



**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ОДИНЦОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
НА 2026-2045 ГОДЫ**

Одинцово, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт программы.....	5
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.....	9
2.1. Анализ положения Одинцовского городского округа Московской области в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.....	9
2.2. Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	10
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	15
2.4. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог.....	20
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами) в городском округе.....	31
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	33
2.7. Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильностии.....	33
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	44
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	46
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	47
2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа.....	49
2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа	50
2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	52
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа	55
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа.....	55
3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и	60

перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа.....	
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	62
3.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа.....	65
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	72
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	73
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	75
4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры, оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, а также сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями, за которые могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации программы (без учета реализации предлагаемых в рамках программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры).....	79
5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения.....	80
5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	80
5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.....	84
5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	85
5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.....	86
5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	88
5.6. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа.....	89
5.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	100
5.8. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	101
5.9. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.....	102

5.10. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности	104
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, включая укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства.....	105
7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, включая оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в том числе с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам программы.....	180
8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа.....	189

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Одинцовского городского округа Московской области на 2026-2045 годы
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов".
Заказчик Программы	Администрация Одинцовского городского округа Московской области, Российская Федерация, 143000, г. Одинцово Московской области, ул. Маршала Жукова, 28.
Разработчик Программы	Общество с ограниченной ответственностью "Научно-исследовательский и проектный институт территориального развития и транспортной инфраструктуры" (ООО "НИПИ ТРТИ") 192102, г. Санкт-Петербург, ул. Фучика, дом 4, литер К
Цель Программы	Обеспечение комплексного, сбалансированного и эффективного развития транспортной инфраструктуры Одинцовского городского округа Московской области в соответствии с потребностями в проектировании, строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
Задачи Программы	Условиями достижения цели Программы является решение следующих задач: - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории городского округа; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов

	<p>экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа;</p> <ul style="list-style-type: none"> - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городском округе; - условия для управления транспортным спросом; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - условия для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>Доля населения, для которого доступность до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров находится в пределах нормативного расстояния (РСТО) в общем количестве населения, проживающего на территории городского округа, %</p> <p>Совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом и (или) иным видом транспорта (доля среднемесячных совокупных расходов пассажира на осуществление поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров в пределах муниципального образования Московской области), %</p> <p>Превышение максимального запаса времени на поездку, требуемого для перемещения с использованием маршрутов регулярных перевозок пассажиров и иных видов транспорта над</p>

	максимальным запасом времени поездку, требуемым для перемещения на личном транспорте в % от максимального запаса времени на поездку, требуемого для перемещения на личном транспорте
	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и НЭТ, соответствующих экологическому классу ЕВРО 5, в общем количестве используемых транспортных средств, %
	Доля рейсов автомобильного транспорта и НЭТ, выполняемых по регулируемым тарифам по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта и НЭТ (с учетом предельно допустимых отклонений от расписания маршрутов регулярных перевозок пассажиров для зачета рейса), %
	Максимальная наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и НЭТ, работающих на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, следующих в пределах одного населенного пункта пассажирами на 1 кв. метр свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров
	Риск погибнуть или получить ранения в ДТП по вине водителей транспортных средств, работающих на маршрутах регулярных перевозок, относительно объема перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров для пассажира, %
	Социальный риск (число погибших в ДТП/100 тыс. жителей)
	Протяженность линий рельсового скоростного пассажирского транспорта (ЛРТ), км
	Протяженность линий высокоскоростной специализированной пассажирской магистрали (BCM), км
	Максимальный интервал движения пригородных поездов в период между 6:00 и 0:00 в обоих направлениях на участках железных дорог от пересечений с МКАД до станции «Одинцово», (минуты)
	Доля рейсов пригородного железнодорожного транспорта, выполненных по расписанию в общем

	<p>количество рейсов пригородного железнодорожного транспорта, %</p> <p>Количество транспортно-пересадочных узлов на основе железнодорожной станции, линий ЛРТ, ед.</p> <p>Количество вертолетных площадок, введенных в эксплуатацию после строительства/ реконструкции, ед.</p> <p>Ввод в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой, ед.</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>Программа включает комплекс мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, обеспечивающих безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, и субъектов экономической деятельности; доступность объектов транспортной инфраструктуры; развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении.</p>
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>Программа рассчитана на 2026-2045 годы и реализуется в два этапа:</p> <p>Первая очередь – до 2031 г. Расчетный срок – до 2045 г.</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансирования мероприятий программы составляет 691 040 186,95094 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>средства федерального бюджета – 373 800 822,90117 тыс. рублей;</p> <p>средства областного бюджета – 255 939 826,23352 тыс. рублей;</p> <p>средства местного бюджета – 7 362 226,32910 тыс. рублей;</p> <p>внебюджетные источники – 53 937 311,48715 тыс. рублей.</p>

2 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1 Анализ положения Одинцовского городского округа Московской области в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Одинцовский городской округ расположен в европейской части Российской Федерации на западе Московской области, входит в состав Центрального федерального округа и граничит с городом Москвой (Западный, Троицкий и Новомосковский административные округа), городскими округами Московской области: Краснознаменск, Власиха, Наро-Фоминским, Рузским, Красногорским, Истринским. По территории округа протекают река Москва, ее притоки Сетунька, Островня.

В соответствии с законом Московской области от 25.01.2019 года № 2/2019-ОЗ «Об объединении территорий поселений Одинцовского муниципального района и территории городского округа Звенигород» (в редакции от 01.11.2022 года № 179/2022-ОЗ) площадь Одинцовского городского округа Московской области составляет 125 505 га.

В соответствии со Схемой территориального планирования Московской области – основными положениями градостроительного развития, утвержденной постановлением Правительства Московской области от 11.07.2007 № 517/23, Одинцовский городской округ входит в состав Истринско-Звенигородско-Одинцовской устойчивой системы расселения, которая по доминирующим признакам функционального освоения и пространственной организации является рекреационно-городской.

Городской округ входит в состав Московской агломерации, которая является не только крупнейшей в Европе по численности населения, но и экономическим, торговым, финансовым, научным, культурным, информационным и инновационным центром Российской Федерации. Посредством железнных и автомобильных дорог городской округ интегрирован в экономическое пространство Москвы, Московской области и Российской Федерации в целом.

Транспортный комплекс Московской области занимает важнейшее значение в транспортной системе Российской Федерации. На территории Московской области, в том числе в Одинцовском округе, формируется сеть автомагистралей, скоростных автомобильных и железных дорог по направлению международных транспортных коридоров МТК «Запад - Восток» и МТК «Север-Юг». Планировочными осями Одинцовской системы расселения являются сложившиеся транспортные связи и транспортные коридоры западного направления.

Основной транспортный каркас Одинцовского городского округа составляют: автомобильные дороги федерального значения М-1 «Беларусь» (Москва-граница с Республикой Беларусь) А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога», А-107 «Московское малое кольцо», А-106 Рублево-Успенское шоссе; автодороги регионального или межмуниципального значения: Можайское шоссе (А-100), М-1 «Беларусь» – Переделкино (Буденовское шоссе), Звенигород - Колюбакино – Нестерово; Смоленское и Киевское направления Московской железной дороги.

Специфику расположения территории Одинцовского городского округа в структуре столичного региона определяет его близость к Москве и соответственно близость к крупным международным аэропортам (5 км до аэропорта «Внуково»), наличие достаточно развитой транспортной инфраструктуры, включающей сеть внешних автомобильных дорог федерального и регионального значения, наличие развитого туристко-рекреационного сектора в центральной и западной частях городского округа; наличие уникальных природно-исторических территорий и значительное количество объектов культурного наследия.

2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Одинцовский городской округ – один из самых развитых центров Московской области Российской Федерации с диверсифицированной структурой экономики, играет важную роль в социально-экономическом развитии Московской области и является инвестиционно-привлекательной территорией, которая характеризуется: развитой экономикой, инфраструктурой, хорошей транспортной доступностью и экологией, множеством рекреационных зон и точек притяжения, богатым культурным наследием.

Сегодня Одинцовский округ – это динамично развивающаяся территория, характеризующаяся сложной системой расселения, высоким потенциалом развития экономики и, прежде всего, ее инновационного сектора, высоким уровнем человеческого потенциала.

Численность населения в городском округе по состоянию на конец 2024 года составляет 488 473 жителя. Городское население составляет 329 432 человека (67% от общей численности населения в округе), сельское население – 159 041 человек (33% от общей численности населения в округе).

Административно городской округ включает в себя территории 4 городов, 6 поселков городского типа и 226 сельских поселений, которые насчитывают 236 населенных пункта. Город Одинцово является административным центром городского округа и городом-спутником Москвы на западе, прилегая к МКАД на расстоянии 8 км. В составе Одинцовского ГО 17 территориальных управлений.

Одинцовский ГО занимает первое место среди муниципальных образований Московской области по количеству субъектов малого и среднего предпринимательства. В 2024 году на территории округа количество субъектов малого и среднего предпринимательства составило 30 767 единиц, из них 10 330 – юридических лиц и 20 437 – индивидуальных предпринимателей. Численность трудовых ресурсов по состоянию на 2024 год составила 311,1 тыс. человек, в экономике городского округа занято 205,7 тыс. человек.

Экономический потенциал округа – это производство и сельское хозяйство, ИТ-сфера, общественное питание и услуги. В Одинцовском городском округе создаются благоприятные условия для развития бизнеса и принимаются существенные меры поддержки для компаний, планирующих развивать свой бизнес в округе.

На территории Одинцовского городского округа в сфере промышленности осуществляют деятельность 984 предприятия, из них крупных и средних – 34, малых предприятий – 950. В число крупнейших предприятий муниципалитета входят: ООО «Одинцовская кондитирская фабрика», АО «Одинцовский лакокрасочный завод», ООО «Одинцовская фабрика «КОМУС-УПАКОВКА», ООО «МЕТАЛЛ-ЗАВОД», ЗАО «ПО ОДИНЦОВО», МК «DOORHAN», ОАО «Голицинский керамический завод», ООО «МЕТАЛЛИК И КО», ООО «МАРР РУССИЯ», ОАО «ГОЗСА», ООО «НП Московского насосного завода», производитель колбас и мясных полуфабрикатов ООО «МПЗ Мясницкий ряд», где занято около полутора тысяч человек. В округе функционирует завод «Одилак» группы компаний KANSAI HELIOS, где производятся лаки, краски и антикоррозийные покрытия, а также материалы для разметки проезжей части. Среди крупных производств округа также выделяется предприятие «Русская Косметика», предприятие «Зенит Ритейл Солюшнс» («Зенит Р.С.»), выпускающее оборудование для супермаркетов. Наибольший удельный вес по объему отгруженных товаров приходится на обрабатывающие производства – 87%.

В 2024 году социально-экономическая ситуация на промышленных предприятиях Одинцовского городского округа оставалась стабильной. Ряд промышленных предприятий округа продолжает проводить модернизацию производства и расширять производственную деятельность. Факты закрытия промышленных предприятий округа отсутствуют, сохранены

рабочие места, нет случаев массового увольнения сотрудников, задолженность по выплате заработной платы на промышленных предприятиях отсутствует.

Численность работающих на промышленных предприятиях округа в 2024 году сохранилась на уровне 2023 года и составила 17,6 тыс. человек.

Рынок труда интегрирован в единый рынок труда Московского столичного региона, однако существенный отток рабочей силы в Москву ограничивает кадровый потенциал развития округа. Масштабы ежедневной трудовой миграции жителей округа в столицу определяются разницей в доходах населения и разнообразием предлагаемых рабочих мест. Для сокращения трудовой миграции в Москву области требуется создание значительного числа новых рабочих мест с конкурентоспособными уровнем оплаты труда и условиями труда.

Доходы бюджета Одинцовского городского округа за 2024 год составили 37 295 млн. руб. В 2024 году средняя номинальная начисленная заработка плата в Одинцовском городском округе по крупным и средним предприятиям и некоммерческим организациям составила 127 198 рублей, что выше уровня 2023 года на 24,2%. Планируется дальнейший рост заработной платы в 2025-2027 годах в соответствии с Постановлением Правительства МО от 08.10.2024 № 1192-ПП/35 "О прогнозе социально-экономического развития Московской области на среднесрочный период 2025-2027 годов".

Особое внимание в округе уделяется развитию агропромышленного комплекса, животноводческого и фермерских хозяйств. Приоритетными направлениями развития сельскохозяйственного производства Одинцовского городского округа являются производство молока, мяса бройлеров и овощей защищенного грунта.

На территории Одинцовского городского округа продолжена реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции объектов за счет средств инвесторов. Объем инвестиций в основной капитал за исключением бюджетных средств за 2024 год составил 77 193 762,00 тыс. руб. В 2025 году планируется реализация 20 инвестиционных проектов, общий объем инвестиций по проектам – 14,3 млрд. руб., планируется создание 1 192 рабочих мест. Наиболее крупные проекты, находящиеся в стадии реализации:

- строительство производственного здания в г. Звенигород, инвестор НАО «Оптима». Планируемый объем инвестиций по проекту – 0,1 млрд. руб., планируется создание 49 рабочих мест;

- строительство здания Академии гольфа в д. Раево, инвестор ООО «РАЕВО ГОЛЬФ». Планируемый объем инвестиций по проекту – 0,3 млрд. руб., планируется создание 3 рабочих мест;

- строительство многофункционального спортивно - оздоровительного комплекса в районе д. Шульгино, инвестор ООО «СКМ». Планируемый объем инвестиций по проекту – 2,9 млрд. руб.;

- строительство физкультурно-оздоровительного акватермального комплекса в г. Одинцово, инвестор ООО «Физкульт Одинцово». Планируемый объем инвестиций по проекту – 1,5 млрд. руб.;

- строительство торгового-складского комплекса в р.п. Новоивановское, инвестор ООО «СтройСтиль». Планируемый объем инвестиций по проекту – 4,2 млрд. руб.

В период 2026 - 2027 годы планируется увеличение объема инвестиций в основной капитал до 95 874 268,00 тыс. руб. за счет реализации крупных инвестиционных проектов, среди них:

- строительство складского комплекса в д. Ликино, инвестор ООО «Кар Вилладж», планируемый объем инвестиций – 0,9 млрд. руб.;

- строительство ресторанных комплексов в районе д. Шульгино, инвестор ООО «Строй Мечту», общий объем инвестиций – 0,3 млрд. руб., планируется создание 5 рабочих мест;

- модернизация производства, реконструкция Главного корпуса ОАО «ГОЛАЗ» с пристройкой перегрузочного дока, строительством насосной станции пожаротушения в д.

Малые Вяземы, инвестор ОАО «Голицынский автобусный завод», планируемый объем инвестиций – 0,3 млрд. руб.

Одинцовский ГО – один из центральных районов Московской области, большую часть населенных пунктов округа составляет многоквартирная и усадебная застройка.

Согласно данным Федеральной службы статистики Московской области в 2023 году Одинцовский ГО по строительству жилых домов занял первое место в области среди всех муниципальных образований области.

В настоящее время жилищное строительство осуществляется на основе территориального планирования Одинцовского ГО в соответствии с основными направлениями градостроительного развития Московской области. На территории Одинцовского ГО общее число многоквартирных домов составило 2 163 единицы. Основной многоквартирный жилищный фонд сосредоточен в г. Одинцово и представлен преимущественно средне- (2 - 5 этажей) и многоэтажными (9 - 25 этажей) жилыми домами. Индивидуальная застройка представлена во всех населенных пунктах района.

С учетом активного жилищного строительства в Одинцовском городском округе в 2024 году общая площадь жилых помещений составила 18 086,0 тыс.кв.м или 104,5% к 2023 году, общая площадь жилых помещений, приходящаяся в среднем на одного жителя, – 37,27 кв.м или 103,7% к 2023 году. Рост значения показателя обусловлен ежегодным вводом в эксплуатацию домов- новостроек. К 2027 году планируется увеличение общей площади жилых помещений на одного жителя до 39,08 кв.м.

По данным Федеральной службы государственной статистики общая площадь жилых помещений, введенная в действие на территории округа в 2024 году, составила 939,17 тыс.кв.м или 88,6% к 2023 году, включая многоквартирные жилые дома общей жилой площадью 419,17 тыс. кв.м и индивидуальные жилые дома с учётом амнистии 520,0 тыс. кв.м.

Неконтролируемый рост объемов жилищного строительства, объектов торгового, офисного и складского назначения обусловил проявления существенных негативных тенденций в социально-экономической сфере округа. На расчетный срок крайне необходимо, чтобы массовое жилищное строительство, развитие объектов социальной инфраструктуры, комплексное освоение и развитие территорий в городском округе осуществлялось на основе экономически и технически обоснованного градостроительного планирования.

Развитие системы образования на территории Одинцовского городского округа Московской области осуществляется в соответствии с основными направлениями государственной, региональной и муниципальной политики через реализацию муниципальной программы Одинцовского округа Московской области «Образование», мероприятий национального проекта «Образование», комплексов мер по модернизации муниципальной системы общего образования.

В Одинцовском городском округе создана многофункциональная сеть образовательных учреждений, реализующих основную общеобразовательную программу дошкольного образования, позволяющая предоставлять разнообразные образовательные услуги с учетом возрастных и индивидуальных особенностей развития ребенка, потребностей родителей (законных представителей).

На начало 2025 года в Одинцовском городском округе функционирует 101 дошкольное отделение в образовательных комплексах округа и МБДОУ «Детский сад компенсирующего вида № 40». В целях ликвидации очередности в дошкольных образовательных отделениях округа в 2024 году введены в эксплуатацию 5 объектов дошкольного образования:

- детский сад № 86 на 130 мест в г. Одинцово, мкр. «Клубничное поле», д.12;
- детский сад № 87 на 130 мест в г. Одинцово, мкр. «Клубничное поле», д.14;
- детский сад на 60 мест в г. Одинцово, мкр. «Одинцово-1», ул.Каштановая, д.9;
- детский сад № 76 на 170 мест в г.Одинцово, б-р М.Бирюзова, д.7Б;
- детский сад № 88 на 360 мест в с.Перхушково, мкр. «Равновесие», д.12.

В общеобразовательных учреждениях обучаются 60 890 человек. Увеличение численности обучающихся по сравнению с 2024 годом обусловлено приростом численности населения в округе.

Тенденции демографического развития Одинцовского городского округа Московской области по-прежнему выступают вызовом к инфраструктуре дошкольного и общего образования. Особенно острой ситуация является в территориях с высокой плотностью населения и темпами строительства. Удовлетворение потребностей семей в услугах дошкольного образования и обеспечение местами в дошкольных организациях всех нуждающихся детей в возрасте от 1,5 до 7 лет потребует продолжения масштабного строительства и реконструкции зданий дошкольных образовательных организаций, расширения негосударственного сектора услуг дошкольного образования.

Сеть муниципальных учреждений округа в сфере физической культуры и спорта на 01.01.2025 составила 12 учреждений:

- 5 спортивных школ (МБУ ДО СШ «Лидер», МБУ ДО СШ «Одинцово», МБУ ДО СШ по спортивным единоборствам, МБУ ДО СШ «Старый городок», МБУ ДО СШ города Звенигород);

- 2 спортивные школы Олимпийского резерва (МБУ ДО Одинцовская СШОР, МБУ ДО Одинцовская СШОР по фехтованию);

- 2 учреждения спорта, управляющих крупными спортивными сооружениями (МАУ «СК «Звезда», МАУС «Одинцовский спортивно-зрелищный комплекс»);

- 2 учреждения спорта, организующих на территории округа секционно-кружковую работу спортивной направленности (МАУ Физкультурно-спортивный центр «Кубинка», МАУ «Центр развития физической культуры и спорта Барвишинский»);

- 1 учреждение по адаптивным видам спорта (МКУ Физкультурно-спортивный клуб спортсменов инвалидов «Одиссея»).

На конец 2024 года по итогам учета объектов спорта всех форм собственности число спортивных сооружений на территории Одинцовского ГО составило 603 единиц, в том числе 407 плоскостных и 196 крытых объектов спорта.

В округе функционируют ряд высших учебных заведений: Одинцовский филиал ФГАОУ ВО «Московского государственного института международных отношений (университета) МИД РФ» (г. Одинцово), ОЧУ ВО «Международный юридический институт» Одинцовский филиал (г. Одинцово), ФГКОУ ВО «Голицынский пограничный институт ФСБ РФ», Западно-Подмосковный институт туризма – филиал РМАТ (п. Большие Вяземы).

Среднее профессиональное образование представлено: Колледжем МГИМО МИД РФ (г. Одинцово), Звенигородским финансово-экономическим колледжем ФГБОУ ВО «Финансовый университет Правительства РФ» (г. Звенигород), ГБПОУ Московской области «Одинцовский техникум» (г. Одинцово), ЧУ ПО «Голицынский медицинский колледж» (г. Голицыно).

На территории городского округа медицинская помощь оказывается в следующих медицинских организациях государственной системы здравоохранения Московской области: ГБУЗ Московской области «Одинцовская областная больница», ГБУЗ Московской области «Московский областной клинический противотуберкулезный диспансер» филиал «Одинцовский», ГАУЗ Московской области «Одинцовский кожно-венерологический диспансер», ГБУЗ Московской области «Московский областной клинический наркологический диспансер» филиал № 7, ГАУЗ МО «Клинический центр восстановительной медицины и реабилитации», Региональное объединение № 2 ГБУЗ Московской области «Московская областная станция скорой медицинской помощи»: Одинцовская, Голицынская, Никольская и Звенигородская подстанции.

Сеть муниципальных учреждений культуры округа на 01.01.2025 года составляют 32 учреждения, имеющих статус юридического лица, в том числе 15 учреждений культуры клубного типа (37 сетевых единиц), 9 учреждений дополнительного образования в области искусств, 3 парка культуры и отдыха (11 сетевых единиц), музей (2 сетевые единицы), библиотека (МБУК «Библиотечно-информационный и методический центр Одинцовского

городского округа») (44 библиотечные сетевые единицы), 2 концертные организации (МАУК «Театр песни Натальи Бондаревой», МБУК «Одинцовский центр культурного развития»), театр МБУК «Театральный центр «Жаворонки».

На территории Одинцовского городского округа расположены 11 парков культуры и отдыха (сетевых единиц): "Одинцовский парк культуры, спорта и отдыха", "Парк на Центральной площади", "Парк Захарово", "Парк Раздолье", "Парк Малевича", "Парк Героев 1812 года", "Городской парк г. Звенигород", "Парк у Воды", "Парк Виражи", "Мещерский парк", парк вблизи д. Маслово.

По данным Министерства культуры и туризма Московской области Одинцовский ГО является одним из самых посещаемых подмосковных направлений и в 2022 году более 6 миллионов путешественников побывали в городах и селах за 12 месяцев. В 2023 году Одинцовский городской округ посетили более 5 миллионов туристов. Туристический поток в 2024 году превысил 7,8 млн. человек.

По Одинцовскому городскому округу пролегает Митрополичья тропа и Императорская дорога. Туристические маршруты проходят по знаменитым усадьбам, музеям писателей и композиторов, через древнейший город Подмосковья – Звенигород с его уникальным ландшафтом, Саввино-Сторожевским монастырем и Городком, где располагается памятник раннемосковского зодчества — Успенский собор, через последние незастроенные ландшафты линии обороны Москвы 1941 года, через живописные долины Москва-реки и ее притоков.

Основные туристические места Одинцовского ГО Московской области: Парк "Патриот", Музейный комплекс "Дорога памяти". 1418 шагов к победе, Главный Храм Вооруженных Сил Российской Федерации, Одинцовский историко-краеведческий музей, Одинцовский парк культуры, спорта и отдыха, Детский парк "Раздолье", Парк "Малевича", Саввино-Сторожевский монастырь в г. Звенигород, Музей "LEGO", Музей русского десерта, Историко-архитектурный и художественный музей, Историко-литературный музей А.С. Пушкина в Захарово и Большие Вяземы, Дом-музей М.М. Пришвина.

Внешние транспортно-экономические связи городского округа осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Внутри округа развито автобусное сообщение. Все важнейшие направления по трудовым и культурно-бытовым связям обслуживаются маршрутами общественного городского транспорта. Расположение городского округа внутри столичного региона страны обуславливает необходимость наличия развитой дорожно-транспортной инфраструктуры и достижения высокого показателя плотности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием.

Развитие транспортной инфраструктуры неразрывно связано с изменениями в системе расселения и направлено в первую очередь на обеспечение и совершенствование связей как внутри Одинцовского городского округа, так и в системе расселения Московской области. В функционально-территориальном отношении в Одинцовской системе расселения выделяются две основные зоны:

- зона интенсивного градостроительного освоения (районы примагистральных территорий и районы, приближенные ко МКАД);
- зона сельскохозяйственного производства и природно-рекреационная (периферийные районы транспортного направления).

К основным особенностям территории системы расселения относятся: приближенность территории к центру (находится у западной границы Москвы, примыкая к МКАД и присоединённым к Москве территориям); расположение на основных транспортно-планировочных осях, формирующих зону интенсивной урбанизации района; высокий уровень урбанизации; тенденция к росту численности населения за счет высоких темпов жилищного строительства; высокая доля застроенных территорий (в том числе отведенных под застройку); высокий уровень трудовой миграции; соседство с инновационным центром "Сколково".

Планируемый на расчетный срок рост демографических и социально-экономических показателей деятельности муниципального образования дает основания прогнозировать

увеличение размеров транспортного спроса на всех видах транспорта. На расчетный срок стоит задача формирования в городском округе эффективной транспортной инфраструктуры, качественной организацией городской среды с удобной планировкой и высоким уровнем благоустройства, наличием эстетически привлекательных и доступных общественных пространств, с благоприятной экологической обстановкой, комфортными условиями для дорожного движения, рекреации. В данных условиях на расчетный срок принимаемые решения в сфере рационализации землепользования, градостроительства и социально-экономической деятельности на территории городского округа должны уменьшать потребность в транспорте. При сохранении главных функций транспортного комплекса масштабы, направления и стратегия его развития должны носить опережающий характер по сравнению с параметрами социально-экономического развития округа в целом. При таком подходе транспорт не будет фактором, сдерживающим социально-экономическое развитие и комфортные условия жизнедеятельности населения в городском округе.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Одинцовский ГО Московской области имеет достаточно развитую транспортную инфраструктуру. Транспортная инфраструктура городского округа представлена Смоленским направлением Московской железной дороги (МЖД), Киевским направлением Московской железной дороги (МЖД), Большим кольцом МЖД (БМО) и автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, местного значения.

