальник Департамента



М.Ф. Савицкий

Копия топографического плана участка предстоящей застройки



Географические координаты угловых точек контура участка предстоящей застройки (система координат WGS-84)

№ точки	UTM	с. ш.	в. д.	ш. ш.	в. д.
1	55°	35'	13.8408"	30°	47'
2	55°	35'	13.8408"	30°	47'
3	55°	35'	13.8408"	30°	47'
4	55°	35'	13.8408"	30°	47'
5	55°	35'	13.8408"	30°	47'
6	55°	35'	13.8408"	30°	47'
7	55°	35'	13.8408"	30°	47'
8	55°	35'	13.8408"	30°	47'
9	55°	35'	13.8408"	30°	47'
10	55°	35'	13.8408"	30°	47'
11	55°	35'	13.8408"	30°	47'
12	55°	35'	13.8408"	30°	47'
13	55°	35'	13.8408"	30°	47'
14	55°	35'	13.8408"	30°	47'
15	55°	35'	13.8408"	30°	47'
16	55°	35'	13.8408"	30°	47'
17	55°	35'	13.8408"	30°	47'
18	55°	35'	13.8408"	30°	47'
19	55°	35'	13.8408"	30°	47'
20	55°	35'	13.8408"	30°	47'
21	55°	35'	13.8408"	30°	47'
22	55°	35'	13.8408"	30°	47'
23	55°	35'	13.8408"	30°	47'
24	55°	35'	13.8408"	30°	47'



Контур участка предстоящей застройки



**КОМИТЕТ ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

бульвар Строителей, д. 1, г. Красногорск,
Московская область, 143407

тел. (498) 602-18-42
факс: (498) 602-18-43
e-mail: mosoblkomles@mosreg.ru

23.07.2019 № *лех-16773/29.08*
на № _____ от _____

Генеральному директору
ООО «Землестрой»

Н. В. Кочину

Mikheev-ave@yandex.ru

Комитет лесного хозяйства Московской области (далее - Комитет) рассмотрел Ваше обращение № 290Т-18538 от 22.05.2019 о предоставлении информации наличия или отсутствия земель лесного фонда в границах земельного участка, согласно представленным координатам, и сообщает следующее.

При проведении пространственного анализа данных о границах земельного участка и границах земель лесного фонда, содержащихся в Ведомственной информационной системе Московской области установлено, что границы испрашиваемого земельного участка накладываются на земли лесного фонда (детальная информация в приложении).

Приложение: на 16 л. в 1 экз.

Первый заместитель
председателя Комитета

Д. Ю. Капиталинин

И. А. Сятой
+7(498)602-18-42 (59035)

0236863 *

Каталог координат земельного участка в системе МСК 50

№ п/п	X, м	Y, м	Дирекцион. угол	S, м
1	450 103,75	2 140 750,94		
2	450 268,09	2 141 798,00	81° 4,8'	1 059,88
3	450 269,69	2 141 810,69	82° 48,3'	12,80
4	450 275,47	2 141 864,45	83° 51,9'	54,07
5	450 279,52	2 141 902,15	83° 51,5'	37,92
6	450 289,13	2 141 899,19	342° 51,1'	10,05
7	450 318,48	2 142 123,83	82° 33,3'	226,55
8	450 308,02	2 142 126,67	164° 48,3'	10,84
9	450 317,63	2 142 189,92	81° 21,4'	63,98
10	450 330,70	2 142 188,57	354° 4,0'	13,14
11	450 341,60	2 142 294,47	84° 7,7'	106,46
12	450 351,84	2 142 403,93	84° 39,0'	109,94
13	450 377,91	2 142 590,26	82° 2,2'	188,15
14	450 385,67	2 142 612,94	71° 7,0'	23,96
15	450 447,04	2 142 618,83	5° 29,0'	61,66
16	450 637,57	2 142 855,29	51° 8,4'	303,67
17	451 132,79	2 142 870,91	1° 48,3'	495,47
18	451 132,79	2 143 088,04	90° 0,0'	217,13
19	450 738,61	2 143 095,79	178° 52,3'	394,26
20	450 612,79	2 143 247,38	129° 41,7'	197,00
21	450 540,77	2 143 617,16	101° 1,3'	376,73
22	450 577,48	2 143 862,84	81° 30,1'	248,41
23	450 571,45	2 143 897,53	99° 52,1'	35,21
24	450 636,69	2 144 365,61	82° 3,9'	472,60
25	450 270,14	2 144 428,58	170° 15,1'	371,92
26	450 197,13	2 143 888,62	262° 17,9'	544,88
27	450 150,13	2 143 761,00	249° 46,9'	135,99
28	450 091,54	2 143 685,03	232° 21,8'	95,94
29	449 966,25	2 143 530,40	230° 59,0'	199,02
30	449 940,30	2 143 489,35	237° 42,5'	48,56
31	449 871,36	2 143 383,82	236° 50,7'	126,05
32	449 851,11	2 143 111,79	265° 44,5'	272,79
33	450 051,81	2 142 585,51	290° 52,5'	563,24
34	449 886,50	2 141 339,74	262° 26,5'	1 256,70
35	449 908,19	2 141 270,92	287° 29,3'	72,15
36	449 896,75	2 141 194,33	261° 30,7'	77,44
37	449 834,77	2 140 795,33	261° 10,2'	403,79
1	450 103,75	2 140 750,94	350° 37,7'	272,62

