

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
Одинцовского городского округа
Московской области
от **№**

ПСК «Супонево - 1»

Проект организации дорожного движения
на период эксплуатации ПСК «Супонево-1» по адресу:
Московская область, Одинцовский городской округ, д. Супонево

17/07-2022-ПОДД

Председатель:

Колоша С. И.

Разработал:

Чувилов Д. В.

2022 год

Обозначение	Наименование	Примечание
17/07-2022-ПОДД.С	Содержание	Стр. 2
17/07-2022-ПОДД.ПЗ	Пояснительная записка	Стр. 3-4
17/07-2022-ПОДД.ВЗ	Ведомость дорожных знаков	Стр. 5
17/07-2022-ПОДД.ИН	Схема искусственной неровности	Стр. 6
17/07-2022-ПОДД.СП	Ситуационный план. Масштаб: Б/м	Стр. 7
	Чертежи:	
17/07-2022-ПОДД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации. Масштаб: Б/м	Стр. 8
	Приложение:	
	Постановление Администрации Одинцовского городского округа Московской области	Стр. 9

[illegible]

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Целью настоящей работы являлась разработка мероприятий по организации и безопасности дорожного движения на период эксплуатации ПСК «Супонево-1» по адресу: Московская область, Одинцовский городской округ, д. Супонево

При выполнении работы решались следующие задачи:

1. Изучение дорожных условий, транспортно-планировочных характеристик объекта, существующей организации движения на прилегающей к объекту улично-дорожной сети (УДС).
2. Определение интенсивности движения транспортных потоков на УДС, находящейся в непосредственной близости к объекту проектирования.
3. Анализ степени загрузки транспортом и определение необходимых мероприятий по обеспечению пропускной способности и безопасности движения на УДС в районе объекта.
4. Разработка проектной документации по организации дорожного движения.

Въезд-выезд на территорию ПСК «Супонево-1» осуществляется со стороны а/д «ММК-Супонево-Ершово» согласно схеме ПОДД.

При въезде на территорию ПСК «Супонево-1» необходимо установить знак 5.21 «Жилая зона», где действуют требования Правил, устанавливающие порядок движения в жилой зоне.

Для запрета движения грузовых автомобилей массой более 3,5т на территории ПСК «Супонево-1» необходимо установить знак при въезде 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено».

Движение автотранспорта по территории ПСК «Супонево-1» с пересечением перекрестков будет осуществляться при помощи знаков приоритета 2.1 «Главная дорога» и 2.4 «Уступите дорогу».

Для предупреждения водителей о приближении к детской площадке необходимо установить знаки 1.23 «Дети» на желтом фоне.

Для обеспечения безопасности дорожного движения на улицах и проездах ПСК «Супонево-1» установить знаки 3.27 «Остановка запрещена» и 3.28 «Стоянка запрещена» с табличкой 8.24 «Работает эвакуатор».

Согласовано											
Взам.инв.№											
Подп. и дата											
Инв. № подл.							17/07-2022-ПОДД.ПЗ				
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№докум.	Подпись	Дата			
			Разработал		Чувиллов				Пояснительная записка ПСК «Супонево-1»		
									Стадия	Лист	Листов
										1	2

