

## ОПИСАНИЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦ

публичный сервитут в целях переустройства городской напорной канализации, электрических кабелей 10 кВ для реализации объекта «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово-Лобня (МЦД-1 "Одинцово-Лобня")». Реконструкция пассажирской инфраструктуры на ст. Одинцово Смоленского направления Московской железной дороги», входящей в состав строительства III главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 24,2 км (Одинцовский район, Северный, Центральный, Западный административные округа г. Москвы) на участке Москва-Пассажирская-Смоленская – Одинцово и строительства IV главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 24,1 км (Одинцовский район, Северный, Центральный, Западный административные округа г. Москвы) на участке Москва-Пассажирская-Смоленская – Одинцово в рамках реализации проекта «Развитие Московского транспортного узла»

(наименование объекта, местоположение границ которого описано)

## Сведения об объекте

№ п/п	Характеристики объекта	Описание характеристик
1	2	3
1	Местоположение объекта	Московская обл. Одинцовский район
2	Площадь объекта ± величина погрешности определения площади ( $P \pm \Delta P$ )	555±8 кв.м
3	Иные характеристики объекта	Публичный сервитут в целях переустройства городской напорной канализации, электрических кабелей 10 кВ для реализации объекта железнодорожного транспорта общего пользования федерального значения «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово-Лобня (МЦД-1 «Одинцово-Лобня»». Реконструкция пассажирской инфраструктуры на ст. Одинцово Смоленского направления Московской железной дороги», входящей в состав строительства III главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 24,2 км (Одинцовский район, Северный, Центральный, Западный административные округа г. Москвы) на участке Москва- Пассажирская- Смоленская- Одинцово и строительства IV главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 24,1 км (Одинцовский район, Северный, Центральный, Западный административные округа г. Москвы) на участке Москва - Пассажирская -Смоленская -Одинцово в рамках реализации проекта «Развитие Московского транспортного узла» сроком на 10 лет. Владелец публичного сервитута: Открытое акционерное общество "РЖД" (ИНН 7708503727, ОГРН 1037739877295), почтовый адрес: 170174, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Басманный, ул.Новая Басманная, д.2/1, стр.1, адрес электронной почты: fax@css.rzd.ru . Земельные участки, образующие зону или территорию: 50:20:0030214:436, 50:20:0030214:312, 50:05:0030214:33.

## ОПИСАНИЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦ

публичный сервитут в целях переустройства городской напорной канализации, вынос электрических кабелей 10 кВ в целях реализации объекта «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово-Лобня (МЖД-1 "Одинцово-Лобня"). Реконструкция пассажирской инфраструктуры на ст. Одинцово Смоленского направления Московской железной дороги», входящей в состав строительства III главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 24,2 км (Одинцовский район, Северный, Центральный, Западный административные округа г. Москвы) на участке Москва-Пассажирская-Смоленская – Одинцово и строительства IV главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 24,1 км (Одинцовский район, Северный, Центральный, Западный административные округа г. Москвы) на участке Москва-Пассажирская-Смоленская – Одинцово в рамках реализации проекта «Развитие Московского транспортного узла»

(наименование объекта, местоположение границ которого описано)

### Сведения о местоположении границ объекта

#### 1. Система координат МСК-50

#### 2. Сведения о характерных точках границ объекта

Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (M <sub>t</sub> ), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
1	459456,56	2172995,23	Аналитический метод	0,10	Закрепление отсутствует
2	459457,31	2173043,81	Аналитический метод	0,10	Закрепление отсутствует
3	459455,70	2173043,83	Аналитический метод	0,10	Закрепление отсутствует
4	459455,97	2173007,07	Аналитический метод	0,10	Закрепление отсутствует
5	459442,59	2173007,01	Аналитический метод	0,10	Закрепление отсутствует
6	459441,99	2173003,59	Аналитический метод	0,10	Закрепление отсутствует
7	459441,34	2173003,56	Аналитический метод	0,10	Закрепление отсутствует
8	459440,62	2173001,54	Аналитический метод	0,10	Закрепление отсутствует
9	459440,59	2173000,28	Аналитический метод	0,10	Закрепление отсутствует
10	459439,42	2172999,01	Аналитический метод	0,10	Закрепление отсутствует
11	459437,24	2172998,97	Аналитический метод	0,10	Закрепление отсутствует
12	459436,36	2172998,29	Аналитический метод	0,10	Закрепление отсутствует
13	459436,30	2172991,05	Аналитический метод	0,10	Закрепление отсутствует
14	459437,34	2172990,28	Аналитический метод	0,10	Закрепление отсутствует

## ОПИСАНИЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦ

публичный сервитут в целях переустройства городской напорной канализации, вынос электрических кабелей 10 кВ в целях реализации объекта «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово-Лобня (МЖД-1 "Одинцово-Лобня"). Реконструкция пассажирской инфраструктуры на ст. Одинцово Смоленского направления Московской железной дороги», входящей в состав строительства III главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 24,2 км (Одинцовский район, Северный, Центральный, Западный административные округа г. Москвы) на участке Москва-Пассажирская-Смоленская – Одинцово и строительства IV главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 24,1 км (Одинцовский район, Северный, Центральный, Западный административные округа г. Москвы) на участке Москва-Пассажирская-Смоленская – Одинцово в рамках реализации проекта «Развитие Московского транспортного узла»

(наименование объекта, местоположение границ которого описано)

## Сведения о местоположении границ объекта

1	2	3	4	5	6
15	459442,71	2172990,12	Аналитический метод	0,10	Закрепление отсутствует
16	459443,41	2172990,78	Аналитический метод	0,10	Закрепление отсутствует
17	459446,19	2172990,42	Аналитический метод	0,10	Закрепление отсутствует
18	459446,78	2172994,94	Аналитический метод	0,10	Закрепление отсутствует
19	459449,15	2172994,68	Аналитический метод	0,10	Закрепление отсутствует
20	459453,79	2172996,12	Аналитический метод	0,10	Закрепление отсутствует
21	459453,70	2173003,06	Аналитический метод	0,10	Закрепление отсутствует
22	459456,12	2173003,07	Аналитический метод	0,10	Закрепление отсутствует
1	459456,56	2172995,23	Аналитический метод	0,10	Закрепление отсутствует
23	459455,16	2173107,69	Аналитический метод	0,10	Закрепление отсутствует
24	459455,19	2173113,16	Аналитический метод	0,10	Закрепление отсутствует
25	459440,49	2173113,37	Аналитический метод	0,10	Закрепление отсутствует
26	459416,50	2173121,65	Аналитический метод	0,10	Закрепление отсутствует
27	459416,62	2173109,48	Аналитический метод	0,10	Закрепление отсутствует
23	459455,16	2173107,69	Аналитический метод	0,10	Закрепление отсутствует

## ОПИСАНИЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦ

публичный сервитут в целях переустройства городской напорной канализации, вынос электрических кабелей 10 кВ в целях реализации объекта «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово-Лобня (МЖД-1 "Одинцово-Лобня"). Реконструкция пассажирской инфраструктуры на ст. Одинцово Смоленского направления Московской железной дороги», входящей в состав строительства III главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 24,2 км (Одинцовский район, Северный, Центральный, Западный административные округа г. Москвы) на участке Москва-Пассажирская-Смоленская – Одинцово и строительства IV главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 24,1 км (Одинцовский район, Северный, Центральный, Западный административные округа г. Москвы) на участке Москва-Пассажирская-Смоленская – Одинцово в рамках реализации проекта «Развитие Московского транспортного узла»

(наименование объекта, местоположение границ которого описано)