участковое лесничество	Кубинское
квар.	089, выдел 021
Площадь наложения	6086.04 м²
Пересечение ЗУ ID_229103966	с лесфондом
Лесничество	Звенигородское
участковое лесничество	Кубинское
квар.	088, выдел 015
Площадь наложения	28770.6 м²
Пересечение ЗУ ID_229103966	с лесфондом
Лесничество	Звенигородское
участковое лесничество	Кубинское
квар.	088, выдел 016
Площадь наложения	29134.35 м²
Пересечение ЗУ ID_229103966	с лесфондом
Лесничество	Звенигородское
участковое лесничество	Кубинское
квар.	088, выдел 019
Площадь наложения	8158.99 м²
Пересечение ЗУ ID_229103966	с лесфондом
Лесничество	Звенигородское
участковое лесничество	Кубинское
квар.	088, выдел 017
Площадь наложения	24678.98 м²
Пересечение ЗУ ID_229103966	с лесфондом
Лесничество	Звенигородское
участковое лесничество	Кубинское
квар.	088, выдел 018
Площадь наложения	13032.7 м²
Пересечение ЗУ ID_229103966	с лесфондом
Лесничество	Звенигородское
участковое лесничество	Кубинское
квар.	088, выдел 013
Площадь наложения	18183.11 м²
Пересечение ЗУ ID_229103966	с лесфондом
Лесничество	Звенигородское
участковое лесничество	Кубинское
квар.	088, выдел 010
Площадь наложения	57460.15 м²
Пересечение ЗУ ID_229103966	с лесфондом
Лесничество	Звенигородское
участковое лесничество	Кубинское
квар.	089, выдел 018
Площадь наложения	47061.15 м²
Пересечение ЗУ ID_229103966	с лесфондом
Лесничество	Звенигородское
участковое лесничество	Кубинское
квар.	088, выдел 011
Площадь наложения	38055 м²
Пересечение ЗУ ID_229103966	с лесфондом
Лесничество	Звенигородское
участковое лесничество	Кубинское
квар.	089, выдел 019
Площадь наложения	6474.37 м²
Пересечение ЗУ ID_229103966	с лесфондом
Лесничество	Звенигородское

участковое лесничество	Кубинское
квар.	089, выдел 020
Площадь наложения	8878.14 м²
Пересечение ЗУ ID_229103966	с лесфондом
Лесничество	Звенигородское
участковое лесничество	Кубинское
квар.	089, выдел 022
Площадь наложения	1097.43 м²
Пересечение ЗУ ID_229103966	с лесфондом
Лесничество	Звенигородское
участковое лесничество	Кубинское
квар.	088, выдел 012
Площадь наложения	5447.33 м²
Пересечение ЗУ ID_229103966	с лесфондом
Лесничество	Звенигородское
участковое лесничество	Кубинское
квар.	088, выдел 006
Площадь наложения	19762.23 м²
Пересечение ЗУ ID_229103966	с лесфондом
Лесничество	Звенигородское
участковое лесничество	Кубинское
квар.	088, выдел 005
Площадь наложения	13158.18 м²
Пересечение ЗУ ID_229103966	с лесфондом
Лесничество	Звенигородское
участковое лесничество	Кубинское
квар.	080, выдел 036
Площадь наложения	24138.73 м²
Пересечение ЗУ ID_229103966	с лесфондом
Лесничество	Звенигородское
участковое лесничество	Кубинское
квар.	080, выдел 033
Площадь наложения	13664.85 м²
Пересечение ЗУ ID_229103966	с лесфондом
Лесничество	Звенигородское
участковое лесничество	Кубинское
квар.	080, выдел 032
Площадь наложения	22780.63 м²
Пересечение ЗУ ID_229103966	с лесфондом
Лесничество	Звенигородское
участковое лесничество	Кубинское
квар.	080, выдел 031
Площадь наложения	369.23 м²
Пересечение ЗУ ID_229103966	с лесфондом
Лесничество	Звенигородское
участковое лесничество	Кубинское
квар.	080, выдел 026
Площадь наложения	2241.73 м²
Пересечение ЗУ ID_229103966	с лесфондом
Лесничество	Звенигородское
участковое лесничество	Кубинское
квар.	087, выдел 018
Площадь наложения	10570.13 м²
Пересечение ЗУ ID_229103966	с лесфондом
Лесничество	Звенигородское

