

УТВЕРЖДЕН
постановлением Администрации
Одинцовского городского округа
Московской области

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**на автомобильных дорогах в границах территории Территориального
управления Одинцово Администрации Одинцовского городского округа
Московской области: д. Лохино, ул. Кутузовская и ул. Чистяковой**



Содержание

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Введение	4
2	Условные обозначения обустройства дорог	10
3	автомобильная дорога (Московская обл., Одинцовский р-н, подъезд к д. Лохино)	11
4	автомобильная дорога (Московская обл., Одинцовский р-н, г. Одинцово, д. Лохино-х. Никонорова)	19
5	автомобильная дорога (Московская обл., Одинцовский р-н, д. Лохино, пос. 2-й Лохинский)	28
6	дорога Лит. Д4 (Московская обл, Одинцовский р-н, п. 2-й Лохинский)	33
7	автомобильная дорога (Московская обл, Одинцовский р-н, п. 2-й Лохинский, ул. 1-я Советская)	38
8	автомобильная дорога (Московская обл, Одинцовский р-н, д. Лохино, ул. 2-я Советская)	42
9	автомобильная дорога (Московская обл., Одинцовский р-н, г. Одинцово, ул. Чистяковой)	46
10	автомобильная дорога (Московская обл., Одинцовский р-н, г. Одинцово, ул. Кутузовская)	67

ВВЕДЕНИЕ

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения автомобильных дорог, расположенных на территории городского поселения Одинцово, Одинцовского муниципального района, Московской области, разработан на основании договора №20/04-16П от 16 апреля 2020 года между ООО "Зеленый Мегполис" и ОАО "Одинцовское дорожное ремонтно-строительное управление".

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Как средство визуального ориентирования, для обозначения вертикальных элементов (поверхностей) дорожных сооружений (опор мостов, опор освещения, путепроводов, торцов парапетов и прочих препятствий, расположенных в пределах обочины), применяется разметка 2.1.1-2.1.3.

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 56м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:
 - треугольные – длина стороны 900;
 - круглые – диаметр 700;
 - квадратные – 700х700

Вся разметка показана схематически.

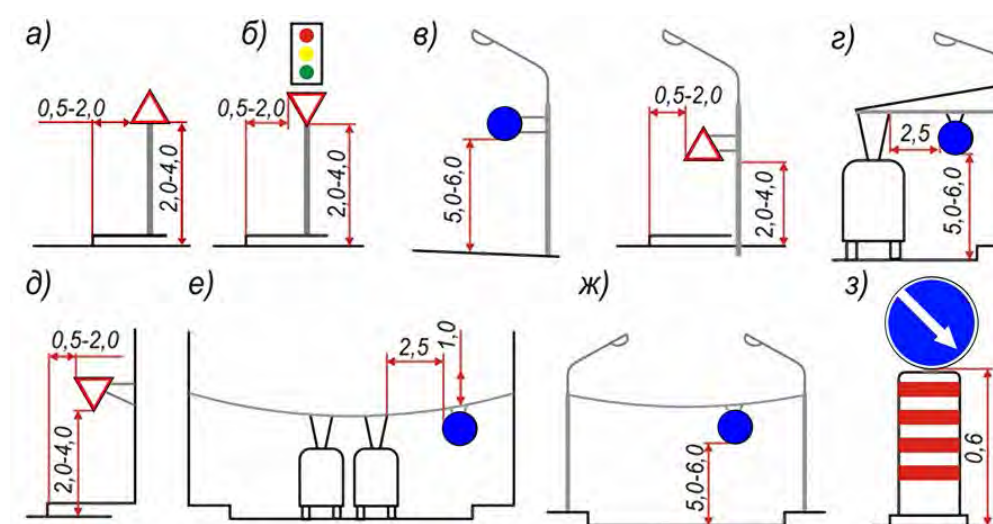
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

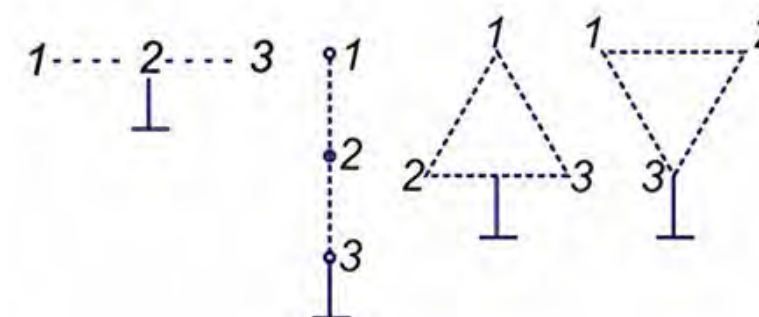
СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



(наиболее важные пункты)

5.1.0. Опоры должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по технологической документации, утвержденной в установленном порядке.

5.1.1. Для изготовления опор следует применять лесоматериалы круглых хвойных пород - по ГОСТ 9463-88 или пиломатериалы хвойных пород по ГОСТ 8486-86 2-го и 3-го сорта.

Допускается изготавливать опоры из древесины дорог других пород - в пределах района их произростания - при условии, что ее стойкость против загнивания, твердость и прочность на изгиб не ниже соответствующих показателей для хвойных пород.

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24](#) <1>, установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливают слева от проезжей части. какие знаки дублируются при 2 полосах???

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть ^{поправить} 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунок В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок В.1б](#));

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 4 м ([рисунок В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 -

1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в Приложении Г.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β_v ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии R_L ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии R_W ;
- светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

Q_d выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалями), термопластиком и холодным пластиком по ГОСТ Р 52575, полимерными лентами по ГОСТ Р 54306, штучными формами по ГОСТ Р 53170, световозвращателями по ГОСТ Р 50971. Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют

микростеклошарики по ГОСТ Р 53172.

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289-2019 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалями) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%;
- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения $45^\circ/0^\circ$ (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса

должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;

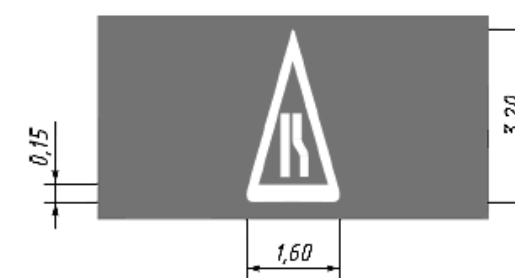
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

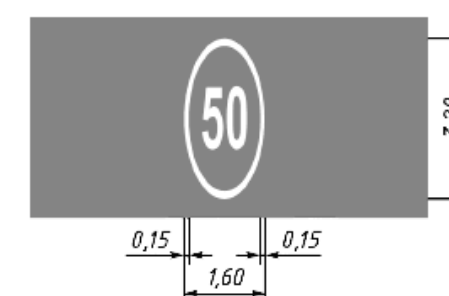
5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289-2019.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2019). Размеры в м:

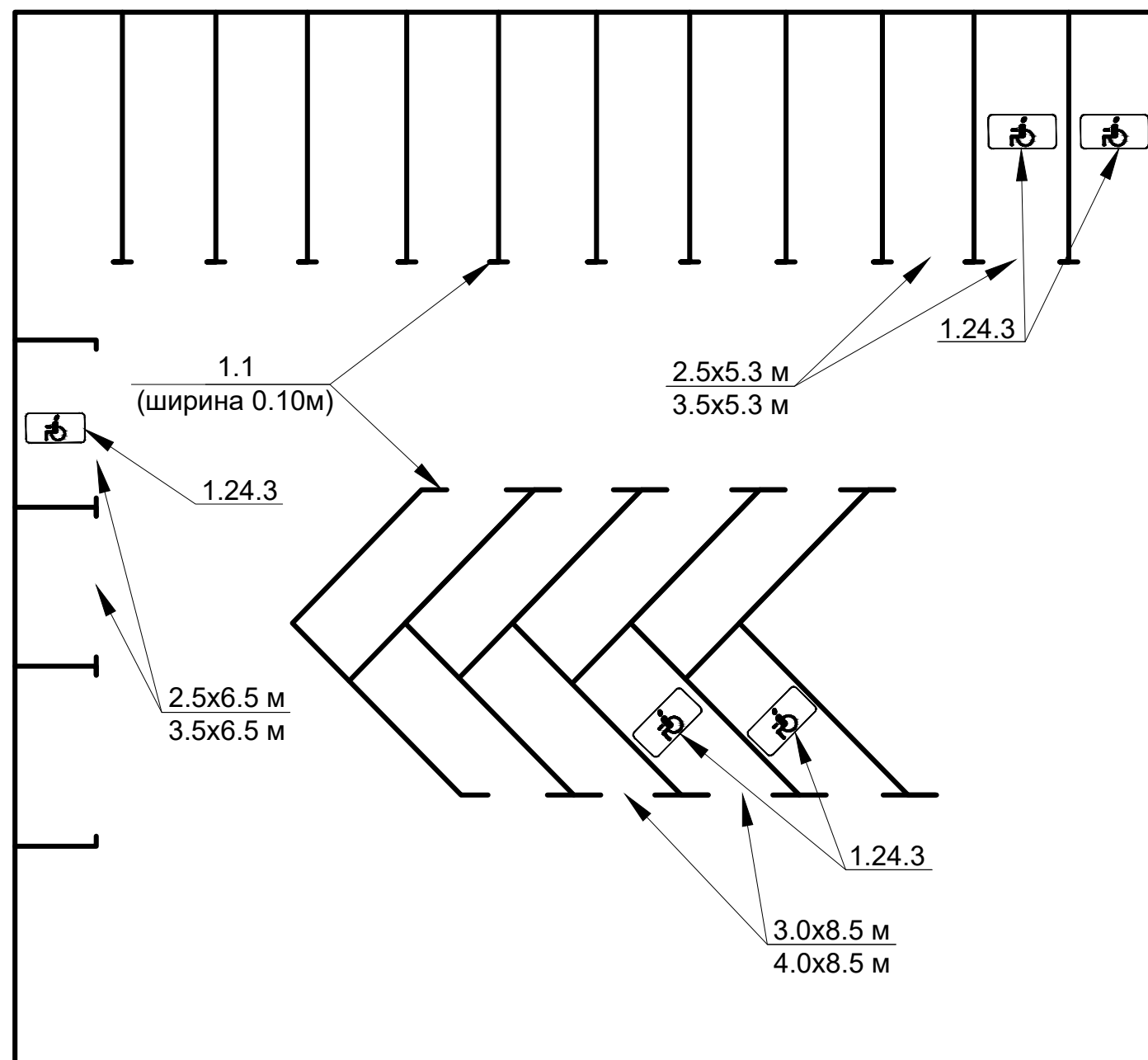
1.24.1



1.24.2



РАЗМЕРЫ ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

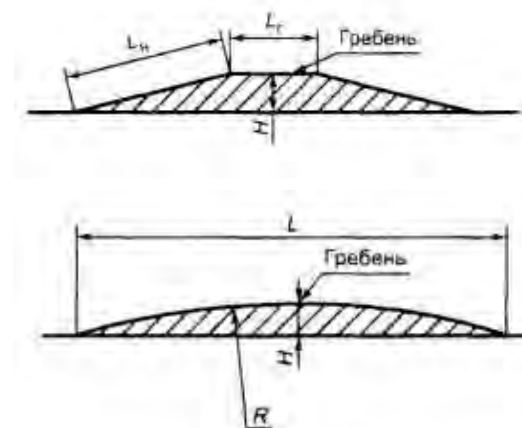
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

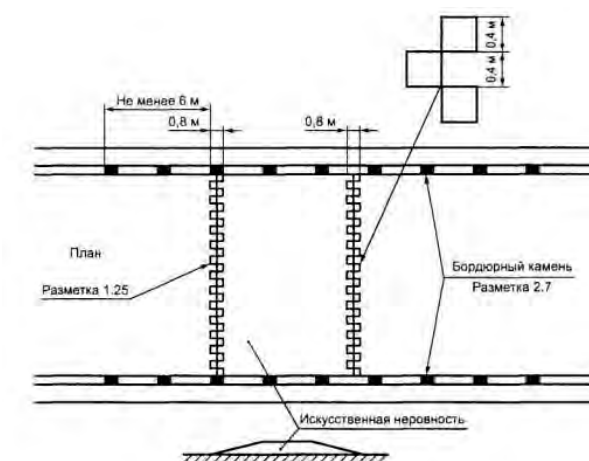
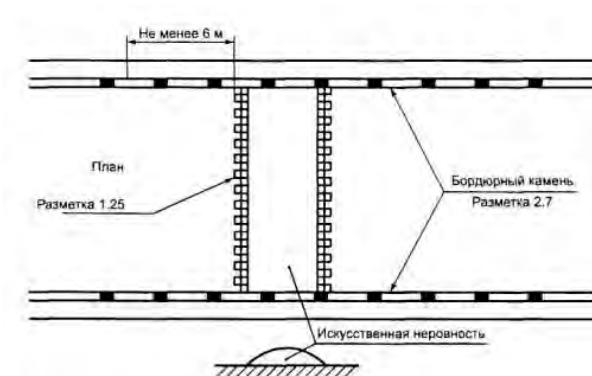
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

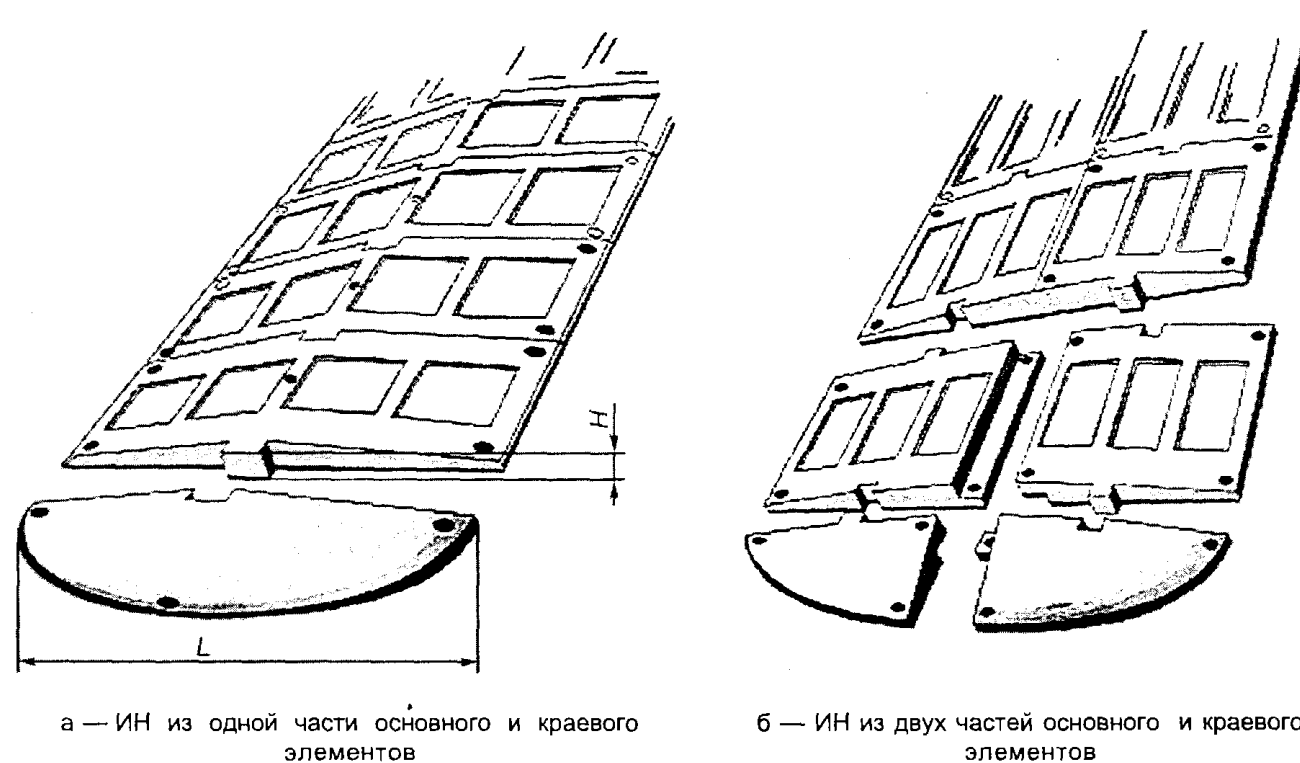


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.


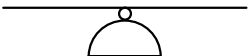
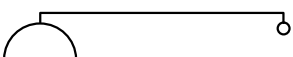
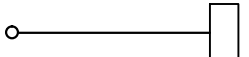
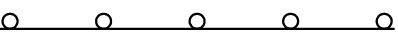

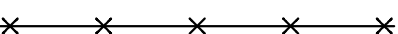

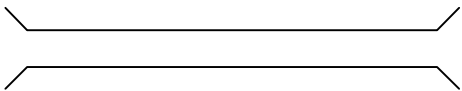

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.




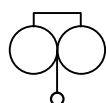






4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

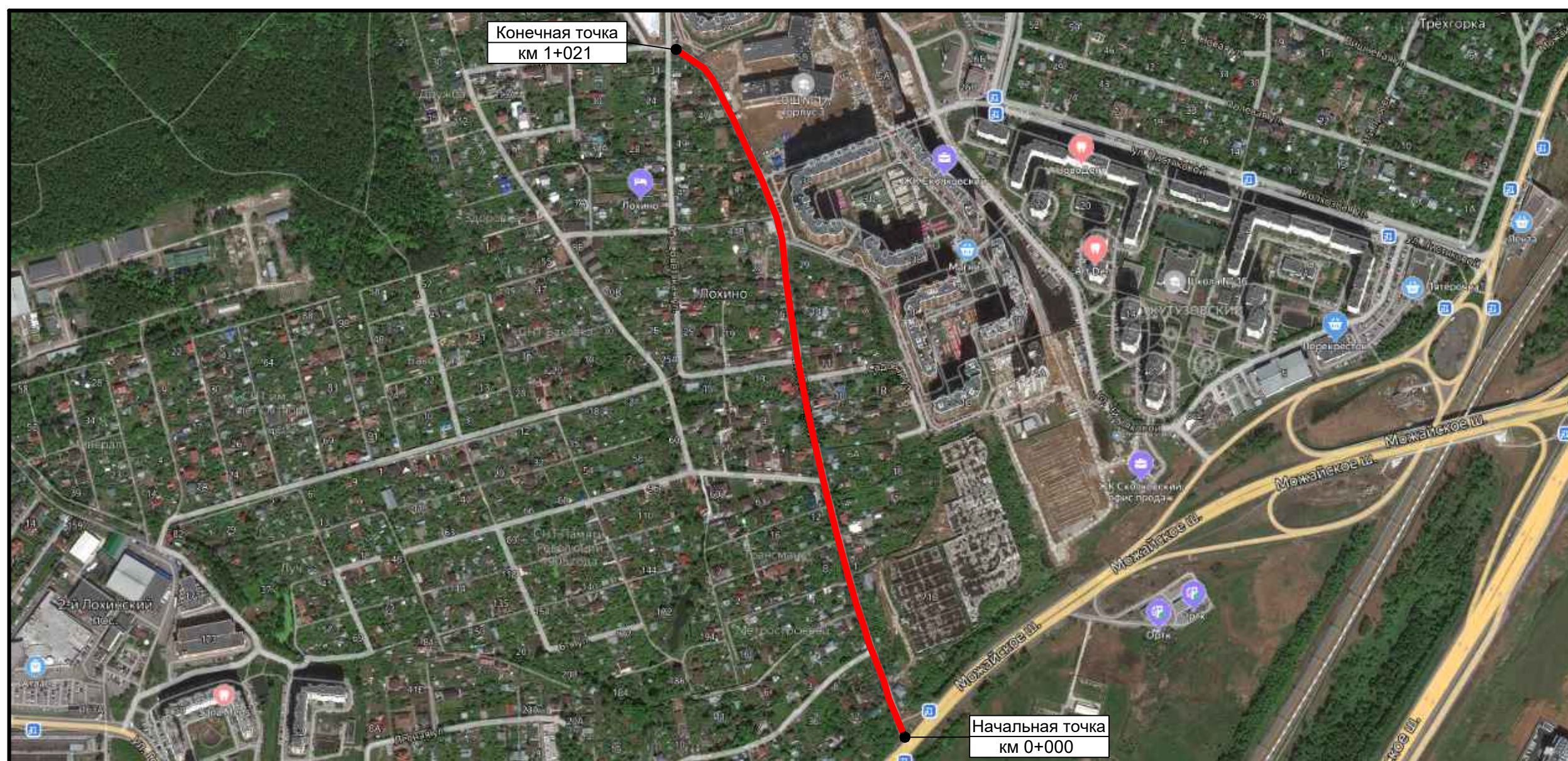
Условные обозначения элементов обустройства дороги

