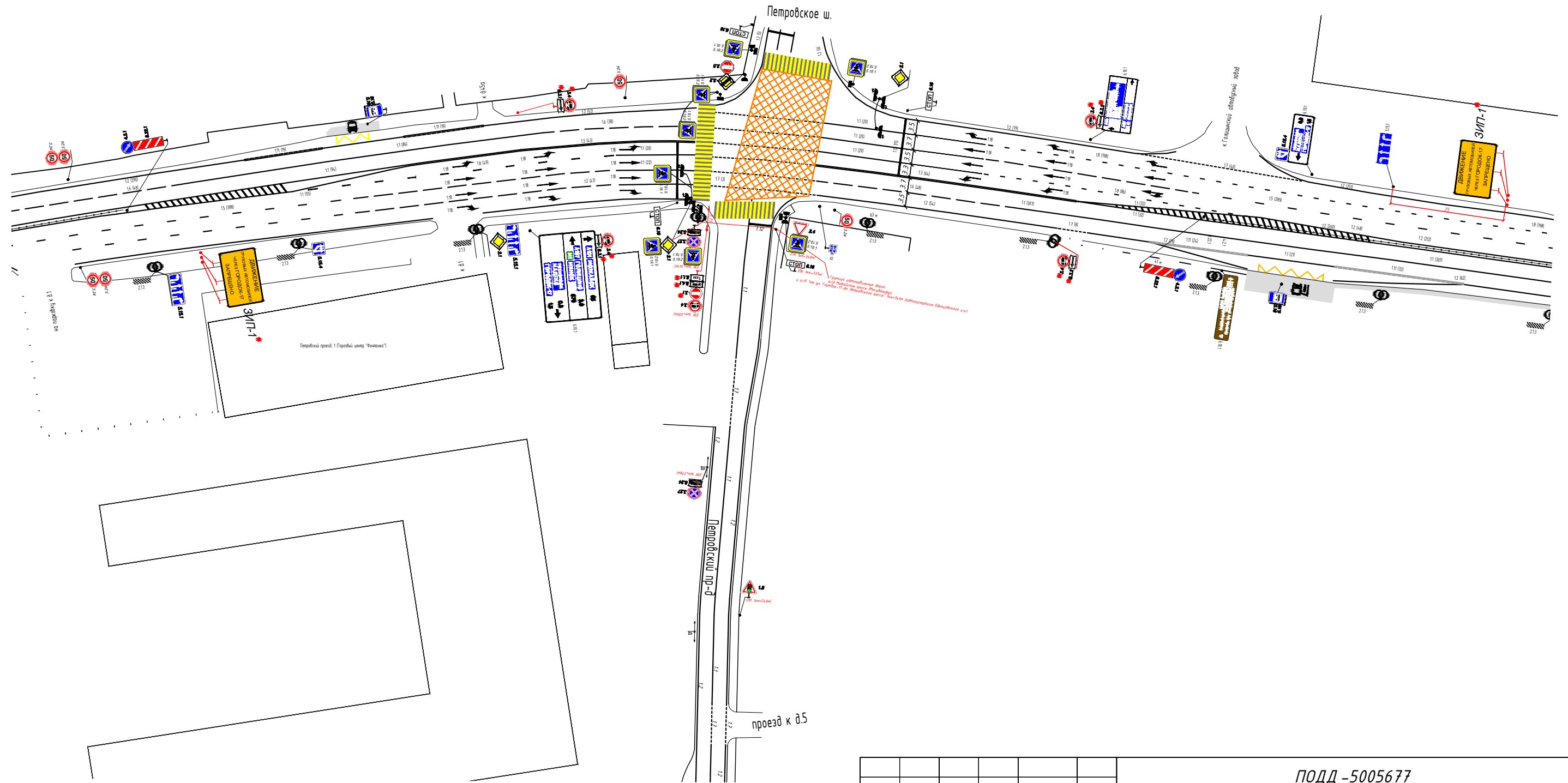


Схема организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения
 в р.п. Большие Вяземы Одинцовского городского округа Московской области



Согласовано

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

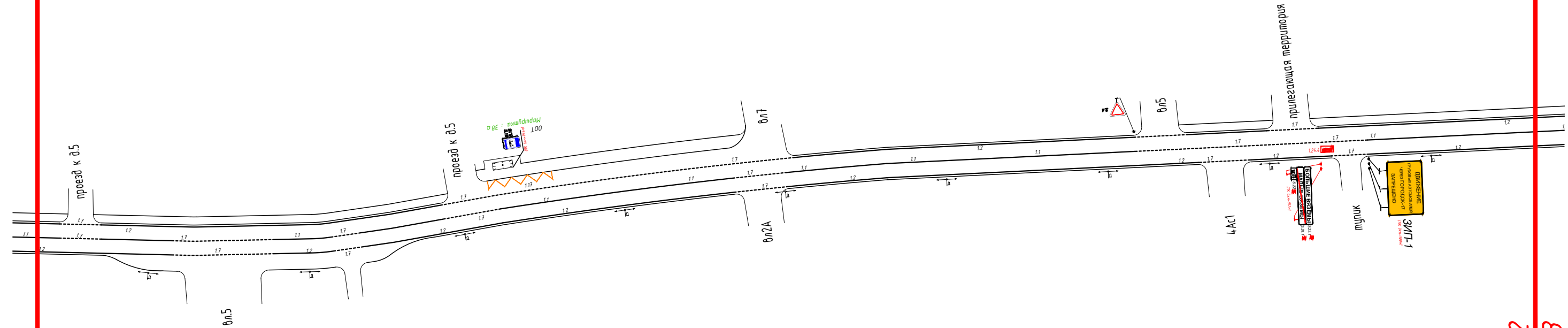
ПОДД -5005677								
Проект организации дорожного движения на период эксплуатации на автомобильных дорогах : в границах р.п. Большие Вяземы местного значения Автомобильная дорога "Петровское ш. - Городок -17"; Автомобильная дорога "от почты до центральной дороги через ОДН в Городке -17"; Автомобильная дорога "центральная дорога в Городке -17 от рынка до КНС"; Автомобильная дорога "от почты до центральной дороги в Городке -17"; Автомобильная дорога "Пенка -лес" (балансодержатель - администрация Одинцовского городского округа) Регионального значения : автомобильная дорога "Можайское шоссе - Городок - 17" (46 Н-07188), автомобильная дорога "Можайское шоссе" (балансодержатель - ГБУ МО "Мосавтодор" (МТДИ) Федерального значения : А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога" (балансодержатель - ГК "Автодор")								
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разработал	И.В. Дымович			<i>И.В. Дымович</i>	03.22	Р		
Н. контр	И.В. Дымович			<i>И.В. Дымович</i>	03.22			
ГИП	И.В. Дымович			<i>И.В. Дымович</i>	03.22			
Создание комфортной городской среды и повышение безопасности дорожного движения в Московской области								
Установка комплекса фотовидефиксации после введения ограничений по адресу : н.п. Большие Вязёмы, ул. Городок -17, напротив д.16								