участковое лесничество	Кубинское
квар.	087, выдел 019
Площадь наложения	2097.18 м²
Пересечение ЗУ ID_229103966	с лесфондом
Лесничество	Звенигородское
участковое лесничество	Кубинское
квар.	087, выдел 020
Площадь наложения	36006.97 м²
Пересечение ЗУ ID_229103966	с лесфондом
Лесничество	Звенигородское
участковое лесничество	Кубинское
квар.	087, выдел 021
Площадь наложения	12406.93 м²
Пересечение ЗУ ID_229103966	с лесфондом
Лесничество	Звенигородское
участковое лесничество	Кубинское
квар.	087, выдел 022
Площадь наложения	11541.61 м²
Пересечение ЗУ ID_229103966	с лесфондом
Лесничество	Звенигородское
участковое лесничество	Кубинское
квар.	087, выдел 023
Площадь наложения	22190.25 м²
Пересечение ЗУ ID_229103966	с лесфондом
Лесничество	Звенигородское
участковое лесничество	Кубинское
квар.	087, выдел 024
Площадь наложения	7832.7 м²
Пересечение ЗУ ID_229103966	с лесфондом
Лесничество	Звенигородское
участковое лесничество	Кубинское
квар.	087, выдел 016
Площадь наложения	9821.51 м²
Пересечение ЗУ ID_229103966	с лесфондом
Лесничество	Звенигородское
участковое лесничество	Кубинское
квар.	088, выдел 014
Площадь наложения	7799.79 м²

Координаты наложения на земли лесного фонда земельного участка с кадастровым номером ID_229103966 в МСК 50

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 080, выдел 025. Площадь наложения 6159.8 м²

N	X	Y
1	451132.79	2142870.91
2	451102.99	2142869.97
3	451105.83	2142911.42
4	451107.17	2142930.99
5	451094.04	2143017.69
6	451088.56	2143053.93
7	451088.02	2143057.46
8	451132.79	2143058.91
1	451132.79	2142870.91

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 089, выдел 017. Площадь наложения 34359.56 м²

N	X	Y
12	450571.45	2143897.53
13	450575.53	2143874.04
14	450471.27	2143902.22
15	450476.42	2143937.02
16	450482.78	2143978.42
17	450521.93	2144233.26
18	450619.09	2144239.39
12	450571.45	2143897.53

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 089, выдел 012. Площадь наложения 6987.26 м²

N	X	Y
18	450619.09	2144239.39
17	450521.93	2144233.26
24	450524.87	2144252.44
25	450529.75	2144284.19
26	450560.37	2144288.18
27	450618.89	2144329.84
28	450625.71	2144367.5
29	450636.69	2144365.61
18	450619.09	2144239.39

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 089, выдел 021. Площадь наложения 6086.04 м²

N	X	Y
26	450560.37	2144288.18

25	450529.75	2144284.19
35	450544.69	2144381.41
28	450625.71	2144367.5
27	450618.89	2144329.84
26	450560.37	2144288.18

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 088, выдел 015. Площадь наложения 28770.6 м²

N	X	Y
41	450302.45	2142597.72
42	450278.28	2142596.61
43	450312.45	2142827.76
44	450364.91	2142819
45	450460.28	2142680.38
46	450469.08	2142646.18
47	450447.04	2142618.83
48	450385.67	2142612.94
49	450381.7	2142601.34
41	450302.45	2142597.72

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 088, выдел 016. Площадь наложения 29134.35 м²

N	X	Y
53	450540.03	2142734.24
46	450469.08	2142646.18
45	450460.28	2142680.38
44	450364.91	2142819
43	450312.45	2142827.76
58	450331.76	2142958.38
59	450430.46	2142934.1
60	450428.6	2142924.17
61	450418.3	2142920.31
62	450405.5	2142870.7
63	450474.69	2142837.85
64	450539.01	2142742.48
53	450540.03	2142734.24

