

*УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
Одинцовского городского округа
Московской области
от 08.04.2022г. №1453*

*Индивидуальный предприниматель
Рядинский Евгений Анатольевич
Тел. 8903-700-58-45, e-mail: psb-smet@yandex.ru*

Членство в саморегулируемой организации Ассоциация «Объединение градостроительного планирования и проектирования». Выписка из реестра членов СРО №179/04

Проект организации дорожного движения на период строительства и постоянной эксплуатации жилых домов корпуса 6, 7, 8, с надземной пристроенной автостоянкой корпус 11, по адресу:
Московская область, Одинцовский городской округ,
г. Одинцово, ул. Маршала Бирюзова

11.2022 – ОДД

Заказчик: ООО «Специализированный застройщик Просторная долина»

*Московская область, г. Одинцово
2022 год.*

*Индивидуальный предприниматель
Рядинский Евгений Анатольевич*

Проект организации дорожного движения на период
строительства и постоянной эксплуатации жилых
домов корпуса 6, 7, 8, с надземной пристроенной
автостоянкой корпус 11, по адресу:
Московская область, Одинцовский городской округ,
г. Одинцово, ул. Маршала Бирюзова

11.2022 – ОДД

Индивидуальный предприниматель

Главный инженер проекта



Рядинский Е.А.

Рядинская В.В.

2022 год.

трансп.



АДМИНИСТРАЦИЯ
ОДИНЦОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08.04.2022

1453

№

г. Одинцово

Об утверждении Проекта организации дорожного движения на территории
Одинцовского городского округа Московской области

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Проект организации дорожного движения на период строительства и постоянной эксплуатации жилых домов корпуса 6,7,8, с надземной пристроенной автостоянкой корпуса 11, по адресу: Московская область, Одинцовский городской округ, г. Одинцово, ул. Маршала Бирюзова (прилагается).
2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Одинцовского городского округа Московской области в сети «Интернет».
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.
4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Главы Администрации Одинцовского городского округа Пайсова М.А.

Глава Одинцовского городского округа

А.Р. Иванов

Верно: начальник общего отдела



Е.П. Кочеткова

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1-2	Титульный лист	
3	Общие данные	
4	Ситуационный план	
5-9	Пояснительная записка	
10	Ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки	
11-13	Ведомость размещения дорожных знаков	
14	Схема организации дорожного движения на период постоянной эксплуатации	
15	Схема установки типовых дорожных знаков	
16	Фрагмент дорожной разметки мест для стоянки автомашин	
	Прилагаемые документы	
17-18	Приложение 1. Выписка из реестра членов СРО	на 2-х листах

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
СП 42.13330.2016	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.	
ГОСТ Р 52289-2019	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.	
ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования	
ГОСТ Р 52256-2018	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.	
ГОСТ Р 52766-2007	Элементы обустройства. Общие требования.	
	Прилагаемые документы	
	Выписка из реестра членов СРО	на 2-х листах

Технические решения, принятые в рабочих чертежах, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей, эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий.

Главный инженер проекта



Рядинская В.В.