Железнодорожный транспорт.

Территорию Одинцовского городского округа обслуживают три направления Московской железной дороги (МЖД): Смоленское (Белорусское) направление Московской железной дороги (МЖД), Киевское направление Московской железной дороги (МЖД) и Большое кольцо Московской железной дороги (БМО).

Общая протяженность магистральных железнодорожных путей в границах Одинцовского городского округа составляет 126,22 км.

Протяженность Смоленского направления МЖД (включая тупиковые участки) на территории Московской области составляет 86,72 км;

Протяженность Киевского направления МЖД составляет 3,5 км;

Протяженность Большого кольца МЖД составляет – 36,0 км.

Белорусское направление МЖД входит в состав скоростного международного транспортного коридора «Запад - Восток» и обеспечивает грузопассажирское сообщение между странами западной Европы и Московской, Смоленскими областями. Линия административно относится к двум регионам Московской железной дороги: участок от Москвы до станции Можайск – к Московско-Смоленскому (центр – Москва- Пассажирская-Смоленская), участок от станции Бородино до границы с Белоруссией – к Смоленскому (центр – Смоленск).

В границах Одинцовского городского округа Смоленское направление Московской железной дороги имеет:

- основное направление МЖД «Москва-Пассажирская-Смоленская» - 59,0 км;
- тупиковый участок «Москва Пассажирская-Смоленская – Усово» - 12,70 км;
- тупиковый участок «Голицыно – Звенигород» - 15,02 км.

Значительная часть населения городского округа для связи с Москвой и другими районами использует пригородное железнодорожное сообщение как один из основных видов транспорта. Одинцовский городской округ – один из центральных районов Московской области, большую часть населенных пунктов округа составляет многоквартирная и усадебная застройка. На территориях, прилегающих к железнодорожной магистрали, размещено большое количество садово-дачных участков, а также домов отдыха, турбаз, охотхозяйств.

Население городского округа по трудовым и культурно-бытовым поездкам использует пригородное железнодорожное сообщение.

В 2019 году запущена новая линия наземного метро МЦД-1 (Московский центральный диаметр-1) «Белорусско-Савеловский», длиной 52 км, на котором функционируют 25 обновленных платформ с навесами от осадков, организованы пересадки на метро, МЦК (Московское центральное кольцо) и пригородные направления железнодорожных перевозок. Весь путь по МЦД-1 занимает 80 минут. В часы пик поезда на МЦД курсируют с интервалом 5-7 минут, используется современный подвижной состав «Иволга», ЭП2Д, «Аэроэкспресс». Электропоезд типа ЭГ2Тв, более известный под коммерческим названием «Иволга», выбран в качестве базовой модели для линий МЦД. По данным столичных властей, в день на МЦД-1 пассажиры совершают 285 000 поездок. Станция МЦД «Одинцово» – конечная на первом диаметре, работа которой характеризуется высоким пассажиропотоком.

Территорию Одинцовского округа на платформе «Лесной городок» обслуживает МЦД-4 «Калужско-Нижегородский», протяженностью 86 км.

На маршруте «Одинцово – Окружная» в режиме МЦД курсируют поезда «Аэроэкспресс». На маршруте до Шереметьево поезда Аэроэкспресс интегрированы с первым Московским центральным диаметром (МЦД-1): аэроэкспрессы идут в аэропорт не только с Белорусского вокзала, но и с ряда станций МЦД-1. С любой станции можно добраться в Шереметьево напрямую, без пересадок и за фиксированное время и стоимость. На поездах «Аэроэкспресс» до аэропорта Шереметьево можно добраться от большинства станций МЦД-1, а также связанных с ними станций Московского метрополитена и Московского центрального кольца (МЦК): Одинцово, Баковка, Сколково, Немчиновка и другие.

Смоленское направление МЖД (основной ход) – четырехпутный на участке Москва – Одинцово, далее на всём протяжении двухпутный, все перечисленные ответвления однопутные.

По главному (основному) ходу Смоленского направления МЖД расположены:

- железнодорожная станция «Одинцово», по характеру основной работы является промежуточной, по объёму выполняемой работы отнесена к 1 классу, станция является конечной станцией линии МЦД-1 Московских центральных диаметров. Для электропоездов используются две островные и одна боковая высокие платформы, соединённые между собой двумя пешеходными мостами (один из которых крытый). После реконструкции, связанной с установкой турникетных линий, строение платформ позволяет пройти по пешеходным мостам как пешеходам, так и пассажирам. Станция имеет 16 путей, среди них – четыре главных, четыре приёмоотправочных, три соединительных и пять для отстоя, 45 стрелочных переводов. Станцией «Одинцово» ежедневно пользуются около 33 000 пассажиров;

- остановочные пункты Немчиновка, Сколково, Баковка Отрадное, Пионерская, Перхушково, Здравница, Жаворонки, Дачное, Малые Вяземы, Сушкинская, Часцовская, Портновская, Чапаевка, Полушкино, Санаторная, железнодорожные станции «Голицыно», «Кубинка 1», «Петелино».

Пассажиропоток на многих станциях носит ярко-выраженный характер трудовой мятниковой миграции: в утренний час «пик» - в сторону Москвы, в вечерний час «пик» - из Москвы. Основная его доля создается жителями ближайших районов в зоне пешеходной доступности.

Киевское направление МЖД входит в состав скоростного международного транспортного коридора «Запад - Восток» и обеспечивает грузопассажирское сообщение между странами западной Европы и Московской, Смоленскими областями. Киевское направление Московской железной дороги (основной ход) – двухпутный на всём протяжении.

По главному (основному) ходу Киевского направления МЖД расположена узловая железнодорожная станция «Лесной Городок».

Тупиковая железнодорожная ветка «Голицыно – Звенигород» Смоленского направления МЖД, имеет один главный путь. На железнодорожной ветке расположены:

- железнодорожная станция Голицыно, остановочные пункты «Захарово», «Хлюпино», «Скоротово».

Тупиковая линия «Москва Пассажирская-Смоленская – Усово» (Усовская железнодорожная ветка), протяженностью 17,2 км.

В 2014-2018 годах проведена реконструкция железнодорожного пути общего пользования и реализовано строительство дополнительных главных путей и организация ускоренного движения на участке Москва-Пассажирская-Смоленская-Усово поездами типа «Аэроэкспресс», в том числе реконструкция станции Усово, а также реконструкция следующих остановочных пунктов: Ромашково, Раздоры, Барвиха, Ильинское. После реконструкции от ст. Усово до Москвы запустили поезда «Иволга». Поезда курсируют в тaktовом режиме. Экспрессы останавливаются на станциях Барвиха, Кунцево-1 и Фили, обычные поезда – с остановками на станциях Фили, Кунцево-1, Рабочий Поселок, Ромашково, Раздоры, Барвиха и Ильинское. Время в пути занимает около 42 минут.

Тупиковая железнодорожная станция «Усово» расположена в селе Усово. Расстояние до Белорусского вокзала - 31 км. По объёму выполняемой работы отнесена к 4 классу. На станции одна пассажирская островная платформа, используемая для движения в обоих направлениях. На станции – три пути, два из них электрифицированы. До станции Усово с Белорусского вокзала осуществляется регулярное тактовое движение ускоренных электропоездов повышенной комфортности «Иволга». В сутки выполняется 16-18 рейсов в обе стороны с интервалом в 1 час.

Большое кольцо Московской железной дороги (БМО) - окружная железная дорога вокруг основной части Москвы, служит для пропуска транзитных грузовых поездов и поездов дальнего следования. На пересечении путей БМО и Смоленского направления МЖД, районе г. Кубинка расположена железнодорожная развязка. На БМО расположены: остановочные пункты Дютьково, 183 километр, 177 километр, 190 километр, 192 километр, Ястребки, 199 километр, 214 километр, железнодорожные станции «Кубинка 2» и «Акулово».

Железнодорожная линия Кубинка 1-Парк Патриот является линией необщего пользования (подъездным путём), находящимся в ведении Министерства обороны РФ, с отсутствием на ней регулярного пассажирского сообщения, за исключением дней проведения фестиваля «Армия». На железнодорожной ветке расположены: остановочный пункт Технический Центр парка Патриот, станция «парк Патриот».

На пересечении железнодорожных путей с автомобильными дорогами и водными объектами организованы инженерные сооружения. В таблице 2.1 приведен перечень транспортных инженерных сооружений на железнодорожном транспорте в границах округа.

Таблица 2.1 - Перечень транспортных инженерных сооружений на железнодорожном транспорте

Вид транспортного инженерного сооружения	Наименование пересекаемых объектов		Местоположение
	Железнодорожная магистраль, ж/д пути	Пересечение	
Железнодорожный путепровод	Бекасово 1 - Кубинка 1, Большое кольцо МЖД	М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь	г.о. Одинцовский
Железнодорожный путепровод	Бекасово 1 - Кубинка 1, Большое кольцо МЖД	Бекасово 1 - Кубинка 1, Большое кольцо МЖД	г.о. Одинцовский
Железнодорожный путепровод	Кубинка 2 - Манихино, Большое кольцо МЖД	ММК - Аниково - Агафоново - Кубинка	п. станции 192 км
Железнодорожный путепровод	Бекасово 1 - Кубинка 1, Большое кольцо МЖД	Можайское шоссе	г.о. Одинцовский
Железнодорожный путепровод	Бекасово 1 - Кубинка 1, Большое кольцо МЖД	Можайское шоссе	г.о. Одинцовский
Железнодорожный путепровод	Большое кольцо МЖД (БМО)	Шихово - Шарапово - Кубинка	г. Кубинка
Железнодорожный путепровод	Большое кольцо МЖД (БМО)	Шихово - Шарапово - Кубинка	г. Кубинка

Вид транспортного инженерного сооружения	Наименование пересекаемых объектов		Местоположение
	Железнодорожная магистраль, ж/д пути	Пересечение	
Железнодорожный путепровод 1	Бекасово 1 - Кубинка 1, Большое кольцо МЖД	Смоленское направление МЖД, Можайск - Гагарин	д. Репище
Железнодорожный путепровод 2	Бекасово 1 - Кубинка 1, Большое кольцо МЖД	Смоленское направление МЖД, Можайск - Гагарин	д. Репище
Железнодорожный путепровод 1	Большое кольцо МЖД	Смоленское направление МЖД, Голицыно - Кубинка	г. Кубинка
Железнодорожный путепровод 2	Большое кольцо МЖД	Смоленское направление МЖД, Голицыно - Кубинка	г. Кубинка
Железнодорожный мост	Киевское направление МЖД, Солнечная - Апрелевка	р. Ликова	г.о. Одинцовский
Железнодорожный мост	Большое кольцо МЖД, Кубинка 2 - Манихино	через р. Москва	г. Звенигород
Железнодорожный мост	Кубинка 2 - Манихино, Большое кольцо МЖД, 1путь	через р. Сторожка	пл. 183 км
Железнодорожный мост	Кубинка 2 - Манихино, Большое кольцо МЖД, 2путь	через р. Сторожка	пл. 183 км

По территории городского округа проходят железнодорожные пути необщего пользования, обслуживающие только грузовое движение.

В настоящее время на территории городского округа объекты рельсового скоростного пассажирского транспорта (ЛРТ) и метрополитена отсутствуют.

Автомобильный транспорт

Основной объём пассажирских перевозок на территории Одинцовского городского округа выполняется Наро-Фоминским, Можайским, Одинцовским пассажирскими автотранспортными предприятиями (филиалы АО «Мострансавто») и частными перевозчиками (ООО «Авто-Хендлер+», ООО «Домтрансавто», ООО «Импульс», ООО «Автолюкс-3», ООО «Инсветтранс», ООО «Авто-Хендлер», ООО «Трансэкспресс», ИП Талишан М.Т. и другие). По состоянию на 2022 год в округе на 140 маршрутах перевозок работало 10 транспортных предприятий и было задействовано 259 единиц подвижного состава.

Пассажирские перевозки обслуживают муниципальные маршруты общего пользования (городские и пригородные), межмуниципальные и межсубъектные маршруты общего пользования, а также межмуниципальные и межсубъектные маршруты, выполняющие перевозки на договорной основе.

В 2024 году завершилась реконструкция привокзальной площади Центрального вокзала в г. Одинцово. В ходе работ на автовокзале заменили асфальтовое покрытие, устроены посадочные «островки» с металлическими навесами, организованы стоянка и движение автобусов с нанесением дорожной разметки.

На территории Одинцовского городского округа имеется 438 объектов технического обслуживания автомобильного транспорта (СТО) и автосервиса. Кроме того, ремонт и обслуживание автомобилей производится в приспособленных для этих целей помещениях при ГСК.

На территории городского округа расположен 81 объект топливозаправочного комплекса, предоставляющие услуги по заправке автомобильного транспорта бензином всех марок, дизелем (ДТ) и газом (пропан, бутан) и 77 объектов, осуществляющих зарядку электромобилей.

Министерство энергетики Московской области реализует программу развития электрозарядной инфраструктуры. Всего в Одинцовском городском округе компанией АО «Мособлэнерго» установлены 28 электрозарядных станций различной мощности: 8 быстрых ЭЗС мощностью 150 кВт и 20 более медленных станций «ночного режима» мощностью 3,5

и 22 кВт. Мероприятия по установке ЭЗС выполняются в рамках реализации распоряжения Правительства РФ об утверждении «Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года», направленной на стимулирование производства автомобилей на электрических двигателях и развитие сети заправочных станций для них.

В 2024 году на территории Одинцовского ГО силами АО «Мособлэнерго» установлено 8 электрозарядных станций мощностью 150 кВт. Такие ЭЗС позволяют заряжать электромобиль или любой другой электротранспорт в оперативном режиме. Среднее время зарядки от ЭЗС мощностью 150 кВт составляет 20-40 минут. При этом для заряда электромобиля до 80% потребуется порядка 20 минут. Новые зарядные станции оснащены передовыми технологиями, обеспечивающими быструю и безопасную зарядку аккумуляторов. Вместе с этим, на территории Московской области и г. Москвы ПАО «Россети Московский регион» развивает сеть зарядных станций для электромобилей. Официальный оператор ЭЗС - дочернее предприятие «Россети Московский регион» - АО «ЭнергоЦентр».

Для владельцев электромобилей действуют бесплатные парковки, право бесплатного проезда по платным федеральным трассам, в том числе по автодорогам М-1 «Беларусь», включая «Северный обход Одинцова», ЦКАД и до 2027 года в Московской области отменен транспортный налог на транспортное средство. В городском округе для ежедневных поездок активно используется такси и развивается каршеринг.

Воздушный транспорт.

На территории Одинцовского городского округа расположены: 30 объектов воздушного транспорта, в т.ч. 29 действующих. В районе поселка Кубинка расположен военный аэродром (в 5 километрах северо-западнее города Кубинка).

На территории округа находится многофункциональный вертолетный центр Хелипорт «Москва». Хелипорт «Москва» – уникальный проект на рынке малой авиации России, который включает в себя полный спектр сопутствующих сервисов для вертолетов: продажа, базирование, обслуживание, обучение, топливное обеспечение, аэротакси до аэропортов «Шереметьево» и «Домодедово», а также гостиничный комплекс для пилотов и гостей. Вертолетный центр Хелипорт Москва – площадка всесезонного базирования вертолетов любого типа. Помимо стандартных трансферных и экскурсионных маршрутов авиакомпания Хелипорт-Москва осуществляет чартерные вертолетные перевозки пассажиров и грузов по индивидуальным маршрутам, а также оказывает услуги вертолетных фото/видео съемок и лесоавиационных работ.

Современная инфраструктура комплекса рассчитана на базирование до 200 единиц вертолетной техники. На сегодняшний день компания располагает новейшим парком вертолетов Robinson R44, Robinson R66, Airbus Helicopters H130. Расположенный в непосредственной близости от МКАДа, с удобным подъездом со стороны Новорижского и Рублёво-Успенского шоссе, вертолетный центр Хелипорт Москва - одна из наиболее удобных площадок для постоянного базирования вертолетов в Московской области. Показатели транспортной доступности - 15 минут до центра по Звенигородскому шоссе, 7 минут до Москва-Сити и всего 3 минуты до МКАД.

Трубопроводный транспорт.

По территории Одинцовского городского округа, в одной технической зоне с КГМО, проходит кольцевой магистральный нефтепродуктопровод вокруг города Москва (МНПП). В настоящее время организацией, эксплуатирующей МНПП, является АО «Транснефть-Верхняя Волга». Основными видами деятельности являются: транспортировка, налив и хранение светлых нефтепродуктов. Протяженность МНПП в границах округа составляет 16,1 км.

Водный транспорт.

На территории Одинцовского городского округа объекты водного транспорта отсутствуют за исключением лодочных станций, расположенных в Нижнем Голицынском пруду, пристаний в Звенигороде, в Одинцово и в поселке Новоивановское.

2.4 Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Транспортный комплекс Московской области занимает важнейшее значение в транспортной системе Российской Федерации. На территории Московской области, в том числе в Одинцовском городском округе, формируется сеть автомагистралей, скоростных автомобильных и железных дорог по направлению международных транспортных коридоров МТК «Запад - Восток» и МТК «Север-Юг».

Внешние транспортные связи с субъектами Российской Федерации и центрами муниципальных образований Московской области Одинцовский городской округ осуществляет по автомобильным дорогам федерального значения А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога (ЦКАД), М-1 «Беларусь» (Москва-граница с Республикой Беларусь) с обходом города Одинцово, М-9 "Балтия" (Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой) входящих в состав МТК, А-107 «Московское малое кольцо» (Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра – Икша), А-106 Рублево - Успенское шоссе.

ЦКАД — четырёхполосная дорога с перспективой расширения до 6—8 полос. Среднегодовая суточная интенсивность движения на автодороге по данным ФГИС СКДФ - 8187–132633 авт./сут. Максимальная проектная пропускная способность - 140800 авт/сут. На платных участках ЦКАД действует система «свободный поток» (free flow), которая позволяет двигаться по трассе без шлагбаумов и остановок на пунктах оплаты.

М-1 «Беларусь» (Москва - граница с Республикой Беларусь) - автомобильная дорога общего пользования федерального значения, составная часть европейского маршрута Е 30 и азиатского маршрута АН6, Категория дороги IБ и IВ. Количество полос движения -4, за исключением участка км 32+500 – км 39+200 -8 полос движения. Берёт начало на пересечении Можайского шоссе и МКАД, далее проходит по территории Московской области южнее городов Одинцово (4 км), Кубинки (52 км), обслуживает населённые пункты, расположенные в зоне её тяготения, обеспечивает транспортную связь с Москвой и административными центрами муниципальных образований Московской области. Пересечения с автомобильными дорогами выполнено в разных уровнях.

Новый выход на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь», «Северный обход г. Одинцово» платная скоростная автодорога федерального значения, начинается в районе Молодогвардейской транспортной развязки МКАД и заканчивается на 33-м км Минского шоссе около н.п. Лесной Городок Московской области. Расчётная скорость движения – 120 км/ч, разрешённая скорость движения – 90 км/ч, ширина полос движения – 3,75 м, пропускная способность – 110 тыс. транспортных средств в сутки. Автодорога проходит по территории Одинцовского района, в обход города Одинцово, между Минским/Можайским и Рублево-Успенским шоссе. Протяженность платной дороги составляет 18,535 км., дорога имеет 8 полос движения на участке от МКАД до 6 км дороги, 6 полос движения на участке от 6 км до 14 км дороги, 4 полосы движения на участке от 14 км до пересечения с Минским шоссе. Скоростная трасса включает в себя 14 мостов и путепроводов, 6 транспортных разноуровневых развязок. Пункты взимания платы расположены на 4,6 км на съездах на Рублевский проезд, 6,9 км платной автодороги по направлению в область, 13,4 км на съездах на Можайское шоссе и 17,7 км платной автомобильной дороги по направлению в Москву. По всей протяженности дорога имеет наружное освещение. Для снижения шумового воздействия на прилегающие районы вдоль дороги установлено 14,5 км. шумозащитных экранов. Технология взимания платы NON-STOP обеспечивает пропускная способность с количеством проезжающих автомобилей

по полосам с разными видами оплаты: наличными – до 200 авт/час; банковской картой – до 600 авт/час; по транспондеру в режиме NON-STOP – до 1200 авт/час.

Перечень и краткая характеристика автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения или межмуниципального значения, проходящих по территории Одинцовского городского округа приведены в таблицах 2.2 и 2.3.

Таблица 2.2 - Перечень и краткая характеристика автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории Одинцовского округа

Автомобильная дорога	Идентификационный номер, Учетный номер	Протяженность в границах городского округа, км	Категория	Кол-во полос движения	Ширина проезжей части, м
Автомобильные дороги общего пользования федерального значения					
М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия (основной ход)	00 ОП ФЗ М-1 (Е30, АН6, СНГ)	66,92	I	4-8	15,0-30,0
Новой выход на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь», «Северный обход г. Одинцово»*	00 ОП ФЗ М-1 (Е30, АН6, СНГ)	20,03	I	8-6	30,0-22,5
Подъездная автомобильная дорога от 1-го Успенского шоссе до нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Беларусь*	00 ОП ФЗ М-1 (Е30, АН6, СНГ)	4,0	II	2	7,5
А-113 Центральная кольцевая автомобильная дорога (ЦКАД)	00 ОП ФЗ А-113	29,51	I	4	
А-109 Ильинское шоссе, Ильинский спецподъезд, км 0+000 - км 2+3880, км 0+000 - км 0+186, ОКС 50:11:0010401:6185	00 ОП ФЗ А-109	1,86	III	2	7,5
А-107 «Московское малое кольцо» Икша-Ногинск-Бронницы-Голицыно-Истра-Икша	00 ОП ФЗ А-107	18,83	III	2	7,5
А-106 Рублево – Успенское шоссе (основное ход)	00 ОП ФЗ А-106	29,54	III	2	7,5
А-106 Рублево-Успенское шоссе, подъезд к с. Барвиха, км 2+810 - км 8+140. ОКС50:20:0000000:301441 (Подушкинское шоссе)	00 ОП ФЗ А-106	5,32	III	2	7,5
А-106 Рублево - Успенское шоссе, ОКС 50:20:0000000:63847 (Красногорское шоссе)	00 ОП ФЗ А-106	0,94	III	2	7,5
А-106 Рублево - Успенское шоссе, подъезд к городу Одинцово км 0+947 – 10+592 примыкает к Рублево-Успенскому шоссе ОКС50:20:0000000:301415 (Красногорское шоссе)	00 ОП ФЗ А-106	6,81	III	2	7,5
А-106 Рублево-Успенское шоссе, подъезд к с. Успенское, км 2+547 - 10+001. ОКС 50:20:0000000:301437, 50:20:0000000:301438 (1-е Успенское шоссе)	00 ОП ФЗ А-106	9,95	III	2	7,5
А-106 Рублево-Успенское шоссе, подъезд к Госдачам, км А-106 Рублево-Успенское шоссе, подъезд к Госдачам км 0+438-км 6+338, 50:20:0000000:309065 (2-е Успенское шоссе)	00 ОП ФЗ А-106	6,36	III	2	7,5
А-106 Рублево-Успенское шоссе, подъезд к Госдачам (Подъезд №4), км 0+000 – км 2+032, км 0+000 – км 0+092, ОКС 50:20:0000000:301463	00 ОП ФЗ А-106	2,12	III	2	7,5

Автомобильная дорога	Идентификационный номер, Учетный номер	Протяженность в границах городского округа, км	Категория	Кол-во полос движения	Ширина проезжей части, м
A-106 "Рублево-Успенское шоссе", подъезд к Госдачам (Подъезд №5) км 0+000 – 0+372, км 0+000 – 0+084, км 0+000 – 0+213, ОКС 50:20:0000000:301461	00 ОП ФЗ А-106	0,67	III	2	7,5
A-106 Рублево-Успенское шоссе, подъезд к Госдачам (Подъезд №6), км 0+000 – км 2+380, ОКС 50:00:0000000:491	00 ОП ФЗ А-106	2,38	III	2	7,5
A-106 "Рублево-Успенское шоссе", подъезд к Госдачам (Подъезд №7) км 0+000 – 0+932, ОКС 50:20:0040710:1437	00 ОП ФЗ А-106	0,93	III	2	7,5
A-106 "Рублево-Успенское шоссе", подъезд к Госдачам (Подъезд №8) км 0+000 – 0+498, км 0+000 – 0+010, ОКС 50:20:0040710:1438	00 ОП ФЗ А-106	0,51	III	2	7,5
A-106 "Рублево-Успенское шоссе", подъезд к Госдачам (Подъезд №9) км 0+000 – 0+091, ОКС 50:20:0040710:1439	00 ОП ФЗ А-106	0,09	III	2	7,5
A-106 Рублево-Успенское шоссе, подъезд к Госдачам (Подъезд №10), км 0+000 – км 0+496 ОКС 50:20:0040803:299	00 ОП ФЗ А-106	0,49	III	2	7,5
A-106 "Рублево-Успенское шоссе", подъезд к Госдачам (Подъезд № 16) км 0+000 – 1+039	00 ОП ФЗ А-106	0,4	III	2	7,5
Итого		120,71			

Примечание: *Постановление Правительства РФ от 17.11.2010 № 928 (ред. от 29.11.2024) "О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения" и Постановлением Правительства Московской области от 5 августа 2008 г. № 653/26 «О перечне автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Московской области».