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 088, выдел 019. Площадь наложения 8158.99 м²

N	X	Y
68	450440.69	2143015.44
69	450442.53	2142998.65
59	450430.46	2142934.1

58	450331.76	2142958.38
72	450343.11	2143035.19
68	450440.69	2143015.44

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 088, выдел 017. Площадь наложения 24678.98 м²

N	X	Y
76	450489.46	2143184.4
77	450489.11	2143182.73
78	450548.99	2143186.06
79	450541.23	2143096.23
80	450436.15	2143056.73
68	450440.69	2143015.44
72	450343.11	2143035.19
83	450364.69	2143181.16
76	450489.46	2143184.4

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 088, выдел 018. Площадь наложения 13032.7 м²

N	X	Y
87	450506.99	2143266.51
76	450489.46	2143184.4
83	450364.69	2143181.16
90	450382.78	2143303.59
87	450506.99	2143266.51

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 088, выдел 013. Площадь наложения 18183.11 м²

N	X	Y
94	450510.08	2143280.97
87	450506.99	2143266.51
90	450382.78	2143303.59
97	450394.92	2143385.65
98	450582.29	2143403.98
99	450596.27	2143332.17
100	450564.52	2143349.07
101	450515.72	2143321.35
94	450510.08	2143280.97

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 088, выдел 010. Площадь наложения 57460.15 м²

N	X	Y
---	---	---

105	450637.57	2142855.29
53	450540.03	2142734.24
64	450539.01	2142742.48
63	450474.69	2142837.85
62	450405.5	2142870.7
61	450418.3	2142920.31
60	450428.6	2142924.17
112	450517.94	2142957.62
113	450572.23	2142968.03
114	450610.09	2143096.02
115	450591.23	2143129.94
116	450652.12	2143183.84
117	450669.9	2143178.57
118	450735.56	2143099.46
119	450736.92	2143022.01
120	450674.3	2143025.26
121	450634.38	2142960.94
122	450684.55	2142948.39
123	450651.01	2142923.24
124	450670.97	2142863.36
125	450733.07	2142870.01
126	450737.38	2142858.44
105	450637.57	2142855.29

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 089, выдел 018. Площадь наложения 47061,15 м²

N	X	Y
130	450561.45	2143755.59
131	450448.46	2143747.86
132	450452.51	2143775.31
133	450571.31	2143821.54
130	450561.45	2143755.59
98	450582.29	2143403.98
97	450394.92	2143385.65
138	450436.7	2143668.32
139	450468.56	2143679.51
140	450486.79	2143703.22
141	450553.67	2143703.48
142	450540.77	2143617.16
98	450582.29	2143403.98

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 088, выдел 011. Площадь наложения 38055 м²

N	X	Y
60	450428.6	2142924.17
59	450430.46	2142934.1
69	450442.53	2142998.65
68	450440.69	2143015.44
80	450436.15	2143056.73
79	450541.23	2143096.23
78	450548.99	2143186.06
77	450489.11	2143182.73
76	450489.46	2143184.4
87	450506.99	2143266.51
94	450510.08	2143280.97
157	450510.18	2143281.43
158	450555.06	2143261.19
159	450603.4	2143295.59
160	450612.79	2143247.38
117	450669.9	2143178.57
116	450652.12	2143183.84
115	450591.23	2143129.94
114	450610.09	2143096.02
113	450572.23	2142968.03
112	450517.94	2142957.62
60	450428.6	2142924.17

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 089, выдел 019. Площадь наложения 6474.37 м²

N	X	Y
139	450468.56	2143679.51
138	450436.7	2143668.32
131	450448.46	2143747.86
130	450561.45	2143755.59
141	450553.67	2143703.48
140	450486.79	2143703.22
139	450468.56	2143679.51

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 089, выдел 020. Площадь наложения 8878.14 м²

N	X	Y
133	450571.31	2143821.54
132	450452.51	2143775.31
181	450466.1	2143867.25
182	450469.8	2143892.26
183	450577.42	2143863.17
184	450577.48	2143862.84

133	450571.31	2143821.54

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 089, выдел 022. Площадь наложения 1097.43 м²

N	X	Y
183	450577.42	2143863.17
182	450469.8	2143892.26
14	450471.27	2143902.22
13	450575.53	2143874.04
183	450577.42	2143863.17

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 088, выдел 012. Площадь наложения 5447.33 м²