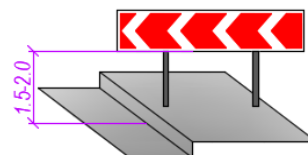
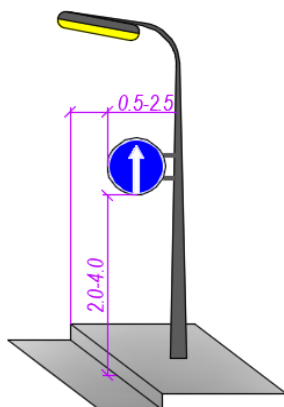
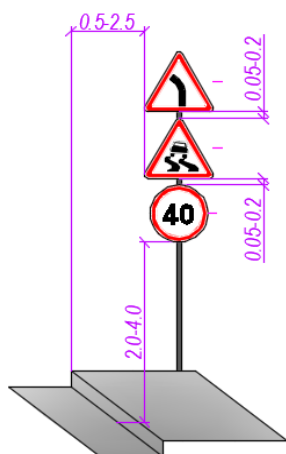
Для исключения дорожно-транспортных происшествий, вызванных превышением скоростного режима, на территории ПСК «Супонево-1» необходимо установить искусственные неровности (ИН) для принудительного снижения скорости согласно схеме ПОДД. На поверхность асфальта около ИН в обязательном порядке нанести дорожную разметку 1.25. Для лучшей видимости ИН в ночное время суток необходимо установить мачты уличного освещения около ИН. Уровень освещенности проезжей части должен быть не менее 10 люкс.

Проектирование и устройство ИН выполнить в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».

Дорожные знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные» и применяться в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Дорожная разметка наносится по ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

В плане дорожные знаки размещать от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, на расстоянии не менее 0,5 м. Элементы опоры не должны выступать за боковые края знака более чем на 20 см.



Взам. инв. №		Лист
Подп. и дата		2
Инв. № подл.		
Изм.	Колуч	Лист
№ док	Подпись	Дата
17/07-2022-ПОДД.ПЗ		

ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

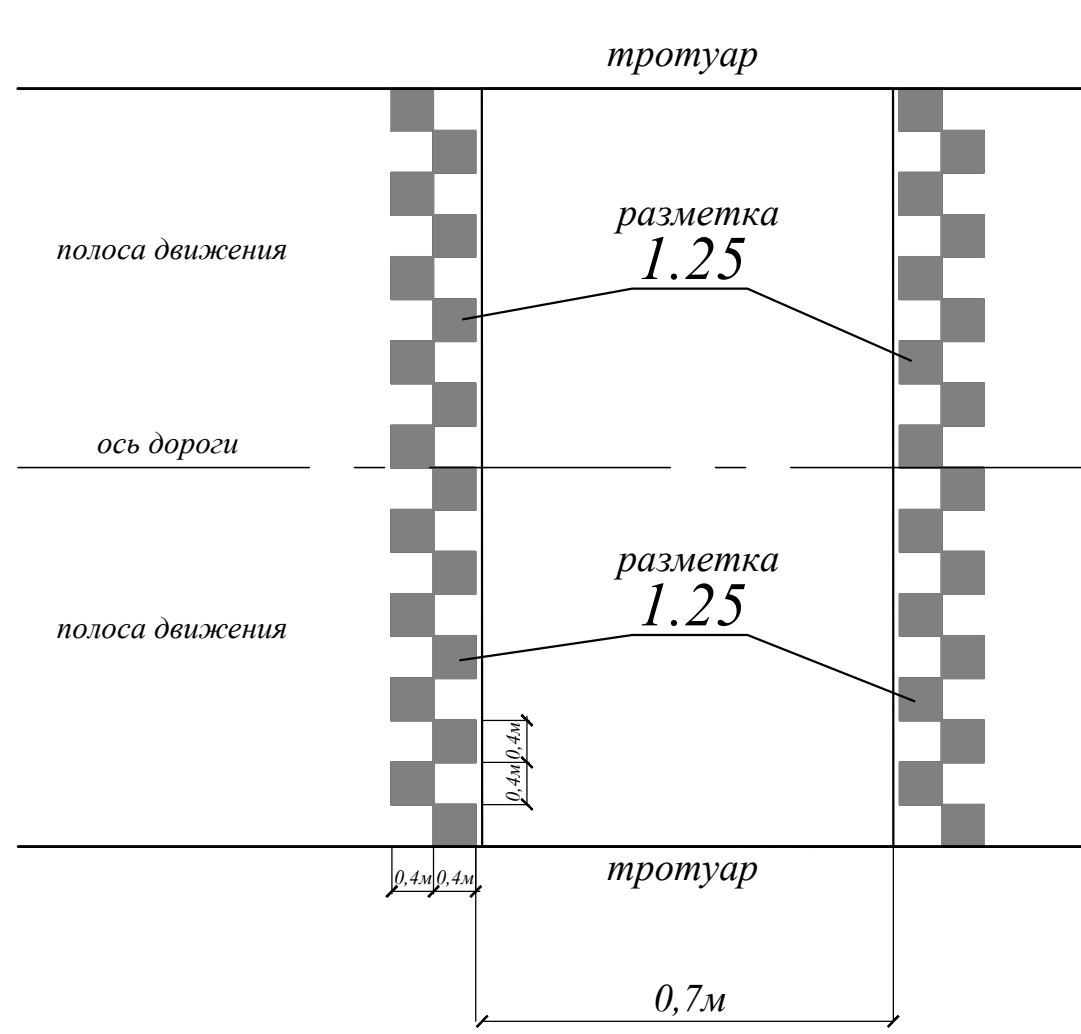
5

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ЗНАКА	ВИД	ИНДЕКС ПО ГОСТ Р 52289-2004	КОЛ-ВО, шт.
1	Искусственная неровность		1.17	4
2	Дети (на желтом фоне)		1.23	4
3	Главная дорога		2.1	46
4	Уступите дорогу		2.4	32
5	Преимущество встречного движения		2.6	1
6	Преимущество перед встречным движением		2.7	1
7	Движение грузовых а/м запрещено		3.4	1
8	Остановка запрещена		3.27	20
9	Стоянка запрещена		3.28	64
10	Искусственная неровность		5.20	24
11	Жилая зона		5.21	1
12	Конец жилой зоны		5.22	1
13	Парковка		6.4	1
14	Тупик		6.8.1	4
15	Наименование объекта		6.11	1
16	Зона действия (100м)		8.2.1	2
17	Зона действия (200м)		8.2.1	2
18	Зона действия (900м)		8.2.1	2
19	Зона действия		8.2.4	1
20	Направление главной дороги		8.13	1
21	Направление главной дороги		8.13	1
22	Направление главной дороги		8.13	1
23	Работает эвакуатор		8.24	84

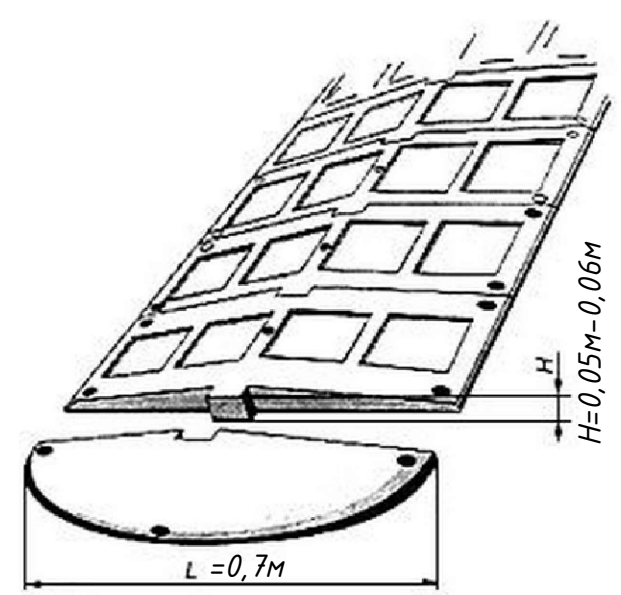
						17/07-2022-ПОДД.ВЗ			
						ПСК "Супонево-1" по адресу: Московская область, Одинцовский городской округ, д. Супонево			
Изм.	Нуч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата				
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Чувиллов							1	1
						Ведомость дорожных знаков	ПСК "Супонево-1"		