Таблица 2.3 - Перечень и краткая характеристика автомобильных дорог общего пользования регионального значения или межмуниципального значения

Наименование объекта*	РГН*	Протяженность по оси, км*	Категория по ГОСТ*
Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения в оперативном управлении ГБУ МО «Мосавтодор»			
Можайское шоссе (Одинцовский район)(65 км - 65.72 км)	46К-1011	0,72	II
Можайское шоссе (Одинцовский район)(45.3 км - 51 км)	46К-1011	5,7	II
Можайское шоссе (Одинцовский район)(29.18 км - 30.9 км)	46К-1011	1,72	II
Можайское шоссе (Одинцовский район)(40.3 км - 45.3 км)	46К-1011	5	II
Можайское шоссе (Одинцовский район)(28.95 км - 29.18 км)	46К-1011	0,23	II
Можайское шоссе (Одинцовский район)(30.9 км - 40 км)	46К-1011	9,1	II
Можайское шоссе (Одинцовский район)(40 км - 40.3 км)	46К-1011	0,3	II
Можайское шоссе (Одинцовский район) (65.72 км - 66.4 км)	46К-1011	0,68	II
Можайское шоссе (Одинцовский район) (66.4 км - 72 км)	46К-1011	5,6	II
Можайское шоссе (Одинцовский район) (72 км - 82 км)	46К-1011	10	II
Можайское шоссе (Одинцовский район) (82 км - 85.22 км)	46К-1011	3,22	II
Можайское шоссе (Одинцовский район) - №4 Подъезд к п/п через ж/д на 33км Можайского шоссе (пл.Перхушково)	46К-1011	0,102	III

Наименование объекта*	РГН*	Протяженность по оси, км*	Категория по ГОСТ*
Съезд перемычка между съездами №3 и №4 (Этап 1.3.1)	46K-1011	0,025	II
№1 Подъезд к п/п через ж/д на 33км Можайского шоссе (пл.Перхушково)	46K-1011	1,62	II
№2 Подъезд к п/п через ж/д на 33км Можайского шоссе (пл.Перхушково)	46K-1011	0,378	III
№3 Подъезд к п/п через ж/д на 33км Можайского шоссе (пл.Перхушково))	46K-1011	0,093	III
№5 Подъезд к п/п через ж/д на 33км Можайского шоссе (пл.Перхушково)	46K-1011	0,102	III
№6 Подъезд к п/п через ж/д на 33км Можайского шоссе (пл.Перхушково)	46K-1011	0,076	III
№7 Подъезд к п/п через ж/д на 33км Можайского шоссе (пл.Перхушково)	46K-1011	0,264	III
№8 Подъезд к п/п через ж/д на 33км Можайского шоссе (пл.Перхушково)	46K-1011	0,451	III
Можайское шоссе (Одинцовский район)(51 км - 65 км)	46K-1011	14	II
Реконструкция перекрестка Можайского шоссе с 2-м Успенским шоссе: Основной ход 1-я Советская ул. - 2-ое Успенское ш. и путепровод над можайским шоссе (Этап 1.3.1)	46K-1011	0,817	II
+Подъезд к ст.Жаворонки (0 км - 0.77 км)	46K-1021	0,77	III
M-1 "Беларусь" - Жаворонки - Можайское шоссе (ось 9) (этап 2.1.1)	46K-1021	0,129	II
M-1 "Беларусь" - Жаворонки - Можайское шоссе (0.77 км - 2.505 км)	46K-1021	1,735	III
M-1 "Беларусь" - Жаворонки - Можайское шоссе (км 2,505 - км 4,505) уч.1	46K-1021	0,481	III
M-1 "Беларусь" - Жаворонки - Можайское шоссе (2.505 км - 4.505 км) уч.2	46K-1021	1,519	III
M-1 Беларусь - Крекшино - Троицк (Наро-Фоминский район) (0.677 км - 1.377 км)	46K-1022	0,859	IV
Кубинка - Наро-Фоминск (Одинцовский район) (0 км - 0.5 км)	46K-1081	0,5	III
Кубинка - Наро-Фоминск (Одинцовский район) (0.5 км - 10.862 км)	46K-1081	10,362	III
M-1 "Беларусь" - Детский городок (1.7 км - 2.997 км)	46K-1090	1,297	IV
M-1 "Беларусь" - Детский городок (0 км - 1.7 км)	46K-1090	1,7	IV
Звенигород - Колюбакино - Нестерово (Одинцовский район) (12.2 км - 17.5 км)	46K-1151	5,3	III
Звенигород - Колюбакино - Нестерово (Одинцовский район) (19.3 км - 19.77 км)	46K-1151	0,47	III
Звенигород - Колюбакино - Нестерово (Одинцовский район) (2.4 км - 2.9 км)	46K-1151	0,5	III
Звенигород - Колюбакино - Нестерово (Одинцовский район) (4.9 км - 5.8 км)	46K-1151	0,9	III
Звенигород - Колюбакино - Нестерово (Одинцовский район) (6.9 км - 11.2 км)	46K-1151	4,3	III
Звенигород - Колюбакино - Нестерово (Одинцовский район) (0 км - 2.4 км)	46K-1151	2,4	III
Звенигород - Колюбакино - Нестерово (Одинцовский район) (11.2 км - 12.2 км)	46K-1151	1	III
Звенигород - Колюбакино - Нестерово (Одинцовский район) (17.5 км - 19.3 км)	46K-1151	1,8	III
Звенигород - Колюбакино - Нестерово (Одинцовский район) (5.8 км - 6.9 км)	46K-1151	1,1	III

Наименование объекта*	РГН*	Протяженность по оси, км*	Категория по ГОСТ*
Звенигород - Колюбакино - Нестерово (Одинцовский район) (2.9 км - 4.9 км)	46K-1151	2	III
M-1 "Беларусь" - Боровское шоссе (0 км - 0.4 км)	46K-1270	0,4	IV
M-1 "Беларусь" - Боровское шоссе (0.4 км - 1 км)	46K-1270	0,6	IV
+подъезд 2 закрытая территория (0 км - 0.4 км)	46K-1280	0,4	IV
M-1 "Беларусь" - Переделкино (0 км - 0.8 км)	46K-1280	0,8	III
M-1 "Беларусь" - Переделкино (0.8 км - 1.3 км)	46K-1280	0,5	III
M-1 "Беларусь" - Переделкино (1.7 км - 2 км)	46K-1280	0,3	III
ММК - Супонево - Ершово (1.3 км - 2.66 км)	46K-1290	1,36	IV
ММК - Супонево - Ершово (0 км - 0.5 км)	46K-1290	0,5	IV
ММК - Супонево - Ершово (0.5 км - 1.3 км)	46K-1290	0,8	IV
Каринское - Андреевское (0 км - 9.848 км)	46K-1300	9,848	IV
Улица N2 в Захарово(0 км - 0.925 км)	46K-1310	0,925	IV
Улица N1 в Захарово(0 км - 0.297 км)	46K-1310	0,297	IV
ММК - Захарово (0 км - 1.564 км)	46K-1310	1,564	IV
ММК - Аниково - Агафоново - Кубинка (1.5 км - 7.025 км)	46K-1320	5,525	IV
ММК - Аниково - Агафоново - Кубинка (16.725 км - 33.325 км)	46K-1320	16,6	IV
ММК - Аниково - Агафоново - Кубинка (34.425 км - 37.425 км)	46K-1320	3	IV
ММК - Аниково - Агафоново - Кубинка (7.025 км - 13.125 км)	46K-1320	6,1	IV
ММК - Аниково - Агафоново - Кубинка (14.225 км - 14.625 км)	46K-1320	0,4	IV
ММК - Аниково - Агафоново - Кубинка (14.925 км - 16.225 км)	46K-1320	1,3	IV
ММК - Аниково - Агафоново - Кубинка (0 км - 1.5 км)	46K-1320	1,5	IV
ММК - Аниково - Агафоново - Кубинка (33.325 км - 34.425 км)	46K-1320	1,1	IV
ММК - Аниково - Агафоново - Кубинка (14.625 км - 14.925 км)	46K-1320	0,3	IV
ММК - Аниково - Агафоново - Кубинка (16.225 км - 16.725 км)	46K-1320	0,5	IV
ММК - Аниково - Агафоново - Кубинка (13.125 км - 14.225 км)	46K-1320	1,1	IV
ММК - Аниково - Агафоново - Кубинка (37.425 км - 37.925 км)	46K-1320	0,5	IV
"Звенигород - Аксиньино - Николина - Гора" - Ларьшино (3.3 км - 3.6 км)	46K-1340	0,3	IV
Звенигород - Аксиньино - Николина Гора (9.5 км - 12.34 км)	46K-1340	2,84	III
Звенигород - Аксиньино - Николина Гора (5.21 км - 9 км)	46K-1340	3,79	III
Звенигород - Аксиньино - Николина Гора (0 км - 5.21 км)	46K-1340	5,21	III
Звенигород - Аксиньино - Николина Гора (9 км - 9.5 км)	46K-1340	0,5	III
ММК - Поречье (1 км - 3.657 км)	46K-1360	2,657	IV
ММК - Поречье (0 км - 1 км)	46K-1360	1	IV
M-1 "Беларусь" - дачи Сивково (0 км - 0.512 км)	46K-1380	0,512	IV
M-1 "Беларусь" - Асаково (0 км - 3.855 км)	46K-1390	3,855	IV
M-1 "Беларусь" - Сушкинская - Петелино (0 км - 3.1 км)	46K-1400	3,1	IV
M-1 "Беларусь" - Сушкинская - Петелино - Подъезд к Петелино	46K-1400	0,4	IV
M-1 "Беларусь" - ст. Пионерская (0 км - 0.9 км)	46K-1410	0,9	III
M-1 "Беларусь" - ст. Пионерская (0.9 км - 1.2 км)	46K-1410	0,3	III
M-1 "Беларусь" - ст. Пионерская (1.2 км - 1.3 км)	46K-1410	0,1	III
M-1 "Беларусь" - ст. Пионерская (1.3 км - 3.892 км)	46K-1410	2,592	III
M-1 "Беларусь" - ст. Пионерская (3.892 км - 4.692 км)	46K-1410	0,8	III
M-1 "Беларусь" - Кокошкино (Одинцовский район) (0км. - 0.2км.) уч.1 46K-1481	46K-1481	0,2	IV
M-1 "Беларусь" - Кокошкино (Одинцовский район) (0.2 км. - 1.900 км.) уч.2 46K-1481	46K-1481	1,7	IV
+N 8 на 19 км Можайского шоссе (0 км - 0.3 км)	46K-1530	0,3	II
Развязка на 19 км Можайского шоссе (0 км - 1.383 км)	46K-1530	1,746	IB
+N 9 на 19 км Можайского шоссе (0 км - 0.092 км)	46K-1530	0,092	II
+N 10 на 19 км Можайского шоссе (0 км - 1.41 км)	46K-1530	1,41	II

Наименование объекта*	РГН*	Протяженность по оси, км*	Категория по ГОСТ*
+N 1 на 19 км Можайского шоссе (0 км - 0.648 км)	46K-1530	0,648	II
+N 7 на 19 км Можайского шоссе (0 км - 0.231 км)	46K-1530	0,231	II
+N 3 на 19 км Можайского шоссе (0 км - 0.142 км)	46K-1530	0,142	II
+N 4 на 19 км Можайского шоссе (0 км - 0.362 км)	46K-1530	0,362	II
+N 6 на 19 км Можайского шоссе (0 км - 0.416 км)	46K-1530	0,416	II
+N 5 на 19 км Можайского шоссе (0 км - 0.44 км)	46K-1530	0,44	II
+подъезд 3 (0 км - 0.1 км)	46K-4016	0,1	IV
+подъезд 1 закрытая территория (0 км - 0.5 км)	46K-4016	0,5	IV
М-1 "Беларусь" - Переделкино (2) (2 км - 2.2 км)	46K-4016	0,2	IV
М-1 "Беларусь" - Переделкино (2) (2.2 км - 3.076 км)	46K-4016	0,876	IV
М-1 "Беларусь" - Переделкино (2) (3.076 км - 4.076 км)	46K-4016	1	IV
М-1 "Беларусь" - Переделкино (1.3 км - 1.7 км)	46K-4016	0,4	III
Мякининское шоссе (0 км - 1.5 км)	46K-9623	1,5	III
№4 Подъезд к п/п через ж/д на 33км Можайского шоссе (пл.Перхушково)	46K-9631	0,308	III
Примыкание к М-1 "Беларусь" 17 км. подъезд к ИЦ "Сколково"	46K-9641	1,82	II
Устройство местного проезда от Буденовского шоссе до 20 км автомобильной дороги М-1 "Беларусь"	46K-9646	2,093	III
А-106 «Рублево-Успенское шоссе», подъезд к Госдачам (подъезд № 1) уч. 2	46K-9711	0,057	V
А-106 «Рублево-Успенское шоссе», подъезд к Госдачам (подъезд № 2) уч. 2	46K-9711	0,106	V
А-106 «Рублево-Успенское шоссе», подъезд к Госдачам (подъезд № 3) уч.2	46K-9711	0,078	V
"Кубинка - Наро-Фоминск"-подъезд 1 (0 км - 1.3 км)	46H-07143	1,3	IV
"Кубинка - Наро-Фоминск"- подъезд 2 - "Кубинка - Наро- Фоминск"- подъезд №2	46H-07144	0,3	IV
34 км М-1 "Беларусь" - дачи(0 км - 0.497 км)	46H-07145	0,497	IV
Можайское шоссе - Покровское - Ястребки (4.9 км - 11.232 км)	46H-07151	6,332	III
Можайское шоссе - Покровское - Ястребки (1.4 км - 3.6 км)	46H-07151	2,2	III
Можайское шоссе - Покровское - Ястребки (0 км - 1.4 км)	46H-07151	1,4	III
Можайское шоссе - Покровское - Ястребки (3.6 км - 4.9 км)	46H-07151	1,3	III
Анашкино - Иглово - Андреевское (10.8 км - 15.209 км)	46H-07154	4,409	III
Анашкино - Иглово - Андреевское (4.2 км - 9.8 км)	46H-07154	5,6	III
Анашкино - Иглово - Андреевское (9.8 км - 10.8 км)	46H-07154	1	III
Анашкино - Иглово - Андреевское (0 км - 4.2 км)	46H-07154	4,2	III
Звенигород - Ершово - Борисково (0 км - 3 км)	46H-07155	3	IV
Звенигород - Ершово - Борисково (6.9 км - 11.5 км)	46H-07155	4,6	IV
Звенигород - Ершово - Борисково (5 км - 6.7 км)	46H-07155	1,7	IV
Звенигород - Ершово - Борисково (11.5 км - 14.923 км)	46H-07155	0,5	IV
Звенигород - Ершово - Борисково (3 км - 5 км)	46H-07155	2	IV
Звенигород - Ершово - Борисково (6.7 км - 6.9 км)	46H-07155	0,2	IV
Шихово - Шарапово - Кубинка (0 км - 5.3 км)	46H-07159	5,3	III
Шихово - Шарапово - Кубинка (9.6 км - 13.9 км)	46H-07159	4,3	III
Шихово - Шарапово - Кубинка (6.7 км - 9.3 км)	46H-07159	2,6	III
Шихово - Шарапово - Кубинка (13.9 км - 14.9 км)	46H-07159	1	III
Шихово - Шарапово - Кубинка (9.3 км - 9.6 км)	46H-07159	0,3	III
Шихово - Шарапово - Кубинка (5.3 км - 6.7 км)	46H-07159	1,4	III
Шихово - Шарапово - Кубинка (14.9 км - 17.667 км)	46H-07159	2,767	III
"Можайское шоссе - Покровское - Ястребки" - Белозерово (0 км - 0.495 км)	46H-07162	0,495	IV
Можайское шоссе - Красная Горка (0 км - 3.172 км)	46H-07163	3,172	IV

Наименование объекта*	РГН*	Протяженность по оси, км*	Категория по ГОСТ*
"ММК - Аниково - Агафоново - Кубинка" - Клопово (0 км - 1.921 км)	46H-07164	1,921	IV
"Звенигород - Колюбакино - Нестерово" - Дютьково (0 км - 3.239 км)	46H-07166	3,239	IV
"Звенигород - Колюбакино - Нестерово" - Хотяжи (0 км - 10.553 км)	46H-07167	10,553	IV
"Звенигород - Ершово - Борисково" - Сурмино (0 км - 0.762 км)	46H-07169	0,762	IV
"ММК - Поречье" - Марьино (0 км - 0.967 км)	46H-07170	0,967	IV
+улица в Марьино (0 км - 0.5 км)	46H-07170	0,5	IV
Никольское - Власово (0 км - 4.417 км)	46H-07171	4,417	IV
Можайское шоссе - ст. Голицыно (0 км - 1.544 км)	46H-07172	1,544	III
ММК - ст. Голицыно (0 км - 0.991 км)	46H-07173	0,991	IV
"Звенигород - Аксиньино - Николина - Гора" - Ларюшино (0 км - 3.3 км)	46H-07174	3,3	IV
+Подъезд к гимназии (0 км - 1.9 км)	46H-07174	1,9	IV
"Звенигород - Аксиньино - Николина - Гора" - Козино (0 км - 1.9 км)	46H-07175	1,9	IV
ММК - Фуньково - Ершово (0 км - 4.616 км)	46H-07178	4,616	IV
ММК - Фуньково - Ершово (7.416 км - 7.966 км)	46H-07178	0,55	IV
ММК - Фуньково - Ершово (4.616 км - 7.416 км)	46H-07178	2,8	IV
ММК - Кобяково (1.7 км - 3.7 км)	46H-07180	2	IV
ММК - Кобяково (0 км - 1.7 км)	46H-07180	1,7	IV
Можайское шоссе - Покровское(0 км - 0.549 км)	46H-07183	0,549	V
"ММК - Поречье" - Сальково (0 км - 0.7 км)	46H-07184	0,7	IV
"Звенигород - Колюбакино - Нестерово" - Новоалександровка (0 км - 0.1 км)	46H-07185	0,1	IV
"Звенигород - Колюбакино - Нестерово" - Новоалександровка (0.1 км - 2.086 км)	46H-07185	1,986	IV
+Подъезд к Рыбушкино (0 км - 0.42 км)	46H-07186	0,42	IV
"Звенигород - Колюбакино - Нестерово" - Рыбушкино (0 км - 1.915 км)	46H-07186	1,915	IV
Можайское шоссе - Городок - 17 (0 км - 2.158 км)	46H-07188	1,043	IV
"Звенигород - Колюбакино - Нестерово" - Устье - Акулово (0 км - 1.839 км)	46H-07189	1,839	IV
"Каринское - Андреевское" - Андрианково (0 км - 0.4 км)	46H-07190	0,4	IV
"Каринское - Андреевское" - Андрианково (0.4 км - 0.8 км)	46H-07190	0,4	IV
"Каринское - Андреевское" - Андрианково (0.8 км - 1.831 км)	46H-07190	1,031	IV
"Звенигород - Ершово - Борисково" - Скоково (0 км - 1.98 км)	46H-07191	1,98	IV
Горки 2 - Солослово - 1-е Успенское шоссе (0 км - 4.994 км)	46H-07192	4,994	III
1-е Успенское шоссе - Химик - 2-е Успенское шоссе (0 км - 4.765 км)	46H-07193	4,765	III
Горки 2 - Знаменское(0 км - 6.456 км)	46H-07194	2,41	III
Можайское шоссе - Новый Городок (0 км - 3.977 км)	46H-07195	3,977	IV
"Каринское - Андреевское" - Покровское (0 км - 2.99 км)	46H-07196	2,99	IV
"Звенигород - Аксиньино - Николина гора" - Палицы	46H-07197	2,84	IV
+подъезд к школе (0 км - 0.235 км)	46H-07198	0,235	IV
ММК - Летний отдых - Можайское шоссе (0 км - 2.176 км)	46H-07198	2,176	IV
Можайское шоссе - Полушкино (0 км - 5.200 км)	46H-07199	5,2	IV
Можайское шоссе - Полушкино - Можайское шоссе – Полушкино (уч-к 2)	46H-07199	0,95	IV
"Звенигород - Аксиньино - Николина Гора" - Липки (0 км - 1 км)	46H-07200	1	IV
Подъезд к д.Марфино (Одинцовский район)(0 км - 0.884 км)	46H-13930	0,884	IV
д. Маслово, ул. Земляничная (0 км - 3.631 км)	46H-13937	3,631	III

Наименование объекта*	РГН*	Протяженность по оси, км*	Категория по ГОСТ*
Московская обл, Одинцовский р-н, Одинцово г, к д/о "Полет" проезд	46Н-13937	1,25	IV
Дорога (Одинцовский р-н, с. Акулово)	46Н-14016	0,312	IV
Дорога (д. Раздоры, ул. Утренняя, уч. 1)	46Н-14017	0,387	III
Местная дорога (г.о. Одинцовский, д. Солослово)	46Н-14018	0,41	V
Дорога (д. Раздоры, ул. Утренняя, уч. 2)	46Н-14019	0,15	III
Дорога (д. Раздоры, ул. Утренняя, уч. 2)	46Н-14020	0,333	III
«М-1 'Беларусь'- Полевая - Можайское шоссе»	46241ОПМГ0 262	1,97	IV
А-106 «Рублево-Успенское шоссе», подъезд к Госдачам (подъезд № 2) уч. 1	46-430-ОПМГ-95	1,921	V
Можайское шоссе (Одинцовский район) съезд №6 (этап 1.2)	1	0,656	II
Можайское шоссе (Одинцовский район) съезд №5 (этап 1.2)	1	0,614	II
Реконструкция участка 2-го Успенского шоссе с организацией съезда №2 (этап 1.1)	1	0,454	II
боковой проезд к лагерю "Гайдаровец" (этап 1.3.1)	1	0,261	II
Дублер и ПСП Можайское шоссе(лево) (этап 1.3.1)	1	0,703	II
Дублер и ПСП Можайское шоссе(право) (этап 1.3.1)	1	0,717	II
Московская область, р-н Одинцовский, с Ромашково, от Рублевского пр-да до ул. Кандинского (50:20:0000000:299635)	1	1,033	II
МО, Одинцовский район Никольское с.п, пос. сан им. Герцена	1	3,1	IV
А-106 «Рублево-Успенское шоссе», подъезд к Госдачам (подъезд № 1) уч.1	1	0,246	V
А-106 «Рублево-Успенское шоссе», подъезд к Госдачам (подъезд № 3) уч.1	1	1,109	V
М-1 "Беларусь" - Жаворонки - Можайское шоссе (ось 1) (этап 2.1.1)	1	0,128	II
М-1 "Беларусь" - Жаворонки - Можайское шоссе (ось 10) (этап 2.1.1)	1	0,035	II
М-1 "Беларусь" - Жаворонки - Можайское шоссе основной ход (этап 2.1.1)	1	0,989	II
Съезд №3 (этап 1.3.1)	1	0,242	II
Съезд №1 (этап 1.3.1)	1	0,35	II
Съезд №4 (этап 1.3.1)	1	0,235	II
МО, Одинцовский район, д. Раздоры, ул. Утренняя, уч-к1	1	0,673	III
М-1 "Беларусь" - Жаворонки - Можайское шоссе (ось 2) (этап 2.1.1)	1	0,306	II
М-1 "Беларусь" - Жаворонки - Можайское шоссе (ось 5) (этап 2.1.1)	1	0,075	II
М-1 "Беларусь" - Жаворонки - Можайское шоссе (ось 6) (этап 2.1.1)	1	0,761	II
Строительство путепровода через автомобильную дорогу федерального значения А-106 "Рублево-Успенское шоссе" в д. Раздоры Одинцовского городского округа Московской области	б/н	2,23	III
Строительство автомобильной дороги на участке Рублевский проезд - «Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - Минск». Этап №3.	б/н	0,577	IB
Строительство левоповоротного съезда на транспортной развязке			
А-106 «Рублево-Успенское шоссе», подъезд к дачному поселку МИД (км 0,000 - км 1,405)	б/н	1,405	V
Рублевский пр-д	б/н	2,923	III
Перемычка Минское и Можайское шоссе на 62 км(Примыкание к Минскому шоссе)	б/н	0,4	II
Реконструкция подъезда к Парку Малевича в Одинцовском городском округе Московской области. Этап 2. Ось 1	б/н	0,336	III

Наименование объекта*	РГН*	Протяженность по оси, км*	Категория по ГОСТ*
Реконструкция подъезда к Парку Малевича в Одинцовском городском округе Московской области. Этап 1. Ось 2	б/н	0,564	III
Реконструкция подъезда к Парку Малевича в Одинцовском городском округе Московской области. Этап 1. Ось 3	б/н	0,235	III
Реконструкция подъезда к Парку Малевича в Одинцовском городском округе Московской области. Этап 1. Ось 4	б/н	0,075	III
Реконструкция подъезда к Парку Малевича в Одинцовском городском округе Московской области. Этап 2. Ось 5	б/н	0,177	III
Реконструкция подъезда к Парку Малевича в Одинцовском городском округе Московской области. Этап 1. Ось 6	б/н	0,24	III
Реконструкция подъезда к Парку Малевича в Одинцовском городском округе Московской области. Этап 2. Ось 7	б/н	0,198	III
Реконструкция подъезда к Парку Малевича в Одинцовском городском округе Московской области. Этап 2. Ось 8	б/н	0,098	III
Протяженность автомобильных дорог		378,534	
Протяженность улично-дорожной сети (УДС)		5,411	
Автомобильные дороги общего пользования регионального значения ГБУ «Автомобильные дороги» — государственное бюджетное учреждение города Москвы, находящееся в ведении Департамента жилищно-коммунального хозяйства города Москвы.			
53 км МКАД – Сколково18	н/д	6,94	н/д
Рублевское шоссе	н/д	1,08	н/д
Обводное шоссе	н/д	0,64	н/д
Протяженность автомобильных дорог регионального значения		8,66	

Примечание: В соответствии с:**Системой контроля и планирования работ в области дорожной инфраструктуры <https://skpdi.mosreg.ru/>.
Источник: Генеральный план Одинцовского округа

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих внешние и муниципальные связи Одинцовского городского округа, составляет 783,8 км, в том числе:

- федерального значения в оперативном управлении ФКУ «Центравтомагистраль» и ГК «Автодор» – 120,71 км;

- регионального или межмуниципального значения – 387,19 км, в том числе: в оперативном управлении ГБУ МО «Мосавтодор» – 378,53 км, в оперативном управлении ГБУ «Автомобильные дороги» г. Москвы – 8,66 км;

- местного значения – 270,66 км, в том числе (107,0111 + 163,6512км);

- частные, иного значения – 5,24 км.