N	X	Y
158	450555.06	2143261.19
157	450510.18	2143281.43
94	450510.08	2143280.97
101	450515.72	2143321.35
100	450564.52	2143349.07
99	450596.27	2143332.17
159	450603.4	2143295.59
158	450555.06	2143261.19

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 088, выдел 006. Площадь наложения 19762.23 м²

N	X	Y
205	450825.09	2142932.14
206	450690.94	2142953.18
122	450684.55	2142948.39
121	450634.38	2142960.94
120	450674.3	2143025.26
119	450736.92	2143022.01
118	450735.56	2143099.46
212	450738.61	2143095.79
213	450823.24	2143094.13
205	450825.09	2142932.14

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 088, выдел 005. Площадь наложения 13158.18 м²

N	X	Y
126	450737.38	2142858.44
125	450733.07	2142870.01

124	450670.97	2142863.36
123	450651.01	2142923.24
122	450684.55	2142948.39
206	450690.94	2142953.18
205	450825.09	2142932.14
224	450825.9	2142861.23
126	450737.38	2142858.44

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 080, выдел 036. Площадь наложения 24138.73 м²

N	X	Y
228	451023.54	2142867.46
224	450825.9	2142861.23
205	450825.09	2142932.14
213	450823.24	2143094.13
232	450862.09	2143093.36
233	450859.24	2143033.61
234	450906.24	2143031.37
235	450905.96	2143030.12
236	450900.47	2143005.24
237	450886.47	2142965.17
238	450921.42	2142908.19
239	450982.17	2142901.44
240	451041.23	2142928.44
3	451105.83	2142911.42
2	451102.99	2142869.97
243	451072.88	2142869.02
244	451037.85	2142882.88
228	451023.54	2142867.46

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 080, выдел 033. Площадь наложения 13664.85 м²

N	X	Y
5	451094.04	2143017.69
249	451012.54	2143016.19
250	450948.42	2143044.87
235	450905.96	2143030.12
234	450906.24	2143031.37
233	450859.24	2143033.61
232	450862.09	2143093.36
255	451036.92	2143089.92
6	451088.56	2143053.93
5	451094.04	2143017.69

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 080, выдел 032. Площадь наложения 22780.63 м²

N	X	Y
5	451094.04	2143017.69
4	451107.17	2142930.99
3	451105.83	2142911.42
240	451041.23	2142928.44
239	450982.17	2142901.44
238	450921.42	2142908.19
237	450886.47	2142965.17
236	450900.47	2143005.24
235	450905.96	2143030.12
250	450948.42	2143044.87
249	451012.54	2143016.19
5	451094.04	2143017.69

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 080, выдел 031. Площадь наложения 369.23 м²

N	X	Y
243	451072.88	2142869.02
228	451023.54	2142867.46
244	451037.85	2142882.88
243	451072.88	2142869.02

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 080, выдел 026. Площадь наложения 2241.73 м²

N	X	Y
7	451088.02	2143057.46
6	451088.56	2143053.93
255	451036.92	2143089.92
283	451132.79	2143088.04
8	451132.79	2143058.91
7	451088.02	2143057.46

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 087, выдел 018. Площадь наложения 10570.13 м²

N	X	Y
288	450103.75	2140750.94
289	450005	2140767.24
290	450019.43	2140863.68
291	450121.25	2140862.52
288	450103.75	2140750.94

--	--	--

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 087, выдел 019. Площадь наложения 2097.18 м²

N	X	Y
295	450121.76	2140865.76
291	450121.25	2140862.52
290	450019.43	2140863.68
298	450022.58	2140884.73
299	450117.11	2140884.84
300	450117.01	2140878.65
301	450116.82	2140867.08
295	450121.76	2140865.76

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 087, выдел 020. Площадь наложения 36006.97 м²

N	X	Y
299	450117.11	2140884.84
298	450022.58	2140884.73
307	450080.61	2141272.72
308	450135.82	2141239.44
309	450168.93	2141178.45
310	450170.64	2141177.29
311	450129.62	2140915.86
312	450117.51	2140909.95
299	450117.11	2140884.84

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 087, выдел 021. Площадь наложения 12406.93 м²

N	X	Y
316	450198.71	2141356.19
310	450170.64	2141177.29
309	450168.93	2141178.45
308	450135.82	2141239.44
307	450080.61	2141272.72
321	450092.27	2141350.69
316	450198.71	2141356.19

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 087, выдел 022. Площадь наложения 11541.61 м²

