

Методика расчета значений целевых показателей муниципальной программы
«Развитие и функционирования дорожно-транспортного комплекса»
на 2023 – 2027 годы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Порядок расчета	Источник данных	Периодичность представления
1	2	3	4	5	6
1	Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области	%	Определяется соотношением количества маршрутов в муниципальных контрактах к количеству маршрутов, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области	Заключенные муниципальные контракты с транспортными организациями	Годовая
2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения	человек	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения. $P = \frac{N_p}{P_{нас}} \times 10^5$, где P - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения; N _p - количество погибших в дорожно-транспортных	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	Годовая

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Порядок расчета	Источник данных	Периодичность представления
1	2	3	4	5	6
			происшествия на отчетную дату; Рнас - данные Мособлстата о численности населения в муниципальном образовании Московской области на начало отчетного года; 10^5 - постоянный коэффициент		
3	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	Показатель на конец отчетного периода определяется по формуле: $Д_{нр} = \frac{L_{общ} - L_{нн}}{L_{общ}} \times 100\%,$ где: Lобщ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года; Lнн - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не соответствующая нормативным требованиям в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст.	Форма статистического наблюдения № 3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них»	Годовая
4	Построенные и реконструированные автомобильные дороги местного значения (накопленным итогом)	км	Показатель на конец отчетного периода определяется по следующей формуле: $O_p = L_{общп} + L_i,$ где, Oр – осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения Московской области (накопленным итогом), км; Lобщп – общая протяженность построенных и	Разрешения (акты) на ввод объекта строительства (реконструкции) в эксплуатацию	Годовая

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Порядок расчета	Источник данных	Периодичность представления
1	2	3	4	5	6
			реконструированных автомобильных дорог местного значения Московской области (нарастающим итогом) на конец предшествующего периода с начала реализации муниципальной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы», км; L_i – протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения (накопленным итогом) в текущем году, км.		