Исходя из общей протяженности автомобильных дорог общего пользования и площади Одинцовского городского округа (1255,05 кв.км), плотность сети автомобильных дорог общего пользования составляет 0,62 км/ кв. км, что соответствует нормативному показателю.

Улично-дорожная сеть (УДС) населенных пунктов городского округа (улицы, проезды, переулки, тупики) обеспечивает транспортную связь территории населенных пунктов.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, обслуживающих территории населенных пунктов (УДС), составляет 1111,48 км, в том числе:

– регионального значения согласно данным ГБУ МО «МОСАВТОДОР» (Постановление правительства МО от 05.08.2008 г. № 653/26 «О перечне автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области», сайт <https://skpdi.mosreg.ru/>) – 5,41 км;

– местного значения – 937,78 км, в том числе ((773,30+0,83)13 + 163,6514км);

– частные, иного значения – 168,29 км.

Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Одинцовского ГО на конец 2024 года согласно данным Федеральной службы

статистики РФ – 702, 2 км., в том числе с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) – 681,4 км. Автомобильные дороги местного значения обслуживаются 9 подрядчиками.

В соответствии с данными портала пространственных данных Национальной системы пространственных данных (<https://nspd.gov.ru>) территорию городского округа и населенных пунктов обслуживают автодороги, имеющие частную и иную форму собственности земельных участков или ОКСов. Протяженность автомобильных дорог с частной и иной формой собственности составляет порядка 173,53 км, в том числе: автодороги, обеспечивающие муниципальные связи и подъезды к объектам хозяйственной деятельности – 5,24 км; улично-дорожная сеть – 168,29 км.

На автомобильных дорогах городского округа в местах пресечений с автомобильными дорогами и водными объектами организованы инженерные транспортные сооружения (мосты, путепроводы). Пересечение автомобильными дорогами Смоленского направления МЖД, выполненные в одном уровне, создают заторные явления, что приводит к значительным простоям транспортных средств, в том числе автотранспорта специального назначения, что отрицательно сказывается на обслуживании территории городского округа. Следует отметить, что на территории городского округа особую актуальность имеет решение проблемы пересечений железных и автодорог в одном уровне путем их замены транспортными развязками в разных уровнях. Наличие железнодорожных переездов не только сокращает пропускную способность дорожной сети, но и сдерживает развитие устойчивого и скоростного автомобильного и железнодорожного сообщения в долгосрочной перспективе.

В условиях высокой плотности движения автомобилей наличие таких объектов на дорожной сети вызывает перегрузку путей сообщения и приводит к росту экономических и экологических потерь от задержек транспорта. Проблема усугубляется совпадением во времени пиков автодорожного и железнодорожного движения. При этом данные объекты транспортной инфраструктуры являются источником повышенной опасности для людей и техники, поскольку ДТП на железнодорожных переездах характеризуются тяжелыми последствиями, сопряженными с высоким уровнем травматизма людей, значительными материальными потерями и нередко вызывают большой общественный резонанс.

Всего на территории округа насчитывается 33 действующих железнодорожных переезда. Один из самых проблемных железнодорожных переездов в Одинцовском ГО — переезд в Малых Вязёмах (42-й км перегона «Одинцово-Голицыно»). Из-за загруженности переезда возникают заторы по Можайскому шоссе к Голицыно и по Петровскому шоссе в сторону Минского шоссе. Задержки в движении составляют 30 минут и более. Ежесуточно здесь проходит до 130 пар поездов, при этом дорогу пересекают почти 30 тыс. автомобилей, большую часть которых составляют грузовые автотранспортные средства. Среди наиболее проблемных также регулируемые железнодорожные переезды Кубинка-Старый городок, также переезд, расположенный вблизи станции "Перхушково" (31 км перегона «Одинцово-Голицыно»). В 2024 году в Одинцовском городском округе выполнен ремонт на 18 железнодорожных переездах.

Реализуется программа развития путепроводов на территории Московского региона, включающая первоочередные мероприятия по ликвидации одноуровневых железнодорожных переездов и строительства новых путепроводов в составе ЦКАД и обходов городов. Программой предусмотрено строительство 95 путепроводов на территории Московской области, в том числе 14 путепровода в Одинцовском городском округе.

Существенная часть улиц и дорог муниципального образования находится в ненормативном эксплуатационном состоянии, что связано с ограниченным финансированием.

Требуются мероприятия по развитию и ремонту дорожной сети, увеличению габаритов проезжих частей, увеличению пропускной способности перекрестков, строительству внеуличных пешеходных переходов. Несовершенство сети дорог и улиц, а также отставание ее развития от темпов автомобилизации сдерживает социально-экономический рост во всех

отраслях экономики, ухудшает культурно-бытовые связи, уменьшает мобильность передвижения трудовых поездок.

Приведение УДС в соответствие нормативным требованиям, ликвидация мест концентрации ДТП и развитие дорожной сети округа в целом осуществляется в ходе реализации программных мероприятий на местном, региональном и федеральном уровнях в соответствии с:

- муниципальной программой Одинцовского городского округа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы;

- Государственной программой Московской области "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса на 2023-2029 годы»;

- программой деятельности ГК «Российские автомобильные дороги» до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 10.08.2023 года № 2168-р и др.

Постановлением Администрации Одинцовского муниципального района Московской области от 16.10.2015 №3709 и от 05.08.2019 №130 в целях осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах Одинцовского муниципального района Московской области, осуществления функций муниципального заказчика по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и иных объектов капитального строительства создано и функционирует МКУ «Управление дорожного хозяйства и капитального строительства Одинцовского городского округа Московской области» (МКУ «Упдоркапстрой»).

В 2024 году на территории округа в отношении дорог местного значения выполнены работы по: содержанию объектов дорожного хозяйства на общую сумму 999,8 млн. руб. за счет средств бюджета Одинцовского округа, а также по ремонту объектов дорожного хозяйства протяженностью 12,2 км (142,9 тыс. кв. м.) на общую сумму 345,1 млн. руб. за счет средств бюджетов Московской области и округа. В результате реализации мероприятий по обеспечению безопасности движения в 2024 году отремонтировано 12012 ям общей площадью – 45,5 тыс. кв. м.; организован круговое движение на пересечении Нахабинского шоссе и ул. Пролетарская в г. Звенигород; организован одностороннее движение на ул. Комсомольская в г. Одинцово; обустроено 2 новых транспортных светофорных объекта; обустроено 12 светофорных объектов типа Т7; выполнена реконструкция 3 светофорных объектов; выполнена замена на «умный» контроллер 6 транспортных светофорных объектов; обустроено 18 новых пешеходных переходов; 28 пешеходных переходов оборудовано направленной подсветкой; установлено более 250 новых дорожных знаков; заменено более 300 щитков дорожных знаков; обустроена 31 искусственная неровность; установлено 614 п. м. металлического барьера ограждения; установлено 960 п. м. пешеходного ограждения; обустроено 11 новых остановочных пунктов; обустроено 7 островков безопасности.

Анализ сложившейся ситуации на территории городского округа свидетельствует о том, что существующая дорожно-транспортная инфраструктура не удовлетворяет в необходимой мере фактическим потребностям движения потоков транспорта и пешеходов. В городском округе возрастает диспропорция между темпами развития УДС и увеличивающейся интенсивностью движения автотранспортных средств. Сложившийся дисбаланс между ростом автомобилизации и уровнем развития УДС ведет к ухудшению условий дорожного движения, заторам и увеличению расхода топлива, ухудшению экологической обстановки, повышенным экономическим потерям и потерям от аварийности.

Существующая ситуация, определенная ростом количества автомобильного транспорта, превышающего темпы роста дорожного строительства, требует дальнейшего совершенствования дорожно-транспортной инфраструктуры в городском округе.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами) в городском округе

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Одинцовского ГО и Московской области в целом. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан (в среднем по 1% в год, данные Росстата).

Автопарк в округе представлен всеми типами транспортных средств. Состав транспортного потока на УДС - преимущественно легковой (более 80% легковых автомобилей в потоке). В приложении В к пояснительной записке приведены данные по составу транспортных потоков, зафиксированные на объектах мониторинга.

Негативные последствия, связанные с функционированием транспортной системы в Одинцовском ГО (заторы и транспортные задержки, выбросы загрязняющих веществ и климатических газов от автотранспорта, дорожно-транспортная аварийность и другие негативные последствия) определяются не столько общей численностью автомобильного парка и формальным уровнем автомобилизации, сколько структурой автомобильного парка (по типам, характеристикам пассивной и активной безопасности, видам используемого топлива и энергии, экологическим характеристикам, возрасту) и его использованием (суммарным пробегом автомобилей; условиями и режимами движения транспортных потоков; квалификацией и поведением водителей; качеством транспортных альтернатив, предоставляемых пользователям; возможностями, предоставляемыми современными цифровыми сервисами).

Согласно нормативному уровню автомобилизации по Московской области - 356 индивидуальных легковых автомобилей на 1000 жителей, принятому в РНГП МО, и числа жителей городского округа (488,47 тыс.чел.), количество индивидуального легкового транспорта составляет порядка 173895 автомобилей, в том числе для жителей многоквартирной застройки (439,17 тыс. чел.) этот показатель составляет 156345 автомобилей. Расчет общего количества легкового индивидуального транспорта городского округа представлен в таблице 2.4.

Таблица 2.4 – Нормативная потребность общего количества легкового индивидуального транспорта

Численность населения, тыс. чел.			Количество индивидуальных легковых автомобилей, ед.		
Существующее положение	Первая очередь	Расчетный срок	Существующее положение	Первая очередь	Расчетный срок
			356 на 1000 жит.		
488,47	597,50	760,36	173895	212710	270688

Источник: Генеральный план Одинцовского ГО

В настоящее время около 90% населения Одинцовского ГО проживает в многоквартирной жилой застройке, остальная часть населения – это жители индивидуальной жилой застройки. Хранение личного автомобильного транспорта жителями многоквартирной застройки осуществляется в гаражных кооперативах различной этажности и на организованных автостоянках. Плоскостные стоянки для хранения личного легкового автомобильного транспорта расположены в пешеходной доступности от территории многоэтажной жилой застройки. В новых жилых комплексах для хранения автотранспорта предусмотрены подземные паркинги, гаражи.

Расчет общего количества легкового индивидуального транспорта для жителей многоквартирной застройки представлен в таблице 2.5.

Таблица 2.5 – Нормативная потребность для жителей многоквартирной застройки

Численность населения в многоквартирных домах, тыс. чел.			Количество индивидуальных легковых автомобилей, ед.		
Существующее положение	Первая очередь	Расчетный срок	Существующее положение	Первая очередь	Расчетный срок
			356 на 1000 жителей		
439,17	548,12	665,91	156345	195131	237064

Источник: Генеральный план Одинцовского ГО

Население, проживающее в индивидуальной жилой застройке, личный автомобильный транспорт хранит на своих приусадебных участках в приспособленных для этой цели местах. В части населенных пунктов гаражи являются самопроизвольными постройками.

Гаражные комплексы расположены за пределами жилой застройки (в периферийной части города), вблизи крупных промышленных комплексов, вдоль железной дороги. Анализ парковочного пространства показал, что хаотичное самопроизвольное размещение гаражей занимает значительные территории населенных пунктов.

Гостевые парковочные места размещены на придомовых территориях, у общественных центров, у объектов обслуживания различного назначения, у зон отдыха и при других центрах тяготения населения. Перехватывающие парковки организованы у железнодорожных станций.

В последние годы в Одинцовском округе ярко выражено обозначилась проблема парковки автотранспорта, что снижает пропускную способность улично-дорожной сети и уровень обеспеченности БДД. Большое количество автомобилей, оставленных на длительное время на улицах городских поселений, приводит к неэффективному использованию уличного пространства. Вследствие нехватки парковочных мест, автовладельцы часто паркуют свои автомобили вдоль проезжей части, на пешеходных переходах, газонах, детских площадках, тротуарах, тем самым не только создавая опасные условия для других участников дорожного движения, но и нарушая благоустройство территорий. Нередко пешеходные пространства существуют лишь физически, не выполняя своего прямого предназначения. В особенности некоторые дворовые территории зон жилой застройки преобразуются в автостоянки. В таких условиях движение автомобилей и пешеходов затруднено. В результате данных обстоятельств ухудшается экологическая обстановка и нарушается эстетический вид придомовой территории. Фактическая ситуация, складывающаяся на территориях многих пешеходных пространств, требует принудительного ограничения доступа для автомобилей без ущерба для пешеходов, в особенности для их маломобильных категорий.

С 1 ноября 2024 года в Московской области начали функционировать платные парковки. В городе Одинцово платные парковки организованы на ул. Молодёжная, ул. Маршала Неделина, дублере Можайского шоссе (Дубрава). В этих зонах организовано 10% парковочных мест для инвалидов. Стоимость парковки — 50 рублей в час. Все средства, полученные с таких парковок, направляются в бюджет муниципалитета для проведения работ по благоустройству, ремонту и содержанию территорий. В планах администрации городского округа продлить платную зону на улице Неделина в районе «Узла связи», на улице Маршала Жукова, а также на улице Свободы в районе МЦД «Одинцово» — здесь и на улице Союзной планируется организовать специальную зону стоимостью 40 рублей в час. Кроме того, введение административной зоны на 142 парковочных места планируется в центре Звенигорода (ул. Луначарского, ул. Ленина, ул. Василия Фабричного, ул. Московская, ул. Пролетарская, ул. Украинская). Администрирование платных парковок осуществляют ГКУ "Центр безопасности дорожного движения Московской области" (ГКУ «ЦБДДМО»), созданное постановлением Правительства Московской области от 17.01.2012 № 31/54.

ГКУ «ЦБДДМО» занимается также информированием граждан о перемещении (эвакуации) транспортных средств на специализированные стоянки, хранении и возврате транспортных средств. Специализированные стоянки для размещения принудительно эвакуированных транспортных средств организованы в г. Одинцово, ул. Можайское шоссе, уч.14Б и в г. Звенигород, мкр. Супонево, д.9.

Следует отметить отсутствие на территории округа достаточного количества перехватывающих парковок и значительный дефицит парковок общего пользования.

В соответствии с РНГП МО общая обеспеченность жителей многоквартирных домов гаражами и открытыми стоянками для постоянного хранения должна быть в границах жилого района на селитебных территориях и на прилегающих производственных территориях не менее 90% процентов, при условии обеспечения пешеходной доступности мест постоянного хранения индивидуального автомобильного транспорта (не более 800 м), расчетная обеспеченность жителей индивидуальной застройки местами для хранения индивидуального автомобильного транспорта составляет 100%. При застройке индивидуальными жилыми домами и блокированными жилыми домами вся необходимая территория для хранения индивидуального автомобильного транспорта должна отводиться в пределах земельного участка.

Потребность в машино-местах для постоянного хранения личного легкового автомобильного транспорта для жителей многоквартирной застройки приведена в таблице 2.6.

Таблица 2.6 – Нормативная потребность в машино-местах для постоянного хранения личного легкового автомобильного транспорта для жителей многоквартирной застройки

Количество индивидуальных легковых автомобилей жителей многоквартирной застройки, ед.			Необходимое количество машино-мест для постоянного хранения с учетом существующих при 90% обеспеченности машино-местами (РНГП)		
Существующее положение	На первую очередь	Расчетный срок	Существующее положение	Первая очередь	Расчетный срок
156345	195131	237064	140711	175618	213358

Источник: Генеральный план Одинцовского ГО

В центре внимания при развитии существующего парковочного пространства на территории городского округа – организация парковок открытого хранения на улично-дорожной сети (в т.ч. посредством уширения проезжей части), строительство плоскостных внеуличных парковок закрытого типа, устройство подземных многоярусных паркингов. На расчетный срок актуальны мероприятия по снижению дефицита парковочных мест, включая систему перехватывающих парковок на территории городского округа.

Перехватывающие парковки также могут иметь самый разный масштаб и реализацию. Такие парковки могут организовываться как в виде небольших плоскостных парковок, так и в виде многоэтажных паркингов большой емкости. Увеличение парковочных мест на территории городского округа целесообразно реализовать с привлечением частных инвестиций, в том числе на основе реализации проектов ГЧП.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Устойчивое функционирование транспортной системы Одинцовского городского округа напрямую зависит от развитости системы транспорта общего пользования. Транспорту общего пользования, осуществляющему основной объем пассажирских перевозок в городском округе, принадлежит ключевая роль в транспортном обслуживании повседневной жизнедеятельности населения. Существующая система транспортного обслуживания населения в Одинцовском округе отличается высокой концентрацией пассажирских перемещений железнодорожным и автомобильным транспортом в общем объеме пассажирских перевозок.

На базе существующей инфраструктуры МЖД в Московской области организована система линий внеуличного железнодорожного транспорта – МЦД с целью развития пригородно-городских перевозок на железнодорожных линиях, соединяющих городские районы и ближайшие пригороды через центр города Москвы, включая реконструкцию остановочных пунктов и станций с учетом обустройства удобных пересадок

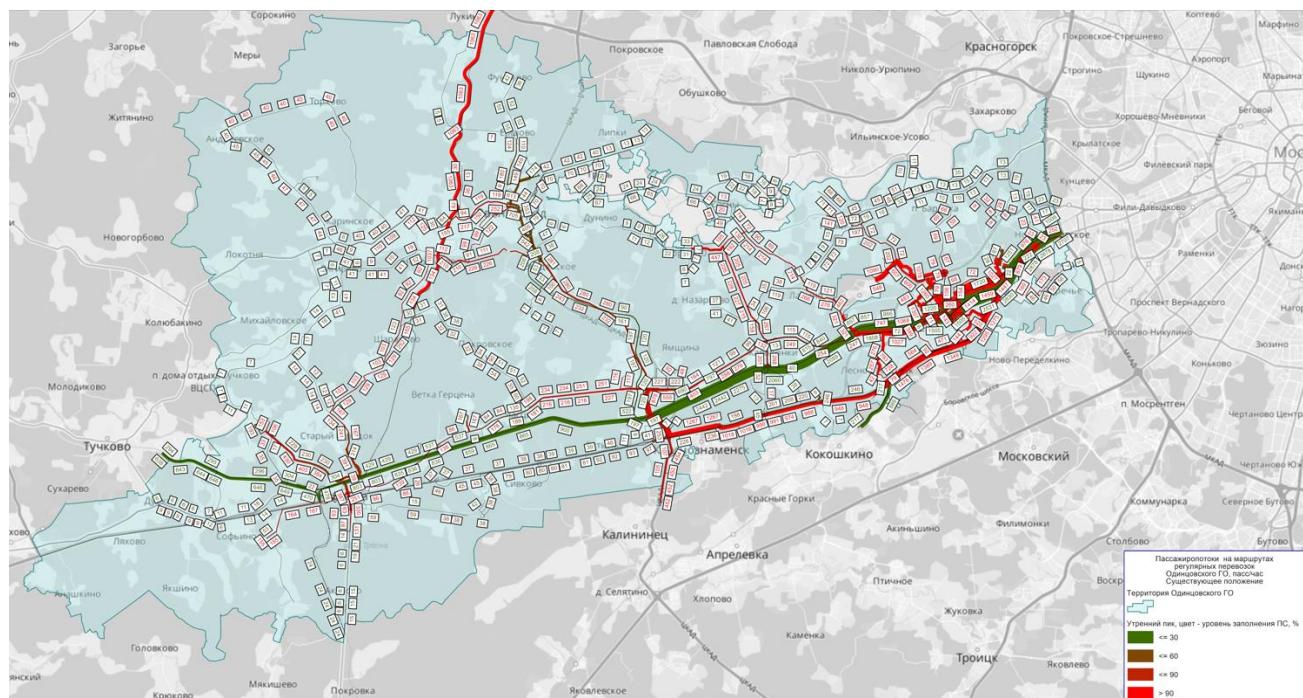
на станции метро, станции Московского центрального кольца и наземный городской транспорт. Территорию Одинцовского городского округа обслуживает МЦД-1 (D1) Белорусско-Савеловский диаметр и МЦД-4 (D4) Калужско-Нижегородский диаметр.

Перевозку пассажиров на территории городского округа осуществляют автомобильные перевозчики различных форм собственности: Филиалы АО «Мострансавто», ООО «Авто-Хендлер+», ООО «Импульс», ООО «Инсветтранс», ООО «Авто-Хендлер», ИП Талишан М.Т.

Пассажирские перевозки обслуживаются муниципальные маршруты общего пользования (городские и пригородные), межмуниципальные и межсубъектные маршруты общего пользования, а также межмуниципальные и межсубъектные маршруты, выполняющие перевозки на договорной основе.

Существующие автобусные регулярные маршруты движения, организованные в городском округе, имеют многофункциональный характер: один и тот же маршрут, как правило, обеспечивает многофункциональные связи, ориентированные на обеспечение реализации трудовых, учебных и культурно-бытовых корреспонденций.

Пассажиропотоки высокой интенсивности формируются в ходе подвоза пассажиров автобусами к железнодорожным станциям и платформам. Пассажиропотоки на маршрутах регулярных перевозок в утренний час пик представлены на рисунке 2.1.



Источник: Результаты моделирования ООО «НИПИ ТРТИ»

Рисунок 2.1 - Пассажиропотоки на маршрутах регулярных перевозок в утренний час пик

Основной перевозчик на территории Одинцовского городского округа – АО «МОСТРАНСАВТО», осуществляет перевозки на 30 муниципальных маршрутах по регулируемым тарифам (социальные).

Всего в Одинцовском округе насчитывается более 140 автобусных маршрутов, на которые ежедневно выходят свыше 300 автобусов различной вместимости. Самым крупным пассажироперевозчиком на территории является АО «Мострансавто». Подвижной состав предприятия постоянно модернизируется, расширяется география маршрутов.

Межрайонное автотранспортное предприятие (МАП) №6 АО «Мострансавто» расположено в г. Одинцово, Можайское шоссе, 10. В г. Звенигород располагается производственная база «Звенигород» АО «Мострансавто».

Внедрена региональная навигационно-информационная система (РНИС) Московской области. РНИС предназначена для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Московской области с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Постановлением Правительства Московской области от 26 ноября 2013 № 979/52 ГКУ «ЦБДДМО» определено оператором региональной навигационно-информационной системы Московской области и наделено правами по эксплуатации подсистем мониторинга пассажирского транспорта, перевозок школьников, эксплуатации транспортных средств Министерства здравоохранения, подсистемы мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, транспортных средств дорожного хозяйства Московской области, подсистемы «Электронный паспорт маршрута».

На ГКУ «ЦБДДМО» Правительством Московской области возложена функция мониторинга движения пассажирского и специализированного (специального) транспорта с использованием навигационных систем. РНС собирается и обрабатывается информация о перевозчиках, осуществляющих свою деятельность на территории Московской области, их транспортных средствах (пассажирского и специального назначения), маршрутах движения, расписании, заданиях по выполнению транспортной работы.

Администрация Одинцовского городского округа в пределах своих полномочий организует транспортное обслуживание населения по 60 муниципальным маршрутам. Межмуниципальных маршрутов - 37. На линии работают 478 автобусов большого, среднего и малого класса.

На территории округа ведётся активное жилищное строительство. В результате приходится организовывать новые или изменять существующие автобусные маршруты, возникает потребность в корректировке количества автобусов на том или ином маршруте. Реализуется совместный с Москвой проект по интеграции областных маршрутов. Ряд маршрутов автобусов с конечными остановками внутри МКАД планируют передать Москве.

Осенью 2024 года завершилась реконструкция привокзальной площади Центрального вокзала в г. Одинцово. В ходе работ на автовокзале заменено асфальтовое покрытие, сделаны посадочные «островки» с металлическими навесами, нанесена дорожная разметка, организованы стоянка и движение автобусов, установлены электронные табло.

Администрацией Одинцовского округа продолжается работа по строительству новых автобусных остановок на муниципальных автомобильных дорогах. В 2024 году обустроено 11 новых остановок: г. Одинцово (ул. Союзная, ул. Чикина, ул. Северная, ул. Комсомольская); г. Звенигород (Нахабинское шоссе, мкр. Шихово); г. Голицыно (Пролетарский пр-т (2 шт.), ст. Голицыно); д. Ликино; с. Уборы. Большинство остановочных пунктов соответствуют нормативным требованиям ГОСТ Р 52766-2007, однако ряд остановочных пунктов не имеет обустроенных заездных карманов, павильонов, ТСОДД.

Анализ сети маршрутов регулярных пассажирских перевозок показал, что плотность сети маршрутов регулярных пассажирских перевозок не соответствует нормативной. Общая протяженность маршрутной сети общественного пассажирского транспорта Одинцовского городского округа составляет порядка 582,8 км. В соответствии с Постановлением Правительства МО от 17.08.2015 № 713/30 (ред. от 29.12.2021) «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Московской области» нормативный показатель для Одинцовского городского округа равен 0,49 км/ км². Исходя из общей протяженности сети маршрутов общественного транспорта и площади городского округа (1255,05км²), плотность сети линий наземного транспорта составляет 0,46 км/км², что не соответствует нормативной.

В результате анализа существующих мест расположения остановочных пунктов автобусных маршрутов на предмет обеспеченности жителей района общественным пассажирским транспортом установлено, что часть территорий жилой застройки находится вне радиуса нормативной пешеходной доступности от остановочных пунктов. Нормативная обеспеченность пешеходного подхода до остановки общественного транспорта в ряде сельских населенных пунктах не соответствует нормативной.

Оценка доступности центра города Москвы и мест приложения труда ПТОП с территории Одинцовского округа свидетельствует о том, что показатель временной

доступности центра столицы с близлежащих планировочных районов округа лежит в пределах 60-90 минут, наиболее удаленных районов - в пределах 90-120 минут.

На территории Одинцовского городского округа 37 населенных пунктов не имеют транспортного обслуживания. Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа в общей численности населения составляет 0,16%. Сохранение значения показателя на одном уровне связано с отсутствием необходимых дорожных условий в населенных пунктах, не имеющих регулярного транспортного сообщения с административным центром, для организации транспортного сообщения. Снижение показателя планируется при условии приведения автомобильных дорог в населенных пунктах в соответствии с требованиями БДД, позволяющими организовать автобусное сообщение.