N	X	Y
316	450198.71	2141356.19
321	450092.27	2141350.69

327	450105.79	2141441.1
328	450105.86	2141441.61
329	450208.29	2141449.92
330	450232.92	2141648.54
331	450244.13	2141658.03
332	450246.41	2141659.96
316	450198.71	2141356.19

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 087, выдел 023. Площадь наложения 22190.25 м²

N	X	Y
330	450232.92	2141648.54
329	450208.29	2141449.92
328	450105.86	2141441.61
339	450143.59	2141693.83
330	450232.92	2141648.54

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 087, выдел 024. Площадь наложения 7832.7 м²

N	X	Y
331	450244.13	2141658.03
330	450232.92	2141648.54
339	450143.59	2141693.83
346	450157.44	2141786.46
347	450199.85	2141734.01
348	450255.43	2141717.4
332	450246.41	2141659.96
331	450244.13	2141658.03

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 087, выдел 016. Площадь наложения 9821.51 м²

N	X	Y
353	450268.09	2141798
348	450255.43	2141717.4
347	450199.85	2141734.01
346	450157.44	2141786.46
357	450164.27	2141832.14
358	450272	2141832.15
359	450269.69	2141810.69
353	450268.09	2141798

Пересечение ЗУ с лесфондом. Лесничество Звенигородское, участковое лесничество Кубинское, квар. 088, выдел 014. Площадь наложения 7799.79 м²

N	X	Y
41	450302.45	2142597.72
364	450299.32	2142532.01
365	450288.54	2142368.78
366	450244.98	2142371.74
367	450250.44	2142408.26
42	450278.28	2142596.61
41	450302.45	2142597.72



МСЭД

**МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Садовая Триумфальная, д. 10/13,
г. Москва, ГСП-4, 127994

тел.: (495) 699-91-02, факс: (495) 699-62-61
E-mail: minsp@mosreg.ru

22.05.2019

Исх-7980/20-06-02

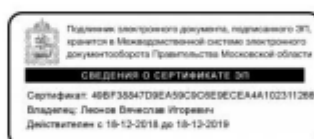
Генеральному директору
АО «Ленстрой»

Ю.А. Гаврилову

Министерство сельского хозяйства и продовольствия Московской области рассмотрело Ваше обращение относительно земельных участков, расположенных в Московской области.

В границах объекта, на котором выполняются работы по инженерно-экологическим изысканиям по объекту – «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республика Белоруссия » отсутствуют земельные участки, включенные в Перечень особо ценных продуктивных сельскохозяйственных угодий, расположенных на территории Московской области, использование которых для других целей не допускается (Постановление правительства Московской области от 15.02.2017 г. № 104/5).

Заместитель министра



В.И. Леонов

8(498)602-30-90, доб. 58343

АО Ленстрой
22.05.2019
№ 2019/25-2855

Лист согласования к документу № Исх-7980/20-06-02 от 22.05.2019. В ответ на № ВХ-10791 (29.04.2019)
 Инициатор согласования: Поляникова Н.В._МВК начальник Управления –заведующая отделом
 землепользования и контроля за рациональным использованием земель
 Согласование инициировано: 21.05.2019 15:47

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ				Тип согласования: смешанное
№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Андреев С.В.		Согласовано 22.05.2019 10:11	-
Тип согласования: последовательное				
2	Леонов В.И.		ЭП Подписано 22.05.2019 11:00	-



**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА И
ПРОДОВОЛЬСТВИЯ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЕТЕРИНАРИИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ВЕТЕРИНАРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ №1»**

д. Матвейково, д. 2, Одинцовский г.о.,
Московская область, 143021

т/ф: (495) 598-06-79, (495) 598-06-80
e-mail: tervetmo_01@bk.ru

от 29.04.2019 г. № 224/1

Генеральному директору
АО «ЛЕНСТРОЙ»

Ю. А. Гаврилову

Уважаемый Юрий Алексеевич!

В ответ на Ваше письмо № 2019/25-285 от 26.04.2019г. ГБУВ МО «Терветуправление №1» сообщает, что на подведомственной территории, в том числе в городском округе Кубинка и Часцовском сельском поселении в границах объекта «Автомобильная дорога М 1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия, транспортная развязка на 59 км, Московская область» и прилегающих зонах по 1200 м в каждую сторону скотомогильников, биотермических ям и других мест захоронения трупов животных не зарегистрировано.