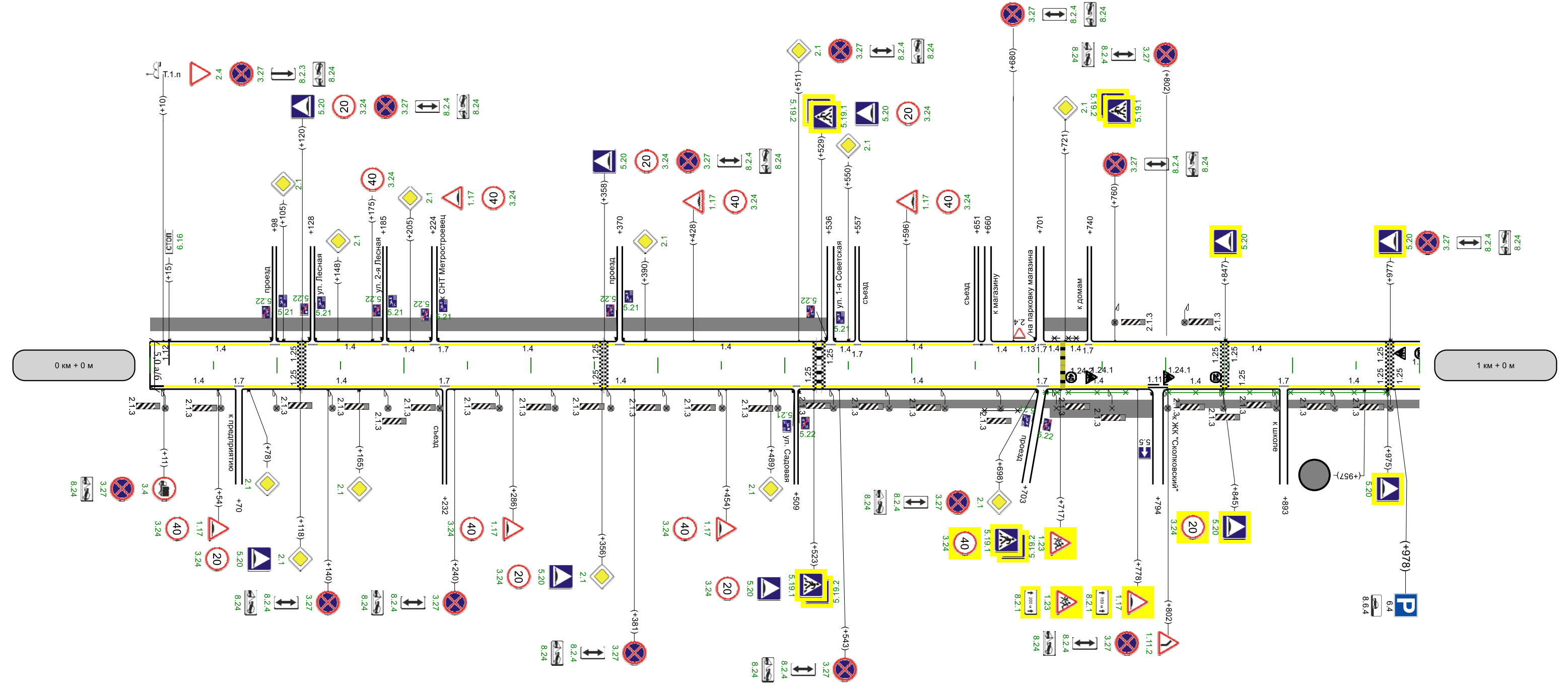
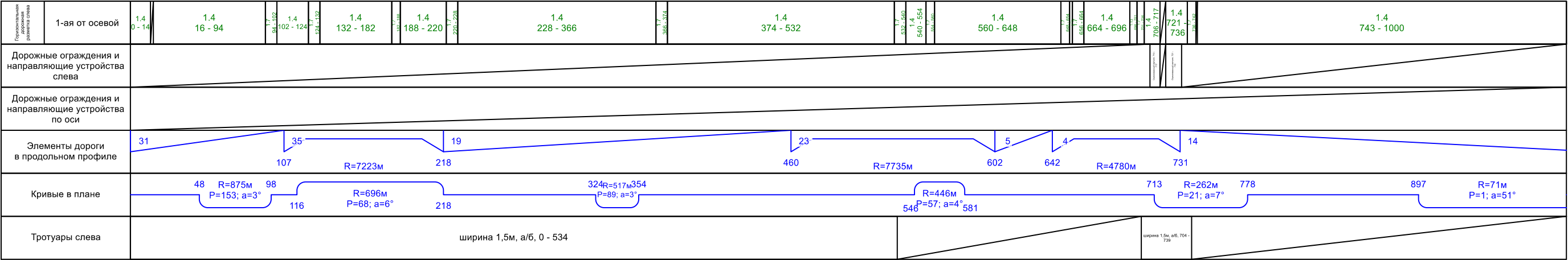
Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	пешеходное ограждение существующее
	пешеходное ограждение проектируемое
	мост, путепровод
	водопропускная труба

Обозначения	Наименование
	проектируемый столб освещения
	существующий столб освещения
	железнодорожный переезд
	железнодорожный светофор
	существующий тротуар, пешеходная дорожка
	проектируемый тротуар, пешеходная дорожка
	искусственная дорожная неровность
	проектируемые сигнальные столбики
	существующие сигнальные столбики
	бортовой камень (бордюр)

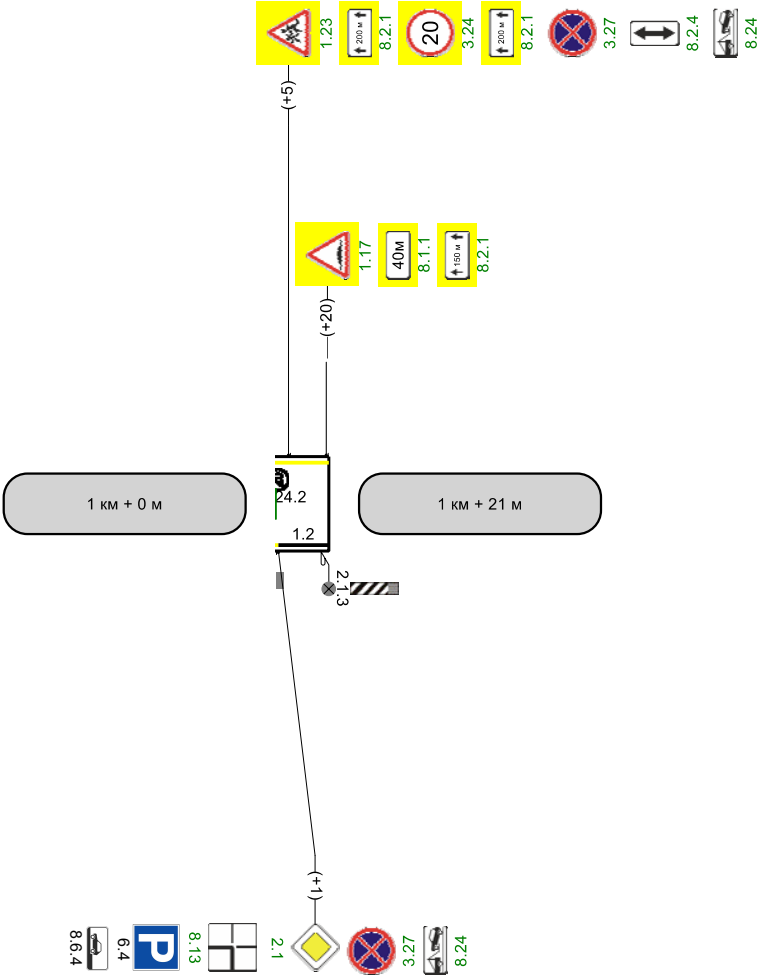
автомобильная дорога
(Московская обл., Одинцовский р-н, подъезд к д. Лохино)
от ш. Можайское - до ул. 1-я Советская
(км 0+000 - км 1+021)

Схема автомобильной дороги





Порядковый номер участка	1-ая от осевой	1.4 0 - 21
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле	14	
Кривые в плане	20 R=71м P=1; a=51°	
Тротуары слева		



Порядковый номер участка	1-ая от осевой	1.2 1 - 21
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.4(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.12(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.14.1(м)	1.24.1(шт)	1.24.2(шт)	1.25(м)	2.1.3(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	1.750	1.000	0.250	0.800	0.400	1.550	1.910	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	0.60	4.00	4.00	1.00	1.00	0.40	0.30	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 - 1	13,000	1842,000	117,000	16,000	2,500	5,000	5,000	5,000	3,000	1,000	30,000	25,000	
1 - 2	35,000	7,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,000	0,000	1,000	
ИТОГО	48,000	1849,000	117,000	16,000	2,500	5,000	5,000	10,000	3,000	2,000	30,000	26,000	
ЛИН.КМ	0,048	1,849	0,117	0,016	0,003	0,005	0,010	0,005	0,003	0,000	0,030	0,026	
ПРИВЕД.КМ	0,048	1,849	0,059	0,028	0,010	0,001	0,160	0,080	0,003	0,000	0,120	0,026	
ПЛОЩАДЬ	4,800	184,900	5,850	2,800	1,000	0,750	16,000	8,000	4,650	3,820	12,000	7,800	252,370

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для ЗИП)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.2	Опасный поворот			0+802	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+054	Установлено	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность			0+205	Требуется установить	1	слева
4	1.17	Искусственная неровность			0+286	Требуется установить	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность			0+428	Требуется установить	1	слева
6	1.17	Искусственная неровность			0+454	Требуется установить	1	справа
7	1.17	Искусственная неровность			0+596	Требуется установить	1	слева
8	1.17	Искусственная неровность			0+680	Демонтировать	1	слева
9	1.17	Искусственная неровность			0+778	Требуется установить	1	справа
10	1.17	Искусственная неровность			1+020	Требуется установить	1	слева
11	1.23	Дети			0+717	Требуется установить	1	справа
12	1.23	Дети			0+778	Требуется установить	1	справа
13	1.23	Дети			1+005	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					12	
		Знаки приоритета						
14	2.1	Главная дорога			0+078	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога			0+105	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога			0+118	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога			0+148	Требуется установить	1	слева
18	2.1	Главная дорога			0+165	Требуется установить	1	справа
19	2.1	Главная дорога			0+205	Требуется установить	1	слева
20	2.1	Главная дорога			0+356	Требуется установить	1	справа
21	2.1	Главная дорога			0+390	Требуется установить	1	слева
22	2.1	Главная дорога			0+489	Требуется установить	1	справа
23	2.1	Главная дорога			0+511	Требуется установить	1	слева
24	2.1	Главная дорога			0+550	Требуется установить	1	слева
25	2.1	Главная дорога			0+698	Требуется установить	1	справа
26	2.1	Главная дорога			0+721	Требуется установить	1	слева
27	2.1	Главная дорога			1+001	Требуется установить	1	справа
28	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					15	
		Запрещающие знаки						
29	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+011	Установлено	1	справа
30	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+054	Демонтировать	1	справа
31	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+054	Требуется установить	1	справа
32	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+118	Установлено	1	справа
33	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+120	Установлено	1	слева
34	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+175	Требуется установить	1	слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+205	Требуется установить	1	слева
36	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+286	Требуется установить	1	справа
37	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+356	Установлено	1	справа
38	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+358	Установлено	1	слева
39	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+428	Требуется установить	1	слева
40	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+454	Требуется установить	1	справа
41	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+523	Установлено	1	справа
42	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+529	Установлено	1	слева
43	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+596	Требуется установить	1	слева
44	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+717	Требуется установить	1	справа
45	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+845	Требуется установить	1	справа
46	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+005	Требуется установить	1	слева
47	3.27	Остановка запрещена			0+010	Требуется установить	1	слева
48	3.27	Остановка запрещена			0+011	Требуется установить	1	справа
49	3.27	Остановка запрещена			0+054	Демонтировать	1	справа
50	3.27	Остановка запрещена			0+120	Установлено	1	слева
51	3.27	Остановка запрещена			0+140	Установлено	1	справа
52	3.27	Остановка запрещена			0+240	Требуется установить	1	справа
53	3.27	Остановка запрещена			0+358	Установлено	1	слева
54	3.27	Остановка запрещена			0+381	Установлено	1	справа
55	3.27	Остановка запрещена			0+511	Установлено	1	слева
56	3.27	Остановка запрещена			0+543	Установлено	1	справа
57	3.27	Остановка запрещена			0+680	Установлено	1	слева
58	3.27	Остановка запрещена			0+680	Демонтировать	1	справа
59	3.27	Остановка запрещена			0+698	Требуется установить	1	справа
60	3.27	Остановка запрещена			0+760	Установлено	1	слева
61	3.27	Остановка запрещена			0+802	Установлено	1	справа
62	3.27	Остановка запрещена			1+001	Установлено	1	справа
63	3.27	Остановка запрещена			1+005	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					18	
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					32	
		Знаки особых предписаний						
64	5.19.1	Пешеходный переход			0+523	Требуется установить	1	справа
65	5.19.1	Пешеходный переход			0+529	Требуется установить	1	слева
66	5.19.1	Пешеходный переход			0+717	Требуется установить	1	справа
67	5.19.1	Пешеходный переход			0+721	Требуется установить	1	слева
68	5.19.2	Пешеходный переход			0+523	Требуется установить	1	справа
69	5.19.2	Пешеходный переход			0+529	Требуется установить	1	слева
70	5.19.2	Пешеходный переход			0+717	Требуется установить	1	справа
71	5.19.2	Пешеходный переход			0+721	Требуется установить	1	слева
72	5.20	Искусственная неровность			0+118	Установлено	1	справа
73	5.20	Искусственная неровность			0+120	Установлено	1	слева
74	5.20	Искусственная неровность			0+356	Установлено	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
75	5.20	Искусственная неровность			0+358	Установлено	1	слева
76	5.20	Искусственная неровность			0+523	Установлено	1	справа
77	5.20	Искусственная неровность			0+529	Установлено	1	слева
78	5.20	Искусственная неровность			0+845	Требуется установить	1	справа
79	5.20	Искусственная неровность			0+847	Требуется установить	1	слева
80	5.20	Искусственная неровность			0+975	Требуется установить	1	справа
81	5.20	Искусственная неровность			0+977	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					18	
		Информационные знаки						
82	6.16	Стоп-линия			0+015	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
83	8.1.1	Расстояние до объекта			1+020	Требуется установить	1	слева
84	8.2.1	Зона действия			0+778	Требуется установить	2	справа
85	8.2.1	Зона действия			1+005	Требуется установить	2	слева
86	8.2.1	Зона действия			1+020	Требуется установить	1	слева
87	8.2.3	Зона действия			0+010	Требуется установить	1	слева
88	8.2.3	Зона действия			0+680	Демонтировать	1	справа
89	8.2.3	Зона действия			1+001	Установлено	1	справа
90	8.2.4	Зона действия			0+120	Установлено	1	слева
91	8.2.4	Зона действия			0+140	Установлено	1	справа
92	8.2.4	Зона действия			0+240	Требуется установить	1	справа
93	8.2.4	Зона действия			0+358	Установлено	1	слева
94	8.2.4	Зона действия			0+381	Установлено	1	справа
95	8.2.4	Зона действия			0+511	Установлено	1	слева
96	8.2.4	Зона действия			0+543	Установлено	1	справа
97	8.2.4	Зона действия			0+680	Установлено	1	слева
98	8.2.4	Зона действия			0+698	Требуется установить	1	справа
99	8.2.4	Зона действия			0+760	Установлено	1	слева
100	8.2.4	Зона действия			0+802	Требуется установить	1	справа
101	8.2.4	Зона действия			1+005	Требуется установить	1	слева
102	8.13	Направление главной дороги			1+001	Требуется установить	1	справа
103	8.24	Работает эвакуатор			0+010	Требуется установить	1	слева
104	8.24	Работает эвакуатор			0+011	Требуется установить	1	справа
105	8.24	Работает эвакуатор			0+054	Демонтировать	1	справа
106	8.24	Работает эвакуатор			0+120	Установлено	1	слева
107	8.24	Работает эвакуатор			0+140	Установлено	1	справа
108	8.24	Работает эвакуатор			0+240	Требуется установить	1	справа
109	8.24	Работает эвакуатор			0+358	Установлено	1	слева
110	8.24	Работает эвакуатор			0+381	Установлено	1	справа
111	8.24	Работает эвакуатор			0+511	Установлено	1	слева
112	8.24	Работает эвакуатор			0+543	Установлено	1	справа
113	8.24	Работает эвакуатор			0+680	Установлено	1	слева
114	8.24	Работает эвакуатор			0+680	Демонтировать	1	справа
115	8.24	Работает эвакуатор			0+698	Требуется установить	1	справа
116	8.24	Работает эвакуатор			0+760	Установлено	1	слева
117	8.24	Работает эвакуатор			0+802	Установлено	1	справа
118	8.24	Работает эвакуатор			1+001	Установлено	1	справа
119	8.24	Работает эвакуатор			1+005	Установлено	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого установлено:					20	
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					16	
		Итого:					36	
		Всего установлено:					47	
		Всего демонтировать:					7	
		Всего требуется установить:					67	
		Всего:					114	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+012	1+021	24/24	0	1009	Справа
2	0+760	0+815	2/3	0	55	Слева
Итого:			26/27	0	1064	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+655	0+686		31		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Автомобильная дорога
2	0+703	0+717	14			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Автомобильная дорога
3	0+710	0+717		7		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Автомобильная дорога
4	0+721	0+732		11		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Автомобильная дорога
5	0+721	0+771	50			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Автомобильная дорога
6	0+800	0+890	90			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Автомобильная дорога
7	0+896	0+976	80			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Автомобильная дорога
Итого:			234	49					

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+010	Перекресток	1	0	-	Слева
Итого:			1	0		

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+390		Слева		390
2	0+000	0+390		Справа		390
3	0+654	0+688		Справа		34
4	0+704	0+739		Слева		35
5	0+709	0+790		Справа		81
6	0+808	1+003		Справа		195
Итого:						1125

автомобильная дорога

(Московская обл., Одинцовский р-н, г. Одинцово, д. Лохино-х. Никонорова)

1-й участок: от проезда - до начала застройки

(км 0+000 - км 0+880)

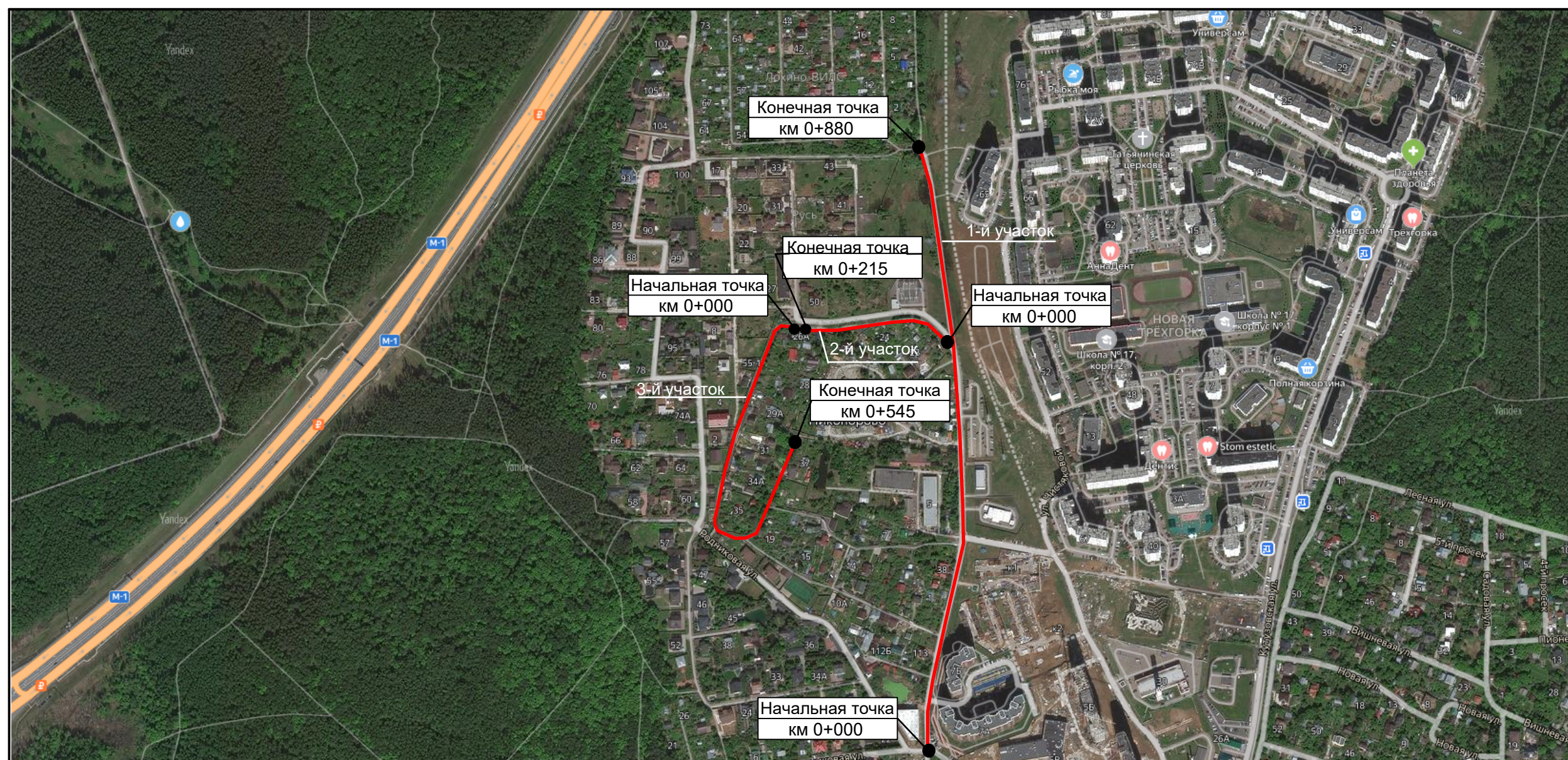
2-й участок: от 1-ого участка - до 3-ого участка