Функционирование системы ПТОП в городском округе затруднено по ряду причин, но главной из них является высокий уровень загрузки движением УДС. Происходящие изменения спроса на передвижения в городе свидетельствуют о том, что не снижается доля населения, удовлетворяющая свои потребности в передвижениях на индивидуальных автомобилях. В связи с этим необходима разработка и внедрение мер, направленных на повышение привлекательности ПТОП, обеспечение приоритета для движения автобусов на УДС, расширение спектра оказания услуг по перевозкам пассажиров социальной группы населения.

В перегруженных индивидуальным автотранспортом районах городского округа основное преимущество городского пассажирского транспорта – это значительно (в десятки раз) более высокая провозная способность, чем одиночных легковых автомобилей. С учетом этого обстоятельства доминирующим средством перемещения населения в городском округе наряду с немоторизованными способами передвижения на расчетный срок должен стать общественный пассажирский автотранспорт, который должен быть привлекательным, доступным и безопасным.

Для обеспечения приоритетного проезда общественного пассажирского транспорта на территории округа организованы выделенные полосы: на съезде с улицы Чистяковой на улицу Трехгорная в г. Одинцово, где курсируют три маршрута: № 3, 27к, 44, а общий пассажиропоток составляет около 9 тысяч человек в сутки; на улице Свободы, где проходят маршруты, связанные с железнодорожной станцией «Одинцово»; на Кутузовской улице в Трёхгорке (от кольцевого пересечения до автобусной остановки и съезд на улицу Чистяковой); на участке Пролетарской улицы в Звенигороде. Выделенные полосы также организованы на ЦКАДе (пересечение Можайского шоссе и ул. Ямская в Больших Вяземах), Минском шоссе (от 25 км в сторону Москвы) и на разворотной площадке в Городке-17.

Существуют проблемы в секторе пассажирского транспорта общего пользования, что обусловлено значительной мятниковой миграцией населения с трудовыми целями. Увеличение доли перевозок транспортом общего пользования сдерживалось его низкой привлекательностью, основными причинами которой являлись низкая комфортабельность и ненадежность подвижного состава в связи с физическим и моральным износом, низкая доля подвижного состава, приспособленного для перевозки инвалидов и других МГН, недостаточная частота движения и отсутствие инфраструктуры, обеспечивающей интермодальность пассажирского транспорта, однако данная проблема постепенно решается путем планомерного обновления подвижного состава и развитием транспортной инфраструктуры.

Для дальнейшего развития территории и обеспечения нормативной плотности сети общественного транспорта необходимо сохранение существующей сети маршрутов, создание новых маршрутов и оптимизация парка автобусов, а также периодичности следования под прогнозируемый пассажиропоток.

Пассажирский транспорт должен обеспечивать всем пользователям общественного транспорта городского округа эффективное, безопасное для окружающей среды и легкодоступное мобильное передвижение на любом маршруте.

Разгрузка УДС, реализация в полном объеме преимуществ транспорта общего пользования и сокращение непроизводительных потерь времени в пути достигается формированием широкой сети транспортно-пересадочных узлов и перехватывающих парковок на крупных железнодорожных станциях. Повышение мобильности должно быть достигнуто за счет сокращения времени в пути, обеспечения быстрой пересадки между различными видами транспорта, координации графика движения связанных между собой видов транспорта, актуализации маршрутной сети и расписания движения.

2.7 Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

Основные потоки пешеходного движения на территории населенных пунктов Одинцовского городского округа проходят по взаимоувязанной системе пешеходных улиц и дорожек, тротуаров, пешеходных переходов. Они направлены к местам приложения труда, объектам социального обслуживания населения, центрам культурно-бытового назначения, остановочным пунктам общественного транспорта, зонам отдыха.

В Одинцовском городском округе для пешеходного движения через железнодорожные пути МЖД (таблица 2.7) и автомобильные дороги (таблица 2.8) организованы внеуличные пешеходные переходы.

Таблица 2.7 - Перечень пешеходных мостовых переходов через железнодорожные пути

Наименование объекта	Наименование пересекаемого препятствия	Наименование населенного пункта	Местоположение
Федерального значения			
Внебудинчный пешеходный переход	Кунцево - Одинцово, Смоленское направление МЖД	Иновационный центр Сколково	пл. Сколково
Внебудинчный пешеходный переход	Кунцево - Одинцово, Смоленское направление МЖД	пос. Баковка	пл. Баковка, МЦД-1 выходы 1,2
Внебудинчный пешеходный переход	Кунцево - Одинцово, Смоленское направление МЖД	пос. Баковка	пл. Баковка, МЦД-1 выходы 3,4
Внебудинчный пешеходный переход	Кунцево - Одинцово, Смоленское направление МЖД	г. Одинцово	ст. Одинцово, МЦД-1 выходы 1,2
Внебудинчный пешеходный переход	Кунцево - Одинцово, Смоленское направление МЖД	г. Одинцово	ст. Одинцово, МЦД-1 выходы 3,4
Внебудинчный пешеходный переход	Кунцево - Одинцово, Смоленское направление МЖД	с. Немчиновка	ст. Немчиновка
Внебудинчный пешеходный переход	Кунцево - Голицыно, Смоленское направление МЖД	г. Одинцово	Коммунальный проезд, в составе автомобильного моста
Внебудинчный пешеходный переход	Кунцево - Голицыно, Смоленское направление МЖД	г. Одинцово	пл. Пионерская
Внебудинчный пешеходный переход	Кунцево - Голицыно, Смоленское направление МЖД	г. Голицыно	ст. Голицыно
Внебудинчный пешеходный переход	Можайск - Гагарин, Смоленское направление МЖД	г. Кубинка	ст. Кубинка-1
Внебудинчный пешеходный переход	Солнечная - Апрелевка, Киевское направление МЖД	п. Лесной Городок	ст. Лесной Городок
Внебудинчный пешеходный переход	Солнечная - Апрелевка, Киевское направление МЖД	-	в районе Минское шоссе, 30-й километр
Внебудинчный пешеходный переход	Голицыно - Звенигород, Смоленское направление МЖД	г. Голицыно	в районе остановки общественного транспорта «Промышленный проезд»

В настоящее время в Одинцовском округе продолжается строительство надземного пешеходного перехода между станциями МЦД-1 «Немчиновка» и «Сколково», который соединит ЖК «Рублевский» и поселок Новоивановское. Одновременно с этим в Одинцове

строится еще один надземный пешеходный переход – между ул. Баковской и ул. Вокзальной. Открытие движения по пешеходным переходам на ул. Баковской и возле ЖК «Рублевский» планируется в 2026 году. Новые пешеходные переходы обеспечат локальную пешеходную связанность жилых кварталов в Одинцове, более 14 тыс. жителей близлежащих районов смогут комфортно и безопасно переходить через железнную дорогу.

Таблица 2.8 - Перечень пешеходных переходов через автомобильные дороги

Наименование объекта	Наименование пересекаемого препятствия	Наименование населенного пункта	Местоположение
Внеуличный пешеходный переход	М-1 «Беларусь» (Москва-граница с Республикой Беларусь), дублер	п. Новоивановское	-
Внеуличный пешеходный переход	М-1 «Беларусь» (Москва-граница с Республикой Беларусь)	п. Новоивановское	в районе остановки общественного транспорта «Новоивановское», М-1 "Беларусь", 17-й километр
Внеуличный пешеходный переход	М-1 «Беларусь» (Москва-граница с Республикой Беларусь), дублер	-	в районе остановки общественного транспорта «Торговый центр Три кита», М-1 "Беларусь", 19 км
Внеуличный пешеходный переход	М-1 «Беларусь» (Москва-граница с Республикой Беларусь)	г. Одинцово	в районе остановки общественного транспорта «27-й км. Минского шоссе»
Внеуличный пешеходный переход	новый выход на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь"	г. Одинцово	в районе остановки общественного транспорта «Спортивный парк»
Внеуличный пешеходный переход	новый выход на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь"	г. Одинцово	в районе ул. Верхнее Отрадное
Внеуличный пешеходный переход	М-1 «Беларусь» (Москва-граница с Республикой Беларусь)	г. Одинцово	в районе остановки общественного транспорта «Внуково», М-1 "Беларусь", 27-й километр
Внеуличный пешеходный переход	М-1 «Беларусь» (Москва-граница с Республикой Беларусь)	п. Лесной Городок	в районе остановки общественного транспорта «Магазин Орешек», М-1 "Беларусь", 30-й километр
Внеуличный пешеходный переход	М-1 «Беларусь» (Москва-граница с Республикой Беларусь)	п. Лесной Городок	в районе остановки общественного транспорта «ст. Лесной городок», М-1 "Беларусь", 31-й километр
Внеуличный пешеходный переход	М-1 «Беларусь» (Москва-граница с Республикой Беларусь)	п. Лесной Городок	в районе остановки общественного транспорта «Солманово», Минское шоссе, 31-й километр
Внеуличный пешеходный переход	М-1 «Беларусь» (Москва-граница с Республикой Беларусь)	п. Ликино	в районе остановки общественного транспорта «Ликино», М-1 "Беларусь", 36-й километр
Внеуличный пешеходный переход	М-1 «Беларусь» (Москва-граница с Республикой Беларусь)	д. Вырубово	в районе остановки общественного транспорта «Вырубово»
Внеуличный пешеходный переход	Съезд М-1 «Беларусь»	д. Зайцево	в районе остановки общественного транспорта «Зайцево»
Внеуличный пешеходный переход	Можайское шоссе (Одинцовский район)	д. Крюково	в районе остановки общественного транспорта «Крюково»

Наименование объекта	Наименование пересекаемого препятствия	Наименование населенного пункта	Местоположение
Внеуличный пешеходный переход	М-1 «Беларусь» (Москва-граница с Республикой Беларусь)	д. Сивково	в районе остановки общественного транспорта «Зеленая Роща», М-1 "Беларусь", 52-й километр
Внеуличный пешеходный переход	М-1 «Беларусь» (Москва-граница с Республикой Беларусь)	д. Сивково	в районе остановки общественного транспорта «Поворот на Петелино», М- 1 "Беларусь", 54-й километр
Внеуличный пешеходный переход	М-1 «Беларусь» (Москва-граница с Республикой Беларусь)	д. Бутынь	в районе остановки общественного транспорта «Мотель», М-1 "Беларусь", 48-й километр
Внеуличный пешеходный переход	М-1 «Беларусь» (Москва-граница с Республикой Беларусь)	д. Бутынь	в районе остановки общественного транспорта «Деревня Бутынь», М-1 "Беларусь", 49-й километр
Внеуличный пешеходный переход	М-1 «Беларусь» (Москва-граница с Республикой Беларусь)	-	в районе остановки общественного транспорта «Поворот на Жаворонки», М-1 "Беларусь", 39-й километр
Внеуличный пешеходный переход	М-1 «Беларусь» (Москва-граница с Республикой Беларусь)	-	в районе остановки общественного транспорта «Ресторан Иверия», М-1 "Беларусь", 46-й километр
Внеуличный пешеходный переход	М-1 «Беларусь» (Москва-граница с Республикой Беларусь)	-	в районе остановки общественного транспорта «Поворот на городок Бутынь», М-1 "Беларусь", 50 км
Внеуличный пешеходный переход	новый выход на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автодороги М-1 "Беларусь"	-	в районе гаражей п. ВНИИСОК
Внеуличный пешеходный переход	Можайское шоссе (Одинцовский район)	п. ВНИИСОК	в районе остановки общественного транспорта «Дубки», Можайское шоссе, 28-й километр
Внеуличный пешеходный переход	М-1 «Беларусь» (Москва-граница с Республикой Беларусь)	р.п. Новоивановское	М-1 Беларусь, 20-й километр
Внеуличный пешеходный переход	М-1 «Беларусь» (Москва-граница с Республикой Беларусь)	р.п. Новоивановское	в районе остановки общественного транспорта «Немчиновка-1»
Внеуличный пешеходный переход	новый выход на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автодороги М-1 "Беларусь"	-	развязка М1 Новый выход на МКАД - Подушкинское шоссе
Внеуличный пешеходный переход	Можайское шоссе (Одинцовский район)	с. Жаворонки	в районе остановки общественного транспорта «Жаворонки-2»
Внеуличный пешеходный переход	А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"	-	в районе остановки общественного транспорта «Мозжинка», ЦКАД, 294 км
Внеуличный пешеходный переход	развязка М1 Новый выход на МКАД - Подушкинское шоссе	-	в районе остановки общественного транспорта «Жаворонки-2»
Внеуличный пешеходный переход	М-1 «Беларусь» (Москва-граница с Республикой Беларусь)	-	в районе остановки общественного транспорта «Поворот на Жаворонки», М-1 "Беларусь", 39-й километр
Внеуличный пешеходный переход	М-1 «Беларусь» (Москва-граница с Республикой Беларусь)	-	в районе остановки общественного транспорта «39-й км. Минского шоссе»,

Наименование объекта	Наименование пересекаемого препятствия	Наименование населенного пункта	Местоположение
Внеуличный пешеходный переход	М-1 «Беларусь» (Москва-граница с Республикой Беларусь)	-	Минское шоссе, 39-й километр в районе остановки общественного транспорта «40-й км. Минского шоссе»
Внеуличный пешеходный переход	М-1 «Беларусь» (Москва-граница с Республикой Беларусь)	-	в районе остановки общественного транспорта «Сидоровское», М-1 «Беларусь», 44-й километр
Внеуличный пешеходный переход	М-1 «Беларусь» (Москва-граница с Республикой Беларусь)	п. Октябрьский	в районе остановки общественного транспорта «ДРСУ», Минское шоссе, 45-й километр
Внеуличный пешеходный переход	М-1 «Беларусь» (Москва-граница с Республикой Беларусь)	г. Кубинка	в районе остановки общественного транспорта «Поворот на Кубинку», М- 1 «Беларусь», 65 км
Внеуличный пешеходный переход	М-1 «Беларусь» (Москва-граница с Республикой Беларусь)	г. Кубинка	в районе остановки общественного транспорта «Роща», М-1 "Беларусь", 62 км
Внеуличный пешеходный переход	М-1 «Беларусь» (Москва-граница с Республикой Беларусь)	г. Кубинка	в районе остановки общественного транспорта «Кубинка-60», М-1 "Беларусь", 61-й километр

Источник: Генеральный план Одинцовского ГО

В городском округе для пешеходного движения через водные объекты, имеются пешеходные мостовые переходы (таблица 2.9).

Таблица 2.9 - Перечень пешеходных мостовых переходов через водные объект

Наименование объекта	Наименование пересекаемого препятствия	Наименование населенного пункта	Местоположение
Мостовой пешеходный переход	р. Чаченка	с. Ромашково	Заречная улица, 26
Мостовой пешеходный переход	р. Самаринка	д. Измалково	в районе остановки общественного транспорта «Измалково»
Мостовой пешеходный переход	р. Москва	с. Знаменское	на границе с ГО Красногорск
Мостовой пешеходный переход	р. Медвенка	д. Солослово	-
Мостовой пешеходный переход	р. Медвенка	д. Солослово	-
Мостовой пешеходный переход	р. Медвенка	д. Солослово	-
Мостовой пешеходный переход	р. Чаченка	с. Немчиновка	в районе ул. Ольховая
Мостовой пешеходный переход	р. Слезня	д. Семенково	ДСК «Поляна»
Мостовой пешеходный переход	р. Польга	с. Крымское	-
Мостовой пешеходный переход	р. Сетунь	д. Немчиново	-
Мостовой пешеходный переход	р. Сетунь	д. Сколково	-
Мостовой пешеходный переход	ручей	д. Чапаевка	в районе остановки общественного транспорта «Чапаевка-2»
Мостовой пешеходный переход	р. Самаринка	д. Барвиха	-
Мостовой пешеходный переход	р. Журавка	д. Щедрино	ул. Центральная (от д. 34 до д. 2)
Мостовой пешеходный переход	р. Сторожка	г. Звенигород	-

Наименование объекта	Наименование пересекаемого препятствия	Наименование населенного пункта	Местоположение
Мостовой пешеходный переход	р. Сторожка	г. Звенигород	-
Мостовой пешеходный переход	р. Сторожка	г. Звенигород	-
Мостовой пешеходный переход	р. Сторожка	г. Звенигород	-

Источник: Генеральный план Одинцовского ГО

В городском округе пешеходные зоны и велодорожки организованы в центральной части города Одинцово, на территории городских парков культуры и отдыха, рекреационных зонах. В Одинцовском ГО существуют ряд веломаршрутов с организованной системой велокоммуникаций и стоянками велотранспорта. Общая протяженность велодорожек на территории Одинцовского городского округа составляет порядка 48,46 км.

На территории Одинцовского ГО организованы следующие обустроенные прогулочные и туристические веломаршруты:

- д. Раздоры, парк Малевича, протяженность 10 км;
- 3-й километр Красногорского шоссе, протяженность 600 метров, 2,5, 4 и 6 км;
- организован веломаршрут в Мещерском парке;

- веломаршрут «Связь трех парков», соединяющий три парковые локации: Мещерский парк, парк в Новой Трехгорке и парк имени Л. Лазутиной, протяженностью 22 км.

В 2024 году велопешеходная инфраструктура развивалась в парковых территориях.

В Одинцовском парке культуры, спорта и отдыха им. Л. Лазутиной дополнительно благоустроили 2,5 километра прогулочной трассы, сделали велодорожки со стороны Подушкинского шоссе. В парке "Раздолье" обустроены 12 километров пешеходных и велодорожек, обустроены воздушные мости. В окрестностях Звенигорода – 58 километров оформленных маршрутов, которые можно проехать на велосипеде. Кроме того, в 2024 году в Одинцовском ГО реализованы работы по обновлению дорожно-тропиночной сети, благоустроено 32 «народные тропы», протяженностью около 4 км.

«Народными тропами» являются: пешеходная дорожка в посёлке Кубинка-10 - от дома № 8 до автобусной остановки «Кубинка-10» (550 м), пешеходная дорожка от автобусной остановки «Институт» до моста через реку Большая Вязёмка в Больших Вязёмах (300 м), тротуары в п. Старый городок - ул. Школьная, д. 1, 2, 3, ул. Заводская, д. 1, 2, 6, 7, 8, 13 Уч. 1 (220 м), дорожки в районе железнодорожной платформы «Малые Вязёмы» (в общей сложности – более 400м). Адресный перечень общественных территорий Одинцовского ГО для выполнения работ по благоустройству территорий в 2023-2027 годах в соответствии с муниципальной программой «Формирование комфортной городской среды» (в ред. от 30.09.2025 № 6074) приведен в таблице 2.10.

Таблица 2.10 - Адресный перечень общественных территорий городского округа для выполнения работ по благоустройству территорий в 2023-2027

№	Адрес объекта (наименование объекта)	Год реализации
1	Благоустройство сквера возле памятника воинам - землякам в д. Жуковка	2023
2	Благоустройство ул. Интернациональная в г. Одинцово	2023
3	Парк Малевича, Адрес: Одинцовский г.г., вблизи д. Раздоры, парк Малевича	2023-2024
4	Парк «Раздолье», Адрес: Московская область, Одинцовский муниципальный район, Истринское лесничество, Серебряноборское участковое лесничество, квартал 55, выделы 1,2,3,4,7,9,10,11,13,14,15,16,18,20,21,27,30,31,32,33,34,35,36; квартал 56, выделы 1,2,3,5,6,7,8,10,11,12,13,14,15,17,18,19,20,21,22	2023-2024
5	Благоустройство маршрута от микрорайона Трёхгорка, вблизи ул. Чистяковой, д. 78 через пешеходный переход в районе 8-го километра магистрали М-1 «Северный объезд Одинцово», далее через вход в парк культуры, спорта и отдыха имени Героя России Л.Е. Лазутиной со стороны Подушкинского шоссе, с устройством участка до существующей велосипедной инфраструктуры Одинцовского парка культуры, спорта и отдыха имени Героя России Л.Е. Лазутиной, с дооснащением участка «Тропы здоровья»	2022-2024

№	Адрес объекта (наименование объекта)	Год реализации
6	Лесопарк Маслово по адресу: Московская область, Одинцовский городской округ, вблизи д. Маслово	2024-2026
7	Благоустройство веломаршрута в Одинцовском городском округе от станции Раздоры, через станцию Барвиха до деревни Жуковка в районе автобусной остановки Жуковка-1	2024-2026
8	Благоустройство набережной Москва-реки от центральной исторической части г. Звенигород до Саввино-Сторожевского монастыря	2024-2029
9	Лесопарковая зона по адресу: Московская область, Одинцовский городской округ, микрорайон Новая Трехгорка	2023-2025
10	Лесопарковая зона по адресу: Московская область, Одинцовский городской округ, Звенигородское лесничество, Звенигородское участковое лесничество	2023-2024
11	Парк Захарово, Адрес: Московская область, Одинцовский район, д. Захарово (Муниципальное бюджетное учреждение «Парк Захарово», юр. адрес: Московская область, Одинцовский городской округ, поселок Летний отдых, улица Зеленая, д. 1А))	2024
12	Лесопарковая зона по адресу: Одинцовский г.о., вблизи д. Шульгино, д. Рождественно, д. Подушкино	2024-2025
13	Лесопарковая зона по адресу: Московская область, Одинцовский городской округ, вблизи ул. Говорова	2025-2027
14	Сквер в г. Кубинка по адресу: Одинцовский г. о., г. Кубинка, Колхозный пр-д	2026-2027
15	Сквер в г. Одинцово по Красногорскому шоссе, д.2 и пешеходная зона от сквера до ст. Одинцово по ул. Свободы	2025-2026
16	Реновация набережной пруда на Центральной площади, центральной площади и Городского парка г. Одинцово	2024-2026
17	Благоустройство общественной территории по адресу: Одинцовский городской округ, р.п. Большие Вяземы, ул. Городок-17, д. 22/1	2025
18	Благоустройство общественной территории по адресу: Одинцовский городской округ, пос. Усово-тупик, д. 10	2025
19	Парк им. Л.Лазутиной по адресу: Московская область, Одинцовский городской округ, 3-й км. Красногорского шоссе	2025-2026
20	Сквер в г. Голицыно, проспект Керамиков, д.93	2027
21	Благоустройство общественной территории по адресу: Одинцовский го, пос. ВНИИССОК, ул. Бородинская, д. 3 (ЖК Гусарская баллада)	2026

Источник: Администрация Одинцовского ГО

В 2024 году обустроены пешеходные тропинки на территории дворов в г. Голицыно по адресу: ул. Советская, д.52, корп.1-5, а также проход от 7-го дома по Северной улице до 17-го по улице Южная в д. Малые Вяземы. Проведены работы по благоустройству в с. Жаворонки – от пешеходного перехода до театрального центра «Жаворонки». Проложена пешеходная дорожка в Звенигороде на дворовой территории дома № 12 по Радужной улице.

В 2025 году заасфальтировали 27 «народных троп» общей протяженностью более 2,5 км и площадью около 5,0 тыс. кв. м. Работы по созданию и ремонту пешеходных коммуникаций проводились в Одинцово, Звенигороде, Голицыно, Лесном Городке, Покровском, Ликино, Скоротово, Введенском, Матвеевко, Больших Вяземах и Старом Городке.

В современных условиях актуальна стратегия, ориентированная на создание среды, благоприятной для жителей, за счет всемерного поощрения пешеходного и велопешеходного движения. В рамках создания эффективной системы организации дорожного движения на расчетный срок в населенных пунктах городского округа требуется достигнуть увеличения доли мобильности граждан в городском округе посредством пешеходного и велосипедного движения за счет развития существующей инфраструктуры для активных способов передвижения населения.

Велотранспорт в Одинцовском ГО может активно использоваться не менее 7 месяцев в году. Активная велосипедизация на расчетный срок позволит частично решить ряд транспортных, социальных и экологических проблем:

- снизится необходимость в наращивании общественного транспорта, уменьшиться зависимость населения от автотранспорта, особенно в перемещениях на ближние (до 5 км) расстояния;

- увеличится мобильность местного населения, в том числе возможность более быстрого и безопасного передвижения в городской черте и за ее пределами;

- будет устранён недостаток связности между соседними микрорайонами;

- снизится потребность в парковках автомобилей;

- уменьшится уровень загрузки движением автомобилей на улицах города и негативное влияние автотранспорта на окружающую среду;

- повысится эффективность использования существующей УДС за счет более широкого использования маломерных и немоторизованных велотранспортных средств;

- сократится тяжесть последствий от ДТП, поскольку велодвижение представляет меньшую опасность, чем перемещения на автотранспорте.

Одной из проблем, которая сдерживает развитие велосипедного транспорта в городском округе – отсутствие обустроенных велодорожек и достаточного количества оборудованных мест для парковки велосипедов. Кроме того, в существующих условиях велосипедисты зачастую пользуются обычными дорогами без специально выделенного для них пространства. Вследствие отсутствия велопарковок в случае, когда можно было совершить поездку на велосипеде, жители используют автомобильный и общественный транспорт. На расчетный срок актуально предусмотреть построение целостной общегородской системы велодвижения (системы взаимоувязанных веломаршрутов) и создание велотранспортной инфраструктуры (велодорожки, велопарковки, велопрокат) в городском округе.

В г. Одинцово присутствуют частные операторы кикшеринга: Самокаты Яндекс Go, МТС Юрент, Whoosh. Ключевым фактором обеспечения доступности СИМ, предоставляемых в аренду частными операторами, является количество и плотность мест размещения (парковок) СИМ на территории населенных пунктов.

Органам государственной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления Министерством транспорта Российской Федерации рекомендовано создавать условия для безопасного и комфортного использования гражданами СИМ путем интеграции СИМ в транспортную систему городских и сельских поселений с учетом потребностей граждан, использующих для передвижения СИМ.

Места размещения (парковки) СИМ рекомендуется организовывать на территориях общего пользования: на тротуарах, пешеходных дорожках и улицах, рядом с транспортно-пересадочными узлами, станциями метрополитена, остановками общественного транспорта, около торговых центров, учреждений культуры, административных зданий и других подобных объектов. При этом места размещения (парковки) СИМ не должны создавать помехи и препятствия в передвижении пешеходов. В случае отсутствия таких мест возможно прорабатывать размещение СИМ в парковочных карманах, обозначив их соответствующими техническими средствами организации дорожного движения.