Зам. начальника
ГБУВ МО «Терветуправление №1»



Ю.Т. Семёшкин

АО Ленстрой
29.04.2019
№ 2019/25-2419



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

«Одинцовский Водоканал»

143002, Московская область, г. Одинцово, ул. Западная, дом 17

ИНН/КПП 5032199733/503201001, ОГРН 1085032325531

Телефон / факс: 8 (495) 593 - 29 - 03, E-mail: odinvodokanal@mail.ru

18.04.2019 № 2/2019
на № 2019/25-228 от 12.04.2019г

О предоставлении информации

АО «ЛЕНСТРОЙ»

Генеральному директору

Ю.А. Гаврилову

Уважаемый Юрий Алексеевич!

Рассмотрев Ваше обращение, о предоставлении информации по объекту: «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия. Строительство развязки на км 59, Московская область», сообщая следующее.

Согласно Постановления № 556 от 26.11.2018г. Администрации городского поселения Одинцово Одинцовского муниципального района Московской области, ОАО "Одинцовский Водоканал" не является гарантирующим поставщиком ресурса водоснабжения и водоотведения на территории Одинцовского муниципального района.

Статусом гарантирующей организации в сфере водоснабжения и водоотведения в границах городского поселения Кубинка является АО «Одинцовская теплосеть».

Генеральный директор

С.А. Гончар

М.А. Глазатов
8 (495) 593-59-95

АО Ленстрой
19.04.2019
№ 2019/25-2166



**ОДИНЦОВСКАЯ
ТЕПЛОСЕТЬ**

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Акционерное общество
ОДИНЦОВСКАЯ ТЕПЛОСЕТЬ

Южная ул., д. 4, Одинцово, 143000

тел./факс: +7 (495) 150-15-33

e-mail: teploset@ondt.ru

16.05.19 № 01/9999

На № _____ от _____

Вх. № 5471 от 14.05.19г.

АО «Ленстрой»
Генеральному директору
Ю.А. Гаврилову

Уважаемый Юрий Алексеевич!

В ответ на ваше письмо за №2019/25-327 от 14.05.2019г. сообщаю, что АО «Одинцовская теплосеть» эксплуатирует водозаборный узел по адресу: Московская область, Одинцовский район, г.п. Кубинка, ул. Сосновка.

В состав данного ВЗУ входит:

1. Скважина №2795А
2. Скважина №2796А
3. Водонапорная башня
4. Станция обезжелезивания ($Q=500\text{м}^3/\text{час}$)
5. Насосная станция второго подъема

1-й пояс ЗСО находится в границах огражденного земельного участка.

Проекта организации 2-го и 3-го поясов ЗСО по данному объекту в АО «Одинцовская теплосеть» не имеется.

Заместитель генерального директора по ВКХ

Е.А. Глинкин

Исп. И.Р. Шелепина
т. 8(916) 902-70-49

АО Ленстрой
16.05.2019
№ 2019/25-2720

МСЭД



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

143407, Московская область, г. Красногорск, бульвар Строителей, дом 1
тел. (498) 602-21-21; факс: (498) 602-21-68

E-mail: minecology@mosreg.ru

14.05.2019

26Исх-5141

Генеральному директору
АО «Ленстрой»

Ю.А. Гаврилову

office@lenstr.ru

Министерство экологии и природопользования Московской области (далее – Министерство) рассмотрело обращение АО «Ленстрой» от 22.04.2019 № 2019/25-264 по вопросу предоставления информации, необходимой для разработки проектной документации по объекту: «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область», и сообщает.

Министерство осуществляет на территории Московской области мониторинг объектов животного и растительного мира, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, Красную книгу Московской области.

В Министерстве не имеется сведений о зафиксированных в границах участка проведения инженерно-экологических изысканий местах обитания (произрастания) видов животных и растений, занесенных в Красную книгу Московской области и Красную книгу Российской Федерации (в соответствии с Банком данных по объектам животного и растительного мира, занесенным в Красную книгу Московской области).

При выполнении инженерно-экологических изысканий требуется проведение натурных обследований участка планируемых работ на предмет выявления мест обитания растений и животных, в том числе занесенных в Красную книгу Российской Федерации и Красную книгу Московской области.

Рекомендуем заявителю организовать в соответствующий биофенологический период ботанические и зоологические обследования участка изысканий, что позволит получить актуальные данные о видовом составе растительного и животного мира (в том числе о путях миграции).

Иной информацией министерство не располагает.