Примечание:

ширина линий 1.1, 1.7 (парковка) - 10 см;
 ширина линий 1.4, 1.10, 1.17.1 (желтая) - 10 см;
 ширина линий 1.1, 1.2, 1.5, 1.6, 1.7, 1.10 - 15 см;
 ширина линий 1.3, 1.7 (осевая между 1.3) - 15 см;
 длина штрихов 1.5 - 2.0 м, пробелов - 6.0 м;
 длина штрихов 1.6 - 6.0 м, пробелов - 2.0 м;
 длина штрихов 1.7 - 0.5 м, пробелов - 0.5 м.
 длина стрел 1.18, 1.19 - 5.0 м, длина 1.20 - 3.0 м.



- Стационарный комплекс фотовидефиксации нарушений правил дорожного движения, установленные ООО "МВС ГРУП" на территории Московской области в рамках концессионного соглашения



Лист 2
Лист 3

Согласовано

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

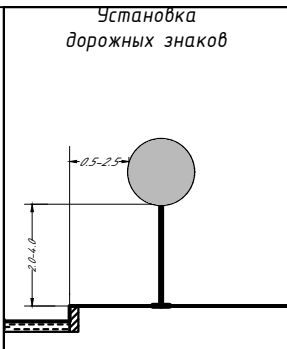
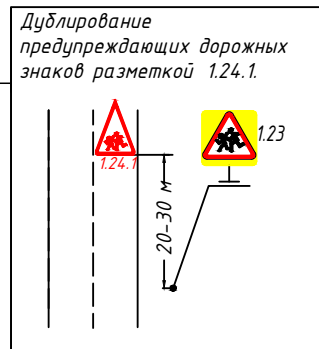
Лист 1
Лист 2

Условные обозначения дорожной разметки:

1.1		1.16.1	
1.2		1.2	
1.3		1.16.2	
1.4		1.17.1	
1.5		1.17.2	
1.6		1.18	
1.7		1.19	
1.8		1.20	
1.9		1.21	
1.10		1.22	
1.11		1.23.1	
1.12		1.23.2	
1.13		1.23.3	
1.14.1		1.24.1	
1.14.2		1.24.2	
1.14.3		1.24.3	
1.15		1.24.4	
Шумовые полосы		1.24.5	
		1.25	
		1.26	

Условные обозначения:

	2.1	- Устанавливаемые дорожные знаки (с заменой существующей стойки при необходимости)		- Существующий пешеходный переход
	3.28	- Существующие дорожные знаки		- Проектируемый пешеходный переход
		- Демонтируемые объекты		- Демаркируемый пешеходный переход
		- Существующая дорожная разметка		- Существующие МАФы
		- Проектируемая дорожная разметка		- Демонтируемые МАФы
		- Демаркируемая дорожная разметка		- Проектируемые МАФы
		- Временная дорожная разметка		- Существующие антипарковочные столбики
		- Пониженный борт		- Демонтируемые антипарковочные столбики
		- Борт		- Проектируемые антипарковочные столбики
		- Проектируемый пониженный борт		- Проектируемое асфальтобетонное покрытие
		- Проектируемый борт		- Газон
		- Контактная сеть		- Проектируемая стойка
		- Проектируемое пешеходное ограждение		- Существующая стойка
		- Существующее пешеходное ограждение		- Демонтируемая стойка
		- Существующий светофор		- Проектируемая тактильная плитка
		- Проектируемый светофор		- Существующая тактильная плитка
		- Демонтируемый светофор		
		- Буфер дорожный		
		- Существующая искусственная неровность		
		- Проектируемая искусственная неровность		
		- Демонтируемая искусственная неровность		



Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разработал	И.В. Дымович				03.22
Н. контр	И.В. Дымович				03.22
ГИП	И.В. Дымович				03.22

ПОДД -5005677

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации на автомобильных дорогах: в границах р.п. Большие Вязёмы муниципального значения "Автомобильная дорога "Вязьмовская ш. - Городок -17", Автомобильная дорога "от почты до центральной дороги через ОДН в Горшке -17", Автомобильная дорога "центральная дорога в Горшке -17 от рынка до КНС", Автомобильная дорога "от почты до центральной дороги в Горшке -17" Автомобильная дорога "Певка-лес" (Балансодержатель - администрация Одинцовского городского округа).
 Регионального значения: автомобильная дорога "Можайское шоссе - Городок - 17" (46Н-07188), автомобильная дорога "Можайское шоссе" (Балансодержатель - ГБУ МО "Мосавтодор" (МТДИ).
 Федерального значения: А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога" (Балансодержатель - ГК "Автодор")