Условия для безопасного и комфортного использования гражданами СИМ в каждом конкретном случае должны решаться проектами развития дорожно-транспортной инфраструктуры и ОДД с тщательным учетом местных условий и особенностей движения транспортных и пешеходных потоков. В частности, с использованием новых технических средств организации дорожного движения уполномоченные органы могут определять зоны запрета движения СИМ.

В рамках повышения БДД на территории городского округа актуален запуск проекта «медленных зон» – участков, в том числе расположенных в парках, на территории жилых кварталов, на которых происходит автоматическое снижение скорости самоката до 5–15 км/ч в зонах с высоким потоком пешеходов.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Внешние грузовые транспортные связи в Одинцовском городском округе обеспечивают внешний (внемуниципальный) грузооборот промышленных предприятий, доставку грузов для снабжения городского округа промышленными и продовольственными товарами по связям с субъектами РФ, муниципальными образованиями МО и населенными пунктами. Внешний грузооборот и транзит в Одинцовском ГО осуществляется по основному ходу Смоленского, Киевского направлений МЖД, Большому кольцу МЖД, автомобильным дорогам общего пользования федерального значения и основной сети автомобильных дорог регионального значения.

Основой обеспечения движения транзитных грузовых потоков служит строительство новых транспортных связей в обход населённых пунктов и реконструкция существующих магистралей для повышения пропускной способности и обеспечения безостановочного движения. Основными дорогами для транзитного грузового движения через Одинцовский муниципальный район являются автодороги ЦКАД, М-1 «Москва – граница Республики Беларусь», Северный обход Одинцово, А-100 «Можайское шоссе» и А-107 «ММК». Остальные дороги с разрешённым грузовым движением в меньшей степени используются для транзита, в большей - для перевозки груза по территории округа.

Существующая схема организации транзитной транспортировки грузов через территорию городского округа приводит к интенсивному движению грузовых автомобилей, в том числе в наиболее напряженные периоды суток. Особую актуальность при этом имеют вопросы, касающиеся организации вдоль федеральных трасс стоянок для большегрузных машин и зон отдыха для их водителей.

На формирование системы грузовой логистики в ГО оказывают влияние разнообразные факторы: наличие и направления транзитных грузопотоков, расположение и режим работы грузообразующих и грузопоглощающих пунктов, операторы, типы грузов, режим работы водителей, обязательства перевозчиков перед заказчиками и другие. Изучение этих параметров позволяет оптимизировать различные варианты грузоперевозок по наиболее оправданным маршрутам, по продолжительности и времени доставки грузов. Стратегии, разработанные в Одинцовском ГО, как результат этой деятельности, содержат в себе целый комплекс разнообразных мер. Среди наиболее перспективных выделяются следующие решения, касающиеся:

1. Разработки оптимальной системы запретов/ограничений и контроля движения грузового транспорта на УДС.
2. Рационализации и устройства организованных стоянок для грузовых автомобилей.
3. Строительства новых объездных дорог и искусственных сооружений.
4. Маршрутизации грузовых потоков и управления временем доставки грузов операторами перевозок.
5. Создания центров консолидации грузов.

Планируемое в Генеральном плане округа развитие сети внешних автомобильных дорог решит задачу вывода транзитного грузового движения транспорта из населенных пунктов, обеспечит устойчивые транспортные связи как на территории городского округа, так и с соседними муниципальными районами, обеспечит связь между наиболее загруженными направлениями. Создание центров консолидации грузов целесообразно предусмотреть на базе действующих наиболее крупных промышленных предприятий городского округа. Устройство стоянок для грузового автотранспорта на территории городского округа целесообразно на путях транзитного движения грузовых автотранспортных средств.

Работы по строительству, ремонту, летнему и зимнему содержанию УДС в Одинцовском ГО реализуются ФКУ «Центравтомагистраль», ГК «Автодор», ГБУ МО «Мосавтодор», ГБУ «Автомобильные дороги» г. Москвы, МКУ «Упрдоркапстрой»,

Одинцовское ДРСУ и рядом других подрядных организаций. Дорожные организации имеют производственные базы и свой собственный автопарк с большим количеством спецтехники: самосвалы, фронтальные погрузчики, колесные экскаваторы, бульдозеры, тракторы, КДМ, автогрейдеры, катки тротуарные, катки асфальтовые, катки грунтовые, снегопогрузчики лаповые, автогудронаторы, компрессоры с отбойным молотком, краны-манипуляторы, тралы, дорожная фреза, вакуумно-подметальные уборочные машины и др.

Только в Одинцовском ДРСУ насчитывает более 100 единиц автомобильной техники. В его состав входит профессиональная техника в виде: погрузчиков фронтальных Hitachi; погрузчиков-экскаваторов Komatsu; экскаваторов Liebherr, Komatsu, Hitachi; погрузчиков Bobcat. Автопарк дорожно-строительного предприятия располагает целой линейкой рабочей техники, которая представлена: самосвалами КамАЗ (MAN, IVECO); грейдерами немецкого производства (SHM, HBM); манипуляторами бортовыми КамАЗ, оснащенными краном, благодаря которым выполняется самостоятельная погрузка грузов и выгрузка; асфальтоукладчиками, позволяющими создавать идеально ровную дорожную поверхность с необходимыми уклонами (ABG и Vogele).

В 2022 году для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения было задействовано 97 единиц специальной техники, 49 единиц средств малой механизации, заготовлено 24900 тонн ПМГ.

В состав работ по летнему содержанию дорог входят: выполнение мойки проезжих частей улиц, тротуаров и площадей водой под большим напором с использованием поливомоечных машин; применение вакуумно-подметальной машин для механизированной уборки дорог с последующим увлажнением; уборка пешеходных дорожек и тротуаров от листвы, грязи и мусора; очистка барьерных ограждений от различных загрязнений с использованием механизированной мойки; выполнение установки дорожных знаков с последующим их содержанием; нанесение вертикальной дорожной разметки и горизонтальной; вырез сухих ветвей, уборка деревьев и скашивание травы; выполнение планировки обочин с последующим устройством автогрейдером; работы по уборке и вывозу мусора с его последующей утилизацией.

Работы по зимнему содержанию УДС включают: применение ручных и механизированных способов по обработке противогололедными реагентами; очищение площадок для посадки, автомобильных и тротуарных покрытий от снежных покровов со льдом; очищение прибордюрных частей и прилотковой области; уборка снежной массы с уличных площадей и проезжих дорожных частей; проведение подметания; очистка пространства под прибордюрными частями и барьерными ограждениями от скопившегося снега; формирование валов снега с последующим вывозом (с применением погрузчиков); уплотнение снежных покровов и нарезка лыжни. Непосредственная уборка снега выполняется с использованием спецтехники в виде роторов, также используются фронтальные погрузчики и снегопогрузчики.

В распоряжении дорожных и коммунальных служб имеется надежная техника, которую отличает простота использования и высокие показатели маневренности. В частности, фронтальные погрузчики от мировых производителей: Bobcat – популярная коммунальная техника; имеет навесные и снегороторы мини ковш, емкость которых составляет от 0,4 м³; характеризуются компактностью и показательной универсальностью; Komatsu – надежная техника, емкость ковшей которой составляет 3 м³; имеется фронтальный ковш-нож, благодаря которому уборка снега и дальнейшая погрузка осуществляется без ущерба для дорожного покрытия; HITACHI – весьма производительны, имеют ковши 3 м³, с помощью которых вывоз снега осуществляется значительными объемами; обладают хорошей мощностью.

Ежегодное увеличение общего количества автомобильного транспорта влечет за собой постоянное возрастание нагрузок на дороги. Именно по причине высокой интенсивности автомобильного потока на дорожном полотне возникают трещины и разнообразные дефекты. Парк с современной техникой производит укладку асфальта и другие виды соответствующих работ. Среди прочих используются асфальтоукладчики немецкого производства TITAN и

VOGELE, которые оснащены системой нивелирования, позволяющей заниматься изготавлением дорог, имеющих сложные повороты. Подготовительные работы выполняют с использованием катков немкой фирмы BOOMAG, которые позволяют обеспечить высокие показатели устойчивости дорог к воздействию внешних факторов. Производство асфальта производится техникой фирмы AMMAN.

Осуществляется благоустройство территории с оказанием целого комплекса дорожных работ, включая: капитальное строительство дорог и ямочный ремонт любой сложности; асфальтирование площадок, дорожного и тротуарного полотна; укладку плитки на тротуарные дорожки; создание дренажных и ливневых систем; выбор грунта; вывоз мусора после строительства; озеленение и устройство газонов.

В Одинцовском ГО присутствуют надежные дорожно-эксплуатационные предприятия. В работе используется современная техника и применяются качественные материалы. Для эффективного выполнения работ по ремонту и содержанию УДС востребовано периодическое обновление парка используемой спецтехники, оборудования, машин и механизмов.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Основой для оценки степени обеспеченности БДД на территории Одинцовского городского округа послужили статистические данные по ДТП и тяжести их последствий, полученные с официального сайта Госавтоинспекции МВД России. Были собраны, сгруппированы, систематизированы и подвергнуты анализу данные по ДТП за период с 2015 по 2024 годы, т.е. при формировании исследуемой выборки ДТП использован длительный период сбора исходных данных, составляющий 10 лет. Эта выборка позволяет сделать выводы о состоянии БДД на территории Одинцовского округа и возможностях предупреждения дорожно-транспортной аварийности и тяжести ее последствий за счет устранения причин ее возникновения.

В ходе проведенного анализа и исследований определена сложившаяся тенденция оцениваемых показателей: уровня аварийности, числа погибших и раненых в ДТП, а также социального риска в городском округе за период с 2015 по 2024 годы. В результате математической обработки данных сделан вывод о том, что появились определенные предпосылки прогнозировать и констатировать, что тенденция дальнейшего снижения уровня дорожно-транспортной аварийности и пострадавших по городскому округу продолжится (таблица 2.11).

Таблица 2.11 – Показатели уровня дорожно-транспортной аварийности в Одинцовском городском округе за период с 2015 по 2024 годы

Показатели	Годы										Тенденция
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Количество ДТП	481	358	366	300	334	251	239	175	190	171	-31,44
Погибло, чел.	85	60	55	54	36	42	28	33	20	36	-5,47
Ранено, чел.	569	449	436	373	398	299	293	211	226	187	-39,17
Численность населения на конец года, чел.	321261	320781	320164	313210	332439	333306	337994	480869	482184	488473	21293,78
Социальный риск (количество погибших в ДТП на 100 тыс. жителей)	26,5	18,7	17,2	17,2	10,8	12,6	8,3	6,9	4,1	7,4	-2,12

Анализ результатов расчетов тенденции исследуемых показателей свидетельствует о том, что снижение уровня аварийности, численности погибших и раненных, социального риска наблюдается на фоне растущего автомобильного парка и увеличения численности населения в Одинцовском городском округе. Однако, несмотря на положительные тенденции, дорожно-транспортный травматизм остается одной из острых социально-экономических и демографических проблем в Одинцовском городском округе.

Рассматривая структуру аварийности, следует отметить, что основными видами ДТП остаются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. Основной причиной ДТП является несоответствие скорости движения транспортных средств условиям движения.

В первоочередном порядке требуют своего решения вопросы снижения уровня аварийности и тяжести последствий ДТП, осуществления мероприятий по повышению БДД на наиболее опасных участках дорог, включая ликвидацию очагов концентрации ДТП на УДС городского округа.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Высокий уровень негативного воздействия транспорта на экологию и здоровье населения в Одинцовском ГО сохраняется. Значительное воздействие на атмосферный воздух городского округа оказывают и производственные объекты промышленные предприятия, производственно-логистические комплексы, сельскохозяйственные предприятия и прочие. Среди отраслей транспортного комплекса лидирующее положение в части негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения сохраняет автомобильный транспорт. Основную долю в общем объеме выбросов загрязняющих веществ от двигателей автотранспорта составляет оксид углерода, присутствуют также взвешенные вещества, диоксид серы, диоксид углерода, диоксид азота, сажа, бензапирен, формальдегид. Проблема увеличивается за счет повышенных выбросов от автомобилей низкого экологического класса.

Уровень загрязнения воздушной среды основными вредными веществами (диоксид азота и серы, взвешенные вещества, оксид углерода) по Одинцовскому округу в среднем находится в пределах норм ПДК. Наибольшее загрязнение воздушной среды локализовано вокруг промышленных объектов района (г. Одинцово, поселок Немчиновка, поселок Кубинка и другие). Здесь отмечается повышенное содержание (до 2 ПДК) диоксида азота.

Отличительной чертой экологического воздействия транспорта является территориальное распределение с концентрацией вблизи крупных автомобильных магистралей и транспортных узлов. Вдоль крупных автомобильных дорог формируются зоны загазованности. Согласно данным Генерального плана Одинцовского городского округа для оценки загрязнения атмосферы в районе крупных автомагистралей была проведена оценка эмиссии загрязняющих веществ автотранспортом. Расчеты проводились для наиболее крупных автомагистралей, так как именно они формируют наиболее значимые зоны загазованности. Расчеты показали, что наибольшее превышение ПДК наблюдалось по окислам азота, поэтому результаты антропогенного воздействия автодорог на окружающую среду рассматривались по данному загрязняющему веществу.

Основной вклад в загрязнение атмосферного воздуха из автомобильных дорог вносит М-1 «Беларусь», МКАД, А-107 «ММК», А-113 «ЦКАД» и «Можайское шоссе». Ширина зоны превышения ПДК на разных участках М-1 «Беларусь», «ЦКАД» и МКАД изменяется от 50 до 150 м. Значимая зона превышения ПДК наблюдается также от автомобильной дороги А-107 «ММК», которая составляет 45 м. Можайское шоссе также является значимым источником загрязнения, расчетная зона загазованности вдоль него составляет 55 м. На остальных автодорогах ширина зоны загазованности не превышает 25 м. Без проведения реконструкции автомобильных дорог ширина зоны загазованности от автомагистралей может возрасти.

Экологическую безопасность в округе существенно снижает шумовое воздействие, интенсивность которого ежегодно возрастает из-за увеличения количества транспорта. Основными источниками шума на территории городского округа являются авиационный, автомобильный и железнодорожный транспорт. Среди проблем защиты территории Одинцовского городского округа от шума важное место занимает авиационный транспорт, осуществляющий взлет и посадку в Международном аэропорту Внуково. Присутствует наличие значительных зон акустического дискомфорта от аэропорта Внуково, железнодорожного и автомобильного транспорта.

Согласно данным Генерального плана Одинцовского городского округа анализ акустического расчета влияния автомобильного транспорта показал, что на настоящий период времени шумовые характеристики автотранспортных потоков в границах рассматриваемой территории составляют - 70-85,5 дБА. Зоны санитарного разрыва от дорог будут равны 48-480 м, максимальная ширина приурочена ко МКАД, М-1 «Беларусь», «ЦКАД», Можайскому шоссе, А-106 «Рублево-Успенское шоссе». В этих зонах находятся нормируемые жилые дома и социальные объекты, расположенные вдоль автотранспортных магистралей.

Дополнительным источником негативного акустического воздействия на территорию городского округа является шум от железнодорожного транспорта. Железнодорожное сообщение осуществляется по Киевскому, Белорусскому и БМО направлениям МЖД. По Киевскому и Белорусскому направлениям МЖД осуществляются интенсивные пригородные перевозки. По БМО осуществляются незначительные перевозки, в основном по этому участку осуществляется движение грузовых поездов.

В таблице 2.12 приведены данные по шумовым характеристикам железнодорожного транспорта и размерам зон акустического дискомфорта.

Таблица 2.12 – Шумовые характеристики железнодорожного транспорта и размеры зон акустического дискомфорта

Наименование направлений и участков	Интенсивность движения железнодорожного транспорта, пар поездов в час			Шумовая характеристика потока поездов, Лэкв./Lmax, дБА	Зона шумового дискомфорта, м				
	Пригородные поезда	Пассажирские поезда	Грузовые поезда		Лэкв.		Lmax		
					день	ночь	день	ночь	
<i>Киевское направление</i>									
Солнечная – Лесной Городок	7	3	3	75,6/79,6	960	2220	180	850	
Лесной Городок – Апрелевка	6	3	3	75,4/79,6	930	2190	180	850	
<i>Белорусское направление</i>									
Кунцево – Одинцово	7	2	1	72,5/79,6	660	1790	180	850	
Одинцово – Голицыно	6	2	1	72,0/79,6	620	1720	180	850	
Голицыно – Кубинка	3	2	1	71,1/79,6	540	1610	180	850	
Кубинка – Можайск	2	2	1	75,4/79,6	930	2190	180	850	
<i>Участки БМО</i>									
Манихино – Кубинка	1	2	2	72,7/79,6	680	1820	180	850	
Кубинка – Бекасово	1	3	5	76,2/79,6	1020	2310	180	850	

Источник: Генеральный план Одинцовского городского округа

Зоны негативного воздействия железнодорожного транспорта имеют значительные размеры, особенно для ночного времени суток. Повсеместно вблизи железных дорог население проживает в условиях, не соответствующих нормативным требованиям. Требуется разработка и внедрение шумозащитных мероприятий.

В Одинцовском городском округе действует до 2027 года муниципальная программа «Экология и окружающая среда», утвержденная постановлением Администрации Одинцовского городского округа Московской области от 18.11.2022 № 6830. Программа содержит комплекс мероприятий, направленных на обеспечение конституционного права жителей на благоприятную окружающую среду.

Рост автомобильного парка и интенсивности движения автомобилей привел не только к нарастанию загрязнения атмосферного воздуха, но и к лавинообразному увеличению

специфичных отходов от транспортных средств, которые не только захламляют территории селитебных и рекреационных зон, но в ряде случаев служат источниками загрязнения земель и водоемов токсичными веществами. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. При этом большинство отходов от автотранспортных средств являются ценным источником вторичных материальных ресурсов, которые должны подвергаться рециклингу.

В городском округе не внедрены зоны для движения транспортных средств высоких экологических классов, при том, что механизм внедрения указанных зон установлен на федеральном уровне.

Главными направлениями в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является развитие электротранспорта и зарядной инфраструктуры, дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог (устройство шумовых экранов и других мероприятий), контроль работы двигателей, развитие инфраструктуры для общественного транспорта и немоторизированных способов передвижения населения.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

Условия для развития и размещения транспортной инфраструктуры на территории Одинцовского городского округа являются пригодными для транспортно-градостроительного освоения и имеют ограничения и сложности, связанные с наличием природоохранных зон, объектов культурного и исторического наследия, исторически сложившейся капитальной застройки и естественных преград. Перспективы эффективного развития транспортной инфраструктуры на территории городского округа сдерживаются ограниченностью финансовых ресурсов и большими сроками реализации отдельных масштабных мероприятий.

Для обеспечения возможности размещения объектов транспортной инфраструктуры установлены зоны их планируемого размещения, которые являются ограничением использования данной территории в градостроительной деятельности до установления красных линий объектов транспортной инфраструктуры.

Ограничением использования территории городского округа, связанным с железнодорожным транспортом, является полоса отвода железной дороги и санитарным разрывом от неё. Полоса отвода железной дороги – земли железнодорожного транспорта, занимаемые земляным полотном, искусственными сооружениями, линейно-путевыми и другими зданиями, устройствами железнодорожной связи, железнодорожными станциями, защитными лесонасаждениями и путевыми устройствами. Границы полосы отвода устанавливаются с учётом норм отвода земельных участков, необходимых для формирования полосы отвода, утверждаемых Министерством транспорта РФ. В соответствии со сводом правил СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*, жилую застройку необходимо отделять от железных дорог санитарным разрывом, значение которого определяется расчетом с учетом санитарных требований.

Еще одними из ограничений на использование территории Одинцовского ГО являются полосы отвода и придорожные полосы автомобильных дорог. На автомобильных дорогах, не имеющих кадастровых участков под размещение линейного объекта, принимаются полосы отвода в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса», «Средние нормы отвода земель, необходимые для определения границ полосы отвода автомобильных дорог»: для автомобильных дорог I категории – 65,0 м; для автомобильных дорог II категории – 49,0 м; для автомобильных дорог III категории – 46,0 м; для автомобильных дорог IV категории – 35,0 м; для автодорог V категории – 33,0 м.

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 57-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы. В пределах придорожных полос автомобильных дорог федерального значения устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания таких автомобильных дорог, их сохранности и с учетом перспектив их развития.

В зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере:

100 метров - для подъездных дорог, соединяющих административные центры (столицы) субъектов РФ, города федерального значения с другими населенными пунктами, а также для участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, построенных для объездов городов с численностью населения до двухсот пятидесяти тысяч человек;

75 метров - для автомобильных дорог I и II категорий; 50 метров - для автомобильных дорог III и IV категорий; 25 метров - для автомобильных дорог V категории.

Порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог федерального значения определен статьей 26 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В соответствии с ч. 2 ст. 26 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог федерального значения с учетом перспектив их развития, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, ширина каждой придорожной полосы устанавливается от границы полосы отвода таких автомобильных дорог в размере:

75 метров - для автомобильных дорог 1-й и 2-й категорий;

50 метров - для автомобильных дорог 3-й и 4-й категорий;

100 метров - для автомобильных дорог, соединяющих административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации, города федерального значения Москву и Санкт-Петербург с другими населенными пунктами, а также для участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, построенных для объездов городов с численностью населения до 250 тыс. человек;

150 метров - для участков автомобильных дорог, построенных для объездов городов с численностью населения свыше 250 тыс. человек.

Распоряжениями Росавтодора установлены размеры придорожных полос автомобильных дорог общего пользования федерального значения:

от 27 декабря 2013 г. № 2320-р, от 3 января 2014 г. № 4-р – А-106 Рублево Успенское шоссе – 50, 75 м;

от 19 декабря 2019 г. № 4127-р – М-1 «Беларусь» Москва – граница с Республикой Белоруссия – 100 м.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в городском округе

На сегодняшний день нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и комплексного развития транспортной инфраструктуры Одинцовского городского округа Московской области, достаточно развита. Однако, на региональном уровне в соответствии с

требованиями Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» работы по разработке и утверждению регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения (РКПТО) в настоящее время не завершены.

Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения (РКПТО) - нормативный правовой акт высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации, определяющий приоритеты, цели и задачи транспортного обслуживания населения субъекта Российской Федерации при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования, мероприятия, обеспечивающие достижение целевых показателей, установленных РКПТО, сроки реализации этих мероприятий, а также устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых в соответствии с федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ отнесена к компетенции исполнительных органов субъектов Российской Федерации.

К настоящему времени внесены соответствующие изменения в Закон Московской области от 27 декабря 2005 года № 268/2005-03 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области». Принято Постановление Правительства Московской области от 03.04.2025 № 330-ПП «Об утверждении Порядка подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения на территории Московской области», в соответствии с которым подготовку проекта регионального комплексного плана, его согласование, а также внесение в него изменений обеспечивает Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области.

Постановлением Правительства Московской области от 21.03.2025 № 273-ПП «Об утверждении регионального стандарта транспортного обслуживания населения на территории Московской области на 2026–2030 годы» утвержден региональный стандарт транспортного обслуживания населения на территории Московской области на 2026–2030 годы, который представляет собой нормативный правовой акт высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации, устанавливающий перечень и целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения субъекта Российской Федерации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования.

Требования к региональному стандарту транспортного обслуживания населения, утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2023 года № 2086. Методика формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения, утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2023 года № 1983 и вступило в силу с 1 марта 2024 года.

Кроме того, на региональном уровне актуальна разработка и реализация Программы развития (модернизации) общественного транспорта Московской области в соответствии с методическими рекомендациями по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденными распоряжением Минтранса России от 22 апреля 2025 года № РС-84-р (согласно письму от 06.02.2025 года № ВИ-24/Д03-05-04/2738 первого Заместителя Министра транспорта Российской Федерации В.О. Иванова).

Комплексная схема организации дорожного движения Одинцовского муниципального района утверждена Постановлением Администрации Одинцовского муниципального района Московской области от 27.09.2018 №4472 «Об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения Одинцовского муниципального района». В связи с эти обстоятельствами на местном уровне в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.12.2017 № 443-

ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" востребовано завершение в 2025 году работ по разработке и утверждению Комплексной схемы организации дорожного движения на территории Одинцовского городского округа, а также по совершенствованию в соответствии с методическими рекомендациями Минтранса России Документа планирования регулярных перевозок (ДПРП), который представляет собой нормативный правовой акт исполнительно-распорядительного органа муниципального образования, устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ отнесена к компетенции уполномоченных органов местного самоуправления. При этом подготовка документов планирования регулярных перевозок осуществляется с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ в порядке, установленном муниципальным нормативным правовым актом.

Методические рекомендации по разработке Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом утверждены Министерством транспорта Российской Федерации 20.06.2020 года.

Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Одинцовского городского округа Московской области на 2025-2027 годы, утвержден постановлением Администрации Одинцовского городского округа от 17.02.2025 № 871.

Порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории Одинцовского городского округа Московской области, утвержден постановлением Администрации Одинцовского городского округа от 28.11.2019 № 1714 с изменениями в соответствии с постановлением Администрации Одинцовского городского округа от 25.06.2025 № 3908.

В целях синхронизации документов транспортного (РКПТО, ПКРТИ, КСОДД, ДПРП) и территориального планирования (схем территориального планирования, генерального плана) необходимо предусмотреть механизмы взаимоувязки документов транспортного и территориального планирования в части процедуры корректировки документов территориального планирования муниципального образования с результатами транспортного планирования на федеральном, региональном, и местном уровнях.

Внесение изменений и дополнений в действующие нормативно-правовые акты, а также разработка новых нормативных правовых документов осуществляется в установленном законодательством порядке с учетом фактических потребностей, возникающих при проектировании эксплуатации, строительстве и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

На строительство, реконструкцию и ремонт объектов транспортной инфраструктуры выделяются средства федерального бюджета, бюджета Московской области, бюджета Одинцовского городского округа и внебюджетных источников.