Искусственная неровность (ИН) сборно-разборной конструкции ГОСТ Р 52605-2006

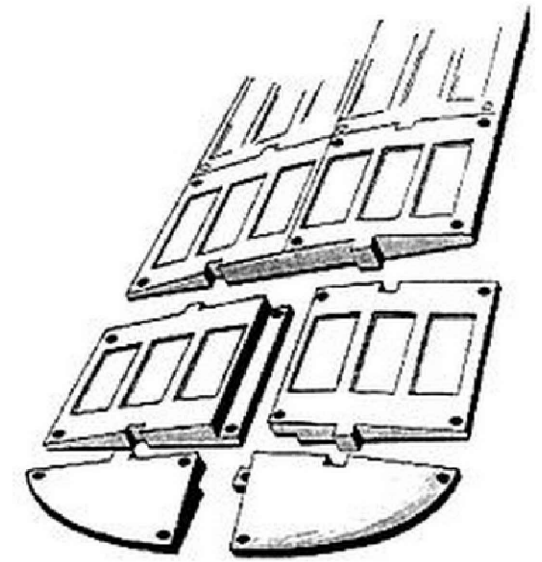
“Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности”



Конструкция сборно-разборной ИН



а - ИН из одной части основного и краевого элементов



б - ИН из двух частей основного и краевого элементов

Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части.
Допустимое отклонение – не более 0,2м с каждой стороны дороги.

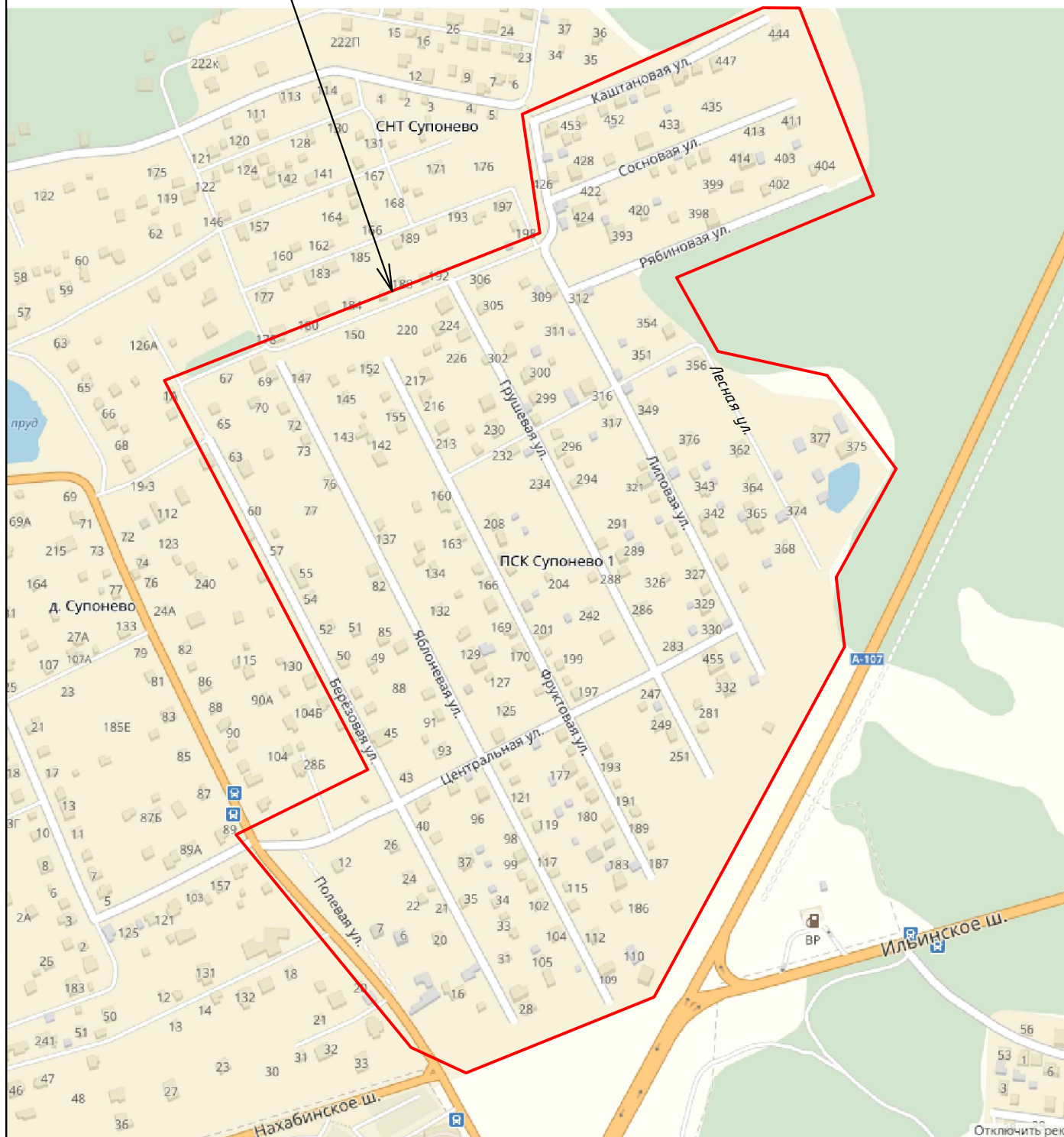
Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок а) или двух частей (рисунок б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги. В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента. ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597. Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН. Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256.

ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

ИН устраивают на участках дорог с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

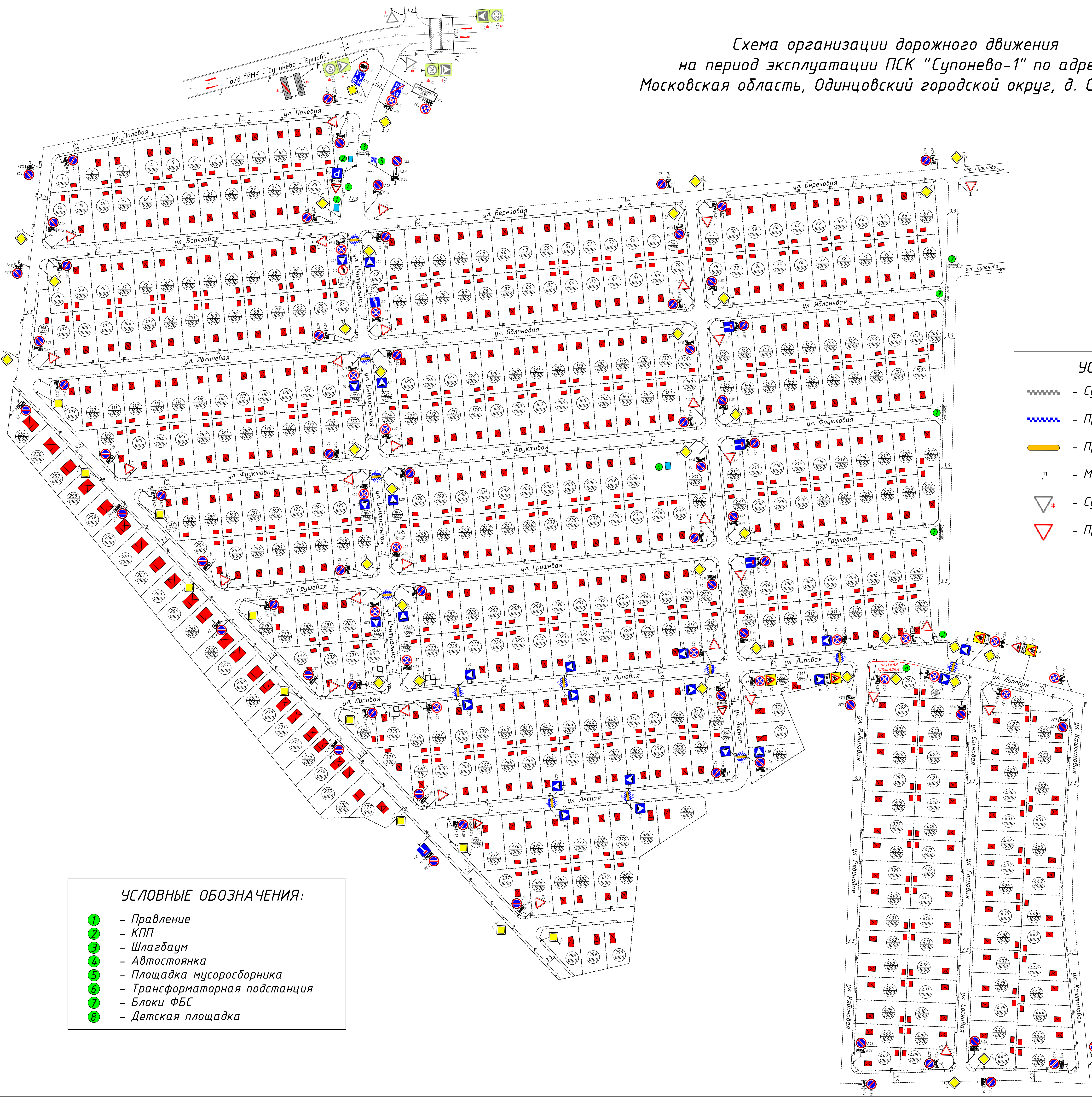
						17/07-2022-ПОДД.ИН		
						ПСК "Супонево-1" по адресу: Московская область, Одинцовский городской округ, д. Супонево		
Изм.	Нуч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения на период эксплуатации	Стадия	Лист
Разработал	Чувилев							1
						Схема искусственной неровности Масштаб: Б/М	ПСК "Супонево-1"	

