



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

07 июня 2024г.

Москва

№

АВ-534-р

О внесении изменений в распоряжение Федерального агентства железнодорожного транспорта от 20.04.2023 № АД-308-р «Об изъятии земельного участка и объекта недвижимого имущества для нужд Российской Федерации для объекта: «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово – Лобня (МЦД-1 «Одинцово – Лобня»). Реконструкция пассажирской инфраструктуры на ст. Одинцово Смоленского направления Московской железной дороги», входящей в состав строительства III главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 24,2 км (Одинцовский район, Северный, Центральный, Западный административные округа г. Москвы) на участке Москва-Пассажирская-Смоленская – Одинцово и строительства IV главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 24,1 км (Одинцовский район, Северный, Центральный, Западный административные округа г. Москвы) на участке Москва-Пассажирская-Смоленская – Одинцово в рамках реализации проекта «Развитие Московского транспортного узла»

На основании обращения Дирекции по строительству сетей связи – филиала ОАО «РЖД» от 03.06.2024 № ИСХ-9048/ДКСС внести изменения в приложение к распоряжению Федерального агентства железнодорожного транспорта от 20.04.2023 № АД-308-р «Об изъятии земельного участка и объекта недвижимого имущества для нужд Российской Федерации для объекта: «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово – Лобня (МЦД-1 «Одинцово – Лобня»). Реконструкция пассажирской инфраструктуры на ст. Одинцово Смоленского направления Московской железной дороги», входящей в состав строительства III главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 24,2 км (Одинцовский район, Северный, Центральный, Западный административные округа г. Москвы) на участке Москва-Пассажирская-Смоленская – Одинцово и строительства IV главного железнодорожного пути общего пользования

протяженностью 24,1 км (Одинцовский район, Северный, Центральный, Западный административные округа г. Москвы) на участке Москва-Пассажи́рская-Смоленская – Одинцово в рамках реализации проекта «Развитие Московского транспортного узла»:

1. В Перечне объектов недвижимого имущества, подлежащих изъятию для нужд Российской Федерации для объекта: «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово – Лобня (МЦД-1 «Одинцово – Лобня»). Реконструкция пассажирской инфраструктуры на ст. Одинцово Смоленского направления Московской железной дороги», входящей в состав строительства III главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 24,2 км (Одинцовский район, Северный, Центральный, Западный административные округа г. Москвы) на участке Москва-Пассажи́рская-Смоленская – Одинцово и строительства IV главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 24,1 км (Одинцовский район, Северный, Центральный, Западный административные округа г. Москвы) на участке Москва-Пассажи́рская-Смоленская – Одинцово в рамках реализации проекта «Развитие Московского транспортного узла»:

- в столбце «Площадь, кв. м.» в строке № 1 значение «–» заменить цифрами «40»,
- наименование столбца «Площадь, кв. м.» заменить наименованием «Протяженность, м».

2. Управлению земельно-имущественных отношений и правовой деятельности Федерального агентства железнодорожного транспорта выполнить комплекс мероприятий, связанных с внесением изменений в распоряжение Федерального агентства железнодорожного транспорта от 20.04.2023 № АД-308-р «Об изъятии земельного участка и объекта недвижимого имущества для нужд Российской Федерации для объекта: «Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Одинцово – Лобня (МЦД-1 «Одинцово – Лобня»). Реконструкция пассажирской инфраструктуры на ст. Одинцово Смоленского направления Московской железной дороги», входящей в состав строительства III главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 24,2 км (Одинцовский район, Северный, Центральный, Западный административные округа г. Москвы) на участке Москва-Пассажи́рская-Смоленская – Одинцово и строительства IV главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 24,1 км (Одинцовский район, Северный, Центральный, Западный административные округа г. Москвы) на участке Москва-Пассажи́рская-Смоленская – Одинцово в рамках реализации проекта «Развитие Московского транспортного узла».

Заместитель руководителя



А.С. Батюк