АДМИНИСТРАЦИЯ

ОДИНЦОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19.05.2021 № 1640

Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения Одинцовского городского округа Московской области

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Установить, что размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения Одинцовского городского округа Московской области, определяется согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в официальных средствах массовой информации Одинцовского городского округа Московской области и разместить на официальном сайте Одинцовского городского округа Московской области в сети «Интернет».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы администрации Одинцовского городского округа Пайсова М.А.

Глава Одинцовского

городского округа А.Р. Иванов

Приложение

к постановлению Администрации Одинцовского

городского округа

от «19» 05.2021 г. № 1640

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения Одинцовского городского округа Московской области

Таблица 1

Исходные значения размера вреда от превышения допустимых

нагрузок на каждую ось транспортного средства и постоянные

коэффициенты для автомобильных дорог местного значения Одинцовского городского округа Московской области

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс | Рисх.ось, руб./100 км | Постоянные коэффициенты |
| a | b |
| 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 |
| 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 |
| 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 |

Таблица 2

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения Одинцовского городского округа Московской области, рассчитанным под осевую нагрузку 6 т, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда при превышении фактических нагрузок на каждую ось транспортного средства над допустимыми |
| для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в том числе для зимнего периода года | для дорог с одеждой переходного типа, в том числе для зимнего периода года |
| свыше 2 до 3 | 6178 | 3005 |
| от 3 (включительно) до 4 | 6202 | 3022 |
| от 4 (включительно) до 5 | 6234 | 3042 |
| от 5 (включительно) до 6 | 6274 | 3064 |
| от 6 (включительно) до 7 | 6322 | 3086 |
| от 7 (включительно) до 8 | 6379 | 3109 |
| от 8 (включительно) до 9 | 6443 | 3134 |
| от 9 (включительно) до 10 | 6515 | 3159 |
| от 10 (включительно) до 11 | 6596 | 3184 |
| от 11 (включительно) до 12 | 6683 | 3211 |
| от 12 (включительно) до 13 | 6779 | 3237 |
| от 13 (включительно) до 14 | 6882 | 3265 |
| от 14 (включительно) до 15 | 6993 | 3293 |
| от 15 (включительно) до 16 | 7111 | 3321 |
| от 16 (включительно) до 17 | 7236 | 3350 |
| от 17 (включительно) до 18 | 7369 | 3379 |
| от 18 (включительно) до 19 | 7510 | 3409 |
| от 19 (включительно) до 20 | 7658 | 3439 |
| от 20 (включительно) до 21 | 7813 | 3469 |
| от 21 (включительно) до 22 | 7975 | 3500 |
| от 22 (включительно) до 23 | 8145 | 3531 |
| от 23 (включительно) до 24 | 8322 | 3563 |
| от 24 (включительно) до 25 | 8506 | 3595 |
| от 25 (включительно) до 26 | 8698 | 3627 |
| от 26 (включительно) до 27 | 8897 | 3659 |
| от 27 (включительно) до 28 | 9102 | 3692 |
| от 28 (включительно) до 29 | 9315 | 3725 |
| от 29 (включительно) до 30 | 9535 | 3759 |
| от 30 (включительно) до 31 | 9762 | 3792 |
| от 31 (включительно) до 32 | 9997 | 3826 |
| от 32 (включительно) до 33 | 10238 | 3860 |
| от 33 (включительно) до 34 | 10486 | 3895 |
| от 34 (включительно) до 35 | 10742 | 3929 |
| от 35 (включительно) до 36 | 11004 | 3964 |
| от 36 (включительно) до 37 | 11273 | 4000 |
| от 37 (включительно) до 38 | 11549 | 4035 |
| от 38 (включительно) до 39 | 11833 | 4071 |
| от 39 (включительно) до 40 | 12123 | 4106 |
| от 40 (включительно) до 41 | 12420 | 4143 |
| от 41 (включительно) до 42 | 12724 | 4179 |
| от 42 (включительно) до 43 | 13035 | 4215 |
| от 43 (включительно) до 44 | 13353 | 4252 |
| от 44 (включительно) до 45 | 13677 | 4289 |
| от 45 (включительно) до 46 | 14009 | 4326 |
| от 46 (включительно) до 47 | 14347 | 4363 |
| от 47 (включительно) до 48 | 14692 | 4401 |
| от 48 (включительно) до 49 | 15044 | 4439 |
| от 49 (включительно) до 50 | 15403 | 4477 |
| от 50 (включительно) до 51 | 15769 | 4515 |
| от 51 (включительно) до 52 | 16141 | 4553 |
| от 52 (включительно) до 53 | 16521 | 4591 |
| от 53 (включительно) до 54 | 16907 | 4630 |
| от 54 (включительно) до 55 | 17299 | 4669 |
| от 55 (включительно) до 56 | 17699 | 4708 |
| от 56 (включительно) до 57 | 18105 | 4747 |
| от 57 (включительно) до 58 | 18518 | 4786 |
| от 58 (включительно) до 59 | 18938 | 4826 |
| от 59 (включительно) до 60 | 19364 | 4865 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](#Par87) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 |