Исследуемый участок



						17/07-2022-ПОДД.СП			
						ПСК "Супонево-1" по адресу: Московская область, Одинцовский городской округ, д. Супонево			
Изм.	Нуч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата				
Разработал		Чудилов				Проект организации дорожного движения на период эксплуатации	Стадия	Лист	Листов
								1	1
						Ситуационный план Масштаб: Б/М	ПСК "Супонево-1"		

Схема организации дорожного движения
на период эксплуатации ПСК "Супонево-1" по адресу:
Московская область, Одинцовский городской округ, д. Супонево



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Существующая дорожная разметка
- Проектируемая дорожная разметка
- Проектируемая искусств. неровность
- Мачта уличного освещения
- Существующий дорожный знак
- Проектируемый дорожный знак

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Правление
- КПП
- Шлагбаум
- Автостоянка
- Площадка мусоросборника
- Трансформаторная подстанция
- Блоки ФБС
- Детская площадка

17/07-2022-ПОДД				
ПСК "Супонево-1" по адресу: Московская область, Одинцовский городской округ, д. Супонево				
Изм.	Мас.	Лист	Подпись	Дата
Разработчик	Чудов			
Проект организации дорожного движения на период эксплуатации			Страница	Лист
Схема ОДД на период эксплуатации			1	1
Масштаб: Б/М			ПСК "Супонево-1"	



АДМИНИСТРАЦИЯ
ОДИНЦОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05.08.2022 № 3668

г. Одинцово

Об утверждении Проекта организации дорожного движения на территории
Одинцовского городского округа Московской области

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Проект организации дорожного движения на период эксплуатации ПСК «Супонево-1» по адресу: Московская область, Одинцовский городской округ, д. Супонево.
2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Одинцовского городского округа Московской области в сети «Интернет».
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.
4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Главы Администрации Одинцовского городского округа Пайсова М.А.

Глава Одинцовского городского округа

А.Р. Иванов

Верно: начальник общего отдела



Е.П. Кочеткова