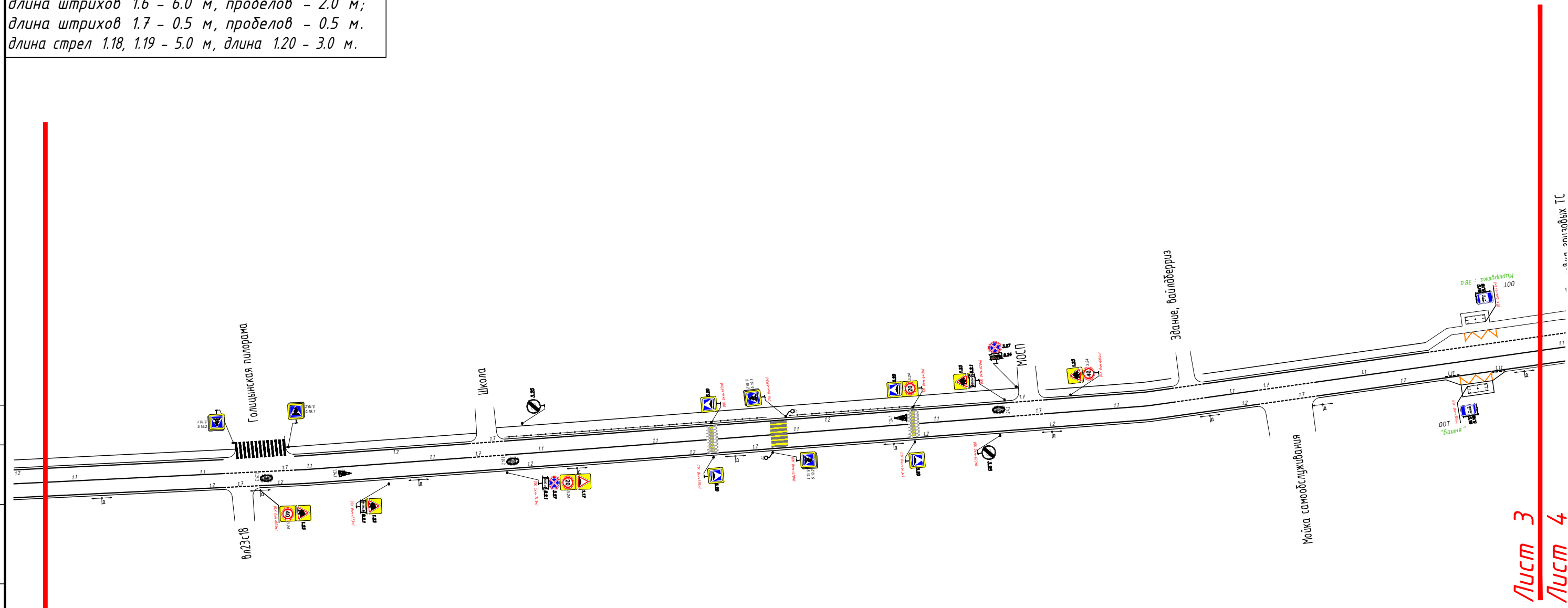
Создание комфортной городской среды и повышение безопасности дорожного движения в Московской области

Установка комплекса фотовидефиксации после введения ограничений по адресу: н.п. Большие Вязёмы, ул. Городок -17, напротив д.16

Стадия	Лист	Листов
Р	2	12

Примечание:
 ширина линий 1.1, 1.7 (парковка) - 10 см;
 ширина линий 1.4, 1.10, 1.17.1 (желтая) - 10 см;
 ширина линий 1.1, 1.2, 1.5, 1.6, 1.7, 1.10 - 15 см;
 ширина линий 1.3, 1.7 (осевая между 1.3) - 15 см;
 длина штрихов 1.5 - 2.0 м, пробелов - 6.0 м;
 длина штрихов 1.6 - 6.0 м, пробелов - 2.0 м;
 длина штрихов 1.7 - 0.5 м, пробелов - 0.5 м.
 длина стрел 1.18, 1.19 - 5.0 м, длина 1.20 - 3.0 м.

Стационарный комплекс фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, установленные ООО "МВС ГРУП" на территории Московской области в рамках концессионного соглашения

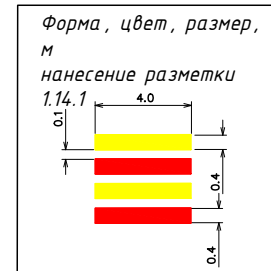


Лист 2
Лист 3

Лист 3
Лист 4

Условные обозначения:

	2.1 - Устанавливаемые дорожные знаки (с заменой существующей стойки при необходимости)		- Существующий пешеходный переход
	3.28 - Существующие дорожные знаки		- Проектируемый пешеходный переход
	- Демонтируемые объекты		- Демаркируемый пешеходный переход
	- Существующая дорожная разметка		- Существующие МАФы
	- Проектируемая дорожная разметка		- Демонтируемые МАФы
	- Демаркируемая дорожная разметка		- Проектируемые МАФы
	- Временная дорожная разметка		- Существующие антипарковочные столбики
	- Пониженный борт		- Демонтируемые антипарковочные столбики
	- Борт		- Проектируемые антипарковочные столбики
	- Проектируемый пониженный борт		- Проектируемое асфальтобетонное покрытие
	- Проектируемый борт		- Газон
	- Контактная сеть		- Проектируемая стойка
	- Проектируемое пешеходное ограждение		- Существующая стойка
	- Существующее пешеходное ограждение		- Демонтируемая стойка
	- Существующий светофор		- Проектируемая тактильная плитка
	- Проектируемый светофор		- Существующая тактильная плитка
	- Демонтируемый светофор		
	- Буфер дорожный		
	- Существующая искусственная неровность		
	- Проектируемая искусственная неровность		
	- Демонтируемая искусственная неровность		