Таблица 3

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения Одинцовского городского округа Московской области, рассчитанным под осевую нагрузку 10 т, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда при превышении фактических нагрузок на каждую ось транспортного средства над допустимыми |
| для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в том числе для зимнего периода года | для дорог с одеждой переходного типа, в том числе для зимнего периода года |
| свыше 2 до 3 | 1350 | 662 |
| от 3 (включительно) до 4 | 1369 | 672 |
| от 4 (включительно) до 5 | 1396 | 684 |
| от 5 (включительно) до 6 | 1430 | 696 |
| от 6 (включительно) до 7 | 1470 | 710 |
| от 7 (включительно) до 8 | 1517 | 723 |
| от 8 (включительно) до 9 | 1571 | 738 |
| от 9 (включительно) до 10 | 1631 | 752 |
| от 10 (включительно) до 11 | 1698 | 768 |
| от 11 (включительно) до 12 | 1772 | 783 |
| от 12 (включительно) до 13 | 1851 | 799 |
| от 13 (включительно) до 14 | 1938 | 815 |
| от 14 (включительно) до 15 | 2030 | 831 |
| от 15 (включительно) до 16 | 2129 | 848 |
| от 16 (включительно) до 17 | 2234 | 865 |
| от 17 (включительно) до 18 | 2345 | 883 |
| от 18 (включительно) до 19 | 2462 | 900 |
| от 19 (включительно) до 20 | 2586 | 918 |
| от 20 (включительно) до 21 | 2715 | 936 |
| от 21 (включительно) до 22 | 2851 | 954 |
| от 22 (включительно) до 23 | 2993 | 972 |
| от 23 (включительно) до 24 | 3141 | 991 |
| от 24 (включительно) до 25 | 3295 | 1010 |
| от 25 (включительно) до 26 | 3455 | 1029 |
| от 26 (включительно) до 27 | 3621 | 1048 |
| от 27 (включительно) до 28 | 3792 | 1067 |
| от 28 (включительно) до 29 | 3970 | 1087 |
| от 29 (включительно) до 30 | 4154 | 1106 |
| от 30 (включительно) до 31 | 4344 | 1126 |
| от 31 (включительно) до 32 | 4540 | 1146 |
| от 32 (включительно) до 33 | 4741 | 1167 |
| от 33 (включительно) до 34 | 4948 | 1187 |
| от 34 (включительно) до 35 | 5162 | 1207 |
| от 35 (включительно) до 36 | 5381 | 1228 |
| от 36 (включительно) до 37 | 5606 | 1249 |
| от 37 (включительно) до 38 | 5837 | 1270 |
| от 38 (включительно) до 39 | 6073 | 1291 |
| от 39 (включительно) до 40 | 6316 | 1312 |
| от 40 (включительно) до 41 | 6564 | 1333 |
| от 41 (включительно) до 42 | 6818 | 1355 |
| от 42 (включительно) до 43 | 7077 | 1376 |
| от 43 (включительно) до 44 | 7343 | 1398 |
| от 44 (включительно) до 45 | 7614 | 1420 |
| от 45 (включительно) до 46 | 7891 | 1441 |
| от 46 (включительно) до 47 | 8174 | 1464 |
| от 47 (включительно) до 48 | 8462 | 1486 |
| от 48 (включительно) до 49 | 8756 | 1508 |
| от 49 (включительно) до 50 | 9056 | 1530 |
| от 50 (включительно) до 51 | 9361 | 1553 |
| от 51 (включительно) до 52 | 9673 | 1575 |
| от 52 (включительно) до 53 | 9989 | 1598 |
| от 53 (включительно) до 54 | 10312 | 1621 |
| от 54 (включительно) до 55 | 10640 | 1644 |
| от 55 (включительно) до 56 | 10974 | 1667 |
| от 56 (включительно) до 57 | 11313 | 1690 |
| от 57 (включительно) до 58 | 11658 | 1713 |
| от 58 (включительно) до 59 | 12009 | 1736 |
| от 59 (включительно) до 60 | 12365 | 1760 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](#Par87) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 |