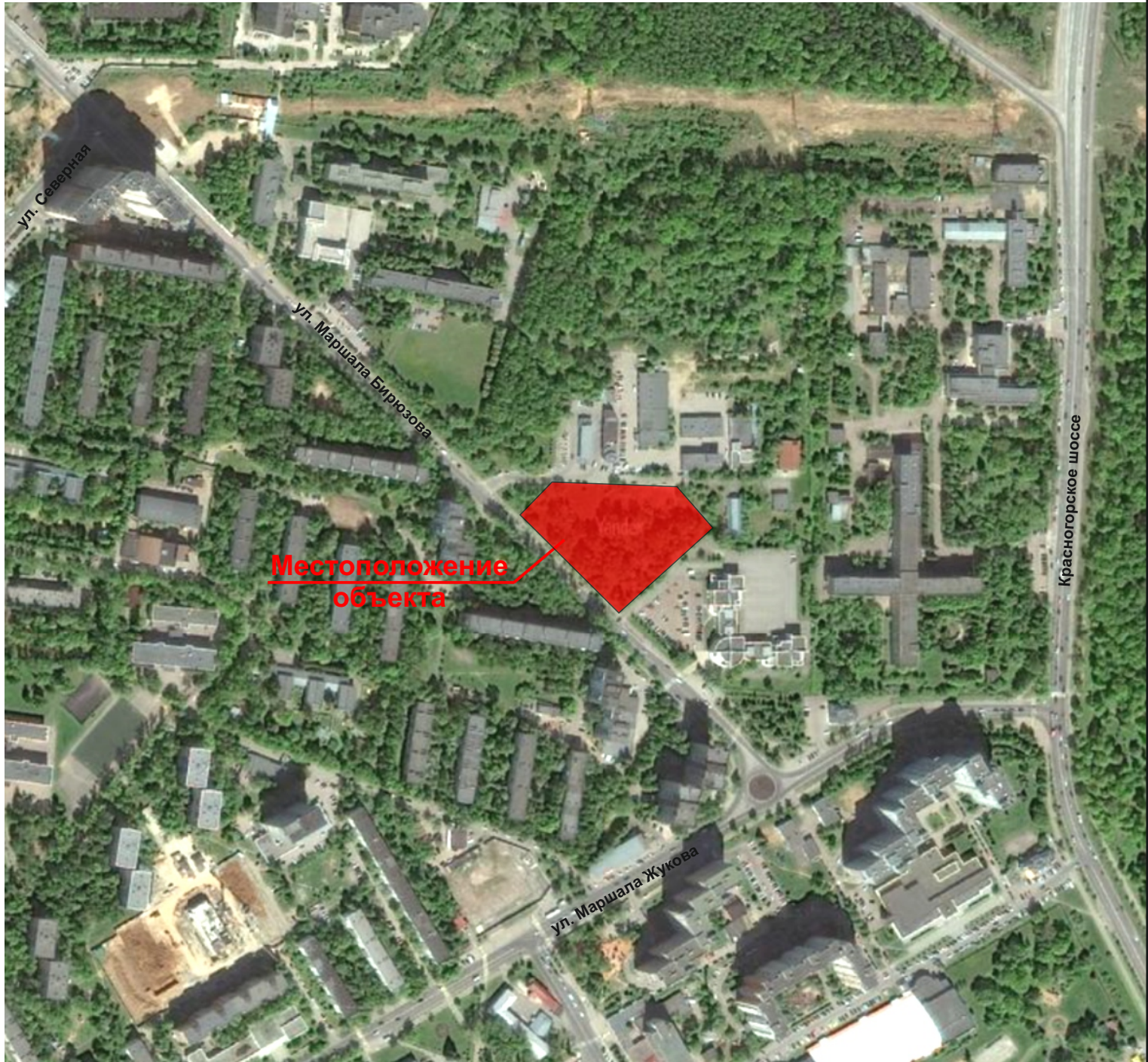
11.2022-ОДД

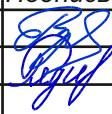
Проект организации дорожного движения на период строительства и постоянной эксплуатации жилых домов корпуса 6, 7, 8, с надземной пристроенной автостоянкой корпус 11, по адресу: Московская область, Одинцовский городской округ, г. Одинцово, ул. Маршала Бирюзова

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Рядинская			03.2022		Р	3	18
Разработ.		Рядинский			03.2022	Общие данные	ИП Рядинский Е.А.		
Н.контр.		Шлеина			03.2022				

Ситуационный план М1:100000

Ситуационный план М1:5000



						11.2022- ОДД			
						Проект организации дорожного движения на период строительства и постоянной эксплуатации жилых домов корпуса 6, 7, 8, с надземной пристроенной автостоянкой корпус 11, по адресу: Московская область, Одинцовский район, г. Одинцово, ул. Маршала Бирюзова			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата	Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Рядинская			03.2022		Р	4	
Разработал		Рядинский			03.2022	Ситуационный план	ИП Рядинский Е.А.		

Пояснительная записка

1. Основание для разработки проектной документации

Проект «Организации дорожного движения» на период строительства и постоянной эксплуатации жилых домов корпуса 6, 7, 8 с надземной пристроенной автостоянкой корпус 11, по адресу: Московская обл. Одинцовский р-н, г. Одинцово, ул. Маршала Бирюзова разработан ИП Рядинский Е.А. в марте 2022 г. по заданию ООО «Специализированный заказчик Просторная долина» от имени и за счет которого действует «Технический заказчик» ООО «Инвестиции в градостроительство».

Проект «Организация дорожного движения» (ПОДД) разработан для введения необходимых безопасных режимов движения, на улично-дорожной сети в районе проектируемых жилых домов корпуса 6,7,8 с надземной пристроенной автостоянкой корпус 11, по адресу: Московская обл. Одинцовский р-н, г. Одинцово, ул. Маршала Бирюзова.

1.1. Исходные данные и условия для подготовки проектной документации

1. Градостроительный план земельного участка №RU50511105 – MSK003701, подготовлен 25.05.2018 года.

Нормы, технические параметры и технические условия проектирования по разделу «Организации дорожного движения» определены в соответствии со следующими документами, действующими в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а именно:

- Федеральный закон № 196-ФЗ от 10.12.1995г. «О безопасности дорожного движения»;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах №ОС-557-р от 24.06.2002г.» (разработаны взамен ВСН 25-86);
- Приказ Министра транспорта РФ от 17 марта 2015 года №43 об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- СП 59.13330.2012 (Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001) «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»;
- Национальный реестр специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования.
- Сертификат соответствия № РОСС RU.НВ61.Н10409 срок действия по 19.07.2023 на программный продукт КРЕДО ДОРОГИ.
- Сертификат соответствия № РОСС RU.НВ61.Н10426 срок действия по 19.07.2023 на программный продукт КРЕДО РАДОН.

и других действующих нормативных документов, инструкций, ГОСТов, типовых проектов.

Рабочая документация разработана с использованием компьютерных специализированных программных продуктов: КРЕДО РАДОН (сублицензионный договор № 134/17 от 09.10.2017г., лицензиат ООО «Сибирский Инженер», сублицензиат ИП Рядинский Е.А.), сертификат соответствия № РОСС RU.НВ61.Н10426 срок действия по 19.07.2023.,

Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. №дубл.	- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; - ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; - ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»; - СП 59.13330.2012 (Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001) «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»; - Национальный реестр специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования. - Сертификат соответствия № РОСС RU.НВ61.Н10409 срок действия по 19.07.2023 на программный продукт КРЕДО ДОРОГИ. - Сертификат соответствия № РОСС RU.НВ61.Н10426 срок действия по 19.07.2023 на программный продукт КРЕДО РАДОН.																																																																						
			и других действующих нормативных документов, инструкций, ГОСТов, типовых проектов.																																																																						
Подп. и дата	Инв. № подл.	Рабочая документация разработана с использованием компьютерных специализированных программных продуктов: КРЕДО РАДОН (сублицензионный договор № 134/17 от 09.10.2017г., лицензиат ООО «Сибирский Инженер», сублицензиат ИП Рядинский Е.А.), сертификат соответствия № РОСС RU.НВ61.Н10426 срок действия по 19.07.2023.,																																																																							
		<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="3">11.2022-ОДД</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Лит</td><td>Изм.</td><td>№ докум.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr><tr><td>ГИП</td><td></td><td>Рядинская</td><td></td><td>03.22</td><td rowspan="5">Пояснительная записка</td></tr><tr><td>Разработ.</td><td></td><td>Рядинский</td><td></td><td>03.22</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">Инв. № подл.</td><td rowspan="2"></td><td colspan="3"></td><td rowspan="2">Стадия</td><td rowspan="2">Лист</td><td rowspan="2">Листов</td></tr><tr><td colspan="3"></td></tr><tr><td colspan="5"></td><td>Р</td><td>5</td><td></td></tr><tr><td colspan="5"></td><td colspan="3">ИП Рядинский Е.А.</td></tr></table>										11.2022-ОДД						Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	ГИП		Рядинская		03.22	Пояснительная записка	Разработ.		Рядинский		03.22																Инв. № подл.					Стадия	Лист	Листов									Р	5							ИП Рядинский Е.А.
					11.2022-ОДД																																																																				
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата																																																																					
ГИП		Рядинская		03.22	Пояснительная записка																																																																				
Разработ.		Рядинский		03.22																																																																					
Инв. № подл.					Стадия	Лист	Листов																																																																		
					Р	5																																																																			
					ИП Рядинский Е.А.																																																																				

2.2. Сведения о функциональном назначении объекта капитального строительства

Проектом предполагается разместить на участке три жилых дома этажностью 15-17 этажей, с общим количеством квартир 376, общей площадью 21360м².

Корпуса 6, 7, 8 объединены стилобатной частью с размещением в ней автостоянки - корпус 11. Высота от уровня земли до наивысшей отметки конструктивного элемента здания 53,460 м и 59,760 м. Встроенные нежилые помещения административно-делового назначения располагаются на первых этажах с отдельными входами вдоль внешних квартальных улиц и линий основных проездов внутри кварталов.

На первых этажах нежилые помещения административно-делового назначения в том числе: помещения административно-делового назначения, кафе, помещения управляющей компании, диспетчерская служба, пункт участкового полиции. В стилобате размещается надземная закрытая автостоянка вместимостью 99 м/м и помещения административно-делового назначения (со стороны ул. М. Бирюзова).

Общая площадь помещений административно-делового назначения на 1-ых этажах жилых домов составляет 1499,42м².

Входы во встроенные помещения расположены со стороны улиц. Входы в жилую и общественную части зданий запроектированы без ступеней, с уровня планировочной отметки благоустроенной территории.

3. Транспортное обслуживание территории

В соответствии с проектом планировки и сложившейся дорожной ситуацией внешние транспортные связи объекта будут осуществляться по существующей улично-дорожной сети г. Одинцово.

Подъезд к жилым домам запланирован с улицы Маршала Бирюзова – магистральной улицы районного значения шириной 8,0 м.

Корпуса 6, 7, 8 объединены стилобатной частью с размещением в ней автостоянки корпус 11, предназначенной для постоянного хранения автомобилей жителей.

Открытые автостоянки для временного хранения автомашин жителей дома распределены по территории застройки.

Все проезды местного значения в жилой застройке запроектированы шириной не менее 6,0 метров, с асфальтовым покрытием, с выделением мест для стоянки легковых автомобилей. Конструкция дорожной одежды рассчитана на проезд пожарной техники.

При проектировании пешеходных связей предусмотрена возможность безопасного, беспрепятственного и удобного передвижения людей, включая маломобильные группы. Устройство тротуаров предусмотрено вдоль фасадов жилых домов.

Участок улично-дорожной сети, на рассматриваемой территории, состоит из:

- магистральной улицы районного значения;
- улицы местного значения в зоне жилой застройки;
- тротуаров.

Основное назначение магистральной улицы районного значения обеспечение транспортных и пешеходных связей в пределах жилых районов и выходы на другие магистральные улицы и дороги межрайонного значения. Пропуск всех видов транспорта.

Основное назначение улицы местного значения в зоне жилой застройки - обеспечение транспортных и пешеходных связей на территории жилых районов (микрорайонов) (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходных связей в пределах жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы районного значения. Обеспечивают непосредственный доступ к зданиям и земельным участкам.

Расчетные параметры магистральной улицы районного значения:

- расчетная скорость – 60 км/час;
- ширина проезжей части 8,0 м, с установкой по кромкам проезжей части бетонного бортового камня;
- число полос движения – 2;
- ширина полосы движения – 4.0 метра;
- ширина пешеходной части тротуара – не менее 2,25м.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.	распределены по территории застройки.					Лист	
						Все проезды местного значения в жилой застройке запроектированы шириной не менее 6,0 метров, с асфальтовым покрытием, с выделением мест для стоянки легковых автомобилей. Конструкция дорожной одежды рассчитана на проезд пожарной техники.						
						При проектировании пешеходных связей предусмотрена возможность безопасного, беспрепятственного и удобного передвижения людей, включая маломобильные группы. Устройство тротуаров предусмотрено вдоль фасадов жилых домов.						
						Участок улично-дорожной сети, на рассматриваемой территории, состоит из: - магистральной улицы районного значения; - улицы местного значения в зоне жилой застройки; - тротуаров.						
Основное назначение магистральной улицы районного значения обеспечение транспортных и пешеходных связей в пределах жилых районов и выходы на другие магистральные улицы и дороги межрайонного значения. Пропуск всех видов транспорта.											11.2022-ОДД	7
Основное назначение улицы местного значения в зоне жилой застройке - обеспечение транспортных и пешеходных связей на территории жилых районов (микрорайонов) (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходных связей в пределах жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы районного значения. Обеспечивают непосредственный доступ к зданиям и земельным участкам.												
Расчетные параметры магистральной улицы районного значения: - расчетная скорость – 60 км/час; - ширина проезжей части 8,0 м, с установкой по кромкам проезжей части бетонного бортового камня; - число полос движения – 2; - ширина полосы движения – 4.0 метра; - ширина пешеходной части тротуара – не менее 2,25м.												
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата								

Вдоль улицы Маршала Бирюзова имеется существующая прикромочная автостоянка, с расстановкой автомашин параллельно проезду, вместимостью 19 машино-мест.