Дублирование предупреждающих дорожных знаков разметкой 1.24.1

Установка дорожных знаков

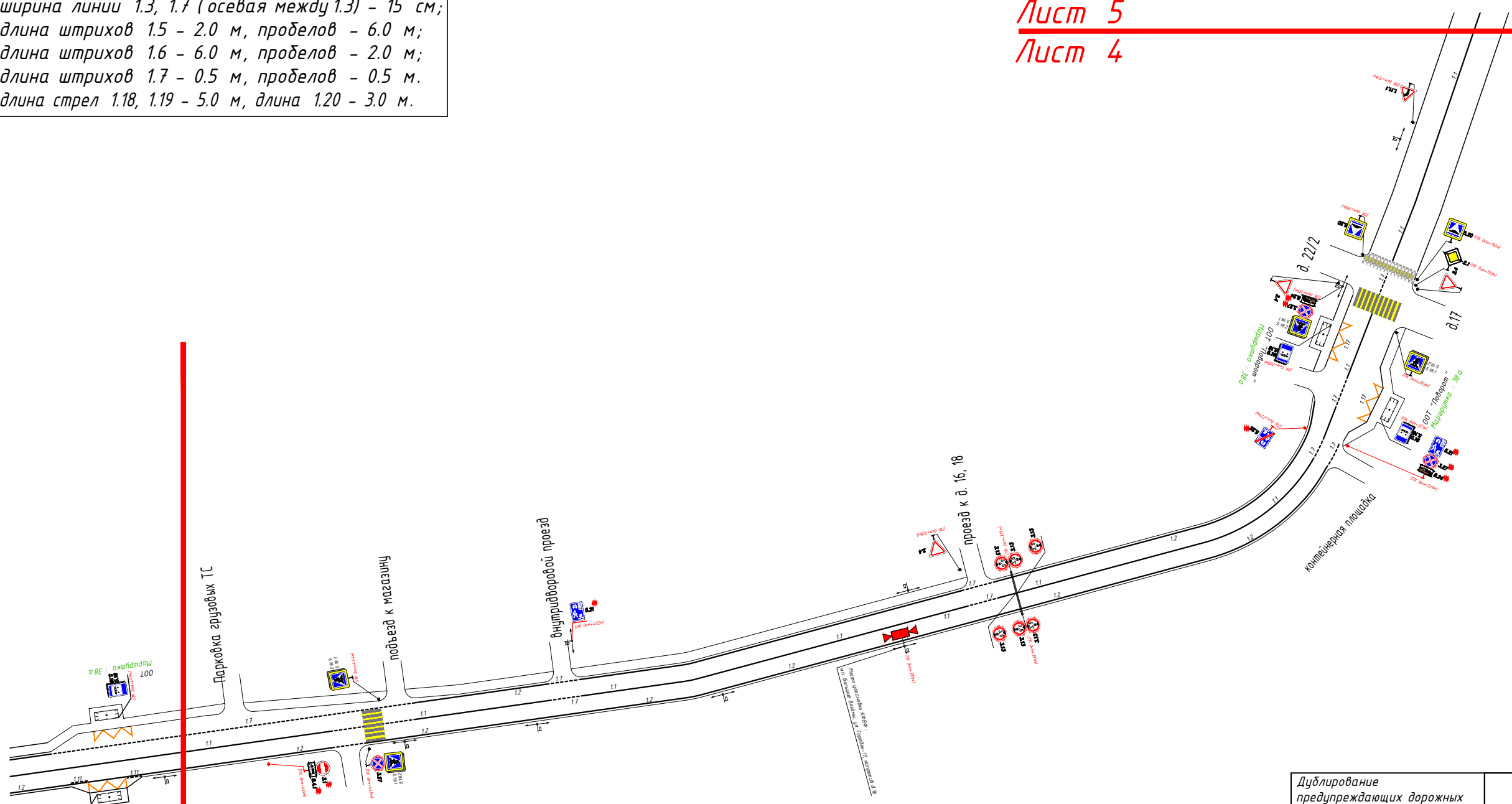
Дублирование запрещающих дорожных знаков разметкой 1.24.2

Изм.						ПОДД -5005677		
Кол.уч.						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации на автомобильных дорогах: в границах р.п. Большие Вязёмы муниципального значения "Автомобильная дорога "Городок -17"; Автомобильная дорога "от почты до центральной дороги через ОДН в Городке -17"; Автомобильная дорога "центральная дорога в Городке -17 от рынка до КНС"; Автомобильная дорога "от почты до центральной дороги в Городке -17" Автомобильная дорога "Певка-лес" (Балансодержатель - администрация Одинцовского городского округа); Регионального значения: автомобильная дорога "Можайское шоссе - Городок -17" (46Н-07188), автомобильная дорога "Можайское шоссе" (Балансодержатель - ГБУ МО "Мосавтодор" (МТДИ); (Балансодержатель - ГБУ МО "Мосавтодор" (МТДИ); Федерального значения: А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога" (Балансодержатель - ГК "Автодор")		
Лист						Стадия	Лист	Листов
N док.						Р	3	12
Подп.						Установка комплекса фотовидеофиксации после введения ограничений по адресу: н.п. Большие Вязёмы, ул. Городок -17, напротив д.16		
Дата								
Разработал								
И.В. Дымович								
Гип								
И.В. Дымович								

Примечание:
 ширина линий 1.1, 1.7 (парковка) - 10 см;
 ширина линий 1.4, 1.10, 1.17.1 (желтая) - 10 см;
 ширина линий 1.1, 1.2, 1.5, 1.6, 1.7, 1.10 - 15 см;
 ширина линий 1.3, 1.7 (осевая между 1.3) - 15 см;
 длина штрихов 1.5 - 2.0 м, пробелов - 6.0 м;
 длина штрихов 1.6 - 6.0 м, пробелов - 2.0 м;
 длина штрихов 1.7 - 0.5 м, пробелов - 0.5 м.
 длина стрел 1.18, 1.19 - 5.0 м, длина 1.20 - 3.0 м.