Таблица 4

 Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения Одинцовского городского округа Московской области, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 т, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми (процентов) | Размер вреда при превышении фактических нагрузок на каждую ось транспортного средства над допустимыми |
| для дорог с одеждой капитального и облегченного типа, в том числе для зимнего периода года | для дорог с одеждой переходного типа, в том числе для зимнего периода года |
| свыше 2 до 3 | 614 | 299 |
| от 3 (включительно) до 4 | 620 | 302 |
| от 4 (включительно) до 5 | 629 | 306 |
| от 5 (включительно) до 6 | 639 | 309 |
| от 6 (включительно) до 7 | 652 | 313 |
| от 7 (включительно) до 8 | 668 | 317 |
| от 8 (включительно) до 9 | 685 | 321 |
| от 9 (включительно) до 10 | 704 | 326 |
| от 10 (включительно) до 11 | 726 | 330 |
| от 11 (включительно) до 12 | 749 | 334 |
| от 12 (включительно) до 13 | 775 | 339 |
| от 13 (включительно) до 14 | 802 | 344 |
| от 14 (включительно) до 15 | 832 | 349 |
| от 15 (включительно) до 16 | 863 | 353 |
| от 16 (включительно) до 17 | 897 | 358 |
| от 17 (включительно) до 18 | 933 | 363 |
| от 18 (включительно) до 19 | 970 | 369 |
| от 19 (включительно) до 20 | 1010 | 374 |
| от 20 (включительно) до 21 | 1051 | 379 |
| от 21 (включительно) до 22 | 1095 | 384 |
| от 22 (включительно) до 23 | 1140 | 390 |
| от 23 (включительно) до 24 | 1187 | 395 |
| от 24 (включительно) до 25 | 1237 | 401 |
| от 25 (включительно) до 26 | 1288 | 406 |
| от 26 (включительно) до 27 | 1341 | 412 |
| от 27 (включительно) до 28 | 1396 | 417 |
| от 28 (включительно) до 29 | 1453 | 423 |
| от 29 (включительно) до 30 | 1512 | 429 |
| от 30 (включительно) до 31 | 1573 | 434 |
| от 31 (включительно) до 32 | 1635 | 440 |
| от 32 (включительно) до 33 | 1700 | 446 |
| от 33 (включительно) до 34 | 1766 | 452 |
| от 34 (включительно) до 35 | 1835 | 458 |
| от 35 (включительно) до 36 | 1905 | 464 |
| от 36 (включительно) до 37 | 1977 | 470 |
| от 37 (включительно) до 38 | 2051 | 476 |
| от 38 (включительно) до 39 | 2126 | 482 |
| от 39 (включительно) до 40 | 2204 | 488 |
| от 40 (включительно) до 41 | 2284 | 495 |
| от 41 (включительно) до 42 | 2365 | 501 |
| от 42 (включительно) до 43 | 2448 | 507 |
| от 43 (включительно) до 44 | 2533 | 513 |
| от 44 (включительно) до 45 | 2620 | 520 |
| от 45 (включительно) до 46 | 2709 | 526 |
| от 46 (включительно) до 47 | 2799 | 533 |
| от 47 (включительно) до 48 | 2891 | 539 |
| от 48 (включительно) до 49 | 2986 | 546 |
| от 49 (включительно) до 50 | 3082 | 552 |
| от 50 (включительно) до 51 | 3179 | 559 |
| от 51 (включительно) до 52 | 3279 | 565 |
| от 52 (включительно) до 53 | 3380 | 572 |
| от 53 (включительно) до 54 | 3484 | 578 |
| от 54 (включительно) до 55 | 3589 | 585 |
| от 55 (включительно) до 56 | 3696 | 592 |
| от 56 (включительно) до 57 | 3804 | 599 |
| от 57 (включительно) до 58 | 3915 | 605 |
| от 58 (включительно) до 59 | 4027 | 612 |
| от 59 (включительно) до 60 | 4141 | 619 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](#Par87) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 |