(км 0+000 - км 0+215)

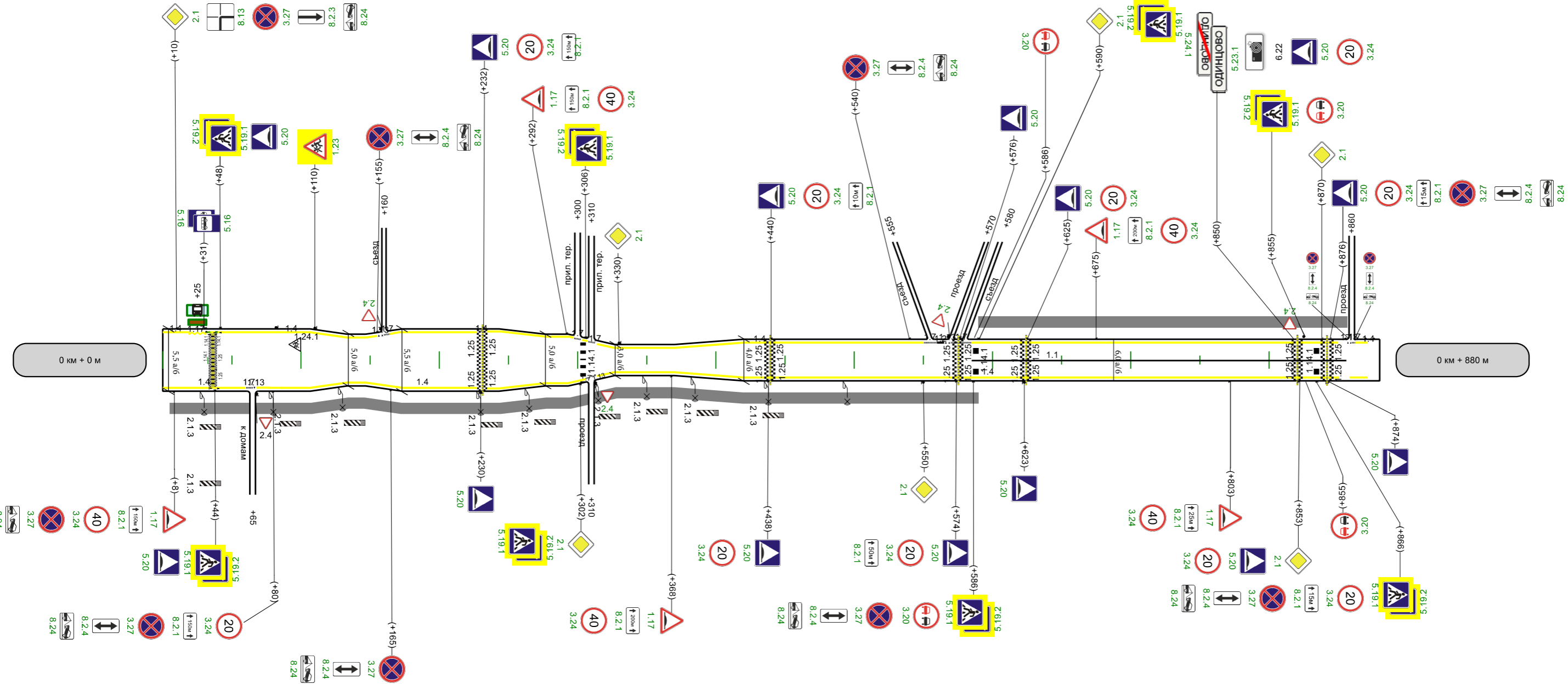
3-й участок: от 2-ого участка - до конца застройки

(км 0+000 - км 0+545)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальные разрывы плана	1-ая от осевой	1.4 0 - 19	1.17 19 - 31	1.4 31 - 155	1.4 165 - 296	1.4 314 - 550	1.7 550 - 560	1.7 560 - 570	1.4 570 - 585	1.4 585 - 856	1.4 856 - 880
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Элементы дороги в продольном профиле											
Кривые в плане											
Тротуары слева	ширина 1,2м, 590 - 880										



Горизонтальные разрывы плана	1-ая от осевой	1.4 0 - 60	1.4 70 - 306	1.4 314 - 880
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	ширина 1,2м, а/б, 5 - 590			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.4(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.24.1(шт)	1.25(м)	2.1.3(шт)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	0.250	0.400	1.750	1.550	1.000	0.313	
Ширина, м	0.15	0.15	0.15	0.60	4.00	0.10	1.00	0.40	1.60	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 1	5,000	1685,000	39,000	19,000	20,000	12,000	1,000	48,000	10,000	
ИТОГО	5,000	1685,000	39,000	19,000	20,000	12,000	1,000	48,000	10,000	
ЛИН.КМ	0,005	1,685	0,039	0,019	0,020	0,012	0,001	0,048	0,010	
ПРИВЕД.КМ	0,005	1,685	0,019	0,004	0,014	0,012	0,001	0,007	0,010	
ПЛОЩАДЬ	0,750	253,050	2,625	2,850	32,000	2,100	1,550	19,200	5,000	318,125

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+008	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+292	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+368	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+675	Требуется установить	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность			0+803	Требуется установить	1	справа
6	1.23	Дети			0+110	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
7	2.1	Главная дорога			0+010	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+302	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+330	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+550	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+590	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога			0+853	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога			0+870	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					7	
		Запрещающие знаки						
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+008	Требуется установить	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+080	Требуется установить	1	справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+232	Требуется установить	1	слева
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+292	Требуется установить	1	слева
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+368	Требуется установить	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+438	Требуется установить	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+440	Требуется установить	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+574	Требуется установить	1	справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+625	Требуется установить	1	слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+675	Требуется установить	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+803	Требуется установить	1	справа
25	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+853	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
26	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+855	Требуется установить	1	слева
27	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+866	Требуется установить	1	справа
28	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+876	Требуется установить	1	слева
29	3.27	Остановка запрещена			0+008	Требуется установить	1	справа
30	3.27	Остановка запрещена			0+010	Требуется установить	1	слева
31	3.27	Остановка запрещена			0+021	Демонтировать	1	справа
32	3.27	Остановка запрещена			0+046	Демонтировать	1	слева
33	3.27	Остановка запрещена			0+080	Требуется установить	1	справа
34	3.27	Остановка запрещена			0+146	Демонтировать	1	справа
35	3.27	Остановка запрещена			0+155	Установлено	1	слева
36	3.27	Остановка запрещена			0+165	Требуется установить	1	справа
37	3.27	Остановка запрещена			0+290	Демонтировать	1	слева
38	3.27	Остановка запрещена			0+296	Демонтировать	1	справа
39	3.27	Остановка запрещена			0+311	Демонтировать	2	справа
40	3.27	Остановка запрещена			0+540	Требуется установить	1	слева
41	3.27	Остановка запрещена			0+586	Требуется установить	1	справа
42	3.27	Остановка запрещена			0+855	Требуется установить	1	слева
43	3.27	Остановка запрещена			0+866	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					7	
		Итого требуется установить:					23	
		Итого:					24	
		Знаки особых предписаний						
44	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+031	Требуется установить	2	слева
45	5.19.1	Пешеходный переход			0+302	Требуется установить	1	справа
46	5.19.1	Пешеходный переход			0+306	Требуется установить	1	слева
47	5.19.1	Пешеходный переход			0+586	Установлено	1	справа
48	5.19.1	Пешеходный переход			0+590	Установлено	1	слева
49	5.19.1	Пешеходный переход			0+866	Установлено	1	справа
50	5.19.1	Пешеходный переход			0+870	Установлено	1	слева
51	5.19.2	Пешеходный переход			0+302	Требуется установить	1	справа
52	5.19.2	Пешеходный переход			0+306	Требуется установить	1	слева
53	5.19.2	Пешеходный переход			0+586	Установлено	1	справа
54	5.19.2	Пешеходный переход			0+590	Установлено	1	слева
55	5.19.2	Пешеходный переход			0+866	Установлено	1	справа
56	5.19.2	Пешеходный переход			0+870	Установлено	1	слева
57	5.20	Искусственная неровность			0+080	Требуется установить	1	справа
58	5.20	Искусственная неровность			0+082	Требуется установить	1	слева
59	5.20	Искусственная неровность			0+230	Требуется установить	1	справа
60	5.20	Искусственная неровность			0+232	Требуется установить	1	слева
61	5.20	Искусственная неровность			0+438	Требуется установить	1	справа
62	5.20	Искусственная неровность			0+440	Требуется установить	1	слева
63	5.20	Искусственная неровность			0+574	Требуется установить	1	справа
64	5.20	Искусственная неровность			0+576	Требуется установить	1	слева
65	5.20	Искусственная неровность			0+623	Требуется установить	1	справа
66	5.20	Искусственная неровность			0+625	Требуется установить	1	слева
67	5.20	Искусственная неровность			0+853	Требуется установить	1	справа
68	5.20	Искусственная неровность			0+855	Требуется установить	1	слева
69	5.20	Искусственная неровность			0+874	Требуется установить	1	справа
70	5.20	Искусственная неровность			0+876	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					8	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					20	
		Итого:					28	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
71	8.2.1	Зона действия			0+008	Требуется установить	1	справа
72	8.2.1	Зона действия			0+080	Требуется установить	1	справа
73	8.2.1	Зона действия			0+232	Требуется установить	1	слева
74	8.2.1	Зона действия			0+292	Требуется установить	1	слева
75	8.2.1	Зона действия			0+368	Требуется установить	1	справа
76	8.2.1	Зона действия			0+440	Требуется установить	1	слева
77	8.2.1	Зона действия			0+574	Требуется установить	1	справа
78	8.2.1	Зона действия			0+675	Требуется установить	1	слева
79	8.2.1	Зона действия			0+803	Требуется установить	1	справа
80	8.2.1	Зона действия			0+855	Требуется установить	1	слева
81	8.2.1	Зона действия			0+866	Требуется установить	1	справа
82	8.2.3	Зона действия			0+010	Требуется установить	1	слева
83	8.2.3	Зона действия			0+296	Демонтировать	1	справа
84	8.2.4	Зона действия			0+046	Демонтировать	1	слева
85	8.2.4	Зона действия			0+080	Требуется установить	1	справа
86	8.2.4	Зона действия			0+146	Демонтировать	1	справа
87	8.2.4	Зона действия			0+155	Установлено	1	слева
88	8.2.4	Зона действия			0+165	Требуется установить	1	справа
89	8.2.4	Зона действия			0+290	Демонтировать	1	слева
90	8.2.4	Зона действия			0+540	Требуется установить	1	слева
91	8.2.4	Зона действия			0+586	Требуется установить	1	справа
92	8.2.4	Зона действия			0+855	Требуется установить	1	слева
93	8.2.4	Зона действия			0+866	Требуется установить	1	справа
94	8.5.4	Время действия			0+021	Демонтировать	1	справа
95	8.5.4	Время действия			0+146	Демонтировать	1	справа
96	8.5.4	Время действия			0+296	Демонтировать	1	справа
97	8.13	Направление главной дороги			0+010	Требуется установить	1	слева
98	8.24	Работает эвакуатор			0+008	Требуется установить	1	справа
99	8.24	Работает эвакуатор			0+010	Требуется установить	1	слева
100	8.24	Работает эвакуатор			0+021	Демонтировать	1	справа
101	8.24	Работает эвакуатор			0+046	Демонтировать	1	слева
102	8.24	Работает эвакуатор			0+080	Требуется установить	1	справа
103	8.24	Работает эвакуатор			0+146	Демонтировать	1	справа
104	8.24	Работает эвакуатор			0+155	Установлено	1	слева
105	8.24	Работает эвакуатор			0+165	Требуется установить	1	справа
106	8.24	Работает эвакуатор			0+296	Демонтировать	1	справа
107	8.24	Работает эвакуатор			0+540	Требуется установить	1	слева
108	8.24	Работает эвакуатор			0+586	Требуется установить	1	справа
109	8.24	Работает эвакуатор			0+855	Требуется установить	1	слева
110	8.24	Работает эвакуатор			0+866	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					11	
		Итого требуется установить:					27	
		Итого:					29	
		Всего установлено:					12	
		Всего демонтировать:					18	
		Всего требуется установить:					82	
		Всего:					94	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+030		1/1	0	0	Справа
2	0+080	0+080		1/1	0	0	Справа
3	0+130	0+130		1/1	0	0	Справа
4	0+230	0+230		1/1	0	0	Справа
5	0+265	0+265		1/1	0	0	Справа
6	0+315	0+315		1/1	0	0	Справа
7	0+350	0+350		1/1	0	0	Справа
8	0+385	0+385		1/1	0	0	Справа
9	0+438	0+438		1/1	0	0	Справа
10	0+495	0+495		1/1	0	0	Справа
Итого:				10/10	0	0	

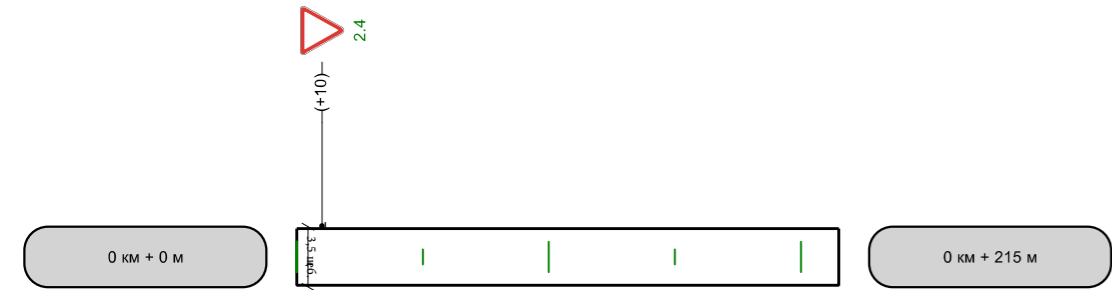
Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+025	Слева		посадочная площадка, павильон	нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	0+590		Справа		585
2	0+590	0+880		Слева		290
Итого:						875

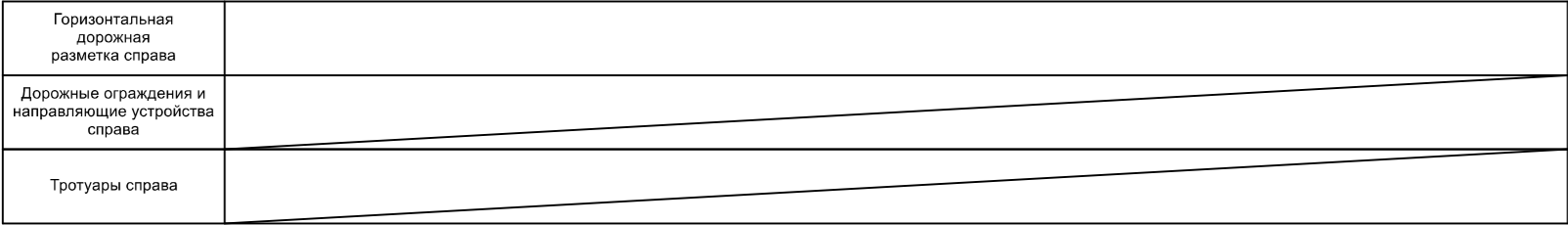
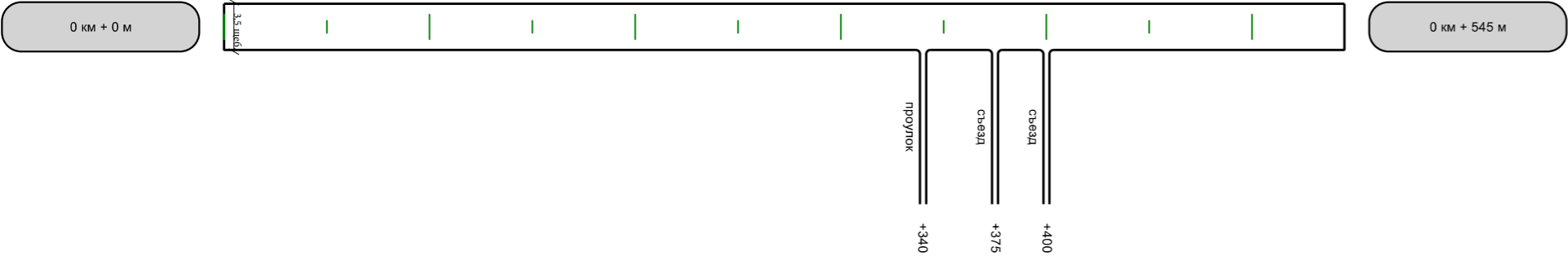
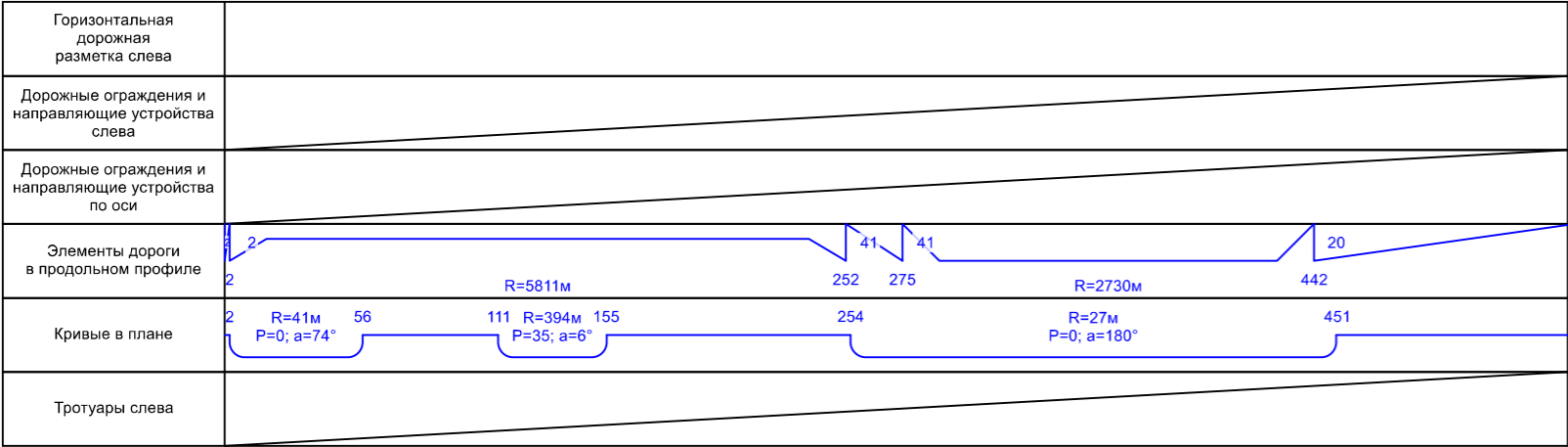
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	2
Кривые в плане	13 R=54м P=1; α=55° 95 164 R=176м P=6; α=16° 21
Тротуары слева	