— Стационарный комплекс фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, установленные ООО "МВС ГРУП" на территории Московской области в рамках концессионного соглашения

Лист 5
 Лист 4



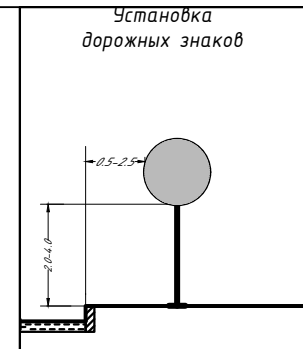
Лист 3
 Лист 4

Условные обозначения дорожной разметки:

1.1	1.16.1
1.2	1.2
1.3	1.16.3
1.4	1.16.1
1.5	1.16.2
1.6	1.17.1
1.7	1.17.2
1.8	1.18
1.9	1.19
1.10	1.20
1.11	1.21
1.12	1.22
1.13	1.23.1
1.14.1	1.23.2
1.14.2	1.23.3
1.14.3	1.24.1
1.15	1.24.2
Шумовые полосы	1.24.3
	1.24.4
	1.24.5
	1.25
	1.26

Условные обозначения:

	2.1	Устанавливаемые дорожные знаки (с заменой существующей стойки при необходимости)
	3.28	Существующие дорожные знаки
		Демонтируемые объекты
		Существующая дорожная разметка
		Проектируемая дорожная разметка
		Временная дорожная разметка
		Пониженный борт
		Борт
		Проектируемый пониженный борт
		Проектируемый борт
		Контактная сеть
		Проектируемое пешеходное ограждение
		Существующее пешеходное ограждение
		Существующий светофор
		Проектируемый светофор
		Демонтируемый светофор
		Буфер дорожный
		Существующая искусственная неровность
		Проектируемая искусственная неровность
		Демонтируемая искусственная неровность
		Существующий пешеходный переход
		Проектируемый пешеходный переход
		Демаркируемый пешеходный переход
		Существующие МАФы
		Демонтируемые МАФы
		Проектируемые МАФы
		Существующие антипарковочные столбики
		Демонтируемые антипарковочные столбики
		Проектируемые антипарковочные столбики
		Проектируемое асфальтобетонное покрытие
		Газон
		Проектируемая стойка
		Существующая стойка
		Демонтируемая стойка
		Проектируемая тактильная плитка
		Существующая тактильная плитка



Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разработал	И.В. Дымович				03.22
Н. контр	И.В. Дымович				03.22
ГИП	И.В. Дымович				03.22

ПОДД -5005677

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации на автомобильных дорогах: в границах р.п. Большие Вязёмы муниципального значения Автомобильная дорога "Павловское ш. - Городок -17", Автомобильная дорога "от почты до центральной дороги через ОДН в Горшке -17", Автомобильная дорога "центральная дорога в Горшке -17 от рынка до КНС", Автомобильная дорога "от почты до центральной дороги в Горшке -17" Автомобильная дорога "Певка-лес" (Балансодержатель - администрация Одинцовского городского округа), Регионального значения: автомобильная дорога "Можайское шоссе - Городок -17" (46Н-07188), автомобильная дорога "Можайское шоссе" (Балансодержатель - ГБУ МО "Мосавтодор" (МТДИ), Федеральный значения: А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога" (Балансодержатель - ГК "Автодор")

Создание комфортной городской среды и повышение безопасности дорожного движения в Московской области


Установка комплекса фотовидеофиксации после введения ограничений по адресу: н.п. Большие Вязёмы, ул. Городок -17, напротив д.16