В бюджете Одинцовского округа 83,7% от общей суммы расходов составляют расходы на социальную сферу, сферу ЖКХ и национальную экономику, из них расходы на образование – 46,8% от общей суммы расходов бюджета округа, расходы на ЖКХ – 23,5%, расходы на культуру – 3,9%, расходы на физкультуру и спорт – 2,6%, расходы на строительство, ремонт и содержание дорог – 5,9%, расходы на социальную политику – 1% от общей суммы расходов.

Сведения об объемах финансирования в рамках реализации муниципальной программы "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса" на 2023-2027 годы

Одинцовского ГО, утвержденной постановлением Администрации Одинцовского ГО от 18.11.2022 № 6837 с изменениями и дополнениями приведены в таблице 2.13.

Таблица 2.13 – Объемы финансирования по муниципальной программе "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса" Одинцовского городского округа

Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам реализации программы (тыс.руб.)	Расходы (тыс.руб.)					
	Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год
Средства бюджета Московской области	4672121,30300	1809414,8900	1019781,0130	1211601,8000	471882,60000	159441,00000
Средства бюджета Одинцовского городского округа	8244346,65995	1455701,13499	1713038,93259	1866896,11022	1687900,20015	1520810,2820
ВСЕГО, в том числе по годам:	12916467,96295	3265116,02499	2732819,94559	3078497,91022	2159782,80015	1680251,2820

Источник: Сайт Администрации Одинцовского ГО

В 2024 году на территории Одинцовского ГО в отношении дорог местного значения выполнены работы по содержанию объектов дорожного хозяйства на общую сумму 999,8 млн. руб. за счет средств бюджета Одинцовского ГО, а также по ремонту объектов дорожного хозяйства протяженностью 12,2 км (142,9 тыс. кв. м.) на общую сумму 345,1 млн. руб. за счет средств бюджетов Московской области и Одинцовского ГО.

В таблице 2.14 приведены сведения о финансировании мероприятий при реализации муниципальной программы "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса" Одинцовского городского округа в 2024 году.

Таблица 2.14 - Реализация муниципальной программы "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса" Одинцовского городского округа в 2024 году

Наименование муниципальной программы	Источник финансирования	Объем финансирования на 2024 год (тыс.руб.)	Профинансировано (тыс.руб.)	% выполнения	Индекс эффективности
"Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса" (Утверждена постановлением Администрации Одинцовского ГО от 18.11.2022 № 6837) с учетом изменений	Средства бюджета Московской области	1 019 781,01300	501 795,30881	49,2	0,8
	Средства бюджета Одинцовского городского округа	1 713 038,93259	1 601 268,05589	93,5	
	Итого	2 732 819,94559	2 103 063,36470	77,0	

Источник: Сайт Администрации Одинцовского ГО

Софинансирование работ по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения из бюджета Московской области осуществляется в соответствии с государственной программой Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса на 2023-2029 годы», утвержденной постановлением Правительства Московской области от 04.10.2022 № 1069/35.

Финансирование развития транспортной инфраструктуры осуществляется и в рамках реализации муниципальной программы «Формирование современной комфортной городской среды» на 2023-2027 годы, утвержденной постановлением Администрации Одинцовского городского округа от 18.11.2022 № 6840 (в ред. от 31.07.2025 № 4713), которая предусматривает реализацию мероприятий по благоустройству общественных территорий, обустройство велосипедной инфраструктуры, развитие пешеходной сети, ямочный ремонт и

содержание дворовых территорий, пешеходных коммуникаций, устройство систем наружного освещения и другие мероприятия. Этой программой на 2026 год предусмотрены средства в размере 1 240 708,33 тыс. руб. из бюджета Московской области и 5 293 536,44122 тыс. руб. из бюджета Одинцовского округа.

Согласно расходов бюджета Одинцовского городского округа по ведомственной структуре расходов бюджета за 2024 год на обустройство велотранспортной инфраструктуры израсходовано 204 748,49227 тыс. руб., отклонение исполнения от уточненного плана составило 15 470,91773 тыс. руб., что 92,07% выполнения плана.

С введением платных парковок на территории Одинцовского ГО все финансовые средства, полученные с функционирования таких парковок, направляются в местный бюджет для проведения работ по благоустройству, ремонту и содержанию территорий.

Решения о проектировании и строительстве объектов транспортной инфраструктуры и источниках финансирования принимаются правительством Московской области в пределах средств, предусмотренных на соответствующие цели законом о бюджете области на текущий финансовый год и на плановый период.

В рамках программы деятельности ГК «Российские автомобильные дороги» до 2030 года реализованы инвестиционные проекты и заключены соглашения на реконструкцию, строительство и эксплуатацию на платной основе участков автодорог М-1 "Беларусь, А-113 ЦКАД. Финансирование деятельности ГК предусматривается за счет: доходов от осуществления деятельности по доверительному управлению автодорогами; доходов от собственной (иных видов) деятельности ГК; субсидий, предоставляемых из федерального бюджета; средств Инвестиционного фонда РФ; средств Фонда национального благосостояния; внебюджетных средств финансирования. Ведется реконструкция участка с 66 по 84 км автодороги М-1 «Беларусь», на которую в 2025-2026 годах заложено 22,5 млрд. рублей.

Реализация программных мероприятий сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач и целей программ, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести: сокращение финансирования из бюджетов всех уровней, которое прямо влияет на возможность реализации инвестиционных проектов развития транспортного комплекса; несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям программ в соответствии с ожидаемыми конечными результатами реализуемых программ.

Проблема, существующая при организации деятельности по развитию транспортной инфраструктуры Одинцовского округа, - это ограниченность финансовых ресурсов и поэтому транспортная система в округе недофинансируется. При этом результативность деятельности по развитию транспортной инфраструктуры во многом зависит от полноты и своевременности финансирования запланированных мероприятий, межведомственной и межтерриториальной координации действий в данной сфере. В связи с этим необходимо продолжить практику, которая предусматривает, что развитие транспортной инфраструктуры на территории округа осуществляется на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных с учетом уже принятых правовых актов и предусмотреть принцип бюджетирования, ориентированный на результат, в том числе с привлечением внебюджетных средств. Поиск дополнительных источников финансирования, привлечение частных инвестиций и комплексный подход к решению проблем развития транспортной инфраструктуры Одинцовского округа позволит преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации программ, обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа

Прогноз социально-экономического развития Одинцовского округа Московской области на расчетный срок представляет собой комплекс вероятностных оценок возможных путей развития важнейших сфер социально-экономического и градостроительного развития городского округа. ПКРТИ Одинцовского округа разработана в соответствии с целями и проектными решениями, заложенными в Генеральном плане городского округа на расчетный срок, а также в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития Одинцовского городского округа на 2025-2027 годы, утвержденным Постановлением Администрации Одинцовского городского округа Московской области от 03.10.2024 № 6395 (Таблица 3.1).

Таблица 3.1 – Прогнозируемые показатели социально-экономического развития Одинцовского округа до 2027 года

№	Наименование показателей	Ед. измерения	Прогноз на 2025 год	Прогноз на 2026 год	Прогноз на 2027 год
1	Численность населения на конец года	человек	483 977	485 998	488 136
2	Естественный прирост (убыль) населения	человек	472	469	454
3	Миграционный прирост (убыль) населения	человек	1 542	1 552	1 684
4	Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по промышленным видам деятельности по крупным и средним организациям (без организаций с численностью работающих менее 15 человек)	млн. руб. в ценах соответствующих лет	173 663,0	195 652,0	221 108,0
5	Число малых и средних предприятий, включая микропредприятия (на конец года)	единиц	11 470	12 100	13 070
6	Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования	млн. руб.	115 580,04	127 369,21	141 761,93
7	Объем жилищного строительства	тыс. кв. м общей площади	577,38	632,58	695,73
8	Количество созданных рабочих мест	единиц	9 139	9 436	9 706
9	Фонд начисленной заработной платы	млн. руб.	214 339,8	237 763,6	262 863,9
10	Темп роста фонда заработной платы	процент к предыдущему году	112,8	110,9	110,6
11	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников (по полному кругу организаций)	рубль	121 707,4	133 305,7	145 578,4
12	Оборот розничной торговли по крупным и средним организациям (без организаций с численностью работающих менее 15 человек)	млн. руб. в ценах соответствующих лет	266 122,2	284 786,4	304 763,6
13	Индекс-дефлятор цен	процент к предыдущему году	104,3	104,2	104,1
14	Общее число обучающихся в государственных (муниципальных) общеобразовательных организациях	человек	63 252	63 252	63 252

В связи с инвестиционной привлекательностью Одинцовского округа, его близостью к Москве, стабильной ситуацией на рынке труда и обеспеченностью населения социальными

услугами прогнозируется увеличение численности постоянного населения округа. Численность населения на первую очередь составит 597,50 тыс. человек; на расчетный срок – составит 760,36 тыс. человек. Планируемое в генеральном плане создание новых рабочих мест приведет к увеличению числа рабочих мест с существующих 191,40 тыс. раб. мест до 340,30 тыс. раб. мест – на расчетный срок.

Количество рабочих мест в Одинцовском округе составит: на первую очередь – 219,76 тыс. ед.; на расчетный срок – 340,30 тыс. ед. Трудовой баланс Одинцовского городского округа приведен в таблице 3.2.

Таблица 3.2 – Трудовой баланс Одинцовского городского округа

Поз.	Структура трудового баланса	Существующее положение	Первая очередь	Расчетный срок
1	Население, всего	488,47	597,50	760,36
2	Трудовые ресурсы	323,02	395,12	502,82
3	Распределение трудовых ресурсов:	323,02	395,12	502,82
3.1	Количество рабочих мест	191,40	219,76	340,30
3.2	Не занято трудовой деятельностью	64,60	79,02	100,56
3.3	Сальдо мигрантов	67,02	96,34	61,96

Генеральным планом предусмотрено размещение новой жилой застройки в соответствии с утвержденными проектами планировки территории, градостроительными концепциями, одобренными решениями Градостроительного совета Московской области, видом разрешенного использования земельных участков, на свободных территориях, в том числе для расселения жителей сносимого фонда. Размещение нового жилищного строительства в Одинцовском городском округе по планировочным районам представлено в таблице 3.3.

Таблица 3.3 - Размещение нового жилищного строительства в Одинцовском округе

Планировочный район	Территория, га	Планируемый жилищный фонд, тыс.кв.м	Планируемое население, тыс. чел.
Планировочный район Барвихинское	160,44	186,90	5,99
Планировочный район Большие Вяземы	120,42	593,99	18,32
Планировочный район Голицыно	39,42	83,96	2,96
Планировочный район Горское	342,17	928,13	31,42
Планировочный район Ершовское	556,31	651,27	18,85
Планировочный район Жаворонковское	609,46	2275,62	73,86
Планировочный район Заречье	73,14	358,70	13,62
Планировочный район Захаровское	197,15	155,99	4,20
Планировочный район Звенигород	283,09	734,93	21,95
Планировочный район Кубинка	90,99	73,44	1,92
Планировочный район Лесной городок	56,41	80,30	2,44
Планировочный район Назарьевское	292,99	224,07	5,61
Планировочный район Никольское	103,93	114,89	3,27
Планировочный район Новоивановское	19,64	225,90	7,67
Планировочный район Одинцово	319,63	1476,54	51,78
Планировочный район Успенское	304,01	180,29	4,56
Планировочный район Часцовское	204,12	163,29	4,09
ИТОГО :	3773,32	8508,21	272,51

Прогнозируется, что лидерами по количеству новых жителей станут Жаворонковское (+73 000 чел.), Одинцово (+51 000), Горское (+31 000 чел.), Звенигород (+21 000 чел.) и Ершовское с Большинами Вязёмами (+18 000 чел. в каждом территориальном управлении).

Динамика жилищного фонда и постоянного населения Одинцовского городского округа приведена в таблице 3.4.

	Первая очередь				Расчетный срок (в том числе первая очередь)			
	Сохраняемый жилищный фонд, тыс. кв. м	Планируемый жилищный фонд, тыс. кв. м	Жилищный фонд, тыс. кв. м	Население, тыс. человек	Сохраняемый жилищный фонд, тыс.кв.м	Планируемый жилищный фонд, тыс. кв. м	Жилищный фонд, тыс. кв. м	Население, тыс. человек
<i>Всего по городскому округу</i>	16689,0	3347,7	20036,7	597,50	16689,0	8508,2	25197,2	760,36
многоквартирная жилая застройка	12769,5	3337,6	16107,1	548,12	12769,5	6667,8	19437,3	665,91
индивидуальная и блокированная жилая застройка	3919,5	10,1	3929,6	49,38	3919,5	1840,4	5759,9	94,45

В 2025-2027 гг. планируется ежегодно вводить в эксплуатацию более 200 тыс.кв.м жилых помещений в многоквартирных домах и 141,2 тыс.кв.м в индивидуальных жилых домах. В прогнозном периоде на ближайшую перспективу планируется ввод в эксплуатацию:

В 2025 году планируются ввести в эксплуатацию многоквартирные дома в жилых комплексах: ЖК «Семенково с., ул. Каштановая (8 мкр), дом 23» (20,5 тыс.кв.м), ЖК «Одинцово-1» к.1.24 (10,1 тыс.кв.м), ЖК «Одинбург» (52,6 тыс.кв.м), ЖК «Заречный Квартал» (27,7 тыс.кв.м), ЖК «Каштановая роща» (7,1 тыс.кв.м), ЖК «Лайково» (90,8 тыс.кв.м), ЖК «Заречье Парк» (18,1 тыс. кв.м), ЖК «ИЗМАЛКОВО» (27,9 тыс.кв.м), МЖК «Равновесие» (52,0 тыс.кв.м), ЖК «Портал» (7,5 тыс.кв.м), ЖК «Сердце Одинцово» (8,0 тыс.кв.м), ЖК «Единый Стандарт» (16,3 тыс.кв.м), ЖК «АККОРД. Smart-квартал» (8,0 тыс.кв.м), МЖК «Изумрудная долина» (11,7 тыс.кв.м), ЖК «Зайцево» (26,0 тыс.кв.м), ЖК «Немчиновка-Резиденц» (6,0 тыс.кв.м), ЖК «Одинцово г., Акуловская ул., дом 2к» (3,4 тыс.кв.м), ЖК «Высокие Жаворонки» (33,5 тыс.кв.м), ЖК «Созвездие» (75,8 тыс. кв.м), ЖК «Восточный» (5,4 тыс.кв.м), ЖК «Грибовский лес» (18,9 тыс.кв.м), ЖК «Одинцово СИТИ» (13,6 тыс.кв.м), ЖК «Маслово дер.» (6,0 тыс.кв.м), ЖК "Центральный" (7,2 тыс.кв.м).

В 2026 году планируются ввести в эксплуатацию многоквартирные дома в жилых комплексах: ЖК «Лайково» (26,1 тыс.кв.м), ЖК «Инновация» (47,1 тыс.кв.м), ЖК «Резиденция Сколково» (26,8 тыс.кв.м), ЖК «Союзный» (15,0 тыс. кв.м), ЖК «Квартал» (21,6 тыс.кв.м), ЖК «Равновесие» (37,4 тыс.кв.м), ЖК «Звенигород ул. Первомайская д. 21Б» (0,4 тыс.кв.м), ЖК «Одинцово-Западное» (9,9 тыс.кв.м).

В 2027 году планируются ввести в эксплуатацию многоквартирные дома в жилых комплексах: ЖК «Резиденция Сколково» (13,9 тыс.кв.м), ЖК «Высокие Жаворонки» (21,0 тыс.кв.м), ЖК «Однград, квартал "Семейный"» (16,0 тыс.кв.м), ЖК «Лесной Городок дачный пос., мкр «Восточный»» (7,6 тыс. кв.м).

На расчетный срок запланировано развитие объектов социальной и инженерной инфраструктуры, а также промышленное строительство и реализация ряда инвестиционных проектов. В связи с ростом численности детей в Одинцовском ГО до 2027 года в рамках реализации муниципальной программы «Строительство и капитальный ремонт объектов социальной инфраструктуры на 2023-2027 годы», утвержденной постановлением Администрации Одинцовского ГО от 18.11.2022 № 6841 (в редакции от 18.07.2025 № 4386) запланировано увеличение количества качественных услуг общего образования детей. Планируемые объекты социально-культурного и коммунально-бытового обслуживания в соответствии с РНГП приведены в таблице 3.5.

Таблица 3.5 – Планируемые объекты социально-культурного и коммунально-бытового обслуживания

Показатель	Единица измерения	Первая очередь	Расчетный срок
Дошкольные образовательные организации	мест	38838	49423
Общеобразовательные организации	мест	80663	102649
Детско-юношеские спортивные школы	мест	14152	18010
Организации дополнительного образования	мест	1793	2281
Объекты культурно-бытового (клубного) типа	посадочных мест	2988	3802
Театры	посадочных мест	16894	21499
Концертные организации	посадочных мест	1793	2281
Плоскостные спортивные сооружения	тыс. кв. м	566,61	721,05
Спортивные залы	тыс. кв. м	63,34	80,60
Плавательные бассейны	в. м зеркала воды	5951	7573
Кладбища	га	143,40	182,49

Ряд крупных и средних предприятий, системообразующих предприятий округа продолжат стablyно работать, проводить модернизацию производства, увеличивать объемы выпускаемой продукции, выпускать новые линейки и виды продукции, заключать новые контракты (Международный концерн «ДорХан», ООО «МПЗ Мясницкий ряд», ООО «Русская Косметика», АО «121 авиационный ремонтный завод», ООО «Одинцовская фабрика «Комус-Упаковка», ЗАО «Производственное объединение «Одинцово», АО «Одинцовский лакокрасочный завод», ООО «МАРР РУССИЯ», ООО «Одинцовская кондитерская фабрика», филиал «Ершово» ООО «Виола», и др.). Промышленные предприятия округа продолжат участвовать в программах поддержки промышленности, предоставляемых Правительством Московской области.

В период 2026 - 2027 годы планируется увеличение объема инвестиций в основной капитал до 95 874 268,00 тыс. руб. за счет реализации крупных инвестиционных проектов, среди них:

- строительство складского комплекса в д. Ликино, инвестор ООО «Кар Вилладж», планируемый объем инвестиций – 0,9 млрд. руб., срок реализации – 2026 год;
- строительство ресторанных комплексов в районе д. Шульгино, инвестор ООО «Строй Мечту», общий объем инвестиций – 0,3 млрд. руб., планируется создание 5 рабочих мест, срок реализации проекта – 2026 год;
- модернизация производства, реконструкция Главного корпуса ОАО «ГОЛАЗ» с пристройкой перегрузочного дока, строительством насосной станции пожаротушения в д. Малые Вяземы, инвестор ОАО «Голицынский автобусный завод», планируемый объем инвестиций – 0,3 млрд. руб., срок реализации – апрель 2026 года.

Основными факторами, влияющими на положительную динамику и увеличение показателя инвестиций по крупным и средним предприятиям в прогнозном периоде являются: наличие индустриального парка "ОборонАвиаХран", промышленного технопарка ООО "Одинцовский технопарк", промышленных площадок и реализации ряда крупных инвестиционных проектов, в том числе по программе импортозамещения. В оценочном периоде ожидается увеличение объема инвестиций по малым и микропредприятиям за счет продолжения реализации инвестиционных проектов.

Одновременно с освоением под жилищное и промышленное строительство новых территорий должно осуществляться развитие улично-дорожной сети и иных объектов транспортной инфраструктуры. Для поддержания высоких темпов жилищного и

промышленно-гражданского строительства, повышения качества жизни требуется реализация стратегии опережающего развития транспортной инфраструктуры.

Обобщенные прогнозные технико-экономические показатели представлены в таблице 3.6.

Таблица 3.6 – Прогнозируемые показатели развития Одинцовского округа

Поз.	Показатели	Единица измерения	Существующее положение	Первая очередь	Расчетный срок
1. Население					
1.1	Численность постоянного населения	тыс. чел.	488,47	597,50	760,36
1.2	Количество рабочих мест	тыс. мест	191,40	219,76	340,30
2. Жилищный фонд					
2.1	Жилищный фонд – всего, в том числе:	тыс. кв. м	16700,6	20036,7	25197,2
	- многоквартирная	тыс. кв. м	12781,1	16107,1	19437,3
	- индивидуальный	тыс. кв. м	3919,5	3929,6	5759,9
2.2	Ветхий/аварийный/сносимый	тыс. кв.м.	11,56	-	-
Транспортная инфраструктура					
Объекты федерального значения					
3.2	Протяженность магистральных железнодорожных путей	км	126,22	126,22	129,22
3.3	Протяженность линий высокоскоростной специализированной пассажирской магистрали (ВСМ)	км	0	0	66,8
3.4	Протяженность автомобильных дорог	км	120,71	146,01	146,01
3.5	Количество транспортных развязок в разных уровнях	единиц	12	16	16
3.6	Количество мостов, путепроводов, эстакад, тоннелей	единиц	49	49	49
3.7	Количество пешеходных переходов в разных уровнях	единиц	51	51	66
Объекты регионального значения					
4.7	Протяженность линий рельсового скоростного пассажирского транспорта (ЛРТ)	км	0	0	19,2
4.8	Протяженность автомобильных дорог	км	387,19	406,19	421,69
4.9	Протяженность УДС	км	5,41	9,81	16,61
4.10	Количество транспортных развязок в разных уровнях	единиц	3	3	10
4.11	Количество мостов, путепроводов, эстакад, тоннелей	единиц	15	16	29
4.12	Количество пешеходных переходов в разных уровнях	единиц	0	2	6
4.13	Количество транспортно-пересадочных узлов на основе железнодорожной станции, линий ЛРТ, автомобильных дорог	единиц	0	0	12
Объекты местного значения					
4.14	Количество вертолетных площадок	единиц	30	30	33
5.12	Гаражи (стоянки) для постоянного хранения индивидуального автомобильного транспорта жителей многоквартирной застройки	машино- место	140711	175618	213358
5.13	Объекты технического сервиса автотранспортных средств	пост	487	596	758
5.14	Протяженность велосипедных дорожек	км	10,5	12,5	15,5

При сохранении главных функций транспортного комплекса масштабы, направления и стратегия его развития должны носить опережающий характер по сравнению с параметрами социально-экономического развития округа в целом. При таком подходе транспорт не будет фактором, сдерживающим социально-экономическое развитие и комфортные условия жизнедеятельности населения в городском округе

3.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат насущные потребности населения Одинцовского ГО в передвижении с трудовыми, учебными, культурно-бытовыми, туристическими и другими целями по видам используемого транспорта. Пространственное распределение перспективного спроса населения на транспортные передвижения в рамках развития транспортной инфраструктуры ГО определено на основе анализа: функционального зонирования округа; месторасположения основных промышленных предприятий, учебных заведений, крупных объектов культурно-бытового значения, развития промышленного и жилищного строительства, результатов транспортных обследований.

Основными факторами роста пассажирооборота, грузооборота и транспортной подвижности населения являются достижение увеличения численности и деловой активности населения, роста реальных доходов физических и юридических лиц в городском округе. Система расселения населения, распределение мест приложения труда и учебы, размещение объектов социального и культурного назначения, рекреационных зон, наличие и качество автомобильных и железных дорог, а также систем ПТОП влияют на спрос. Планируемая усовершенствованная инфраструктура стимулирует спрос, предлагая более высокое качество обслуживания. Понимание изменений в работе транспортной инфраструктуры и прогноз динамики трансформации транспортных, пассажирских и пешеходных потоков заложены в основу разработки программных мероприятий.

Прогнозируется, что транспортный спрос и объемы передвижений населения и перевозок грузов на территории Одинцовского округа на расчетный срок будут возрастать при том, что структура транспортного спроса останется в неизменном виде, а структура транспортного предложения по видам внешнего транспорта изменится в сторону увеличения доли использования для поездок железнодорожного транспорта в связи с планируемой реализацией проектов организации ускоренного движения поездов, проектов развития МЦД, ЛРТ и ВСМ. Трудоспособное население городского округа в значительной степени ориентировано на предприятия г. Москвы и в меньшей степени на центры притяжения городского округа. Население городского округа по трудовым, учебным и культурно-бытовым поездкам использует и активно будет использовать железнодорожное сообщение, как один из основных видов общественного транспорта.

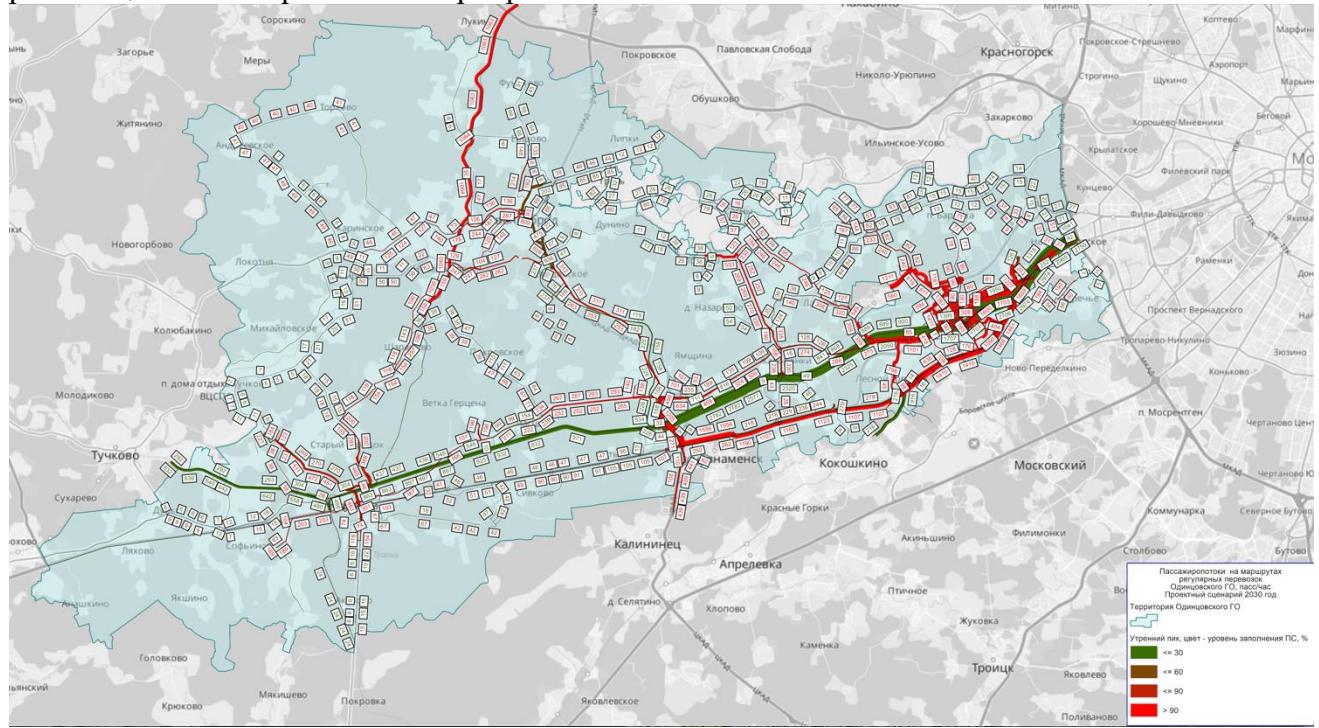
Перспективные корреспонденции населения на расчетный срок будут осуществляться через следующие транспортные узлы на основе железнодорожных станций Смоленского и Киевского направления МЖД, а также станции метро: железнодорожные станции МЦД-1 (Одинцово, Отрадное, Сколково, Баковка, Немчиновка, и МЦД-4 (Лесной городок), Кубинка-1, Жаворонки, Малые Вяземы, Голицыно, Усово.