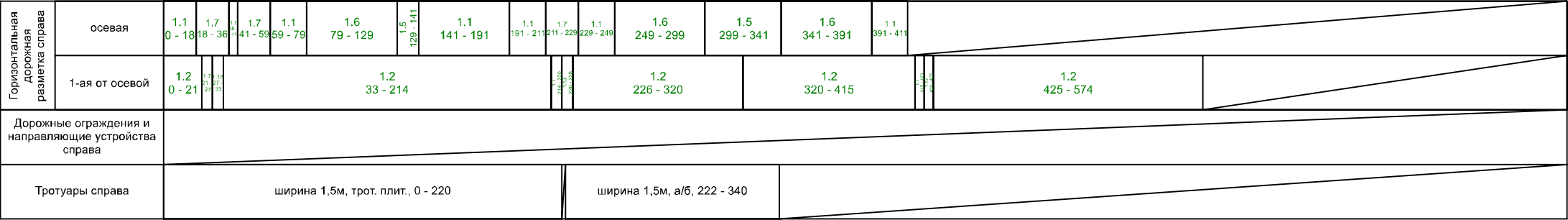
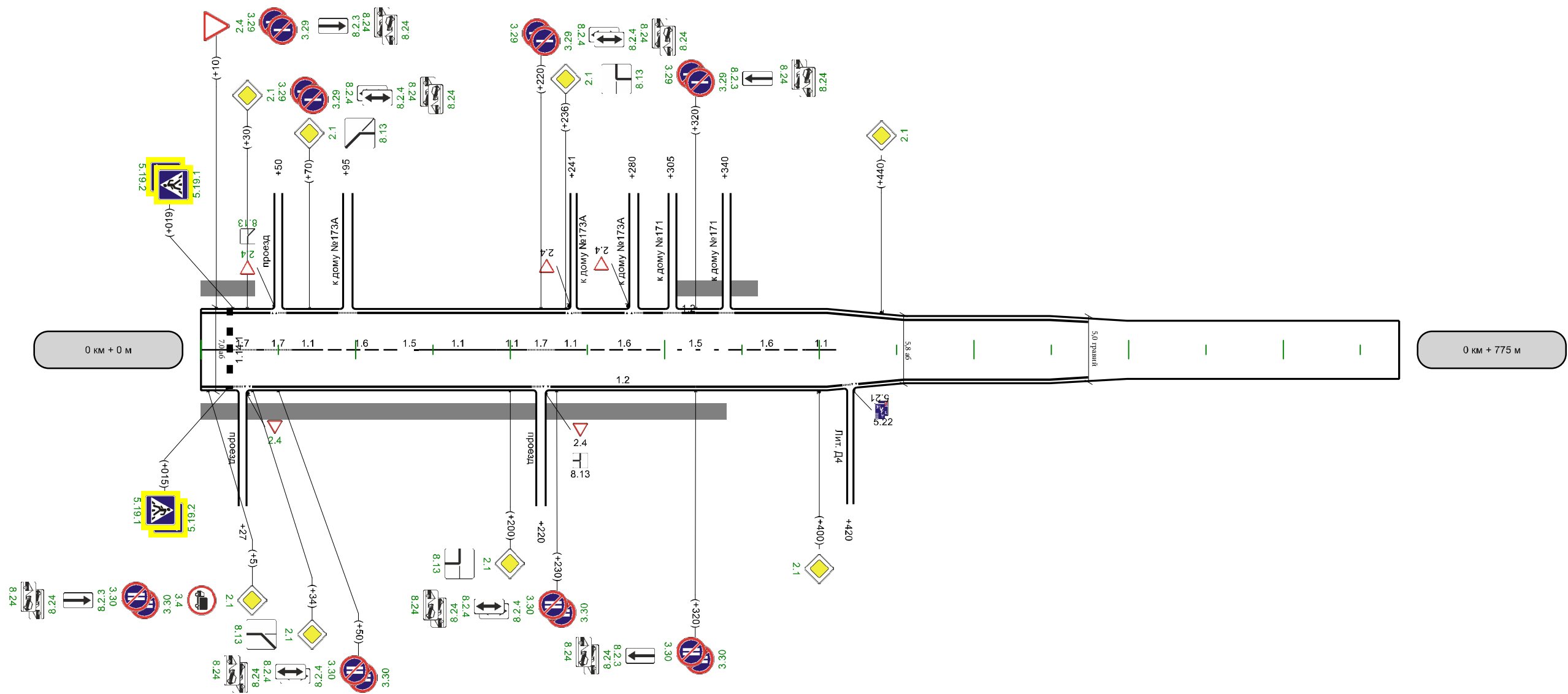
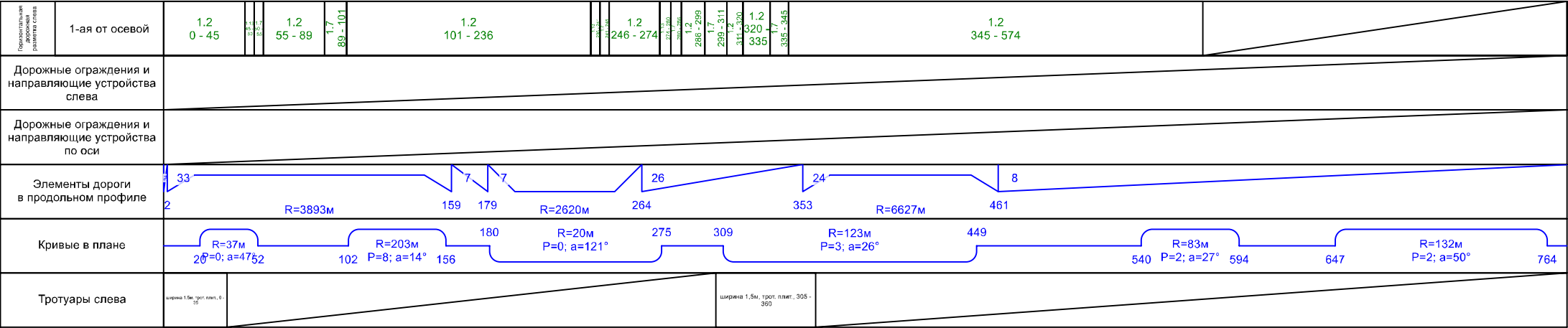


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.13(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	0.250	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	153,000	1048,000	54,000	150,000	121,000	33,000	139,575
ИТОГО	153,000	1048,000	54,000	150,000	121,000	33,000	139,575
ЛИН.КМ	0,153	1,048	0,054	0,150	0,121	0,033	
ПРИВЕД.КМ	0,153	1,048	0,014	0,113	0,061	0,008	
ПЛОЩАДЬ	15,300	104,800	1,350	11,250	6,050	0,825	139,575

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+005	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+030	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+034	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+070	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+200	Демонтировать	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+200	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+220	Демонтировать	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+236	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога			0+245	Демонтировать	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+265	Демонтировать	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+315	Демонтировать	1	слева
12	2.1	Главная дорога			0+400	Демонтировать	1	справа
13	2.1	Главная дорога			0+400	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога			0+440	Требуется установить	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу			0+010	Демонтировать	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					7	
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					9	
		Запрещающие знаки						
17	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+005	Требуется установить	1	справа
18	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+015	Демонтировать	1	справа
19	3.27	Остановка запрещена			0+042	Демонтировать	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
20	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца			0+010	Требуется установить	2	слева
21	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца			0+030	Требуется установить	2	слева
22	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца			0+220	Требуется установить	2	слева
23	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца			0+320	Требуется установить	2	слева
24	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца			0+005	Требуется установить	1	справа
25	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца			0+005	Требуется установить	1	справа
26	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца			0+050	Требуется установить	2	справа
27	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца			0+230	Требуется установить	2	справа
28	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца			0+320	Требуется установить	2	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					17	
		Итого:					17	
		Знаки особых предписаний						
29	5.20	Искусственная неровность			0+060	Демонтировать	1	слева
30	5.20	Искусственная неровность			0+205	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
31	8.2.3	Зона действия			0+005	Требуется установить	1	справа
32	8.2.3	Зона действия			0+010	Требуется установить	1	слева
33	8.2.3	Зона действия			0+320	Требуется установить	1	слева
34	8.2.3	Зона действия			0+320	Требуется установить	1	справа
35	8.2.4	Зона действия			0+030	Требуется установить	2	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
36	8.2.4	Зона действия			0+050	Требуется установить	2	справа
37	8.2.4	Зона действия			0+220	Требуется установить	2	слева
38	8.2.4	Зона действия			0+230	Требуется установить	2	справа
39	8.13	Направление главной дороги			0+200	Демонтировать	1	справа
40	8.13	Направление главной дороги			0+200	Требуется установить	1	справа
41	8.13	Направление главной дороги			0+220	Демонтировать	1	слева
42	8.13	Направление главной дороги			0+236	Требуется установить	1	слева
43	8.13	Направление главной дороги			0+034	Требуется установить	1	справа
44	8.13	Направление главной дороги			0+070	Требуется установить	1	слева
45	8.24	Работает эвакуатор			0+005	Требуется установить	1	справа
46	8.24	Работает эвакуатор			0+005	Требуется установить	1	справа
47	8.24	Работает эвакуатор			0+010	Требуется установить	2	слева
48	8.24	Работает эвакуатор			0+030	Требуется установить	2	слева
49	8.24	Работает эвакуатор			0+042	Демонтировать	1	справа
50	8.24	Работает эвакуатор			0+050	Требуется установить	2	справа
51	8.24	Работает эвакуатор			0+220	Требуется установить	2	слева
52	8.24	Работает эвакуатор			0+230	Требуется установить	2	справа
53	8.24	Работает эвакуатор			0+320	Требуется установить	2	слева
54	8.24	Работает эвакуатор			0+320	Требуется установить	2	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					32	
		Итого:					32	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:					14	
		Всего требуется установить:					58	
		Всего:					58	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

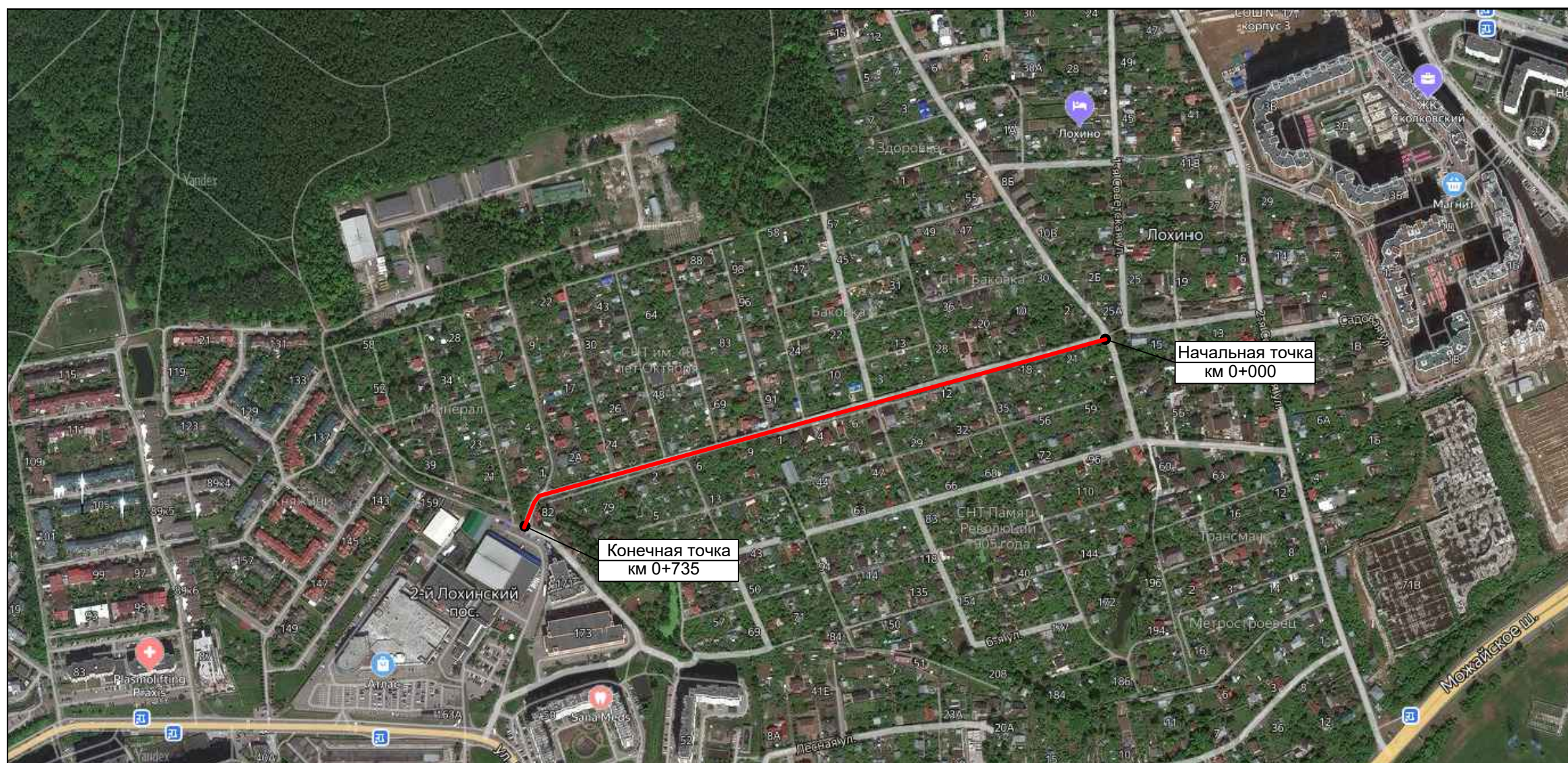
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+035		Слева		35
2	0+000	0+220		Справа		220
3	0+222	0+340		Справа		118
4	0+305	0+360		Слева		55
Итого:						428

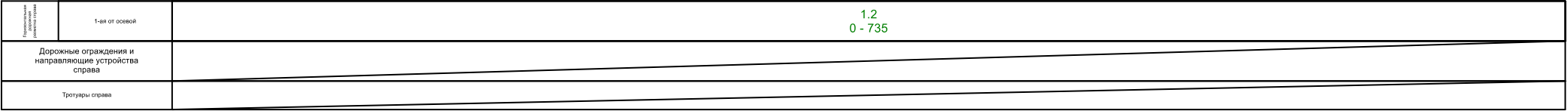
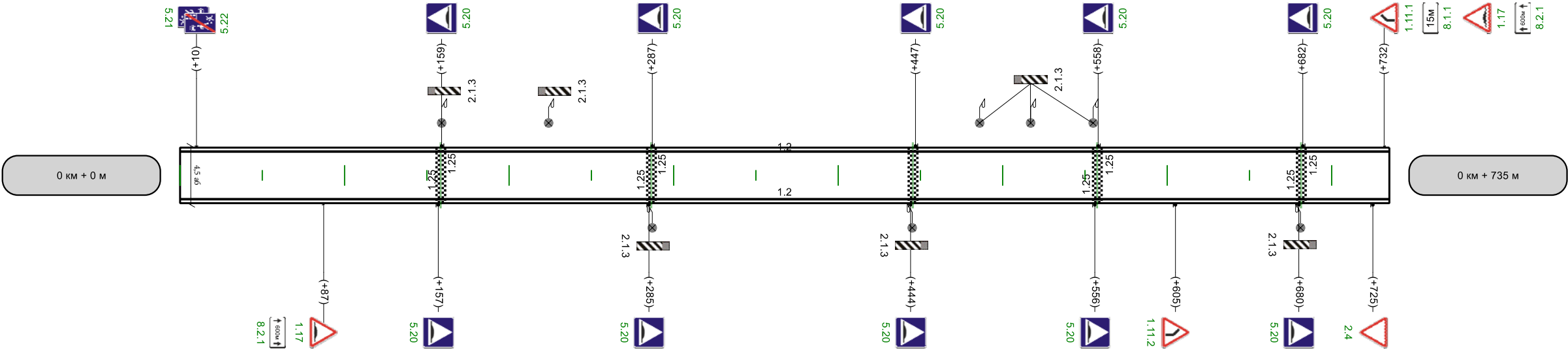
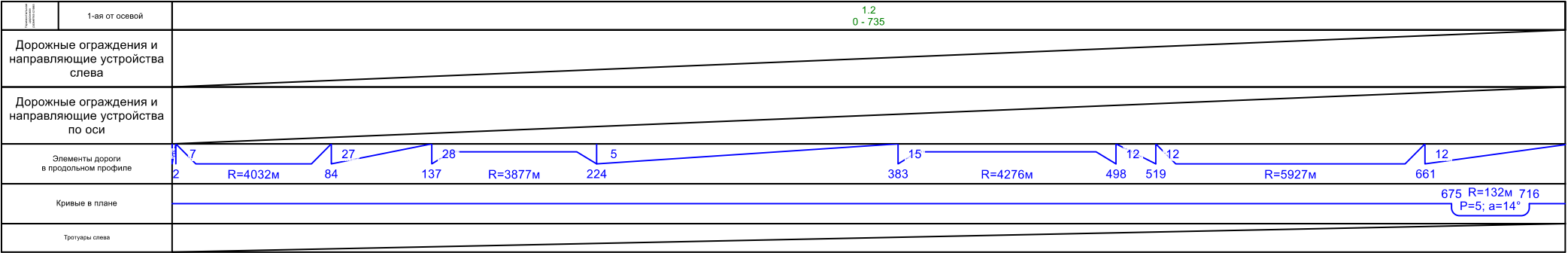
дорога Лит. Д4 (Московская обл, Одинцовский р-н, п. 2-й Лохинский)

от ул. 1-я Советская - до дома №82

(км 0+000 - км 0+735)

Схема автомобильной дороги





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	2.1.3(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.30	0.40	
1	2	3	4	5
0 - 1	1470,000	8,000	45,000	
ИТОГО	1470,000	8,000	45,000	
ЛИН.КМ	1,470	0,008	0,045	
ПРИВЕД.КМ	1,470	0,008	0,045	
ПЛОЩАДЬ	147,000	2,400	18,000	167,400

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+732	Требуется установить	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот			0+605	Требуется установить	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность			0+087	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+732	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.4	Уступите дорогу			0+725	Требуется установить	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу			0+730	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
7	5.20	Искусственная неровность			0+157	Требуется установить	1	справа
8	5.20	Искусственная неровность			0+159	Требуется установить	1	слева
9	5.20	Искусственная неровность			0+285	Требуется установить	1	справа
10	5.20	Искусственная неровность			0+287	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
11	5.20	Искусственная неровность			0+444	Требуется установить	1	справа
12	5.20	Искусственная неровность			0+447	Требуется установить	1	слева
13	5.20	Искусственная неровность			0+556	Требуется установить	1	справа
14	5.20	Искусственная неровность			0+558	Требуется установить	1	слева
15	5.20	Искусственная неровность			0+680	Требуется установить	1	справа
16	5.20	Искусственная неровность			0+682	Требуется установить	1	слева
17	5.21	Жилая зона			0+010	Требуется установить	1	слева
18	5.22	Конец жилой зоны			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					12	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
19	8.1.1	Расстояние до объекта			0+732	Требуется установить	1	слева
20	8.2.1	Зона действия			0+087	Требуется установить	1	справа
21	8.2.1	Зона действия			0+732	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					20	
		Всего:					20	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+159	0+159	1/1	0	0	Слева
2	0+224	0+224	1/1	0	0	Слева
3	0+287	0+287	1/1	0	0	Справа