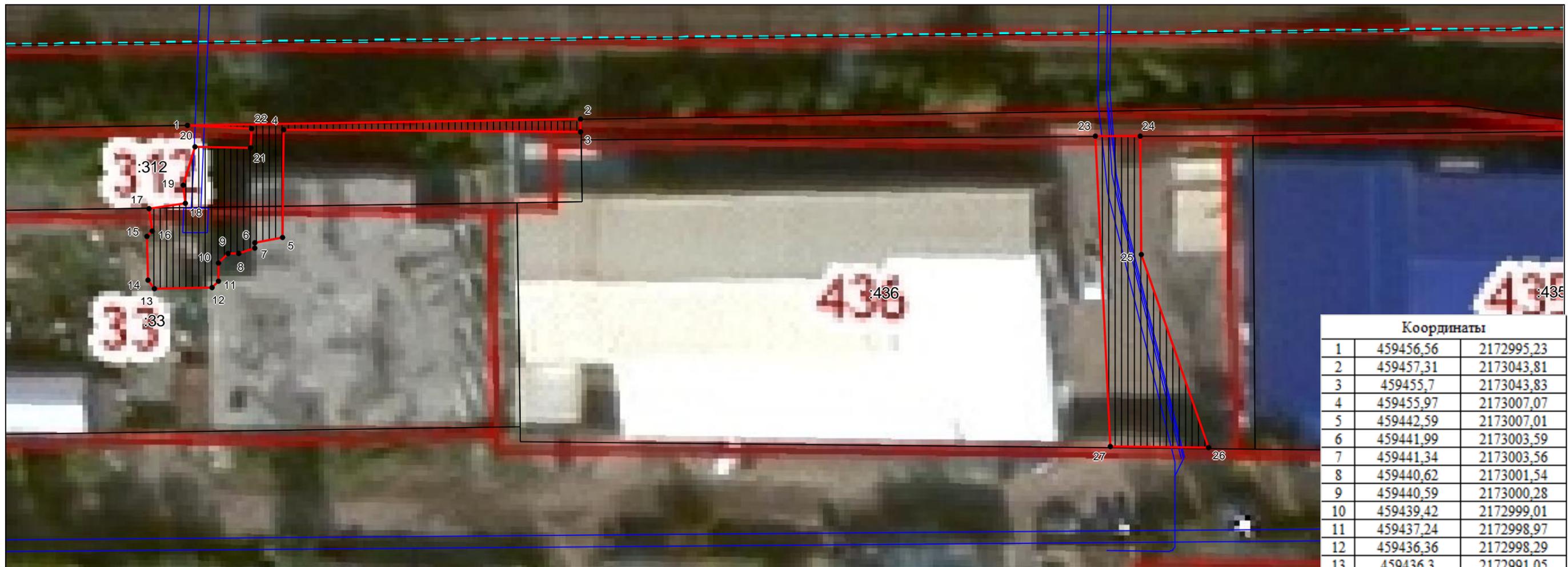
### Сведения о местоположении границ объекта

#### 3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта

Обозначение характерных точек части границы	Координаты, м		Метод определения координат характерной точки	Средняя квадратическая погрешность положения характерной точки ( $M_t$ ), м	Описание обозначения точки на местности (при наличии)
	X	Y			
1	2	3	4	5	6
Часть № —	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—



## План границ объекта



Координаты		
1	459456,56	2172995,23
2	459457,31	2173043,81
3	459455,7	2173043,83
4	459455,97	2173007,07
5	459442,59	2173007,01
6	459441,99	2173003,59
7	459441,34	2173003,56
8	459440,62	2173001,54
9	459440,59	2173000,28
10	459439,42	2172999,01
11	459437,24	2172998,97
12	459436,36	2172998,29
13	459436,3	2172991,05
14	459437,34	2172990,28
15	459442,71	2172990,12
16	459443,41	2172990,78
17	459446,19	2172990,42
18	459446,78	2172994,94
19	459449,15	2172994,68
20	459453,79	2172996,12
21	459453,7	2173003,06
1	459456,56	2172995,23
23	459455,16	2173107,69
24	459455,19	2173113,16
25	459440,49	2173113,37
26	459416,50	2173121,65
27	459416,62	2173109,48
23	459455,16	2173107,69

Масштаб 1: 500

**Используемые условные знаки и обозначения:**

- — граница объекта,
- - - — установленная граница муниципального образования,
- · - · - — установленная граница населенного пункта,
- — граница земельного участка,
- — характерная точка объекта.

Подпись \_\_\_\_\_ *Непомнящая А. Ю.* Дата *18 августа 2022 г.*

Место для оттиска печати (при наличии) лица, составившего описание местоположения границ объекта