Целью разработки «Проекта организации дорожного движения на период строительства и постоянной эксплуатации жилых домов корпуса 6, 7, 8 с надземной пристроенной автостоянкой корпус 11, по адресу: Московская обл. Одинцовский р-н, г. Одинцово, ул. Маршала Бирюзова», является упорядочение транспортного и пешеходного движения, создание удобных пешеходных подходов и безопасных условий проезда автотранспорта.

- Схемами организации дорожного движения на период постоянной эксплуатации, в масштабе 1:500.

- расстановка дорожных знаков согласно ГОСТ Р 52289-2019;
- устройство дорожной разметки согласно ГОСТ Р 52289-2019;
- устройство наземных пешеходных переходов;
- устройство тротуаров;
- выделение и обустройство парковочных мест.

Все вновь устанавливаемые дорожные знаки должны соответствовать ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». При установке знаков руководствоваться ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».

Размеры дорожных знаков приняты, согласно ГОСТ 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» в зависимости от условий применения. Типоразмеры щитков знаков указаны в «Ведомости размещения дорожных знаков» данного проекта.

Изготовление щитков дорожных знаков допускается только на специальном оборудовании, с использованием сертифицированной световозвращающей пленки. Фото и колориметрические характеристики световозвращающей пленки для знаков должны соответствовать требованиям, изложенным в разделах 5, 6 и 8, ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Знаки устанавливаются, справа по ходу движения, на типовых металлических стойках-опорах, изготовленных из оцинкованных труб диаметром 76 мм толщина стенки 5 мм. Высота подвески щитка знака 2,0 - 4,0 метра, в населенных пунктах, считая от поверхности дорожного покрытия. Высота установки знаков, на протяжении одной дороги, должна быть, по возможности, одинаковой.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Технические средства организации дорожного движения. Правила применения». При установке знаков руководствоваться ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения». Дорожные знаки следует устанавливать в точном соответствии с разработанной в данном проекте «Схемой организации дорожного движения на период постоянной эксплуатации». Размеры дорожных знаков приняты, согласно ГОСТ 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» в зависимости от условий применения. Типоразмеры щитков знаков указаны в «Ведомости размещения дорожных знаков» данного проекта. Знаки должны изготавливаться на оцинкованной основе, со световозвращающей пленкой типа В. Корпус и обратная сторона знаков, а также все элементы крепления должны быть серого цвета. Изготовление щитков дорожных знаков допускается только на специальном оборудовании, с использованием сертифицированной световозвращающей пленки. Фото и колориметрические характеристики световозвращающей пленки для знаков должны соответствовать требованиям, изложенным в разделах 5, 6 и 8, ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Дорожные знаки №№ 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход», должны быть выполнены, в соответствии с пунктом 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019, на щитках со световозвращающей флуоресцентной пленкой желтого цвета. Знаки устанавливаются, справа по ходу движения, на типовых металлических стойках-опорах, изготовленных из оцинкованных труб диаметром 76 мм толщина стенки 5 мм. Высота подвески щитка знака 2,0 - 4,0 метра, в населенных пунктах, считая от поверхности дорожного покрытия. Высота установки знаков, на протяжении одной дороги, должна быть, по возможности, одинаковой.				
Инв. № подл.	Подп. и дата	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
11.2022-ОДД				Лист
				8

Пешеходные связи в проекте реализуются посредством тротуаров с твердым покрытием, проложенных вдоль проездов и подъездов к домам. Минимальная ширина пешеходной части тротуаров назначена не менее 2,25м, по таблице 11.2, СП 42.13330.2016. Тротуары, совмещенные с пожарным проездом запроектированы шириной 4,2м. Радиусы закруглений проезжей части по кромке тротуаров и дорог приняты в соответствии с пунктом 11.15, СП 42.13330.2016.

Тротуары, пешеходные дорожки выполнены с мощением из бетонной плитки.

С целью повышения уровня безопасности движения, пешеходные зоны и тротуары, расположенные вдоль проезжей части, подняты над уровнем дороги на 0,15м, и отделены от проезжей части бетонным бортовым камнем.

Для повышения уровня безопасности движения пешеходов в проекте предусмотрено устройство наземных пешеходных переходов. Пешеходные переходы должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ Р 52289-2019 и дорожной разметкой (линия 1.14.1) по ГОСТ Р 51256-2018.

Знак 5.19.1 устанавливают справа от дороги, знак 5.19.2 – слева. Знак 5.19.1 устанавливают на ближайшей границе перехода, относительно приближающихся транспортных средств, знак 5.19.2 – на дальней. Знаки на пешеходном переходе следует устанавливать на расстоянии не более 1 м, от границы перехода.

Для обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части, на покрытие, следует нанести дорожную разметку. Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Разметка проезжей части выполняется термопластиком, в строгом соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256-2018.

Ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы.

Для лучшей ориентации водителей, места стоянки автомобилей, необходимо обозначить на покрытии, нанесением линий дорожной разметки. Разграничение стояночных мест выполнить маркировкой белой спец. краской, либо термопластиком по ГОСТ Р 51256-2018, линии номер 1.1, шириной 0,1м.