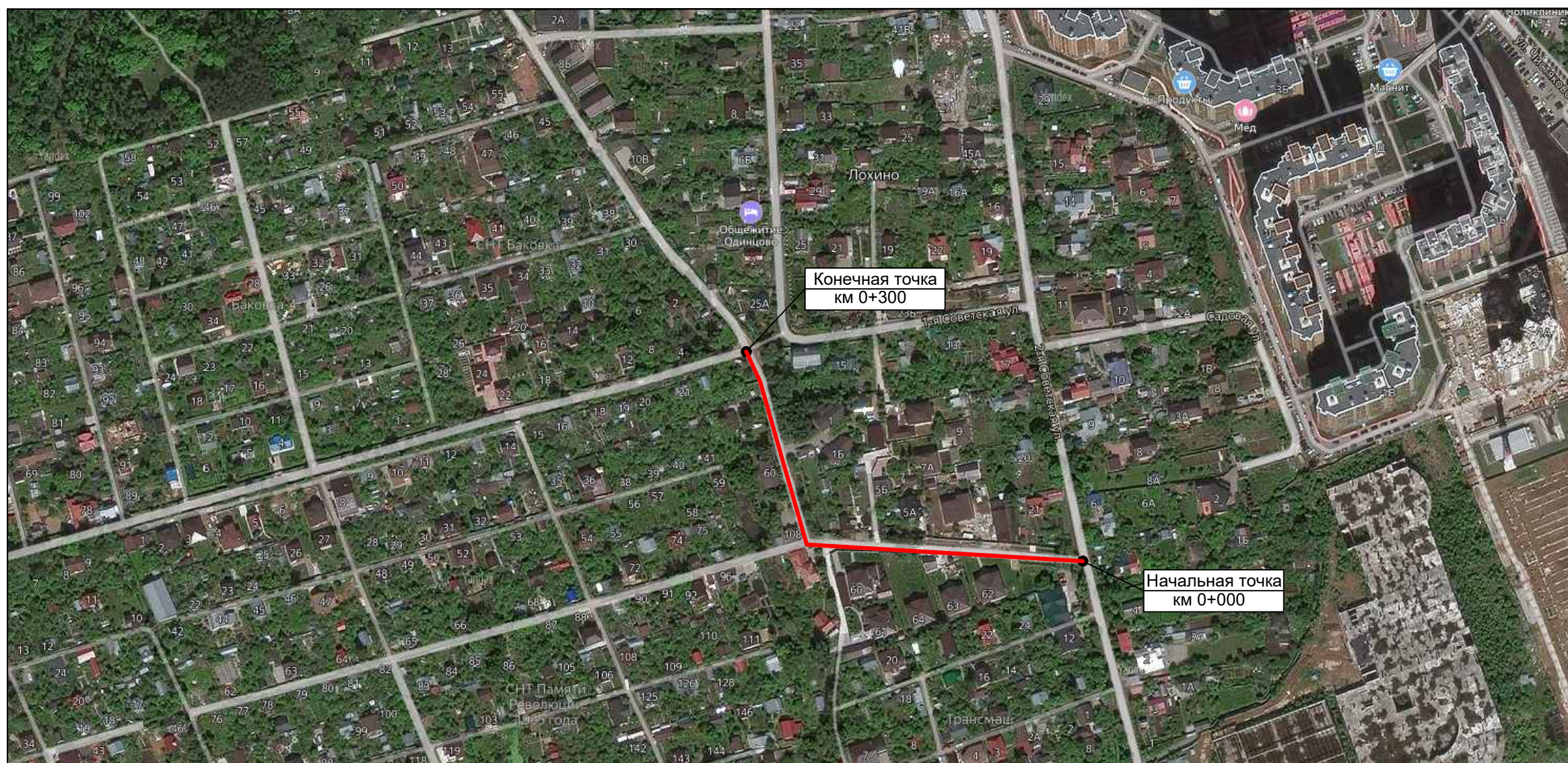
1	2	3	4	5	6	7
4	0+445	0+445	1/1	0	0	Справа
5	0+486	0+486	1/1	0	0	Слева
6	0+517	0+517	1/1	0	0	Слева
7	0+555	0+555	1/1	0	0	Слева
8	0+681	0+681	1/1	0	0	Справа
Итого:			8/8	0	0	

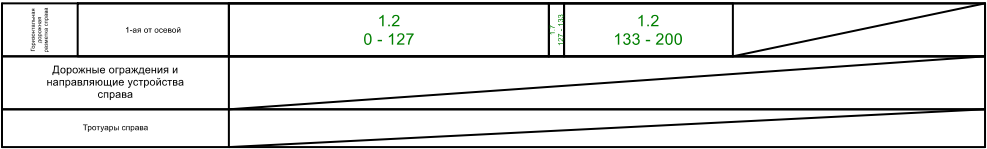
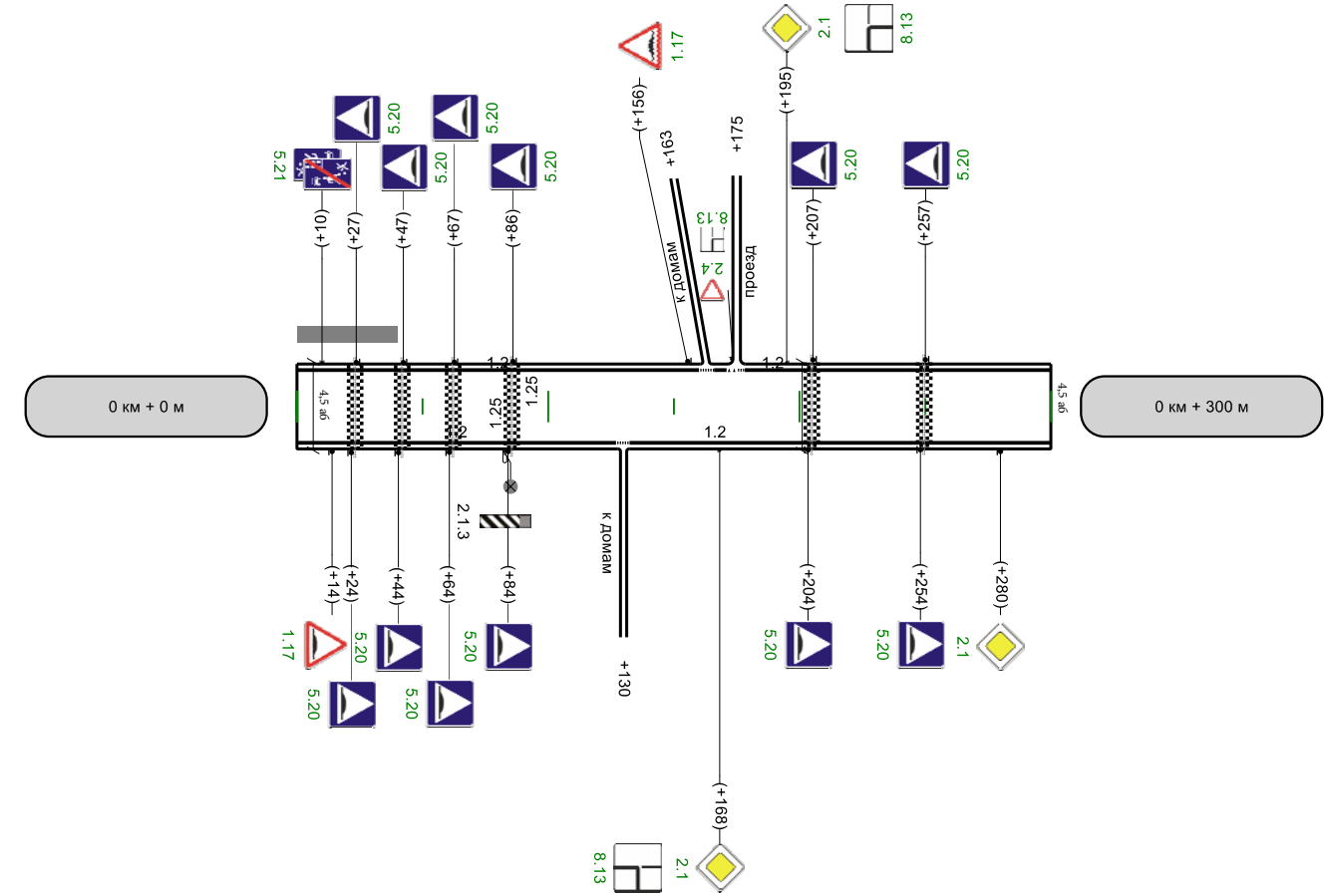
автомобильная дорога
(Московская обл, Одинцовский р-н, п. 2-й Лохинский, ул. 1-я Советская)

от ул. 2-я Советская - до дороги Лит. Д4

(км 0+000 - км 0+300)

Схема автомобильной дороги





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	1.25(м)	2.1.3(м)	1.13(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	1.000	1.000	0.250	
Ширина, м	0.10	0.10	0.40	0.30	0.60	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	380,000	16,000	9,000	1,000	4,000	
ИТОГО	380,000	16,000	9,000	1,000	4,000	
ЛИН.КМ	0,380	0,016	0,009	0,001	0,004	
ПРИВЕД.КМ	0,380	0,008	0,009	0,001	0,001	
ПЛОЩАДЬ	38,000	0,800	3,600	0,300	0,600	43,300

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+014	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+156	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+168	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+195	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+280	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки особых предписаний						
6	5.20	Искусственная неровность			0+084	Требуется установить	1	справа
7	5.20	Искусственная неровность			0+086	Требуется установить	1	слева
8	5.21	Жилая зона			0+010	Требуется установить	1	слева
9	5.22	Конец жилой зоны			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
10	8.13	Направление главной дороги			0+195	Требуется установить	1	слева
11	8.13	Направление главной дороги			0+168	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					11	
		Всего:					11	

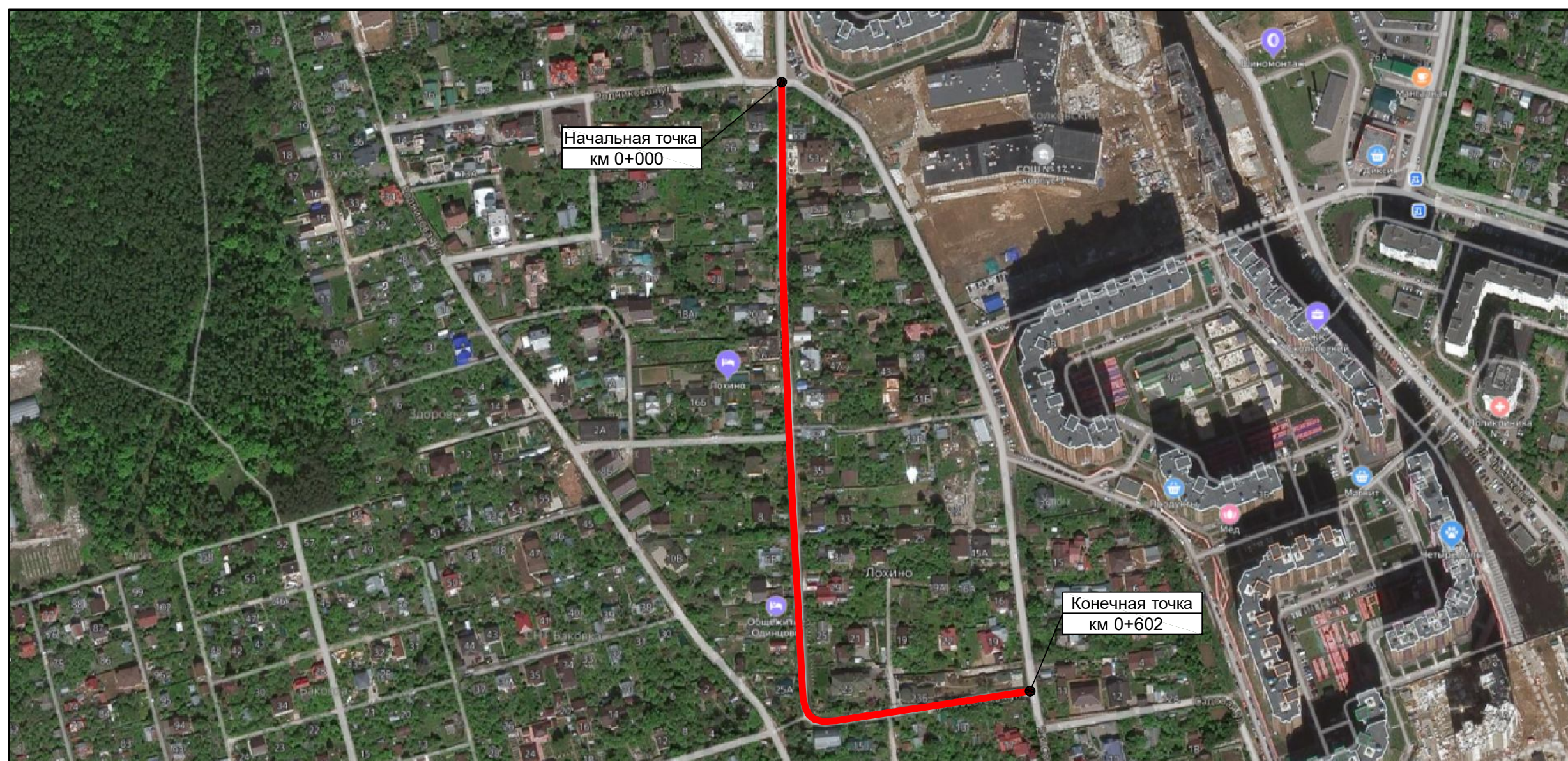
Ведомость размещения искусственного освещения

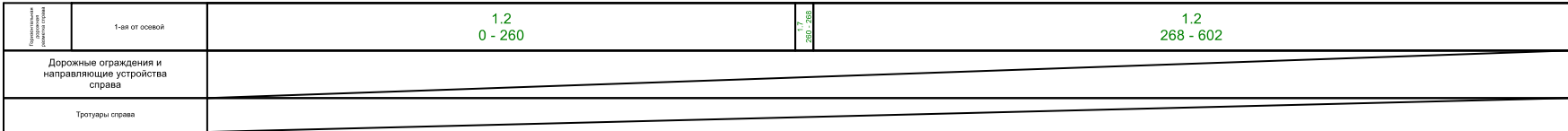
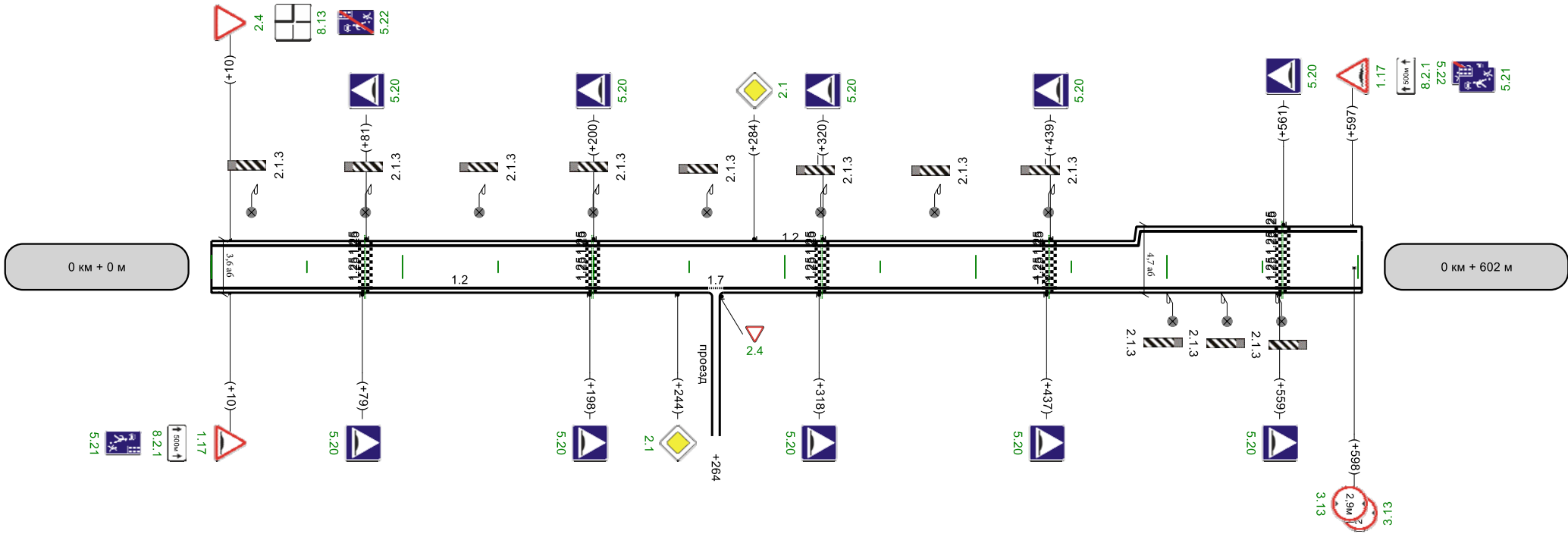
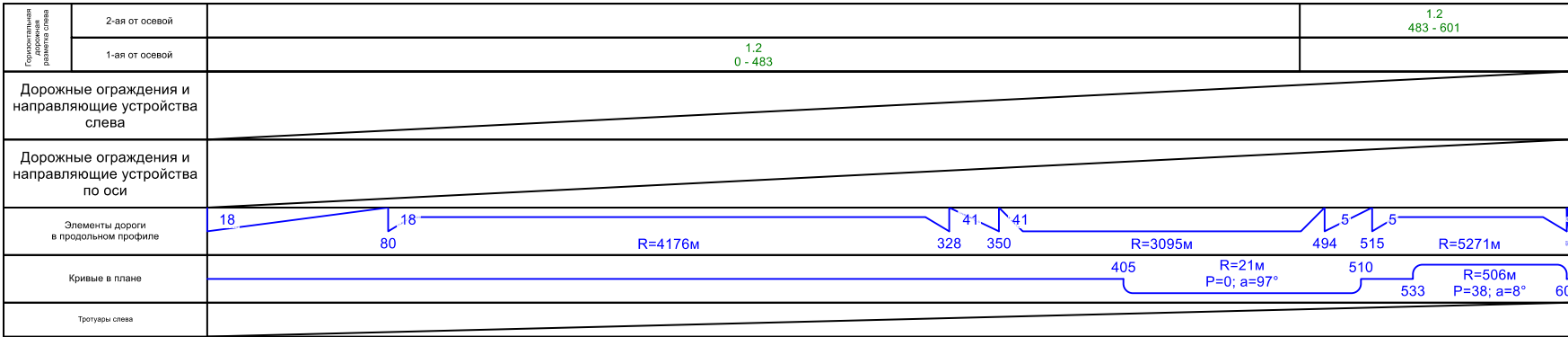
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+085	0+085	1/1	0	0	Справа
Итого:			1/1	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+040		Слева		40
Итого:						40

автомобильная дорога
(Московская обл., Одинцовский р-н, д. Лохино, ул. 2-я Советская)
от ул. Родниковая - до ул. 2-я Советская (д. 19)
(км 0+000 - км 0+602)
Схема автомобильной дороги





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.2(м)	1.7(м)	2.1.3(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.500	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.30	0.40	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	1195,000	8,000	11,000	39,600	
ИТОГО	1195,000	8,000	11,000	39,600	
ЛИН.КМ	1,195	0,008	0,011	0,040	
ПРИВЕД.КМ	1,195	0,004	0,011	0,158	
ПЛОЩАДЬ	119,500	0,400	3,300	15,840	139,040

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+010	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+597	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+244	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+284	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Запрещающие знаки						
6	3.13	Ограничение высоты			0+598	Демонтировать	2	по центру в обратном направлении
7	3.13	Ограничение высоты			0+598	Требуется установить	2	по центру в прямом направлении
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
8	5.20	Искусственная неровность			0+079	Требуется установить	1	справа
9	5.20	Искусственная неровность			0+081	Требуется установить	1	слева
10	5.20	Искусственная неровность			0+198	Требуется установить	1	справа
11	5.20	Искусственная неровность			0+200	Требуется установить	1	слева
12	5.20	Искусственная неровность			0+318	Требуется установить	1	справа
13	5.20	Искусственная неровность			0+320	Требуется установить	1	слева
14	5.20	Искусственная неровность			0+437	Требуется установить	1	справа
15	5.20	Искусственная неровность			0+439	Требуется установить	1	слева
16	5.20	Искусственная неровность			0+559	Требуется установить	1	справа
17	5.20	Искусственная неровность			0+561	Требуется установить	1	слева
18	5.21	Жилая зона			0+010	Требуется установить	1	справа
19	5.21	Жилая зона			0+597	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
20	5.22	Конец жилой зоны			0+010	Требуется установить	1	слева
21	5.22	Конец жилой зоны			0+597	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					14	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
22	8.2.1	Зона действия			0+010	Требуется установить	1	справа
23	8.2.1	Зона действия			0+597	Требуется установить	1	слева
24	8.13	Направление главной дороги			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					24	
		Всего:					24	