Стадия	Лист	Листов
Р	4	12

Согласовано

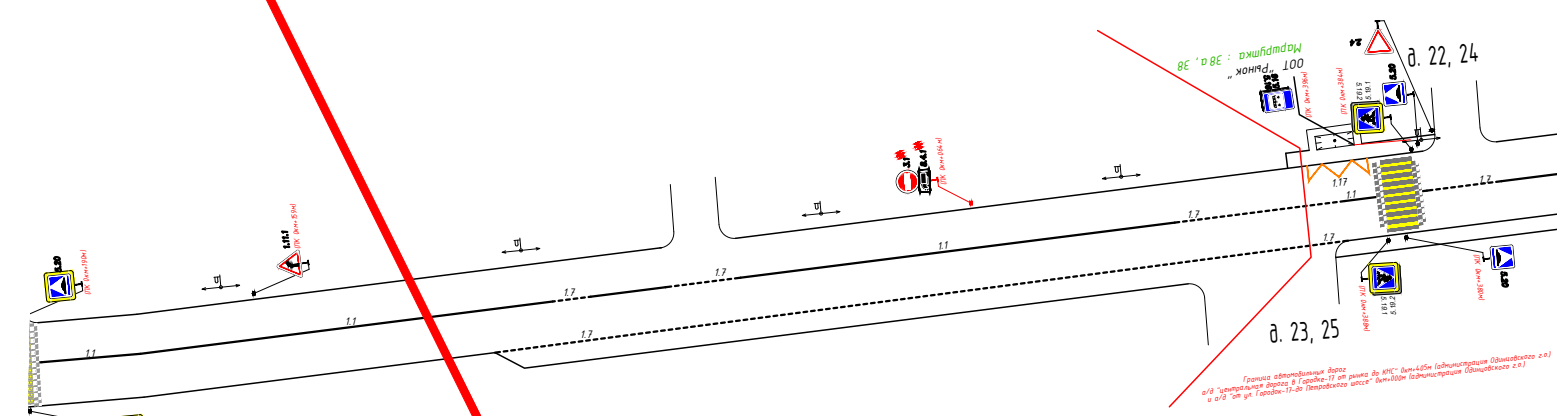
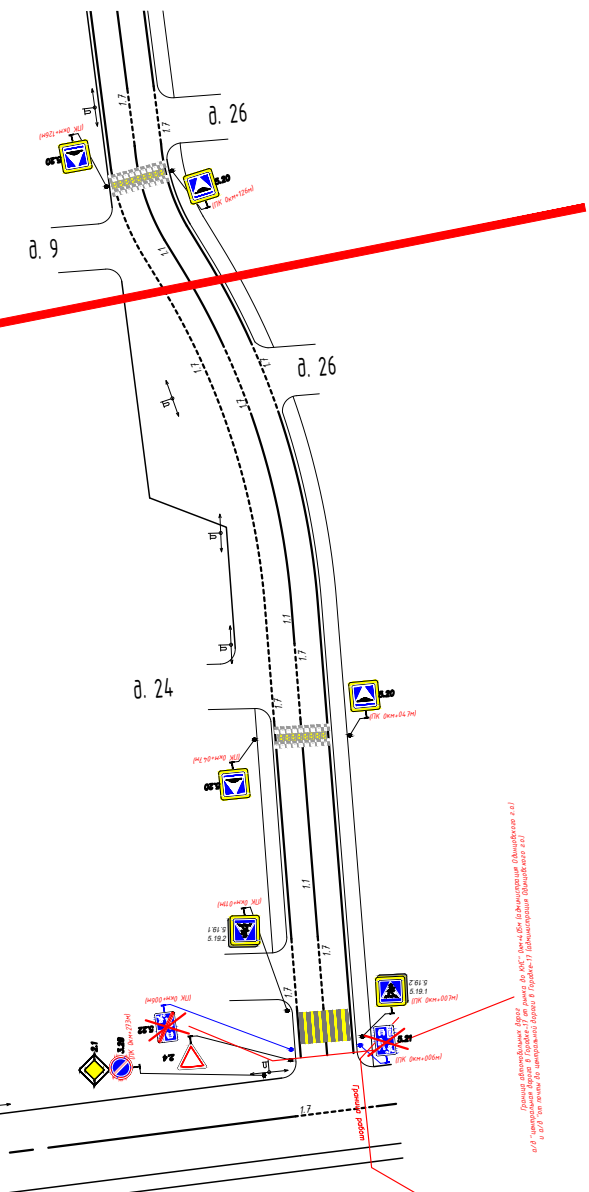
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Примечание:
 ширина линий 1.1, 1.7 (парковка) - 10 см;
 ширина линий 1.4, 1.10, 1.17.1 (желтая) - 10 см;
 ширина линий 1.1, 1.2, 1.5, 1.6, 1.7, 1.10 - 15 см;
 ширина линий 1.3, 1.7 (осевая между 1.3) - 15 см;
 длина штрихов 1.5 - 2.0 м, пробелов - 6.0 м;
 длина штрихов 1.6 - 6.0 м, пробелов - 2.0 м;
 длина штрихов 1.7 - 0.5 м, пробелов - 0.5 м.
 длина стрел 1.18, 1.19 - 5.0 м, длина 1.20 - 3.0 м.

 - Стационарный комплекс фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, установленные ООО "МВС ГРУП" на территории Московской области в рамках концессионного соглашения

Лист 6
Лист 5

Лист 4
Лист 5

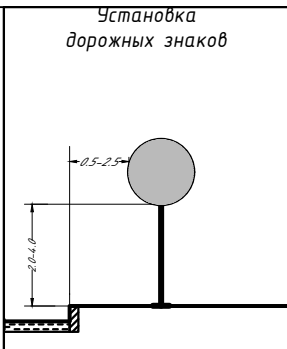
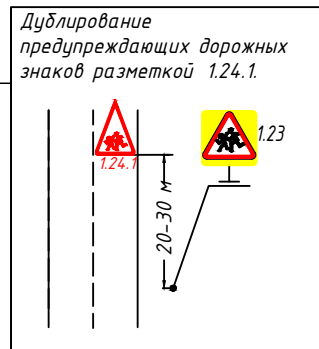


Условные обозначения дорожной разметки:

1.1		1.16.1	
1.2		1.2	
1.3		1.16.3	
1.4		1.16.1	
1.5		1.16.2	
1.6		1.2	
1.7		1.17.1	
1.8		1.17.2	
1.9		1.18	
1.10		1.19	
1.11		1.20	
1.12		1.21	
1.13		1.22	
1.14.1		1.23.1	
1.14.2		1.23.2	
1.14.3		1.23.3	
1.15		1.24	
Шумовые полосы		1.24.1	
		1.24.2	
		1.24.3	
		1.24.4	
		1.24.5	
		1.25	
		1.26	

Условные обозначения:

	2.1	- Устанавливаемые дорожные знаки (с заменой существующей стойки при необходимости)
	3.28	- Существующие дорожные знаки
		- Демонтируемые объекты
		- Существующая дорожная разметка
		- Проектируемая дорожная разметка
		- Временная дорожная разметка
		- Пониженный борт
		- Борт
		- Проектируемый пониженный борт
		- Проектируемый борт
		- Контактная сеть
		- Проектируемое пешеходное ограждение
		- Существующее пешеходное ограждение
		- Проектирующий светофор
		- Демонтируемый светофор
		- Буфер дорожный
		- Существующая искусственная неровность
		- Проектируемая искусственная неровность
		- Демонтируемая искусственная неровность
		- Существующий пешеходный переход
		- Проектируемый пешеходный переход
		- Демаркируемый пешеходный переход
		- Существующие МАФы
		- Демонтируемые МАФы
		- Проектируемые МАФы
		- Существующие антипарковочные столбики
		- Демонтируемые антипарковочные столбики
		- Проектируемые антипарковочные столбики
		- Проектируемое асфальтобетонное покрытие
		- Газон
		- Проектируемая стойка
		- Существующая стойка
		- Демонтируемая стойка
		- Проектируемая тактильная плитка
		- Существующая тактильная плитка



Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разработал	И.В. Дымович				03.22
Н. контр	И.В. Дымович				03.22
ГИП	И.В. Дымович				03.22


ПОДД -5005677

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации на автомобильных дорогах: в границах р.п. Большие Вязёмы **муниципального значения** Автомобильная дорога "Петровская ш. - Горюхов -17", Автомобильная дорога "от почты до центральной дороги через ОДН в Горюхе -17", Автомобильная дорога "центральная дорога в Горюхе -17 от рынка до КНС", Автомобильная дорога "от почты до центральной дороги в Горюхе -17" Автомобильная дорога "Панка-лес" (Балансодержатель - администрация Одинцовского городского округа), Регионального значения: автомобильная дорога "Можайское шоссе - Горюхов - 17" (46Н-07188), автомобильная дорога "Можайское шоссе" (Балансодержатель - ГБУ МО "Мосавтодор" (МТДИ), Федерального значения: А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога" (Балансодержатель - ГК "Автодор")

Стадия	Лист	Листов
Р	5	12

Создание комфортной городской среды и повышение безопасности дорожного движения в Московской области

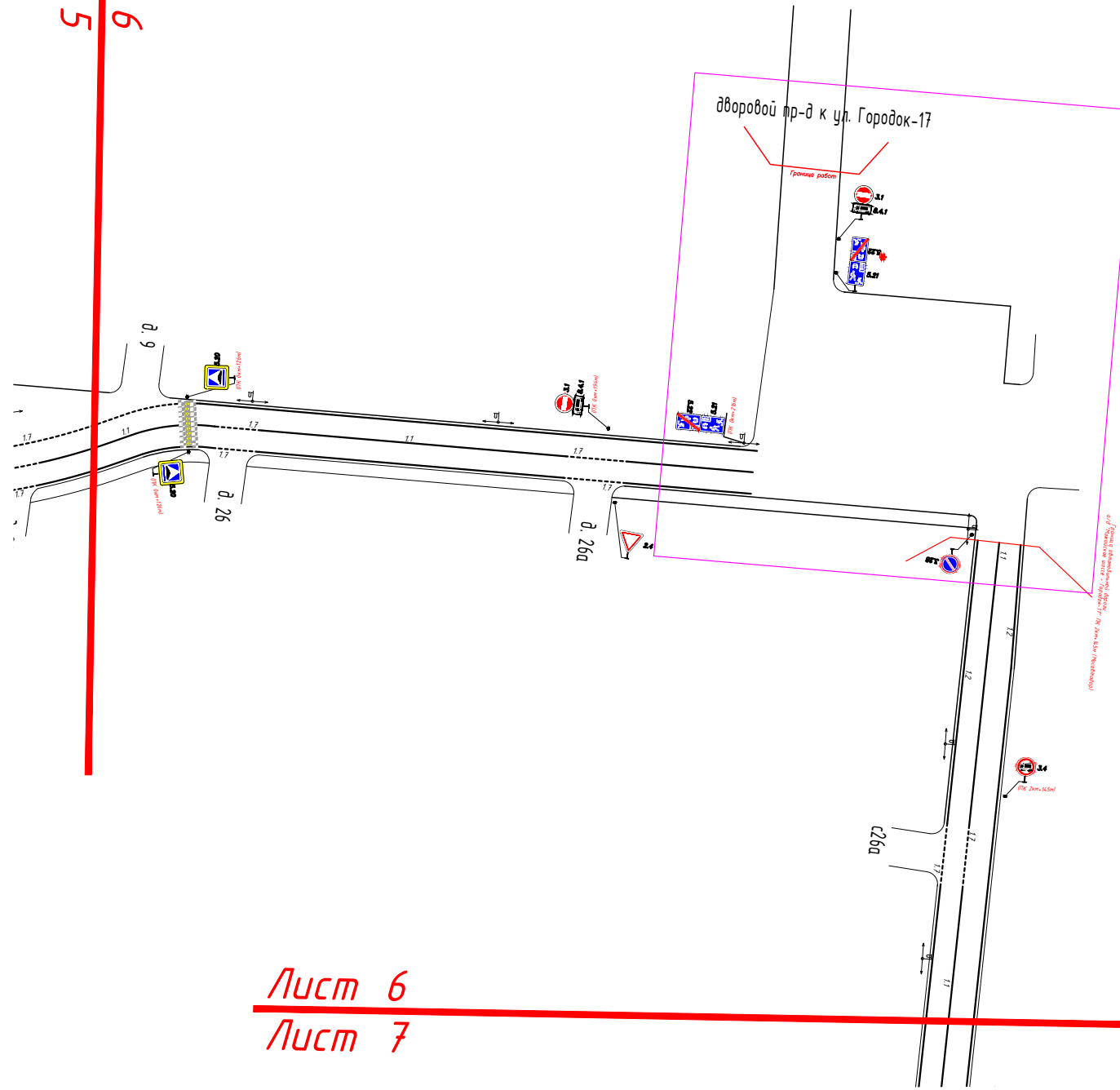
Установка комплекса фотовидеофиксации после введения ограничений по адресу: н.п. Большие Вязёмы, ул. Горюхов -17, напротив д.16



Согласовано

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Лист 5
Лист 6



В рамках локальных мероприятий обустройство островка безопасности в бортовом камне с асфальтировкой площадью = 493,82 кв.м. с дополнительным озеленением в садовом бортовом камне = 206,5 кв.м.
 Ответственный за реализацию работ : МКУ "УпрДорКапстрой"