Принятые в проекте размеры и схемы мест стоянки автомашин соответствуют требованиям ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Размер стояночного места 2,5м*5,3м назначен для легкового автомобиля и 3,6м*6,0м для автомобилей инвалидов-колясочников.

Места для транспорта маломобильных групп населения следует обозначить дорожной разметкой 1.24.3, а также для своевременной информации водителей об особом режиме стоянки (места для инвалидов), дорожным знаком № 6.4 «Место стоянки», с табличкой 8.17 «Инвалиды».

Горизонтальную дорожную разметку проезжей части необходимо вести со строгим соблюдением технических и технологических правил и условий дорожно-строительных работ.

Инв. № подл	Подп. и дата				Взам. инв. №	Подп. и дата				Инв. № дубл.	Взам. инв. №				Подп. и дата	Подп. и дата				Лит	Изм.				№ докум.	Подп.				Дата																				
																					11.2022-ОДД					Лист																								
																										9																								

000

Ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки

в зоне строительства жилых домов корпуса 6,7,8 с надземной пристроенной автостоянкой
по адресу: Московская область, Одинцовский муниципальный район, г. Одинцово, ул. Маршала Бирюзова

№ п/п	Номер по ГОСТ	Начало участка нанесения, км + м	Конец участка нанесения, км + м	Расположение	Протяженность, м (количество, шт)	Площадь, м2	Наличие
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
На территории прилегающей к жилым домам корпус 6,7,8							
1	1.1	-	-	разметка стояночных мест	131	13,1	Требуется
2	1.4	-	-	кромка проезжей части	433	43,3	Требуется
3	1.24.3		-	на парковке	11 шт	10,8	Требуется
Итого:					564м + (11 шт)	67,2	

						11.2022 - ОДД			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Рядинская			03.2022		Р	10	
Разработ.		Рядинский			03.2022		ИП Рядинский Е.А.		

Ведомость размещения проектируемых дорожных знаков

в зоне строительства жилых домов корпуса 6,7,8 с надземной пристроенной автостоянкой
по адресу: Московская область, Одинцовский муниципальный район, г. Одинцово, ул. Маршала Бирюзова

№ п/п	Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака, площадь знака м ² (для знаков ИП)	Адрес (км + м)	Установлено / требуется установить	Количество, шт.	Месторасположение
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Улица Маршала Бирюзова							
Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2	0+188	требуется	1	справа
2	2.1	Главная дорога	2	0+342	требуется	1	справа
Итого требуется:						2	
Запрещающие знаки							
1	3.27	Остановка запрещена	2	0+157	требуется	1	справа
Итого требуется:						1	
Информационные знаки							
1	6.4	Парковка	2	0+236	требуется	1	справа
Итого требуется:						1	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
1	8.2.4	Зона действия	2	0+157	требуется	1	справа

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
ГИП		Рядинская			03.2022
Разработ.		Рядинский			03.2022

11.2022 - ОДД

Ведомость размещения
дорожных знаков

Стадия	Лист	Листов
Р	11	
ИП Рядинский Е.А.		

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2	0+236	требуется	1	справа
3	8.17	Инвалиды	2	0+214	требуется	1	справа
4	8.24	Работает эвакуатор	2	0+157	требуется	1	справа
Итого требуется:						4	
Всего требуется на ул. Маршала Бирюзова :						8	
На территории прилегающей к жилым домам корпус 6,7,8							
Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	1	-	требуется	2	-
Итого требуется:						2	
Запрещающие знаки							
1	3.1	Въезд запрещен	1	-	требуется	2	-
2	3.13	Ограничение высоты (2,7м)	1	-	требуется	1	-
3	3.24	Ограничение максимальной скорости 10км/час	1	-	требуется	1	-
4	3.27	Остановка запрещена	1	-	требуется	13	-
Итого требуется:						17	
Предписывающие знаки							
1	4.1.1	Движение прямо	1	-	требуется	1	-
2	4.2.1	Объезд препятствия справа	1	-	требуется	1	-
Итого требуется:						2	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