Ведомость размещения искусственного освещения

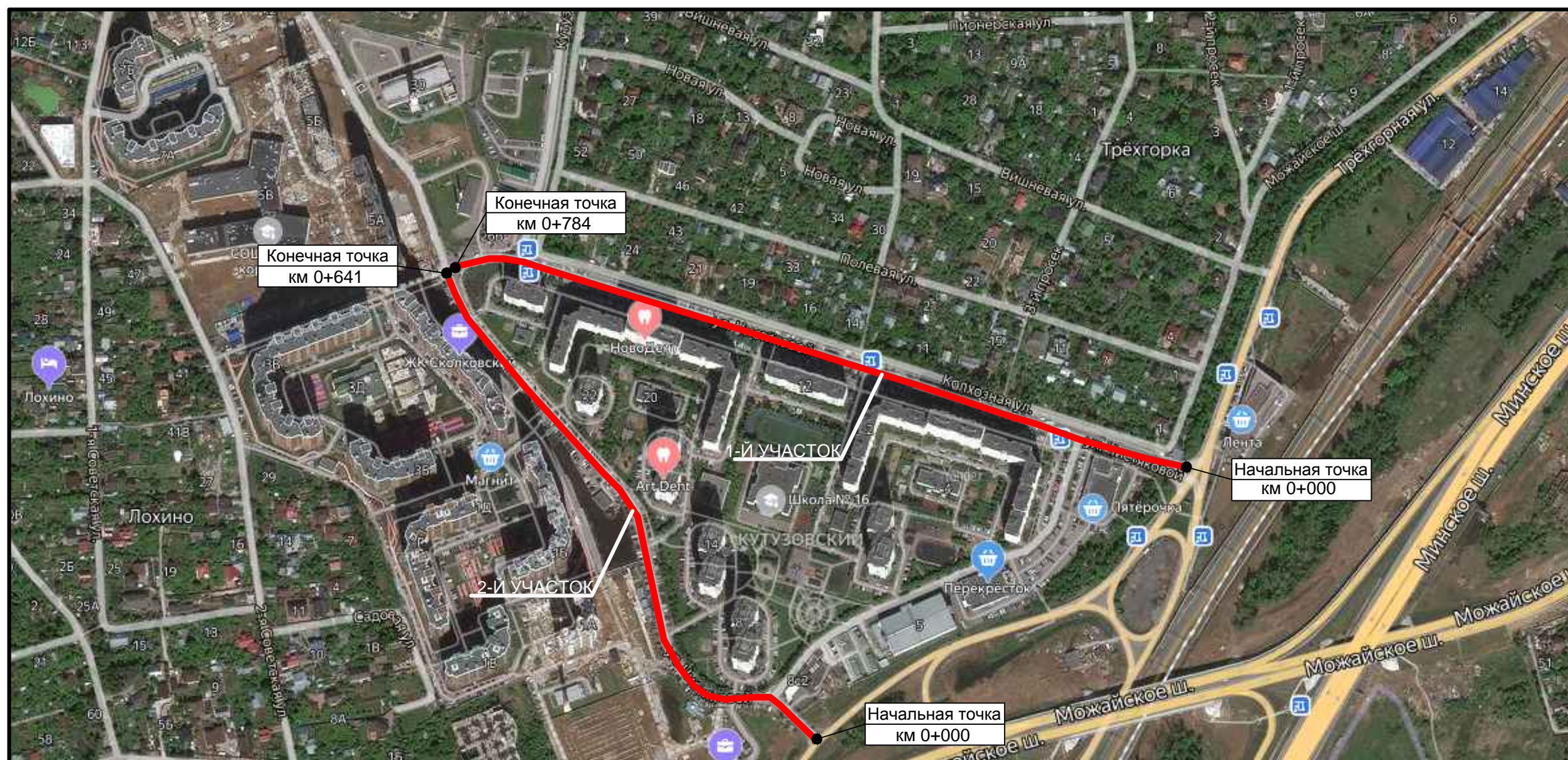
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+021	0+438	8/8	0	417	Слева
2	0+503	0+560	3/3	0	57	Справа
Итого:			11/11	0	474	

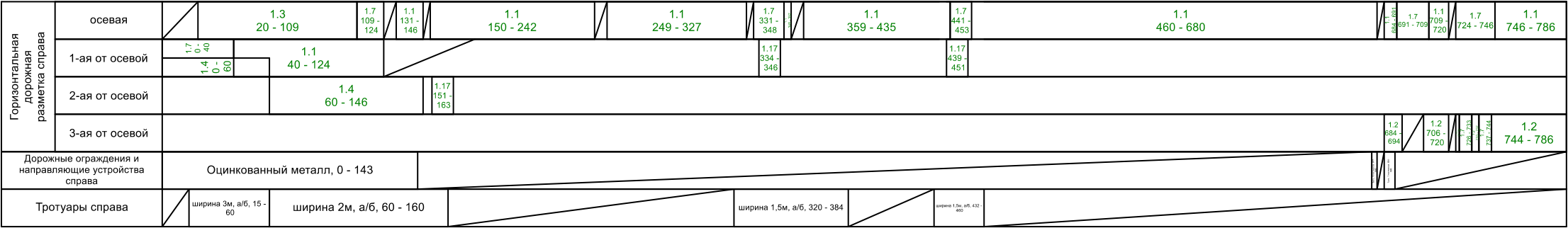
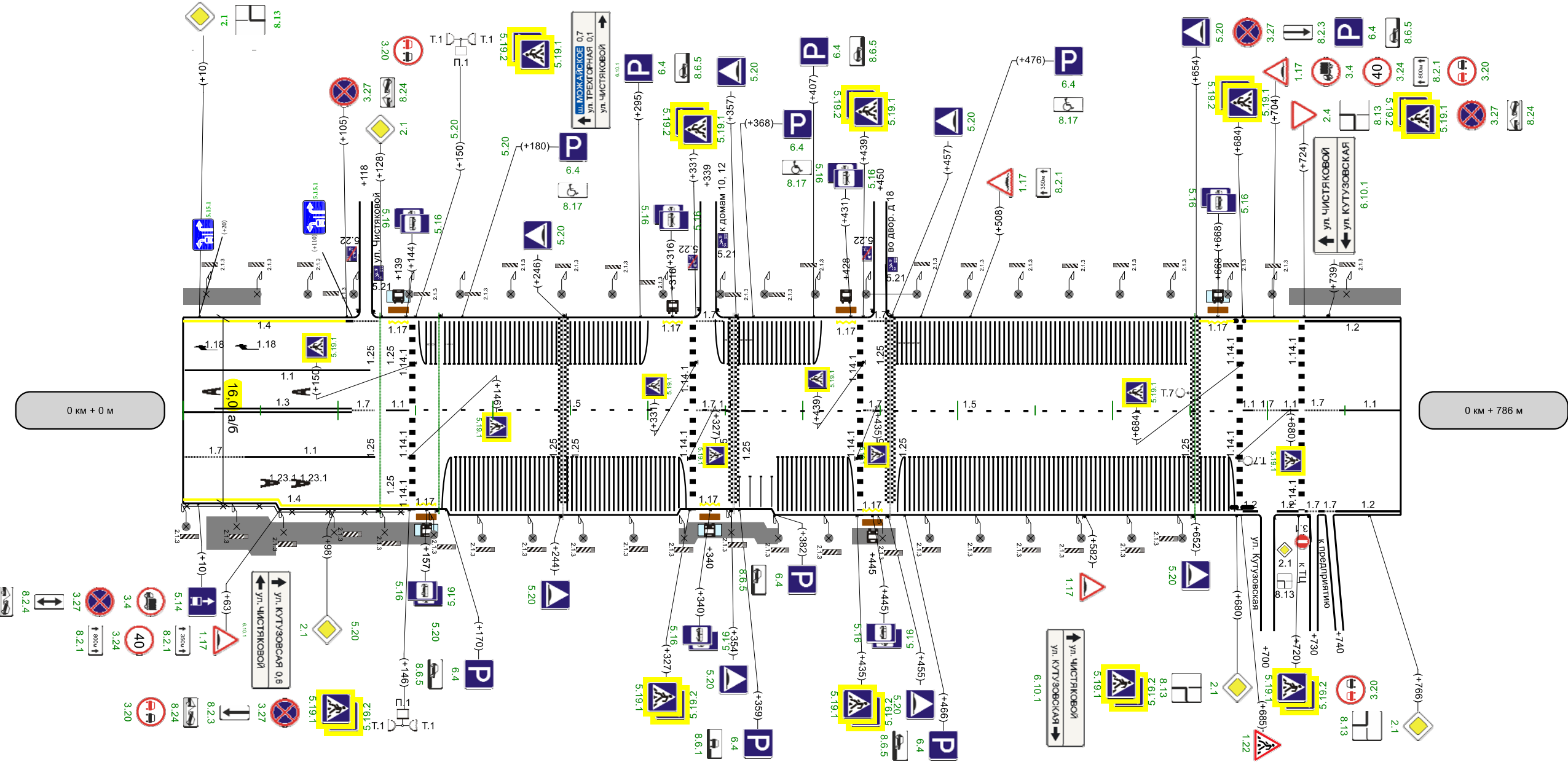
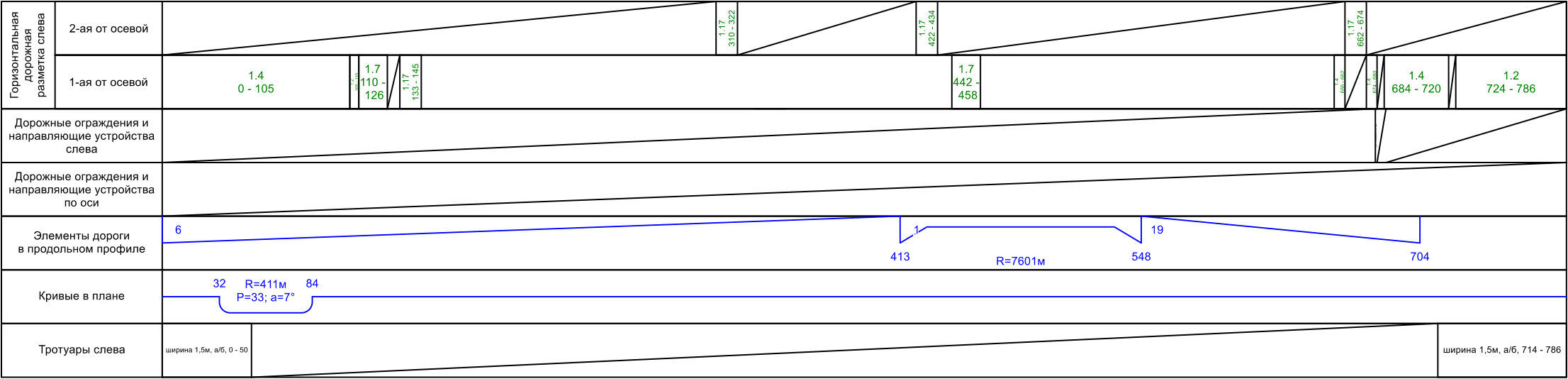
автомобильная дорога (Московская обл., Одинцовский р-н, г.
Одинцово, ул. Чистяковой)

1-й участок: от ул. Трёхгорная - до ул. Кутузовская
(км 0+000 - км 0+784)

2-й участок: от от ул. Трёхгорная - до ул. Чистяковой
(км 0+000 - км 0+641)

Схема автомобильной дороги





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.3(м)	1.4(м)	1.7(м)	1.14.1(м)	1.16.1(м)	1.17(м)	1.18(шт)	1.23.1(шт)	1.24.3(шт)	1.25(м)	2.1.3(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	2.000	1.000	0.500	0.800	1.000	1.750	1.960	1.800	0.690	1.000	1.000	
Ширина, м	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	4.00	1.00	0.15	1.00	1.00	1.00	0.40	0.30	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0 - 1	3345,000	139,000	89,000	299,000	188,000	144,000	20,000	84,000	2,000	2,000	13,000	192,000	44,000	
ИТОГО	3345,000	139,000	89,000	299,000	188,000	144,000	20,000	84,000	2,000	2,000	13,000	192,000	44,000	
ЛИН.КМ	3,345	0,139	0,089	0,299	0,188	0,144	0,020	0,084	0,000	0,000	0,000	0,192	0,044	
ПРИВЕД.КМ	3,345	0,139	0,178	0,299	0,094	2,304	0,020	0,147	0,000	0,000	0,000	0,768	0,044	
ПЛОЩАДЬ	501,750	26,250	26,270	44,850	14,100	230,400	2,000	22,050	3,920	1,000	8,970	76,800	17,600	975,960

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+063	Установлено	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+277	Демонтировать	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+310	Демонтировать	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+416	Демонтировать	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность			0+493	Демонтировать	1	слева
6	1.17	Искусственная неровность			0+508	Требуется установить	1	слева
7	1.17	Искусственная неровность			0+582	Требуется установить	1	справа
8	1.17	Искусственная неровность			0+704	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
9	2.1	Главная дорога			0+098	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+128	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога			0+680	Установлено	1	справа
12	2.1	Главная дорога			0+766	Требуется установить	1	справа
13	2.2	Конец главной дороги			0+035	Демонтировать	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу			0+724	Установлено	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу			0+776	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					6	
		Запрещающие знаки						
17	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+010	Установлено	1	справа
18	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+704	Требуется установить	1	слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+063	Требуется установить	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+243	Демонтировать	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+247	Демонтировать	1	слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+277	Демонтировать	1	слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+310	Демонтировать	1	справа
24	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+353	Демонтировать	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
25	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+357	Демонтировать	1	слева
26	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+416	Демонтировать	1	справа
27	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+454	Демонтировать	1	справа
28	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+458	Демонтировать	1	слева
29	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+493	Демонтировать	1	слева
30	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+704	Требуется установить	1	слева
31	3.27	Остановка запрещена			0+010	Установлено	1	справа
32	3.27	Остановка запрещена			0+105	Установлено	1	слева
33	3.27	Остановка запрещена			0+127	Демонтировать	1	справа
34	3.27	Остановка запрещена			0+146	Требуется установить	1	справа
35	3.27	Остановка запрещена			0+654	Требуется установить	1	слева
36	3.27	Остановка запрещена			0+679	Демонтировать	1	слева
37	3.27	Остановка запрещена			0+698	Демонтировать	1	слева
38	3.27	Остановка запрещена			0+724	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:					13	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					9	
		Предписывающие знаки						
39	4.1.2	Движение направо			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
40	5.14	Полоса для маршрутных транспортных средств			0+010	Требуется установить	1	справа
41	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+144	Установлено	2	слева
42	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+157	Установлено	2	справа
43	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+316	Требуется установить	1	слева
44	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+316	Установлено	1	слева
45	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+340	Требуется установить	1	справа
46	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+340	Установлено	1	справа
47	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+431	Требуется установить	1	слева
48	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+431	Установлено	1	слева
49	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+445	Требуется установить	1	справа
50	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+445	Установлено	1	справа
51	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+668	Установлено	2	слева
52	5.19.1	Пешеходный переход			0+146	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
53	5.19.1	Пешеходный переход			0+146	Установлено	1	справа
54	5.19.1	Пешеходный переход			0+150	Установлено	1	слева
55	5.19.1	Пешеходный переход			0+150	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
56	5.19.1	Пешеходный переход			0+327	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
57	5.19.1	Пешеходный переход			0+327	Установлено	1	справа
58	5.19.1	Пешеходный переход			0+331	Установлено	1	слева
59	5.19.1	Пешеходный переход			0+331	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
60	5.19.1	Пешеходный переход			0+435	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
61	5.19.1	Пешеходный переход			0+435	Установлено	1	справа
62	5.19.1	Пешеходный переход			0+439	Установлено	1	слева
63	5.19.1	Пешеходный переход			0+439	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении

1	2	3	4	5	6	7	8	9
64	5.19.1	Пешеходный переход			0+680	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
65	5.19.1	Пешеходный переход			0+680	Установлено	1	справа
66	5.19.1	Пешеходный переход			0+684	Установлено	1	слева
67	5.19.1	Пешеходный переход			0+684	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
68	5.19.1	Пешеходный переход			0+720	Установлено	1	справа
69	5.19.1	Пешеходный переход			0+724	Установлено	1	слева
70	5.19.2	Пешеходный переход			0+146	Установлено	1	справа
71	5.19.2	Пешеходный переход			0+150	Установлено	1	слева
72	5.19.2	Пешеходный переход			0+327	Установлено	1	справа
73	5.19.2	Пешеходный переход			0+331	Установлено	1	слева
74	5.19.2	Пешеходный переход			0+435	Установлено	1	справа
75	5.19.2	Пешеходный переход			0+439	Установлено	1	слева
76	5.19.2	Пешеходный переход			0+680	Установлено	1	справа
77	5.19.2	Пешеходный переход			0+684	Установлено	1	слева
78	5.19.2	Пешеходный переход			0+720	Установлено	1	справа
79	5.19.2	Пешеходный переход			0+724	Установлено	1	слева
80	5.20	Искусственная неровность			0+126	Требуется установить	1	справа
81	5.20	Искусственная неровность			0+128	Требуется установить	1	слева
82	5.20	Искусственная неровность			0+164	Требуется установить	1	справа
83	5.20	Искусственная неровность			0+166	Требуется установить	1	слева
84	5.20	Искусственная неровность			0+244	Установлено	1	справа
85	5.20	Искусственная неровность			0+246	Установлено	1	слева
86	5.20	Искусственная неровность			0+354	Установлено	1	справа
87	5.20	Искусственная неровность			0+357	Установлено	1	слева
88	5.20	Искусственная неровность			0+455	Установлено	1	справа
89	5.20	Искусственная неровность			0+457	Установлено	1	слева
90	5.20	Искусственная неровность			0+652	Требуется установить	1	справа
91	5.20	Искусственная неровность			0+654	Требуется установить	1	слева
92	5.23.1	Начало населенного пункта			0+015	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					36	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					19	
		Итого:					55	
		Информационные знаки						
93	6.4	Парковка (парковочное место)			0+170	Установлено	1	справа
94	6.4	Парковка (парковочное место)			0+180	Требуется установить	1	слева
95	6.4	Парковка (парковочное место)			0+295	Установлено	1	слева
96	6.4	Парковка (парковочное место)			0+359	Требуется установить	1	справа
97	6.4	Парковка (парковочное место)			0+368	Требуется установить	1	слева
98	6.4	Парковка (парковочное место)			0+382	Установлено	1	справа
99	6.4	Парковка (парковочное место)			0+407	Установлено	1	слева
100	6.4	Парковка (парковочное место)			0+466	Установлено	1	справа
101	6.4	Парковка (парковочное место)			0+476	Требуется установить	1	слева
102	6.4	Парковка (парковочное место)			0+654	Установлено	1	слева
103	6.10.1	Указатель направлений			0+056	Демонтировать	1	справа
104	6.10.1	Указатель направлений		2,43	0+098	Требуется установить	1	справа
105	6.10.1	Указатель направлений		3,00	0+150	Установлено	1	слева
106	6.10.1	Указатель направлений		2,52	0+680	Требуется установить	1	справа
107	6.10.1	Указатель направлений		2,25	0+739	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					7	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					14	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
108	8.2.1	Зона действия			0+063	Требуется установить	1	справа
109	8.2.1	Зона действия			0+063	Установлено	1	справа
110	8.2.1	Зона действия			0+243	Демонтировать	1	справа
111	8.2.1	Зона действия			0+247	Демонтировать	1	слева
112	8.2.1	Зона действия			0+357	Демонтировать	1	слева
113	8.2.1	Зона действия			0+454	Демонтировать	1	справа
114	8.2.1	Зона действия			0+458	Демонтировать	1	слева
115	8.2.1	Зона действия			0+508	Требуется установить	1	слева
116	8.2.1	Зона действия			0+704	Требуется установить	1	слева
117	8.2.2	Зона действия			0+127	Демонтировать	1	справа
118	8.2.2	Зона действия			0+679	Демонтировать	1	слева
119	8.2.3	Зона действия			0+146	Требуется установить	1	справа
120	8.2.3	Зона действия			0+654	Требуется установить	1	слева
121	8.2.4	Зона действия			0+010	Требуется установить	1	справа
122	8.2.4	Зона действия			0+698	Демонтировать	1	слева
123	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+359	Требуется установить	1	справа
124	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+170	Установлено	1	справа
125	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+295	Установлено	1	слева
126	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+382	Установлено	1	справа
127	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+407	Установлено	1	слева
128	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+466	Установлено	1	справа
129	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+654	Установлено	1	слева
130	8.13	Направление главной дороги			0+685	Демонтировать	1	справа
131	8.13	Направление главной дороги			0+766	Требуется установить	1	справа
132	8.13	Направление главной дороги			0+680	Требуется установить	1	справа
133	8.13	Направление главной дороги			0+724	Установлено	1	слева
134	8.17	Инвалиды			0+180	Требуется установить	1	слева
135	8.17	Инвалиды			0+368	Требуется установить	1	слева
136	8.17	Инвалиды			0+476	Требуется установить	1	слева
137	8.24	Работает эвакуатор			0+010	Установлено	1	справа
138	8.24	Работает эвакуатор			0+105	Установлено	1	слева
139	8.24	Работает эвакуатор			0+127	Демонтировать	1	справа
140	8.24	Работает эвакуатор			0+146	Требуется установить	1	справа
141	8.24	Работает эвакуатор			0+679	Демонтировать	1	слева
142	8.24	Работает эвакуатор			0+698	Демонтировать	1	слева
143	8.24	Работает эвакуатор			0+724	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					10	
		Итого демонтировать:					12	
		Итого требуется установить:					14	
		Итого:					24	
		Всего установлено:					61	
		Всего демонтировать:					33	
		Всего требуется установить:					52	
		Всего:					113	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+677	0+680		3/3	Справа	Пластмасса	Автомобильная дорога
2	0+679	0+680		1/2	Слева	Пластмасса	Автомобильная дорога
3	0+684	0+690		6/7	Справа	Пластмасса	Автомобильная дорога
4	0+685	0+685		0/1	Слева	Пластмасса	Автомобильная дорога
Итого:				10/13			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+002	0+645	21/21	0	643	Справа
2	0+015	0+703	22/22	0	688	Слева
3	0+751	0+752	1/1	0	1	Слева
Итого:			44/44	0	1332	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+139	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
2	0+157	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
3	0+316	Слева		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				
4	0+340	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
5	0+428	Слева	посадочная площадка	павильон, заездной карман	нет				
6	0+445	Справа	посадочная площадка	павильон, заездной карман	нет				
7	0+668	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+000	0+143		143		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Автомобильная дорога
Итого:				143					

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+146	Пешеходный переход	1	0	-	По центру в прямом направлении
2	0+150	Пешеходный переход	1	0	-	По центру в обратном направлении
3	0+680	Пешеходный переход	1	0	-	По центру в прямом направлении
4	0+684	Пешеходный переход	1	0	-	По центру в обратном направлении
Итого:			4	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+050		Слева		50
2	0+015	0+060		Справа		45
3	0+060	0+160		Справа		100
4	0+320	0+384		Справа		64
5	0+432	0+460		Справа		28
6	0+714	0+786		Слева		72
Итого:						359



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
Площадь: 2,43 кв. м
Количество: 1 шт.
Местоположение: 0+098, справа
Дорога: г. Одинцово, 1-й участок
Фон знака: белый
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)
Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 3,00 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+150, слева

Дорога: г. Одинцово, 1-й участок

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 2,52 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+680, справа

Дорога: г. Одинцово, ул. Чистяковой, 1-й участок

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 2,25 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+739, слева

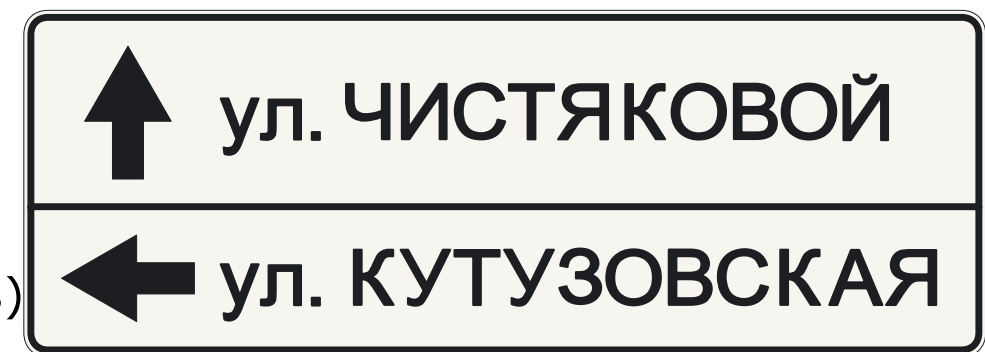
Дорога: г. Одинцово, ул. Чистяковой, 1-й участок

Фон знака: белый

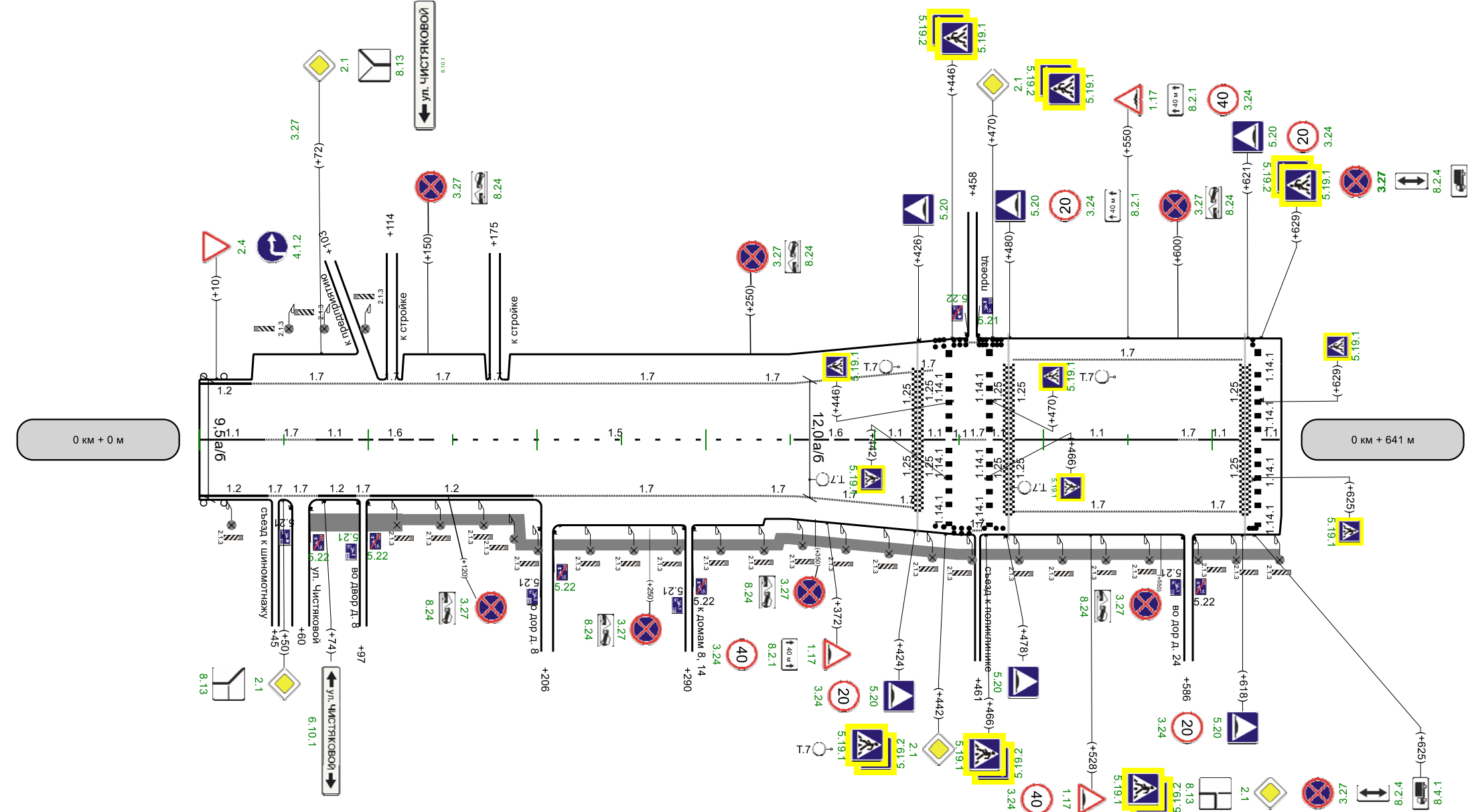
Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)



Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой										
	1-ая от осевой	1.2 0 - 31	1.7 31 - 108	1.7 108 - 119	1.7 119 - 170	1.7 170 - 180	1.7 180 - 351	1.7 351 - 422	1.7 422 - 452	1.7 452 - 482	1.7 482 - 618
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси											
Элементы дороги в продольном профиле											
Кривые в плане											
Тротуары слева											



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 39	1.7 39 - 70		1.6 91 - 141	1.5 141 - 352			1.6 352 - 402	1.1 402 - 422	1.1 429 - 442	1.7 449 - 466	1.1 469 - 483	1.1 483 - 580	1.7 580 - 592	1.1 592 - 616	1.1 629 - 640			
	1-ая от осевой	1.2 0 - 41	1.7 41 - 60	1.7 60 - 70	1.2 70 - 93	1.2 101 - 198			1.7 198 - 332			1.7 332 - 354	1.7 354 - 417	1.7 417 - 462	1.7 462 - 582			1.7 582 - 592	1.7 592 - 615	1.7 615 - 640
	2-ая от осевой																			
	3-ая от осевой																			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																				
Тротуары справа		ширина 1,5м, а/б, 56 - 120			ширина 1м, а/б, 120 - 287					ширина 1м, а/б, 290 - 640										

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.14.1(м)	1.25(м)	2.1.3(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	0.400	1.000	1.000	
Ширина, м	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	4.00	0.40	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0 - 1	235,000	192,000	211,000	100,000	1004,000	72,000	72,000	26,000	
ИТОГО	235,000	192,000	211,000	100,000	1004,000	72,000	72,000	26,000	
ЛИН.КМ	0,235	0,192	0,211	0,100	1,004	0,072	0,072	0,026	
ПРИВЕД.КМ	0,235	0,192	0,053	0,075	0,502	0,029	0,012	0,026	
ПЛОЩАДЬ	32,250	28,800	7,913	11,250	75,300	115,200	28,800	7,800	307,313

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+372	Установлено	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+528	Установлено	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность			0+550	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					3	
		Знаки приоритета						
4	2.1	Главная дорога			0+050	Установлено	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+072	Установлено	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+186	Демонтировать	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+285	Демонтировать	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+442	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+470	Установлено	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+625	Установлено	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					5	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					6	
		Запрещающие знаки						
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+372	Установлено	1	справа
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+424	Установлено	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+480	Установлено	1	слева
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+528	Установлено	1	справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+550	Требуется установить	1	слева
17	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+591	Демонтировать	1	справа
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+595	Демонтировать	1	слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+618	Установлено	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+621	Установлено	1	слева
21	3.27	Остановка запрещена			0+080	Демонтировать	1	справа
22	3.27	Остановка запрещена			0+120	Демонтировать	1	слева
23	3.27	Остановка запрещена			0+604	Демонтировать	1	справа
24	3.27	Остановка запрещена			0+625	Требуется установить	1	справа
25	3.27	Остановка запрещена			0+629	Установлено	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого установлено:					7	
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					9	
		Предписывающие знаки						
26	4.1.2	Движение направо			0+010	Установлено	1	слева
27	4.1.4	Движение прямо или направо			0+072	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
28	5.19.1	Пешеходный переход			0+442	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
29	5.19.1	Пешеходный переход			0+442	Установлено	1	справа
30	5.19.1	Пешеходный переход			0+446	Установлено	1	слева
31	5.19.1	Пешеходный переход			0+446	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
32	5.19.1	Пешеходный переход			0+466	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
33	5.19.1	Пешеходный переход			0+466	Установлено	1	справа
34	5.19.1	Пешеходный переход			0+470	Установлено	1	слева
35	5.19.1	Пешеходный переход			0+470	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
36	5.19.1	Пешеходный переход			0+625	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
37	5.19.1	Пешеходный переход			0+625	Установлено	1	справа
38	5.19.1	Пешеходный переход			0+629	Установлено	1	слева
39	5.19.1	Пешеходный переход			0+629	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
40	5.19.2	Пешеходный переход			0+442	Установлено	1	справа
41	5.19.2	Пешеходный переход			0+446	Установлено	1	слева
42	5.19.2	Пешеходный переход			0+466	Установлено	1	справа
43	5.19.2	Пешеходный переход			0+470	Установлено	1	слева
44	5.19.2	Пешеходный переход			0+625	Установлено	1	справа
45	5.19.2	Пешеходный переход			0+629	Установлено	1	слева
46	5.20	Искусственная неровность			0+424	Установлено	1	справа
47	5.20	Искусственная неровность			0+426	Установлено	1	слева
48	5.20	Искусственная неровность			0+478	Установлено	1	справа
49	5.20	Искусственная неровность			0+480	Установлено	1	слева
50	5.20	Искусственная неровность			0+591	Демонтировать	1	справа
51	5.20	Искусственная неровность			0+595	Демонтировать	1	слева
52	5.20	Искусственная неровность			0+618	Установлено	1	справа
53	5.20	Искусственная неровность			0+621	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					18	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					24	
		Информационные знаки						
54	6.4	Парковка (парковочное место)			0+214	Требуется установить	1	справа
55	6.4	Парковка (парковочное место)			0+621	Требуется установить	1	слева
56	6.10.1	Указатель направлений			0+029	Демонтировать	1	слева
57	6.10.1	Указатель направлений		0,96	0+072	Требуется установить	1	слева
58	6.10.1	Указатель направлений		1,12	0+074	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
59	8.2.1	Зона действия			0+372	Требуется установить	1	справа
60	8.2.1	Зона действия			0+437	Демонтировать	1	справа
61	8.2.1	Зона действия			0+480	Установлено	1	слева
62	8.2.1	Зона действия			0+543	Демонтировать	1	справа
63	8.2.1	Зона действия			0+550	Требуется установить	1	слева
64	8.2.4	Зона действия			0+120	Демонтировать	1	слева
65	8.2.4	Зона действия			0+604	Демонтировать	1	справа
66	8.2.4	Зона действия			0+625	Требуется установить	1	справа
67	8.2.4	Зона действия			0+629	Установлено	1	слева
68	8.4.1	Вид транспортного средства			0+080	Демонтировать	1	справа
69	8.4.1	Вид транспортного средства			0+120	Демонтировать	1	слева
70	8.4.1	Вид транспортного средства			0+604	Демонтировать	1	справа
71	8.4.1	Вид транспортного средства			0+625	Требуется установить	1	справа
72	8.4.1	Вид транспортного средства			0+629	Установлено	1	слева
73	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+214	Требуется установить	1	справа
74	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+621	Требуется установить	1	слева
75	8.13	Направление главной дороги			0+046	Демонтировать	1	справа
76	8.13	Направление главной дороги			0+072	Установлено	1	слева
77	8.13	Направление главной дороги			0+625	Требуется установить	1	справа
78	8.13	Направление главной дороги			0+050	Требуется установить	1	справа
79	8.24	Работает эвакуатор			0+080	Демонтировать	1	справа
80	8.24	Работает эвакуатор			0+120	Демонтировать	1	слева
81	8.24	Работает эвакуатор			0+604	Демонтировать	1	справа
82	8.24	Работает эвакуатор			0+625	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:					12	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					12	
		Всего установлено:					38	
		Всего демонтировать:					23	
		Всего требуется установить:					21	
		Всего:					59	

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+000	0+017		17		Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Автомобильная дорога
2	0+000	0+017		17		Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,75	Автомобильная дорога
Итого:				34						

Ведомость размещения сигнальных столбиков

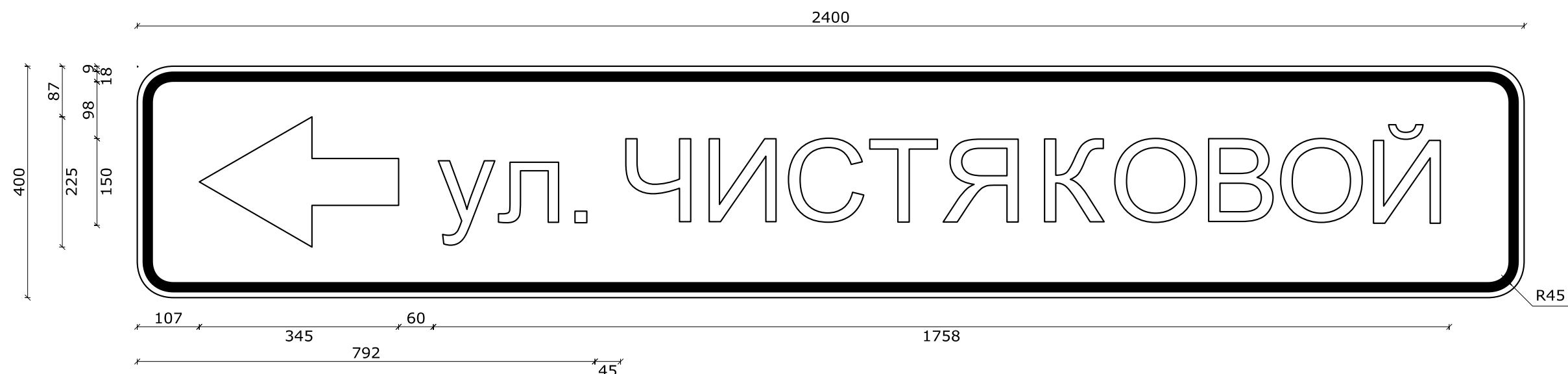
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+436	0+441		5/1	Слева	Пластмасса	Автомобильная дорога
2	0+436	0+441		5/1	Слева	Пластмасса	Автомобильная дорога
3	0+436	0+441		5/1	Справа	Пластмасса	Автомобильная дорога
4	0+441	0+442		1/1	Справа	Пластмасса	Автомобильная дорога
5	0+447	0+456		9/2	Слева	Пластмасса	Автомобильная дорога
6	0+447	0+456		9/2	Слева	Пластмасса	Автомобильная дорога
7	0+447	0+456		9/2	Справа	Пластмасса	Автомобильная дорога
8	0+447	0+456		9/2	Справа	Пластмасса	Автомобильная дорога
9	0+461	0+466		5/1	Слева	Пластмасса	Автомобильная дорога
10	0+461	0+466		5/1	Слева	Пластмасса	Автомобильная дорога
11	0+465	0+466		1/1	Справа	Пластмасса	Автомобильная дорога
12	0+470	0+475		5/1	Слева	Пластмасса	Автомобильная дорога
13	0+470	0+475		5/1	Слева	Пластмасса	Автомобильная дорога
14	0+472	0+476		4/1	Справа	Пластмасса	Автомобильная дорога
15	0+622	0+626		4/3	Справа	Пластмасса	Автомобильная дорога
16	0+624	0+625		1/1	Слева	Пластмасса	Автомобильная дорога
17	0+624	0+625		1/1	Слева	Пластмасса	Автомобильная дорога
Итого:				83/23			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+019	0+020	1/1	0	1	Справа
2	0+053	0+095	3/3	0	42	Слева
3	0+117	0+641	22/22	0	524	Справа
Итого:			26/26	0	567	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+056	0+120		Справа		64
2	0+120	0+287		Справа		167
3	0+290	0+641		Справа		351
Итого:						582



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 0,96 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+072, слева

Дорога: г. Одинцово, 2-й участок

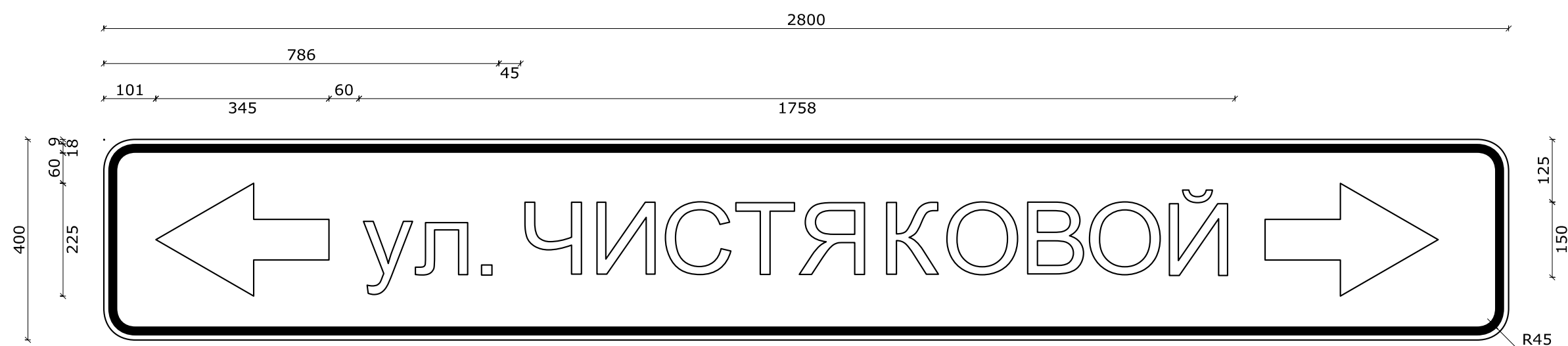
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,12 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+074, справа

Дорога: г. Одинцово, 2-й участок

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



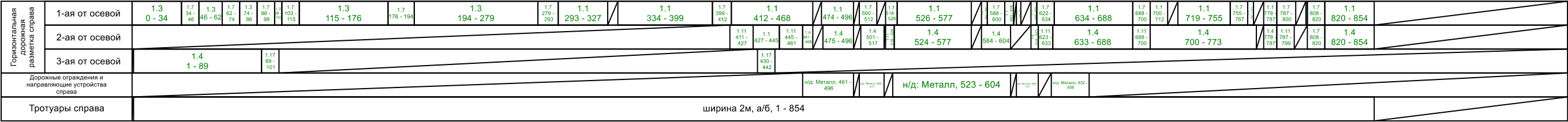
**автомобильная дорога (Московская обл., Одинцовский р-н, г.
Одинцово, ул. Кутузовская)**

от ул. Чистяковой - до кольцевого движения (узел 7)