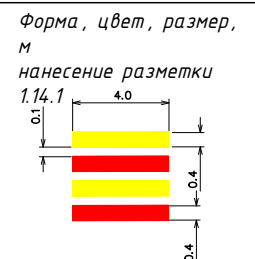
Лист 6
Лист 7

Условные обозначения дорожной разметки:

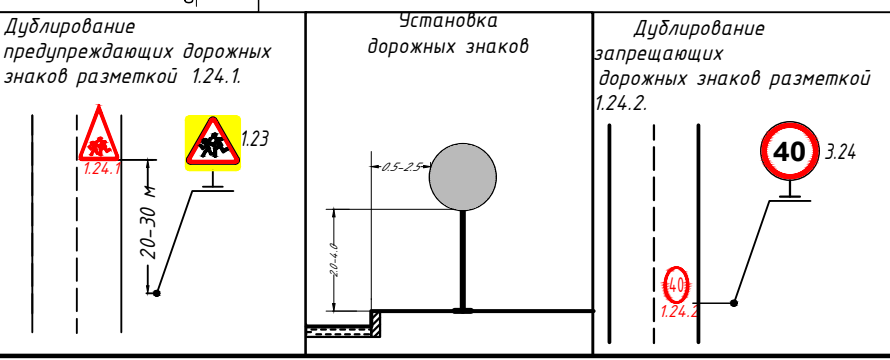
1.1	1.16.1
1.2	1.2
1.3	1.16.3
1.4	1.16.1
1.5	1.2
1.6	1.17.1
1.7	1.17.2
1.8	1.18
1.9	1.19
1.10	1.20
1.11	1.21
1.12	1.22
1.13	1.23.1
1.14.1	1.23.2
1.14.2	1.23.3
1.14.3	1.24.1
1.15	1.24.2
Шумовые полосы	1.24.3
	1.24.4
	1.24.5
	1.25
	1.26

Условные обозначения:

2.1	- Устанавливаемые дорожные знаки (с заменой существующей стойки при необходимости)	Существующий пешеходный переход
3.28	- Существующие дорожные знаки	Проектируемый пешеходный переход
Крестик	- Демонтируемые объекты	Демаркируемый пешеходный переход
Сплошная линия	- Существующая дорожная разметка	Существующие МАФы
Пунктирная линия	- Проектируемая дорожная разметка	Демонтируемые МАФы
Сплошная линия с бортом	- Демаркируемая дорожная разметка	Проектируемые МАФы
Сплошная линия с бортом	- Временная дорожная разметка	Существующие антипарковочные столбики
Сплошная линия с бортом	- Пониженный борд	Демонтируемые антипарковочные столбики
Сплошная линия с бортом	- Проектируемый пониженный борд	Проектируемые антипарковочные столбики
Сплошная линия с бортом	- Проектируемый борд	Проектируемое асфальтобетонное покрытие
Сплошная линия с бортом	- Контактная сеть	Газон
Сплошная линия с бортом	- Проектируемое пешеходное ограждение	Проектируемая стойка
Сплошная линия с бортом	- Существующее пешеходное ограждение	Существующая стойка
Сплошная линия с бортом	- Существующий светофор	Демонтируемая стойка
Сплошная линия с бортом	- Проектируемый светофор	Проектируемая тактильная плитка
Сплошная линия с бортом	- Демонтируемый светофор	Существующая тактильная плитка
Сплошная линия с бортом	- Буфер дорожный	
Сплошная линия с бортом	- Существующая искусственная неровность	
Сплошная линия с бортом	- Проектируемая искусственная неровность	
Сплошная линия с бортом	- Демонтируемая искусственная неровность	



Стационарный комплекс фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, установленные ООО "МВС ГРУП" на территории Московской области в рамках концессионного соглашения



Примечание:
 ширина линий 1.1, 1.7 (парковка) - 10 см;
 ширина линий 1.4, 1.10, 1.17.1 (желтая) - 10 см;
 ширина линий 1.1, 1.2, 1.5, 1.6, 1.7, 1.10 - 15 см;
 ширина линий 1.3, 1.7 (осевая между 1.3) - 15 см;
 длина штрихов 1.5 - 2.0 м, пробелов - 6.0 м;
 длина штрихов 1.6 - 6.0 м, пробелов - 2.0 м;
 длина штрихов 1.7 - 0.5 м, пробелов - 0.5 м.
 длина стрел 1.18, 1.19 - 5.0 м, длина 1.20 - 3.0 м.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разработал	И.В. Дымович				03.22
Н. контр	И.В. Дымович				03.22
ГИП	И.В. Дымович				03.22

ПОДД -5005677

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации на автомобильных дорогах: в границах р.п. Большие Вязёмы местного значения "Автомобильная дорога "Вязовская ш. - Городок -17"; Автомобильная дорога "от лотка до центральной дороги через АДЧ в Городке -17"; Автомобильная дорога "центральная дорога в Городке -17 от рынка до КНС"; Автомобильная дорога "от лотка до центральной дороги в Городке -17" Автомобильная дорога "Панка -лес" (Балансодержатель - администрация Одинцовского городского округа); Регионального значения: автомобильная дорога "Можайское шоссе - Городок - 17" (46Н-07188), автомобильная дорога "Можайское шоссе" (Балансодержатель - ГБУ МО "Мосавтодор" (МТДИ); (Балансодержатель - ГБУ МО "Мосавтодор" (МТДИ); Федерального значения: А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога" (Балансодержатель - ГК "Автодор")

Изд.	Лист	Листов
Стадия	Лист	Листов
Р	6	12

Создание комфортной городской среды и повышение безопасности дорожного движения в Московской области

Установка комплекса фотовидеофиксации после введения ограничений по адресу: н.п. Большие Вязёмы, ул. Городок -17, напротив д.16

Согласовано

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №