АДМИНИСТРАЦИЯ

ОДИНЦОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17.02.2022 № 604

О внесении изменений в муниципальную программу Одинцовского городского округа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2026 годы

В соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ Одинцовского городского округа Московской области, утвержденным постановлением Администрации Одинцовского городского округа Московской области от 20.08.2019 №313, в целях приведения муниципальных программ Одинцовского городского округа Московской области в соответствие с актуализированными типовыми муниципальными программами, в связи с изменением перечня и значений показателей реализации муниципальной программы Одинцовского городского округа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2026 годы,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в муниципальную программу Одинцовского городского округа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020 – 2026 годы, утвержденную постановлением Администрации Одинцовского городского округа Московской области от 30.10.2019 № 1260 (в редакции от 28.12.2021 № 4797) (далее – Муниципальная программа), следующие изменения:

 1) раздел 8 «Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной программы» текстовой части Муниципальной программы изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

 2) приложение 2 к муниципальной программе изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

 2. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте Одинцовского городского округа Московской области в сети «Интернет».

 3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава Одинцовского городского округа А.Р. Иванов

Приложение 1

к Постановлению Администрации

Одинцовского городского округа

от 17.02.2022 № 604

« 8. Методика расчета значений показателей эффективности реализации муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы производится ежегодно на основании использования целевых показателей, обеспечивающих мониторинг динамики в дорожно-транспортной сфере за оцениваемый год.

*Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования»*

*Показатель 1.1. (приоритетный):*

*Соблюдение расписания на автобусных маршрутах, %*

Методика расчета:

Ср = Рдв \* 100%

где:

Ср – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах;

Рдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок).

Источник данных: региональная навигационно-информационная система Московской области.

*Подпрограмма «Дороги Подмосковья»*

*Показатель 2.1. (приоритетный):*

*Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, (км/пог.м.).*

Методика расчета: определяется исходя из планов на соответствующий год строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения.

Источник данных: проектно-сметная документация по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год.

*Показатель 2.2. (приоритетный):*

*Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог местного значения (оценивается на конец года) (км/тыс.кв.м.)*

Методика расчета: определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения.

Источник данных: проектно-сметная документация, входящая в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год.

*Показатель 2.3. (приоритетный):*

 *Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс.населения (чел/100 тыс. населения).*

Методика расчета:

$$Dп=\left(\frac{Nф+Nр+Nм+Nч}{Чнас}\right)х100000$$

где:

Dп – случаев смертей от дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч населения (всего на дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения и частных автомобильных дорогах);

Nф – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах федерального значения (человек);

Nр – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального или межмуниципального значения (человек);

Nм – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения (человек);

Nч- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на частных дорогах (человек);

Чнас – среднегодовая численность Одинцовского района Московской области (человек).

Источники данных: ГИБДД МУ МВД России «Одинцовское», 10 батальон 1 полка ДПС (северный) УГИБДД ГУ МВД России по Московской области, 10 СБ ДПС ГИБДД на спецтрассе ГУ МВД России по г. Москве, Территориальный орган федеральной службы государственной статистики по Московской области.»

Начальник управления транспорта,

дорожной инфраструктуры и БДД С.В. Жабина

Приложение 2 к Постановлению Администрации

Одинцовского городского округа

от 17.02.2022 № 604

«Приложение 2 к муниципальной программе

Показатели реализации муниципальной программы

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Показателиреализациимуниципальной программы | Типпоказателя | Единица измерения | Базовое значение на начало реализации программы | Планируемое значение по годам реализации | Номер и название основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы |
| 2020год | 2021год | 2022год | 2023год | 2024год | 2025год | 2026Год |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. | Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» |
| 1.2. | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Приоритетный показатель | Процент | 83 | 85 | 85 | 95 | 85 | 85 | 85 | 85 | 02. Организация транспортного обслуживания населения в соответствии с государственными и муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров |
| 2. | Подпрограмма «Дороги Подмосковья» |
| 2.1. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Приоритеный показатель | км/пог.м. | - | - | - | - | - | - | - | - | 02. Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения. |
| 2.2. | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Приоритетный показатель | км/тыс.кв.м. | 40,46/216,809 | 19,42/126,822 | 67,344/471,382 | 11,763/82,337 | - | - | - | - | 05. Ремонт капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения. |
| 2.3. | Количество погибщих в дорожно-транспортных происшествиях | Приоритетный показатель | Чел./100 тыс.населения | 10,62 | 11,76 | 10,53 | 9,477 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 05. Ремонт капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения. |

 ».

Начальник управления транспорта, дорожной инфраструктуры и БДД С.В. Жабина