11.2022 - ОДД

Лист

12

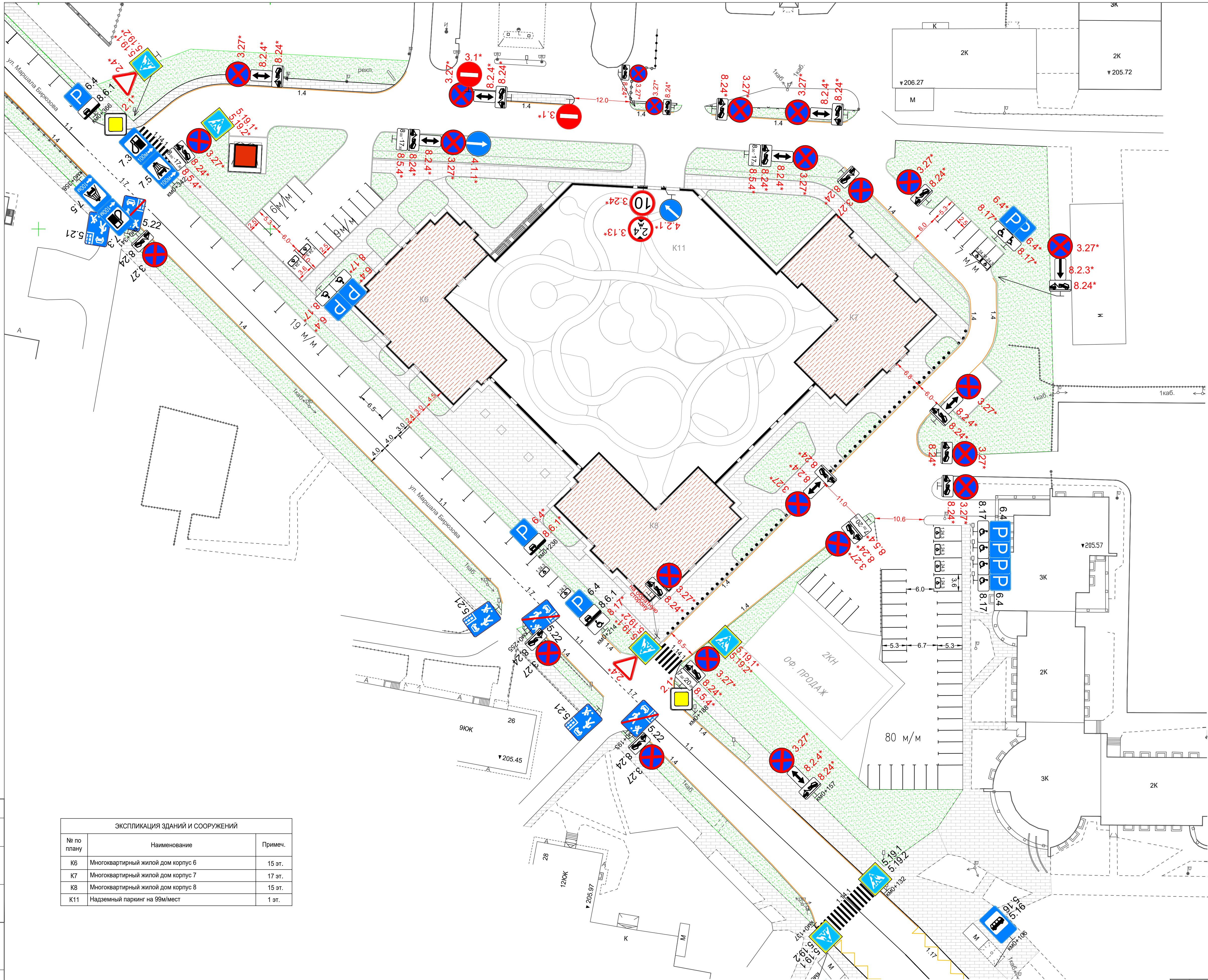
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Знаки особых предписаний							
1	5.19.1	Пешеходный переход	1	-	требуется	4	-
2	5.19.2	Пешеходный переход	1	-	требуется	4	-
Итого требуется:						8	
Информационные знаки							
1	6.4	Парковка	1	-	требуется	4	-
Итого требуется:						4	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
1	8.2.3	Зона действия	1	-	требуется	1	-
2	8.2.4	Зона действия	1	-	требуется	8	-
3	8.5.4	Время действия	1	-	требуется	5	-
4	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	1	-	требуется	2	-
5	8.17	Инвалиды	1	-	требуется	1	-
6	8.24	Работает эвакуатор	1	-	требуется	13	-
Итого требуется:						30	
Итого требуется на территории прилегающей к жилым домам корпус 6,7,8:				-		62	
Всего требуется :						71	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

11.2022 - ОДД

Лист

13



Условные обозначения:

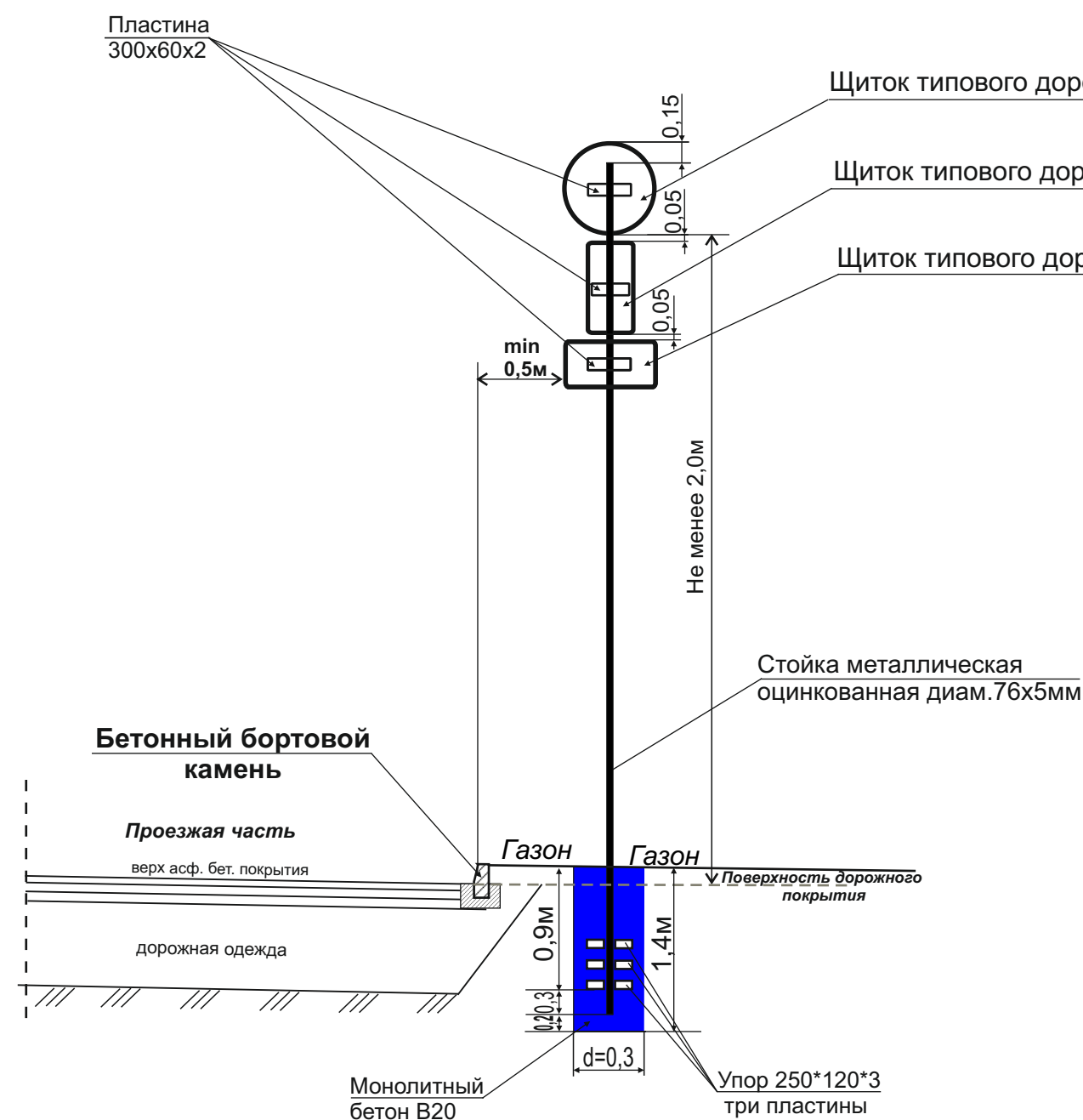
- 6.4* Дорожный знак по ГОСТ Р 52290-2004, устанавливаемый впервые /проект/. 6.4 - номер дорожного знака.
- 5.21 Существующий дорожный знак по ГОСТ Р 52290-2004. 5.21 - номер дорожного знака.
- 1.7- Линия дорожной разметки номер 1.7 по ГОСТ Р 51256-2018 "Разметка дорожная. Типы и основные параметры"
- Место для стоянки автомобиля. Обозначено на покрытии линией разметки 1.1 по ГОСТ 51256-2018 "Разметка дорожная. Классификация. Технические требования". Ширина линии 0,1м. Цвет белый.
- Тротуар
- Газон

ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ		
№ по плану	Наименование	Примеч.
K6	Многоквартирный жилой дом корпус 6	15 эт.
K7	Многоквартирный жилой дом корпус 7	17 эт.
K8	Многоквартирный жилой дом корпус 8	15 эт.
K11	Надземный паркинг на 99м/мест	1 эт.

11.2022-ОДД					
Проект организации дорожного движения на период строительства и постоянной эксплуатации жилых домов корпуса 6, 7, 8, с надземной пристроенной автостоянкой корпус 11, по адресу: Московская область, Одинцовский городской округ, г. Одинцово, ул. Маршала Бирюзова					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
ГИП	Рядинская	03	2022		03.2022
Разраб.	Рядинский	03	2022		03.2022
Н.контр.	Шлейна	03	2022		03.2022
Организация дорожного движения				Стадия	Лист
Схема организации дорожного движения на период постоянной эксплуатации. М1:500				Р	14
				ИП Рядинский Е.А.	

Копировал

СХЕМА УСТАНОВКИ ТИПОВЫХ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ГОСТ Р 52290-2004

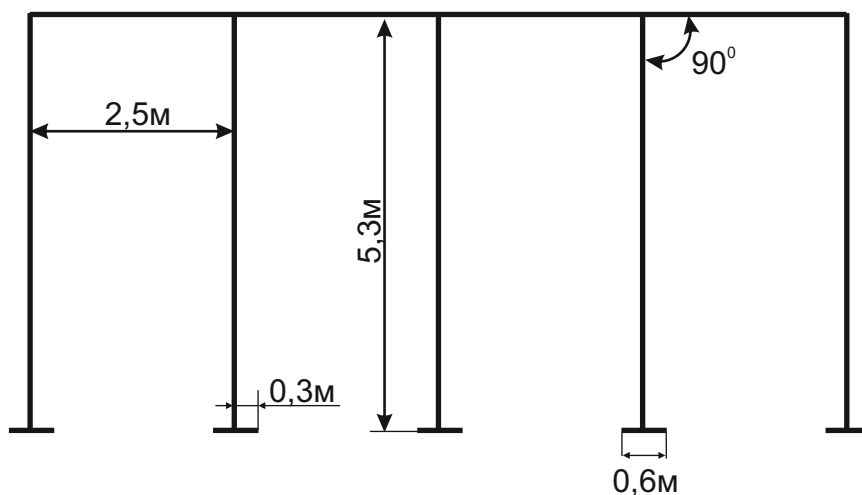


Пояснительная записка к установке стоек под навеску дорожных знаков.

1. Место установки стоек под дорожные знаки строго установлено утвержденной «Схемой организации дорожного движения на период постоянной эксплуатации».
2. Установка дорожных знаков должна соответствовать ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».
3. Типоразмер щитков знаков указан в «Ведомости проектируемых дорожных знаков».
4. Все щитки дорожных знаков должны быть изготовлены в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004 «Знаки дорожные».
5. Очередность размещения щитков знаков на одной опоре (сверху вниз) должна соответствовать пункту 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019.
6. Стойки знаков устанавливаются с правой стороны, вне проезжей части и тротуара.
7. Стойки типовых дорожных знаков рекомендуется изготавливать из металлических оцинкованных труб диаметром 76 мм, с толщиной стенки 5 мм.
8. Длина стоек дорожных знаков определяется из условия: минимально допустимое расстояние от нижнего края щитка знака (без учета табличек) до поверхности дорожного покрытия должно составлять, в населенных пунктах от 2,0м до 4,0м, плюс величина заглубления стойки в грунт. При этом верхний край знака должен возвышаться над верхним концом стойки на 0,15м.
9. Стойки знаков закапывают в грунт на глубину не менее 1,0м. Для обеспечения большей устойчивости вокруг неё устраивают кольцо из монолитного бетона марки не ниже В 20. Под стойкой устраивают бетонное основание толщиной 0,2м.
10. На поверхности земли не допускается устраивать выступающих цоколей.
11. Все размеры на чертеже указаны в метрах.