Заместитель министра

О.В. Коносович
8(498) 602-20-44 доб. 4-73-29



П.А. Бида

Лист согласования к документу № 26Исх-5141 от 14.05.2019. В ответ на № 26Вх-15973 (23.04.2019)
 Инициатор согласования: Коносевиц О.В. заведующий отделом
 Согласование инициировано: 13.05.2019 10:45

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ				Тип согласования: смешанное
№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Титов Д.С.		Согласовано 13.05.2019 11:33	-
Тип согласования: последовательное				
2	Бида П.А.		ЭП Подписано 13.05.2019 14:01	-



**ГЛАВА
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КУБИНКА
ОДИНЦОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

143070, Московская обл., Одинцовский р-н, Наро-Фоминское шоссе, д.4
тел. 8-498-715-82-30

E-mail: admin@kubinka-info.ru

<http://www.kubinka-info.ru>

ОКПО 04192700, ОГРН 1055006364390,

ИНН/КПП 5032140200/503201001

07 МАЙ 2019

№ 4.6/4626

На № 2019/25-287 от 26.04.2019

Главному инженеру АО «ЛЕНСТРОЙ»

Д.В. Герчину

office@lenstr.ru

Рассмотрев Ваше обращение от 26.04.2019 № 2019/25-287 по вопросу проектируемой развязки «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область» сообщаю, что на территории городского поселения Кубинка, в границах проектируемой развязки, кладбища и санитарно-защитные зоны кладбищ отсутствуют.

П.С. Здрадовский

Исх. № 498-715-82-30

АО Ленстрой
07.05.2019
№ 2019/25-2552



**МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(Минсельхоз России)

ДЕПАРТАМЕНТ МЕЛИОРАЦИИ
(Депмелиорация)

Орликов пер., 1/11, Москва, 107139
Для телеграмм: Москва 84
Минроссельхоз
телефон/факс: (495) 607-88-37
E-mail: info@mel.mcx.ru
<http://www.mcx.ru>

АО «Ленстрой»

Дунайский пр., д. 13, корп. 1,
литер А, помещение 2-Н,
офис 131, г. Санкт-Петербург,
196158

office@lenstr.ru

07.05.2019 20/606

Департамент мелиорации Минсельхоза России рассмотрел обращение АО «Ленстрой» от 15.04.2019 № 2019/25-249 по вопросу предоставления сведений о наличии/отсутствии мелиоративных систем и мелиорируемых земель в районе размещения проектируемого объекта «Автомобильная дорога М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия. Строительство транспортной развязки на км 59, Московская область», расположенного на территории городского поселения Кубинка и Часцовского сельского поселения Одинцовского района Московской области, в соответствии с представленной схемой и сообщает.

По информации подведомственного Минсельхозу России ФГБУ «Управление «Спецмелиоводхоз» в районе размещения проектируемого объекта мелиоративные системы и мелиорированные земли отсутствуют.

Заместитель директора



**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Л.П. Кочеткова

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00E1036E1B07E0E980E81188DE504B699B
Владелец: Кочеткова Людмила Петровна
Действителен: с 02.11.2018 до 02.11.2019

Кропина Е.А.
8 (495) 607-64-25

АО Ленстрой
07.05.2019
№ 2019/25-2575

Приложение 31



Министерство природных ресурсов и экологии
Российской Федерации

Федеральное агентство водных ресурсов
(Росводресурсы)

**Московско-Окское бассейновое
водное управление**

**Отдел водных ресурсов
по Московской области**

Верх. Красносельская ул., 17А, стр. 1Б, г. Москва, 107140
тел./факс: (499) 788-22-65
E-mail: mo-peiem@m-obvu.ru, <http://www.m-obvu.ru>

Генеральному директору
ООО «ЗемлеСтрой»

Н.В. Кочину

05.05.2019 № 08-27/690
из № 200/19 от 20.05.2019

В ответ на Ваше обращение от 20.05.2019 вх. №08-20/201 Отдел водных ресурсов по Московской области Московско-Окского БВУ сообщает следующее.

Сведения из государственного водного реестра предоставляются на основании заявления по форме, установленной приказом Минприроды РФ от 26.09.2013 №410 «Об утверждении административного регламента предоставления Федеральным агентством водных ресурсов государственной услуги по предоставлению сведений из государственного водного реестра и копий документов, содержащих сведения, включенные в государственный водный реестр», в приложении 2.

Номера форм, заполняются в соответствии с Приказом Минприроды России от 29.05.2007 №138 «Об утверждении формы государственного водного реестра».

Приказ и образец заявления находится на сайте МОБВУ (<http://www.m-obvu.ru/>) во вкладке «Московская область».

Заместитель руководителя
Московско-Окского БВУ –
Начальник ОВР по Московской области

А.В. Терещенко

Исп. Губина Я.В.
Тел. 8-495-587-99-09 (доб. 311)