(км 0+000 - км 0+987)

Схема автомобильной дороги



[illegible]

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.3(м)	1.4(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.18(шт)	1.24.1(шт)	1.24.2(шт)		1.24.3(шт)	1.25(м)	2.1.3(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	2.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	0.250	0.800	1.750	1.960	1.550	1.860	1.910	0.690	1.000	1.000	
Ширина, м	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.60	4.00	0.15	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.40	0.30	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13	14	15	16	17	17	18
0 - 1	1126,330	14,000	213,000	1012,000	208,000	102,000	270,000	197,000	10,000	95,330	48,000	4,000	3,000	2,000	2,000	9,000	208,000	45,000	
ИТОГО	1126,330	14,000	213,000	1012,000	208,000	102,000	270,000	197,000	10,000	95,333	48,000	4,000	3,000	2,000	2,000	9,000	208,000	45,000	
ЛИН.КМ	1,126	0,014	0,213	1,012	0,208	0,102	0,270	0,197	0,010	0,095	0,048	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,208	0,045	
ПРИВЕД.КМ	1,126	0,014	0,426	1,012	0,052	0,077	0,135	0,345	0,003	1,525	0,084	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,832	0,045	
ПЛОЩАДЬ	168,950	2,100	63,900	151,800	7,800	11,475	20,250	51,712	1,500	305,056	12,600	7,840	1,500	1,000	1,000	6,210	83,200	13,500	911,393

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.7	Пересечение с круговым движением			0+823	Установлено	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+268	Требуется установить	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность			0+354	Демонтировать	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+412	Требуется установить	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность			0+420	Требуется установить	1	слева
6	1.17	Искусственная неровность			0+827	Демонтировать	1	слева
7	1.17	Искусственная неровность			0+854	Требуется установить	1	слева
8	1.23	Дети			0+395	Демонтировать	1	справа
9	1.23	Дети			0+399	Демонтировать	1	слева
10	1.23	Дети			0+412	Требуется установить	1	справа
11	1.23	Дети			0+496	Демонтировать	1	справа
12	1.23	Дети			0+496	Требуется установить	1	справа
13	1.23	Дети			0+608	Демонтировать	1	слева
14	1.23	Дети			0+662	Демонтировать	1	слева
15	1.23	Дети			0+716	Требуется установить	1	слева
16	1.23	Дети			0+775	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					7	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					9	
		Знаки приоритета						
17	2.1	Главная дорога			0+015	Установлено	1	слева
18	2.1	Главная дорога			0+268	Требуется установить	1	справа
19	2.1	Главная дорога			0+297	Установлено	1	слева
20	2.1	Главная дорога			0+595	Демонтировать	1	справа
21	2.1	Главная дорога			0+770	Демонтировать	1	справа
22	2.1	Главная дорога			0+774	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					3	
		Запрещающие знаки						
23	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+011	Установлено	1	справа
24	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+268	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
25	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+329	Требуется установить	1	справа
26	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+354	Демонтировать	1	справа
27	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+387	Демонтировать	1	слева
28	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+395	Установлено	1	справа
29	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+469	Требуется установить	1	справа
30	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+470	Демонтировать	1	справа
31	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+471	Демонтировать	1	слева
32	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+580	Демонтировать	1	справа
33	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+615	Демонтировать	1	слева
34	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+804	Требуется установить	1	слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+805	Демонтировать	1	справа
36	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+827	Демонтировать	1	слева
37	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+854	Требуется установить	1	слева
38	3.27	Остановка запрещена			0+015	Требуется установить	1	слева
39	3.27	Остановка запрещена			0+026	Установлено	1	справа
40	3.27	Остановка запрещена			0+115	Установлено	1	справа
41	3.27	Остановка запрещена			0+175	Установлено	1	слева
42	3.27	Остановка запрещена			0+214	Установлено	1	справа
43	3.27	Остановка запрещена			0+278	Установлено	1	слева
44	3.27	Остановка запрещена			0+288	Демонтировать	1	справа
45	3.27	Остановка запрещена			0+350	Демонтировать	1	слева
46	3.27	Остановка запрещена			0+399	Установлено	1	слева
47	3.27	Остановка запрещена			0+412	Установлено	1	справа
48	3.27	Остановка запрещена			0+494	Демонтировать	1	слева
49	3.27	Остановка запрещена			0+528	Установлено	1	справа
50	3.27	Остановка запрещена			0+585	Демонтировать	1	слева
51	3.27	Остановка запрещена			0+640	Установлено	1	справа
52	3.27	Остановка запрещена			0+662	Демонтировать	1	слева
53	3.27	Остановка запрещена			0+714	Установлено	1	справа
54	3.27	Остановка запрещена			0+745	Демонтировать	1	слева
55	3.27	Остановка запрещена			0+749	Демонтировать	1	справа
56	3.27	Остановка запрещена			0+823	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					13	
		Итого демонтировать:					15	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					19	
		Знаки особых предписаний						
57	5.14.1	Конец полосы для маршрутных транспортных средств			0+775	Требуется установить	1	слева
58	5.15.1	Направление движения по полосам			0+035	Требуется установить	1	слева
59	5.15.1	Направление движения по полосам			0+135	Требуется установить	1	слева
60	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+091	Установлено	2	справа
61	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+362	Установлено	2	слева
62	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+431	Установлено	2	справа
63	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+808	Установлено	2	слева
64	5.19.1	Пешеходный переход			0+011	Установлено	1	справа
65	5.19.1	Пешеходный переход			0+015	Установлено	1	слева
66	5.19.1	Пешеходный переход			0+293	Требуется установить	1	справа
67	5.19.1	Пешеходный переход			0+297	Требуется установить	1	слева
68	5.19.1	Пешеходный переход			0+297	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
69	5.19.1	Пешеходный переход			0+395	Установлено	1	справа
70	5.19.1	Пешеходный переход			0+399	Установлено	1	слева
71	5.19.1	Пешеходный переход			0+496	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении

1	2	3	4	5	6	7	8	9
72	5.19.1	Пешеходный переход			0+496	Установлено	1	справа
73	5.19.1	Пешеходный переход			0+500	Установлено	1	слева
74	5.19.1	Пешеходный переход			0+500	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
75	5.19.1	Пешеходный переход			0+604	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
76	5.19.1	Пешеходный переход			0+604	Установлено	1	справа
77	5.19.1	Пешеходный переход			0+608	Установлено	1	слева
78	5.19.1	Пешеходный переход			0+608	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
79	5.19.1	Пешеходный переход			0+745	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
80	5.19.1	Пешеходный переход			0+745	Установлено	1	справа
81	5.19.1	Пешеходный переход			0+749	Установлено	1	слева
82	5.19.1	Пешеходный переход			0+749	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
83	5.19.1	Пешеходный переход			0+823	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
84	5.19.1	Пешеходный переход			0+823	Установлено	1	справа
85	5.19.1	Пешеходный переход			0+827	Установлено	1	слева
86	5.19.1	Пешеходный переход			0+827	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
87	5.19.2	Пешеходный переход			0+011	Установлено	1	справа
88	5.19.2	Пешеходный переход			0+015	Установлено	1	слева
89	5.19.2	Пешеходный переход			0+293	Требуется установить	1	справа
90	5.19.2	Пешеходный переход			0+297	Требуется установить	1	слева
91	5.19.2	Пешеходный переход			0+395	Установлено	1	справа
92	5.19.2	Пешеходный переход			0+399	Установлено	1	слева
93	5.19.2	Пешеходный переход			0+496	Установлено	1	справа
94	5.19.2	Пешеходный переход			0+500	Установлено	1	слева
95	5.19.2	Пешеходный переход			0+604	Установлено	1	справа
96	5.19.2	Пешеходный переход			0+608	Установлено	1	слева
97	5.19.2	Пешеходный переход			0+745	Установлено	1	справа
98	5.19.2	Пешеходный переход			0+749	Установлено	1	слева
99	5.19.2	Пешеходный переход			0+823	Установлено	1	справа
100	5.19.2	Пешеходный переход			0+827	Установлено	1	слева
101	5.20	Искусственная неровность			0+329	Требуется установить	1	справа
102	5.20	Искусственная неровность			0+331	Требуется установить	1	слева
103	5.20	Искусственная неровность			0+387	Демонтировать	1	слева
104	5.20	Искусственная неровность			0+387	Демонтировать	1	справа
105	5.20	Искусственная неровность			0+469	Установлено	1	справа
106	5.20	Искусственная неровность			0+471	Установлено	1	слева
107	5.20	Искусственная неровность			0+514	Требуется установить	1	справа
108	5.20	Искусственная неровность			0+516	Требуется установить	1	слева
109	5.20	Искусственная неровность			0+579	Установлено	1	справа
110	5.20	Искусственная неровность			0+581	Установлено	1	слева
111	5.20	Искусственная неровность			0+613	Установлено	1	справа
112	5.20	Искусственная неровность			0+615	Установлено	1	слева
113	5.20	Искусственная неровность			0+714	Требуется установить	1	справа
114	5.20	Искусственная неровность			0+716	Требуется установить	1	слева
115	5.20	Искусственная неровность			0+773	Требуется установить	1	справа
116	5.20	Искусственная неровность			0+775	Требуется установить	1	слева
117	5.20	Искусственная неровность			0+802	Установлено	1	справа
118	5.20	Искусственная неровность			0+804	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					41	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					23	
		Итого:					64	
		Информационные знаки						
119	6.4	Парковка (парковочное место)			0+324	Демонтировать	1	слева
120	6.4	Парковка (парковочное место)			0+531	Требуется установить	1	слева
121	6.4	Парковка (парковочное место)			0+633	Требуется установить	1	слева
122	6.4	Парковка (парковочное место)			0+749	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
123	8.2.1	Зона действия			0+354	Демонтировать	1	справа
124	8.2.1	Зона действия			0+395	Демонтировать	1	справа
125	8.2.1	Зона действия			0+399	Демонтировать	1	слева
126	8.2.1	Зона действия			0+412	Требуется установить	1	справа
127	8.2.1	Зона действия			0+469	Требуется установить	1	справа
128	8.2.1	Зона действия			0+496	Требуется установить	1	справа
129	8.2.1	Зона действия			0+662	Демонтировать	1	слева
130	8.2.1	Зона действия			0+716	Требуется установить	1	слева
131	8.2.1	Зона действия			0+804	Требуется установить	1	слева
132	8.2.1	Зона действия			0+827	Демонтировать	1	слева
133	8.2.1	Зона действия			0+854	Требуется установить	1	слева
134	8.2.2	Зона действия			0+023	Демонтировать	1	справа
135	8.2.2	Зона действия			0+395	Демонтировать	1	слева
136	8.2.3	Зона действия			0+015	Требуется установить	1	слева
137	8.2.3	Зона действия			0+350	Демонтировать	1	слева
138	8.2.4	Зона действия			0+026	Требуется установить	1	справа
139	8.2.4	Зона действия			0+115	Установлено	1	справа
140	8.2.4	Зона действия			0+175	Установлено	1	слева
141	8.2.4	Зона действия			0+214	Установлено	1	справа
142	8.2.4	Зона действия			0+288	Демонтировать	1	справа
143	8.2.4	Зона действия			0+412	Установлено	1	справа
144	8.2.4	Зона действия			0+494	Демонтировать	1	слева
145	8.2.4	Зона действия			0+528	Установлено	1	справа
146	8.2.4	Зона действия			0+640	Установлено	1	справа
147	8.2.4	Зона действия			0+714	Установлено	1	справа
148	8.2.4	Зона действия			0+745	Демонтировать	1	слева
149	8.2.4	Зона действия			0+823	Требуется установить	1	справа
150	8.4.3	Вид транспортного средства			0+324	Демонтировать	1	слева
151	8.5.4	Время действия			0+181	Демонтировать	1	слева
152	8.5.4	Время действия			0+284	Демонтировать	1	слева
153	8.5.4	Время действия			0+494	Демонтировать	1	слева
154	8.5.4	Время действия			0+585	Демонтировать	1	слева
155	8.5.4	Время действия			0+662	Демонтировать	1	слева
156	8.5.4	Время действия			0+745	Демонтировать	1	слева
157	8.5.4	Время действия			0+749	Демонтировать	1	справа
158	8.5.4	Время действия			0+821	Демонтировать	1	справа
159	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+749	Требуется установить	1	слева
160	8.13	Направление главной дороги			0+015	Требуется установить	1	слева
161	8.13	Направление главной дороги			0+001	Демонтировать	1	слева
162	8.17	Инвалиды			0+531	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
163	8.17	Инвалиды			0+633	Требуется установить	1	слева
164	8.24	Работает эвакуатор			0+015	Требуется установить	1	слева
165	8.24	Работает эвакуатор			0+026	Установлено	1	справа
166	8.24	Работает эвакуатор			0+115	Установлено	1	справа
167	8.24	Работает эвакуатор			0+175	Установлено	1	слева
168	8.24	Работает эвакуатор			0+214	Установлено	1	справа
169	8.24	Работает эвакуатор			0+278	Установлено	1	слева
170	8.24	Работает эвакуатор			0+288	Демонтировать	1	справа
171	8.24	Работает эвакуатор			0+399	Требуется установить	1	слева
172	8.24	Работает эвакуатор			0+412	Установлено	1	справа
173	8.24	Работает эвакуатор			0+494	Демонтировать	1	слева
174	8.24	Работает эвакуатор			0+528	Требуется установить	1	справа
175	8.24	Работает эвакуатор			0+585	Демонтировать	1	слева
176	8.24	Работает эвакуатор			0+640	Требуется установить	1	справа
177	8.24	Работает эвакуатор			0+662	Демонтировать	1	слева
178	8.24	Работает эвакуатор			0+714	Требуется установить	1	справа
179	8.24	Работает эвакуатор			0+745	Демонтировать	1	слева
180	8.24	Работает эвакуатор			0+749	Демонтировать	1	справа
181	8.24	Работает эвакуатор			0+823	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					14	
		Итого демонтировать:					27	
		Итого требуется установить:					18	
		Итого:					32	
		Всего установлено:					71	
		Всего демонтировать:					55	
		Всего требуется установить:					59	
		Всего:					130	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+020	0+833	29/29	0	813	Справа
2	0+330	0+850	16/16	0	520	Слева
Итого:			45/45	0	1333	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+095	Справа	посадочная площадка	павильон, заездной карман	нет				
2	0+360	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	0+436	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
4	0+798	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+446	0+496	50			Слева	Конструкция перильного типа	1,10	Автомобильная дорога
2	0+461	0+496	35			Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Автомобильная дорога
3	0+500	0+517	17			Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Автомобильная дорога
4	0+514	0+590	76			Слева	Конструкция перильного типа	1,10	Автомобильная дорога
5	0+523	0+604	81			Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Автомобильная дорога
6	0+598	0+604	6			Слева	Конструкция перильного типа	1,10	Автомобильная дорога
7	0+608	0+623	15			Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Автомобильная дорога
8	0+608	0+658	50			Слева	Конструкция перильного типа	1,10	Автомобильная дорога
9	0+632	0+658	26			Справа	Конструкция перильного типа	1,10	Автомобильная дорога
Итого:			356						

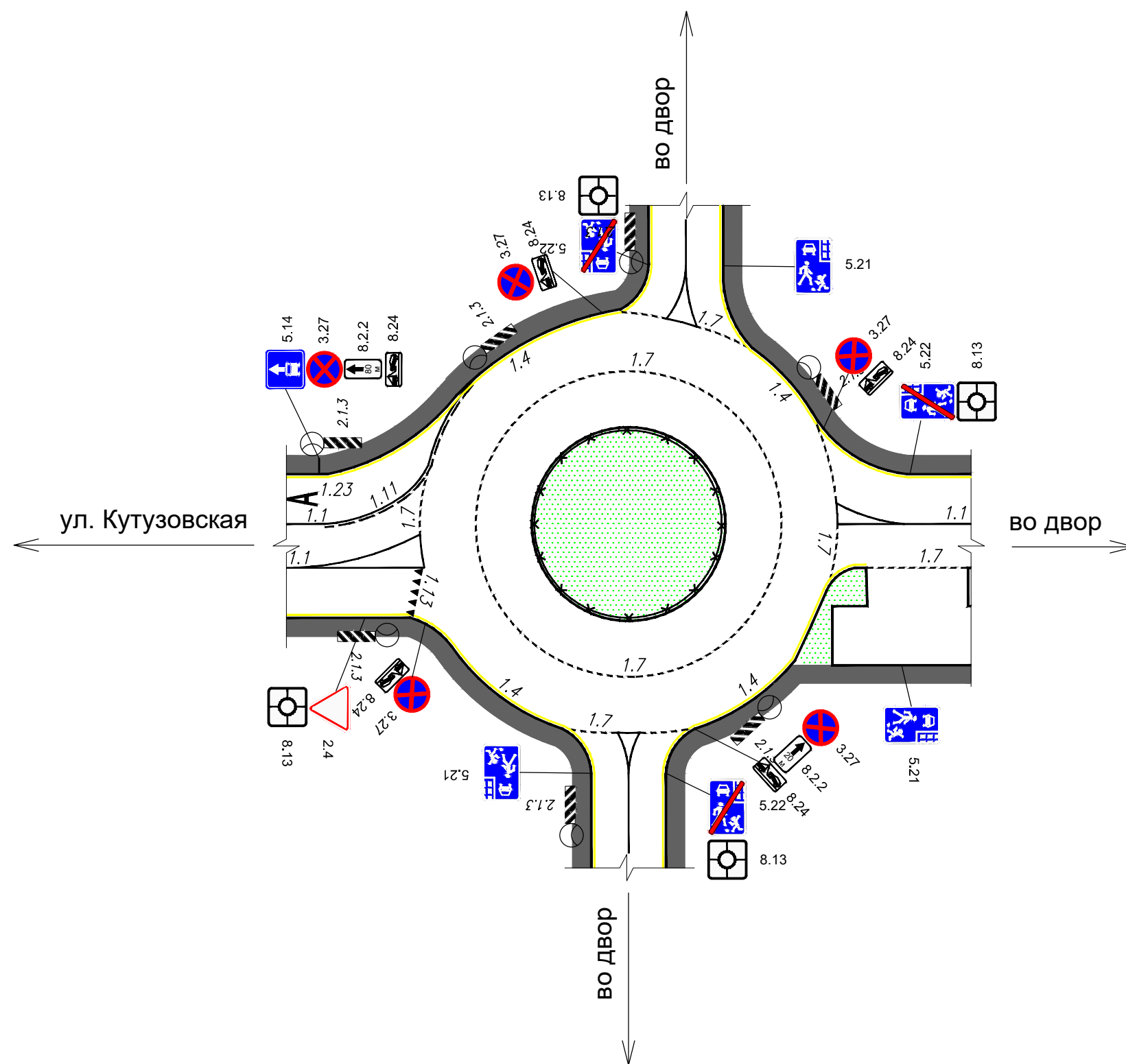
Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+496	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
2	0+500	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
3	0+604	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
4	0+608	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
Итого:			4	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+038		Слева		38
2	0+001	0+854		Справа		853
3	0+060	0+085		Слева		25
4	0+291	0+403		Слева		112
5	0+409	0+854		Слева		445
Итого:						1473

Узел 7



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.4	1.7	1.11	1.13	2.1.3	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	0.50	1.75	1	1	
ширина, м	ширина, м	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		155,00	290,00	210,00	36,00	28,00	7	
лин.км.		0,155	0,290	0,210	0,036			
привед.км.		0,155	0,290	0,210	0,063			
площадь		23,25	43,50	31,50	9,45	4,20	2,10	187,00

Ведомость наличия дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	2.4	Уступите дорогу	2		установлено	1
2	3.27	Остановка запрещена	2		установлено	5
3	4.3	Круговое движение	2		демонтировать	2
4	5.21	Жилая зона	2		установлено	2
5	5.21	Жилая зона	2		требуется установить	1
6	5.22	Конец жилой зоны	2		установлено	2
7	5.22	Конец жилой зоны	2		требуется установить	1
8	8.2.1	Зона действия	2		демонтировать	1
9	8.2.2	Зона действия	2		установлено	1
10	8.2.2	Зона действия	2		требуется установить	1
11	8.13	Направление главной дороги	2		требуется установить	4
12	8.24	Работает эвакуатор	2		установлено	5
Всего установлено:						16
Всего временных:						0
Всего демонтировать:						3
Всего требуется установить:						7
Всего:						26

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1				7/7		60		Слева/Справа
Итого:				7/7		60		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1			Слева		-	147	0
2			Справа		-	140	0
Итого:					-	287	0

Ведомость размещения пешеходных и барьерных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1				94			центр	Конструкция перильного типа	1	Оцинкованный металл	
Итого:				94							