						11.2022 - ОДД			
						Проект организации дорожного движения на период строительства и постоянной эксплуатации жилых домов корпуса 6, 7, 8, с надземной пристроенной автостоянкой корпус 11, по адресу: Московская область, Одинцовский район, г. Одинцово, ул. Маршала Бирюзова			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	. Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Рядинская			03.2022		Р	15	
Разработ.		Рядинский			03.2022				
Н.контр.		Шлеина			03.2022				
						Схема установки типовых дорожных знаков	ИП Рядинский Е.А.		

Фрагмент дорожной разметки мест для стоянки автомашин на территории прилегающей к жилым домам корпуса 6,7,8 и внутри надземной пристроенной автостоянки корпус 11 по адресу: Московская область, Одинцовский муниципальный район, г. Одинцово, ул. Маршала Бирюзова



Примечания:

- 1). Разметку стояночных мест выполнить линией №1.1 по ГОСТ Р 51256-2018.
- 2). Цвет разметки - белый. Ширина линии - 0,10м.

						11.2022 - ОДД		
						Проект организации дорожного движения на период строительства и постоянной эксплуатации жилых домов корпуса 6,7,8 и надземной пристроенной автостоянкой корпус 11 по адресу: Московская область, Одинцовский район, г. Одинцово, ул. Маршала Бирюзова		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
ГИП	Рядинская				03.2022	Организация дорожного движения	Стадия	Лист
Разработал	Рядинский				03.2022		Р	16
Н. контрол.	Шлеина				03.2022			
						Фрагмент дорожной разметки мест для стоянки автомашин		ИП Рядинский Е.А.



ВЫПИСКА ИЗ РЕЕСТРА

ЧЛЕНОВ САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

«02» марта 2022 г. № 179/04 ИП

Ассоциация «Объединение градостроительного планирования и проектирования»,
Ассоциация "Объединение ГрадСтройПроект"

(полное и сокращенное наименование саморегулируемой организации)

основанная на членстве лиц, осуществляющих подготовку проектной документации

(вид саморегулируемой организации)

ул.Коровий Вал, дом 9, г.Москва, 119049, www.srosp.ru, info@srosp.ru

(адрес места нахождения саморегулируемой организации, адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», адрес электронной почты)

СРО-П-021-28082009

(регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций)

выдана Индивидуальному предпринимателю Рядинскому Евгению Анатольевичу

(фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество заявителя - физического лица или полное наименование заявителя - юридического лица)

Наименование	Сведения
1. Сведения о члене саморегулируемой организации:	
1.1. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица или фамилия, имя, (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя	Индивидуальный предприниматель Рядинский Евгений Анатольевич
1.2. Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)	503210254642
1.3. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП)	309503226400063
1.4. Адрес места нахождения юридического лица	
1.5. Место фактического осуществления деятельности (только для индивидуального предпринимателя)	Московская область
2. Сведения о членстве индивидуального предпринимателя или юридического лица в саморегулируемой организации:	
2.1. Регистрационный номер члена в реестре членов саморегулируемой организации	179
2.2. Дата регистрации юридического лица или индивидуального предпринимателя в реестре членов саморегулируемой организации (число, месяц, год)	10 декабря 2009 г.
2.3. Дата (число, месяц, год) и номер решения о приеме в члены саморегулируемой организации	10 декабря 2009 г. № 0179-01
2.4. Дата вступления в силу решения о приеме в члены саморегулируемой организации (число, месяц, год)	10 декабря 2009 г.
2.5. Дата прекращения членства в саморегулируемой организации (число, месяц, год)	
2.6. Основания прекращения членства в саморегулируемой организации	
3. Сведения о наличии у члена саморегулируемой организации права выполнения работ:	
3.1. Дата, с которой член саморегулируемой организации имеет право выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору подряда на выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации, по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса (нужное выделить):	
в отношении объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, объектов использования атомной энергии)	в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии)
01.07.2017	-
	-

3.2. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий,

подготовку проектной документации,

по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, и стоимости работ по одному договору, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд возмещения вреда (нужное выделить).

а) первый

√

стоимость работ по одному договору не превышает 25 000 000 рублей

3.3. Сведения об уровне ответственности члена саморегулируемой организации по обязательствам по договору подряда на выполнение инженерных изысканий,

подготовку проектной документации,

по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключенным с использованием конкурентных способов заключения договоров, и предельному размеру обязательств по таким договорам, в соответствии с которым указанным членом внесен взнос в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств (нужное выделить):

отсутствуют

4. Сведения о приостановлении права выполнять инженерные изыскания, осуществлять подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства:

4.1. Дата, с которой приостановлено право выполнения работ (число, месяц, год)

-

4.2. Срок, на который приостановлено право выполнения работ

-

Президент

Действительный государственный советник
Российской Федерации I класса



Шамузафаров А.Ш.



Срок действия настоящей выписки из реестра членов саморегулируемой организации составляет один месяц с даты ее выдачи (ч.4 ст.55.17 Градостроительного Кодекса Российской Федерации).