Таблица 5

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения Одинцовского городского округа Московской области, от превышения для автомобильной дороги массы транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой (процентов)  | Размер вреда |
| свыше 2 до 3 | 7611  |
| от 3 (включительно) до 4 | 7735  |
| от 4 (включительно) до 5 | 7858  |
| от 5 (включительно) до 6 | 7981  |
| от 6 (включительно) до 7 | 8105  |
| от 7 (включительно) до 8 | 8228  |
| от 8 (включительно) до 9 | 8351  |
| от 9 (включительно) до 10 | 8475  |
| от 10 (включительно) до 11 | 8598  |
| от 11 (включительно) до 12 | 8722  |
| от 12 (включительно) до 13 | 8845  |
| от 13 (включительно) до 14 | 8968  |
| от 14 (включительно) до 15 | 9092  |
| от 15 (включительно) до 16 | 9215 |
| от 16 (включительно) до 17 | 9338 |
| от 17 (включительно) до 18 | 9462 |
| от 18 (включительно) до 19 | 9585 |
| от 19 (включительно) до 20 | 9708 |
| от 20 (включительно) до 21 | 9832 |
| от 21 (включительно) до 22 | 9955 |
| от 22 (включительно) до 23 | 10079 |
| от 23 (включительно) до 24 | 10202 |
| от 24 (включительно) до 25 | 10325 |
| от 25 (включительно) до 26 | 10449 |
| от 26 (включительно) до 27 | 10572 |
| от 27 (включительно) до 28 | 10695 |
| от 28 (включительно) до 29 | 10819 |
| от 29 (включительно) до 30 | 10942 |
| от 30 (включительно) до 31 | 11065 |
| от 31 (включительно) до 32 | 11189 |
| от 32 (включительно) до 33 | 11312 |
| от 33 (включительно) до 34 | 11436 |
| от 34 (включительно) до 35 | 11559 |
| от 35 (включительно) до 36 | 11682 |
| от 36 (включительно) до 37 | 11806 |
| от 37 (включительно) до 38 | 11929 |
| от 38 (включительно) до 39 | 12052 |
| от 39 (включительно) до 40 | 12176 |
| от 40 (включительно) до 41 | 12299 |
| от 41 (включительно) до 42 | 12422 |
| от 42 (включительно) до 43 | 12546 |
| от 43 (включительно) до 44 | 12669 |
| от 44 (включительно) до 45 | 12793 |
| от 45 (включительно) до 46 | 12916 |
| от 46 (включительно) до 47 | 13039 |
| от 47 (включительно) до 48 | 13163 |
| от 48 (включительно) до 49 | 13286 |
| от 49 (включительно) до 50 | 13409 |
| от 50 (включительно) до 51 | 13533 |
| от 51 (включительно) до 52 | 13656 |
| от 52 (включительно) до 53 | 13779 |
| от 53 (включительно) до 54 | 13903 |
| от 54 (включительно) до 55 | 14026 |
| от 55 (включительно) до 56 | 14150 |
| от 56 (включительно) до 57 | 14273 |
| от 57 (включительно) до 58 | 14396 |
| от 58 (включительно) до 59 | 14520 |
| от 59 (включительно) до 60 | 14643 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в [методике](#Par87) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67 |

При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

по 31 декабря 2020 г. (включительно) - 0,2;

с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г. (включительно) - 0,4;

с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (включительно) - 0,6;

с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (включительно) - 0,8.