Согласно утвержденной документации по планировке территории среднесуточный прогнозируемый пассажиропоток будущей станции «Одинцово» составит 38 863 – 40 224 чел. (посадка — высадка).

Пассажиропоток на станции «Жаворонки» носит ярко-выраженный характер трудовой майтниковой миграции - в утренний час «пик» в сторону Москвы, в вечерний час «пик» - из Москвы. Основная его доля создается жителями ближайших районов в зоне пешеходной доступности. Прогнозируемый суточный максимальный пассажиропоток по станции «Жаворонки» составит: посадка - 6760 пассажиров, высадка - 6240 пассажиров.

Исходя из социально-экономической ситуации в сфере перевозок пассажиров автобусами и статистических наблюдений за предыдущие годы ожидается рост пассажирооборота на автомобильном транспорте. Ожидается, что транспортная подвижность населения на автобусах возрастет в расчете количества поездок на 1 жителя.

На рисунке 2.1 представлены прогнозируемые пассажиропотоки на первую очередь реализации запланированных мероприятий.



Источник: Результаты компьютерного моделирования ООО «НИПИ ТРТИ»

Рисунок 3.1 – Прогнозируемые пассажиропотоки на общественном транспорте

Росту перспективного пассажирооборота способствуют также применяемые меры государственной поддержки транспортного сектора, направленные на повышение ценовой доступности транспортных услуг для населения (транспортные льготы, субсидирование тарифов на перевозку пассажиров общественным транспортом, сезонные скидки на билеты и т.п.). Транспортные льготы, предоставляемые жителям Московской области, предполагают не только бесплатный проезд на региональном транспорте, но и на транспорте Москвы. Льготники могут бесплатно ездить на пригородных электричках, МЦД, а также на наземном транспорте: автобусах, троллейбусах и трамваях.

Степень привлекательности районов округа изменится в меру предполагаемого строительства новых объектов притяжения, создания новых рабочих мест и строительства объектов транспортного притяжения населения, в частности появления новых жилых комплексов. Планируемый ввод жилья обусловлен завершением строительства: ЖК «Одинцово-1», ЖК «Союзный», ЖК «Однград», ЖК «Одинбург», ЖК «Заречный квартал», ЖК «Центральный» Одинцово, ЖК «Центральный» Звенигород, ЖК «Резиденция Сколково», ЖК «Заречье Парк», ЖК «АККОРД. Smart-квартал», ЖК «Равновесие», ЖК «Каштановая роща», МЖК «Изумрудная долина», ЖК «Грибовский лес», ЖК «Лайково», ЖК «Фаворит», ЖК «Немчиновка-Резиденция», ЖК «Равновесие», ЖК «Сердце Одинцово», ЖК «Инновация», пос. Лесной городок мкр. Восточный, а также прочие жилищные комплексы.

Увеличение транспортного спроса на расчетный срок напрямую связано со строительством новых жилых комплексов. Существующие и перспективные жилые микрорайоны формируют базовые корреспонденции населения. Значимое увеличение транспортного спроса автобусным транспортом будет вызвано строительством жилых районов. В перспективе планируется оптимизация автобусных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым и нерегулируемым тарифам, а также их развитие в соответствии с планами развития территории городского округа. При этом важно достигнуть

принципиальных изменений в транспортном поведении населения, сложившихся в последние годы, где имеет место тенденция к увеличению замещения общественного транспорта передвижениями на личных автомобилях при ежедневных поездках. Существует острая необходимость развития инфраструктуры ПТОП и повышения ее комфорта, привлекательности для пассажиров.

Для культурно-бытовых корреспонденций будут характерны зоны тяготения привязанные к местам размещения социально-значимых объектов.

Планируемый на расчетный срок рост демографических и социально-экономических показателей деятельности муниципального образования дает основания прогнозировать увеличение размеров транспортного спроса на всех видах транспорта. Принимаемые решения на расчетный срок в сфере рационализации землепользования, градостроительства и социально-экономической деятельности на территории городского округа должны уменьшать потребность в транспорте.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Приоритетное развитие транспортной инфраструктуры Одинцовского ГО Московской области на расчетный срок – это реконструкция и новое строительство объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Железнодорожный транспорт.

Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 года № 384-р на территории Московской области предусмотрено в рамках первого этапа мероприятий до 2025 года организация скоростного движения на участках железных дорог:

- Москва – Смоленск – Красное, реконструкция железнодорожных путей общего пользования протяженностью 487 км (Одинцовский округ, Северный, Центральный, Западный административные округа г. Москвы, Рузский, Можайский, Гагаринский, Краснинский, Кардымовский районы, г. Смоленск, Вяземский, Сафоновский, Ярцевский, Смоленский районы);

- Москва - Суземка, реконструкция железнодорожных путей общего пользования протяженностью 488 км.

В рамках мероприятий второго этапа до 2030 года предусматривается:

1. Строительство ВСМ Москва - Смоленск – Красное (международный транспортный коридор №2), общей протяженностью 445 км. Протяженность трассы ВСМ Москва - Смоленск - Красное по территории Московской области составит 141,7 км. Протяженность трассы ВСМ по территории Одинцовского городского округа составит – 66,8 км, из которых 41 км на участке от г. Москвы до перегона Петелено-Часцовская в общем транспортном коридоре со Смоленским направлением МЖД, далее - в отдельном земляном полотне.

2. Москва - Калуга - Брянск (Суземка), строительство высокоскоростной железнодорожной линии протяженностью 480 км.

Кроме того, СТП РФ в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 года № 384-р в рамках первого этапа до 2025 года предусмотрено строительство дополнительных главных путей, развитие существующей инфраструктуры на участках, а именно:

Москва-Пассажирская-Смоленская - Одинцово, строительство III главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 24,2 км (Одинцовский район, Северный, Центральный, Западный административные округа г. Москвы);

Рабочий Поселок - Усово, реконструкция железнодорожного пути общего пользования протяженностью 15,634 км в рамках мероприятия по организации ускоренного движения на

участке Москва-Пассажирская-Смоленская - Усово поездами типа "Аэроэкспресс", в том числе реконструкция станции Усово, общий строительный объем всей инфраструктуры станции 9637 куб. м, а также реконструкция следующих остановочных пунктов:

- «Ромашково», общий строительный объем всей инфраструктуры 4165 куб. м;
- «Раздоры», общий строительный объем всей инфраструктуры 4209 куб. м;
- «Барвиха», строительный объем всей инфраструктуры 4250 куб. м;
- «Ильинское», общий строительный объем всей инфраструктуры 4421 куб. м.

В рамках мероприятий второго этапа (до 2030 года) предусмотрено развитие Московского транспортного угла и строительство дополнительных главных путей, развитие существующей инфраструктуры на участках:

Одинцово - Лобня, организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения (МЦД-1) со строительством главных железнодорожных путей общего пользования и реконструкцией станций:

Одинцово, реконструкция станции пропускной способностью 314 пар поездов в сутки;

Лесной городок - Аэропорт Внуково, строительство II главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 23,6 км;

Москва-Пассажирская-Смоленская - Одинцово, строительство IV главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 24,1 км;

Солнечная - Лесной городок, строительство III и IV главных железнодорожных путей общего пользования протяженностью 11,8 км;

Лесной Городок - Бекасово-1, строительство III главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 72 км;

Одинцово - Кубинка, строительство III главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 38,8 км;

Голицыно - Звенигород, строительство II главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 15,6 км;

Одинцово - Лесной Городок, строительство соединительного двухпутного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 3,8 км;

Лесной Городок - Апрелевка, строительство IV главного железнодорожного пути общего пользования пропускной способностью 556 пар поездов в сутки;

Апрелевка - Железнодорожная, организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения (МЦД-4) со строительством и реконструкцией главных железнодорожных путей общего пользования, а также реконструкцией станций:

Лесной Городок, реконструкция станции пропускной способностью 278 пар поездов в сутки;

Внуково, реконструкция станции пропускной способностью 277 пар поездов в сутки;

Солнечная, реконструкция станции пропускной способностью 302 пары поездов в сутки.

Согласно программе развития Центрального транспортного узла (ЦТУ) до 2030 года, следующий после запуска МЦД этап развития ЦТУ — это улучшение железнодорожного сообщения между Москвой и областными центрами ближайших субъектов РФ (преимущественно в рамках ЦФО). В рамках программы планируется обновить железнодорожную инфраструктуру и сократить интервалы движения пригородных поездов между столицей и соседними областными центрами до 20-30 минут в час пик. Согласно разработанной схеме предусматривается продление существующих радиусов МЦД на 400 км. Проект развития ЦТУ запланировано реализовать в два этапа:

Первый этап - до 2028 года. В результате интервал движения поездов должен сократиться в среднем в три раза — с 3 часов до 1 часа.

Второй этап – до 2035 года. Интервал движения сократится еще в 2 раза — до 30 минут.

СТП МО с изменениями, утвержденными постановлением от 12.05.2025 года № 499-ПП предусмотрено увеличение количества главных путей на магистральных линиях железных дорог (таблица 3.7).

Таблица 3.7 - Планируемое увеличение числа главных путей на магистральных путях железных дорог

Наименование железнодорожного направления	Наименование железнодорожного участка	Количество главных путей	Количество главных путей на перспективу
Киевское направление МЖД	Лесной городок-Аэропорт Внуково	1	2
	Солнечная - Апрелевка	4	4
Смоленское направление МЖД	Голицыно-Звенигород	1	2
	Кунцево-Голицыно	6	9
	Голицыно-Кубинка	4	6

Увеличение количества главных путей на магистральных линиях железных дорог позволит увеличить их пропускную способность.

Планируемые характеристики дополнительных железнодорожных линий и перевод существующих железнодорожных путей необщего пользования в пути общего пользования для организации пассажирского и грузового движения приведены в таблице 3.8.

Таблица 3.8 - Планируемые характеристики дополнительных железнодорожных линий и перевод существующих железнодорожных путей необщего пользования в железнодорожные пути общего пользования для организации пассажирского и грузового движения

Наименование железнодорожной линии	Показатели			
	Строительство (С) / Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Зона планируемого размещения линейного объекта железнодорожного транспорта	Площадь, га
			Ширина, м	
Одинцово — Лесной Городок	С	3,0	50	14,8

Рельсовый транспорт.

СТП МО с изменениями, утвержденными постановлением от 12.05.2025 года № 499-ПП предусмотрено создание инфраструктуры рельсового скоростного пассажирского транспорта (ЛРТ) на территории Одинцовского городского округа. Организация нового внеуличного вида рельсового общественного транспорта позволит улучшить транспортное обслуживание ряда крупнейших городских и рекреационный-городских устойчивых систем расселения. Планируемые характеристики линий рельсового скоростного транспорта регионального значения приведены в таблице 3.9.

Таблица 3.9 - Планируемые характеристики линий рельсового скоростного пассажирского транспорта

Номер линии	Номер участка	Наименование линии рельсового скоростного пассажирского транспорта	Показатели		
			Длина участка, км	Зона планируемого размещения ЛРТ	Площадь, га
				Ширина, м	
816	81604	Одинцово — Красногорск — Москва	16,1	200	304,4
821	82101	Одинцово — аэропорт Внуково	1,6	400	63,4
821	82102	Одинцово — аэропорт Внуково	2,4	50	12,0

Протяженность ЛРТ в границе Одинцовского городского округа составит – 21,4 км.

Формируется перспективная система ТПУ на железнодорожных магистралях на основе железнодорожных станций, платформ, остановочных пунктов и станций ЛРТ, на которых обеспечивается пересадка пассажиров наземного пассажирского и индивидуального транспорта на железнодорожный транспорт.

В Одинцовском городском округе согласно СТП ТО МО, утвержденной постановлением Правительства Московской области от 25.03.2016 № 230/8 планируется организация 12 ТПУ на основе железнодорожных станций Смоленского и Киевского

направления МЖД (Лесной городок, Одинцово, Баковка, Отрадное, Жаворонки, Кубинка 1, Немчиновка, Пионерская, Малые Вяземы, Голицыно, Усово).

Автомобильный транспорт.

Согласно материалов Генерального плана Одинцовского округа предусматривается организация движения общественного транспорта к развивающимся территориям и к территориям, не обслуживаемым общественным транспортом в настоящее время.

Перечень планируемых к размещению объектов ТЗК включает 22 единицы.

Трубопроводный транспорт.

В соответствии со Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (в части трубопроводного транспорта), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2015 №816-р сведения по развитию объектов трубопроводного транспорта (в части нефтепроводов и нефтепродуктопроводов) в границах Одинцовского городского округа отсутствуют.

Воздушный транспорт.

Согласно СТП МО, утвержденной постановлением Правительства Московской области от 25.03.2016 № 230/8, развитие инфраструктуры авиации общего назначения предусматривает строительство вертолётной площадки санитарной авиации на территории ГБУЗ МО «Одинцовская областная больница», а также вертолётные площадки (вертодромы) АОН: Крутицы (юго-восточнее д.Крутицы, между а/д М-1 "Беларусь" и а/д Можайское шоссе) и Рыбушкино (Севернее д.Рыбушкино, пересечение а/д Звенигород – Колюбакино – Нестерово и а/д «Звенигород – Колюбакино – Нестерово» - Рыбушкино и Анашкино – Иглово – Андреевское).

Водный транспорт

В соответствии с документами стратегического и территориального планирования РФ и МО развитие инфраструктуры водного транспорта на территории Одинцовского округа не предусмотрено.

3.4 Прогноз развития дорожной сети городского округа

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог Одинцовского городского округа направлены на создание современной, отвечающей требованиям роста качества жизни населения и роста экономики транспортной системы Московской области, на сокращение протяженности автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям.

Преобразование радиальной сети автодорог в Московской области в современную сетевую структуру планируется осуществлять за счёт создания трёхуровневой структуры, с чётким разделением автомобильных дорог каждого уровня по функциональным и техническим признакам, по условиям проезда по ним и доступа на них транспортных средств.

В рамках формирования сети автомагистралей и скоростных дорог по направлениям международных транспортных коридоров, строительство и реконструкция автомобильных дорог на территории Одинцовского округа СТП РФ в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 года № 384-р до 2025 года предусмотрено:

1. Реконструкция автомобильной дороги А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша на участке км 31+000 - км 54+540 протяженностью 23,54 км, категория III;

2. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь, протяженностью 490,17 км, категории - IБ и II, магистральная улица, с 2-8 полосами движения;

3. Реконструкция автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе, в том числе строительство и реконструкция подъездов к с.Барвиха, г.Одинцово и с.Успенское:

- на участке км 0+480 - км 8+037 (подъезд к с. Барвиха) протяженностью 7,56 км, категория II;

- на участке км 0+947 - км 10+000 (подъезд к г.Одинцово) протяженностью 9,05 км, категория II;

- на участке км 0 - км 9+880 (подъезд к с.Успенское) протяженностью 9,88 км, категория II.

4. Реконструкция автомобильной дороги А-109 Ильинское шоссе (Московская область, Красногорский, Одинцовский районы), на участке км 0 - км 16+151 протяженностью 15,72 км, категория II.

5. Проектирование и строительство автомобильной дороги общего пользования города Москвы от Новорижского шоссе до автомобильной дороги "Северный обход города Одинцово" протяженностью от 18,6 до 21,0 км с учетом съездов с 2-4 полосами движения.

В соответствии со Схемой территориального планирования транспортного обслуживания Московской области в границах округа в части развития основной сети автодорог федерального, регионального или муниципального значения, обеспечивающие внешние связи городского округа, планируются мероприятия, приведенные в таблице 3.10.

Таблица 3.10 - Планируемые характеристики реконструируемых участков и участков строительства автомагистралей и дорог

Номер автомобильной дороги согласно СПП ТО МО	Наименование автомобильной дороги/участка	Показатели					
		Строительство (C)/Реконструкция (P)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта
Планируемые характеристики реконструируемых участков и участков строительства автомагистралей федерального значения							
11009403	M-1 «Беларусь»	P	14,9	I	6	72	100
11010433	А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога»	C	7,1	I	4	65	250
21009404	M-1 «Беларусь»	P	2,4	I	6	72	100
Планируемые характеристики реконструируемых участков и участков строительства обычных автомобильных дорог федерального значения							
31007602	Ильинский подъезд	P	1,9	II	2	49	50
31011201	2-ое Успенское шоссе	P	6,4	I	4	65	100
31011301	А-106 Рублево-Успенское шоссе	P	5,2	I	4	65	100
31011302	А-106 Рублево-Успенское шоссе	C	7,1	I	4	65	-
31011303	А-106 Рублево-Успенское шоссе	C	1,6	I	4	65	100
31011304	А-106 Рублево-Успенское шоссе	P	15,1	II	2	49	60
31011305	А-106 Рублево-Успенское шоссе	C	9,5	II	2	49	200
31011306	А-106 Рублево-Успенское шоссе	P	1,5	II	2	49	80
31011307	А-106 Рублево-Успенское шоссе	P	0,7	I	4	65	50
31011308	А-106 Рублево-Успенское шоссе	P	0,8	I	4	65	50
31011801	Красногорское шоссе	P	1,4	I	4	65	100
31011802	Красногорское шоссе	P	1,4	I	4	65	100
31012101	А-106 Рублево-Успенское шоссе (Подъезд к с. Успенское)	P	9,9	II	4	65	70
31185401	А-106 Рублево-Успенское шоссе (подъезд к с. Барвиха)	P	5,3	II	4	65	60
Протяженность по реконструируемым участкам автомобильных дорог федерального значения		P	66,9				
Протяженность по строящимся участкам автомобильных дорог федерального значения		C	25,3				
Планируемые характеристики реконструируемых участков и участков строительства обычных автомобильных дорог регионального значения							
*32001801	Сколково – 52 км МКАД	C	1,7	IV	2	35	

Номер автомобильной дороги согласно СП ТО МО	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/Реконструкция (Р)	Показатели					
			Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Ширина, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта
32010301	Кубинка – Наро-Фоминск	P	8,0	I	4	65	80	
42010305	Кубинка – Наро-Фоминск	P	0,8	МУ	2	-	80	
32011701	М-1 «Беларусь» – аэропорт Кубинка	C	4,6	I	4	65	200	
32014402	Звенигород – Колюбакино – Нестерово	P	15,9	I	4	65	60	
32014403	Звенигород – Колюбакино – Нестерово	C	0,7	III	2	46	100	
Планируемые характеристики реконструируемых участков и участков строительства автомагистралей федерального значения								
32014404	Звенигород – Колюбакино – Нестерово	P	0,2	III	2	46	60	
32014405	Звенигород – Колюбакино – Нестерово	P	0,5	II	2	49	100	
32014406	Звенигород – Колюбакино – Нестерово	C	2,0	I	4	65	100	
32020802	Обход д.Луцино	C	1,9	II	2	49	200	
32020903	Подъезд к Инновационному центру «Сколково» от транспортной развязки на 50 км МКАД	C	1,9	II	2	49	100	
42020901	Подъезд к Инновационному центру «Сколково» от транспортной развязки на 50 км МКАД	C	0,8	МУ	6	-	80	
42020902	Подъезд к Инновационному центру «Сколково» от транспортной развязки на 50 км МКАД	C	1,5	МУ	4	-	60	
32021001	Внуковское шоссе	P	0,2	II	2	49	100	
32036201	Можайское шоссе – Тучково	P	1,0	II	4	65	60	
42174201	Можайское шоссе	P	2,0	МУ	4	-	60	
32174202	Можайское шоссе	P	13,6	I	4	65	40	
42185601	53 км МКАД – Сколково с подъездами	C	1,3	МУ	2	-	40	
42190001	Рублевское шоссе	P	0,5	МУ	6	-	80	
42190002	Рублевское шоссе	C	0,8	МУ	6	-	80	
32193301	Можайское шоссе – с. Ромашково	C	2,1	III	2	46	100	
*52193401	Рублево – Раздоры	C	1,9	ЖУ	2	-	50	
52193402	Рублево – Раздоры	P	0,7	ЖУ	2	-	50	
32194201	М-1 «Беларусь» – Кокошкино	P	2,3	II	4	65	100	
32194301	М-1 «Беларусь» – Жаворонки – Можайское шоссе	P	2,3	II	2	49	100	
32194302	М-1 «Беларусь» – Жаворонки – Можайское шоссе	C	0,8	II	2	49	100	
32194303	М-1 «Беларусь» – Жаворонки – Можайское шоссе	P	1,4	II	2	49	100	
32194304	М-1 «Беларусь» – Жаворонки – Можайское шоссе	C	0,2	II	2	49	200	
*32195001	Парк «Патриот» – Кубинка	C	16,0	I	4	65	70	
*42197201	Подъезд к ЦИОГВ	P	0,2	МУ	2	-	60	
*42197202	Подъезд к ЦИОГВ	C	1,1	МУ	2	-	60	
*42197601	г. Одинцово, проезд к д/о Полет	P	0,6	МУ	4	-	50	
32198201	Можайское шоссе – Полушкино (участок 2)	C	1,3	IV	2	35	100	
Планируемые характеристики реконструируемых участков и участков строительства автомагистралей федерального значения								
32202801	М-1 «Беларусь» – Крекшино – Троицк	P	1,6	II	2	49	100	
42216901	Подъезд к с. Лайково	C	2,4	МУ	2-4	-	50	
32217001	КПП №2 – Красногорское шоссе	P	1,7	II	2-4	65	602	
*42220601	Подъезд к парку Малевича	P	1,4	МУ	2	-	50	
*32222801	Рублевский проезд - Раздоры	C	1,3	III	2	46	30	
*42225401	Подъезда к ТПУ «Сколково»	C	1,1	МУ	2-4	-	40	
*42227501	А-106 «Рублево-Успенское шоссе»,							

Номер автомобильной дороги согласно СТП ТО МО	Наименование автомобильной дороги/участка	Показатели					
		Строительство (С)/Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Ширина, м Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта
	подъезд к Госдачам (Подъезд №2), км 0 + 000 – 1 + 921, км 0 + 000 – 0 + 106	P	0,1	МУ	2	-	-
*42227601	Примыкание на автомобильной дороге А-106 Рублево- Успенское шоссе км 6 (справа) с реконструкцией улично-дорожной сети д. Барвиха	P	0,1	ЖУ	2	-	-
*42227602	Примыкание на автомобильной дороге А-106 Рублево- Успенское шоссе км 6 (справа) с реконструкцией улично-дорожной сети д. Барвиха	C	0,3	ЖУ	2	-	-
Протяженность по реконструируемым участкам автомобильных дорог регионального значения		P	48,7				
Протяженность по строящимся участкам автомобильных дорог регионального значения		C	34,5				
Протяженность по реконструируемым участкам улично-дорожной сети регионального значения		P	6,4				
Протяженность по строящимся улично-дорожной сети регионального значения		C	11,2				

Планируемые транспортные развязки регионального значения приведены в таблице 3.11.

Таблица 3.11 - Планируемые транспортные развязки регионального значения

Номер транспортной развязки в соответствии с СТП ТО МО	Наименование пересекаемых автомобильных дорог			Строительство (С)/Реконструкция (Р)
2124	M-1 «Беларусь»	Можайское шоссе		P
2178	Соединительная автомобильная магистраль от МКАД в районе транспортной развязки с ул. Молодогвардейская	Рублевский проезд с выходом на автомобильную дорогу «Новый выход на МКАД с автомобильной дороги М-1 «Беларусь» (северный обход г. Одинцово)		C
2179	Можайское шоссе	M-1 «Беларусь» – Жаворонки – Можайское шоссе		C
2180	M-1 «Беларусь»	M-1 «Беларусь» – аэропорт Кубинка		C
2181	M-1 «Беларусь»	Парк «Патриот» – Кубинка		C
2184	Можайское шоссе	Парк «Патриот» – Кубинка		C
2194	A-106 Рублево-Успенское шоссе	улица местного значения д. Раздоры, ул. Утренняя		C

Для обеспечения безопасности движения автомобильного и железнодорожного транспорта, а также увеличения пропускной способности автомобильных дорог в СТП ТО МО предусмотрены мероприятия по организации строительства путепроводов на пересечениях автомобильных и железных дорог (таблица 3.12).

Таблица 3.12 – Планируемые путепроводы, предусмотренные на месте существующих железнодорожных переездов

Номер	Наименование железнодорожного направления	Наименование автомобильной дороги
<i>Планируемые характеристики путепроводов, предусмотренных на месте существующих переездов на автомобильных дорогах федерального значения</i>		
21004	Смоленское направление МЖД	А-106 Рублево-Успенское шоссе (Подъезд к с. Успенское)
<i>Планируемые характеристики путепроводов, предусмотренных на месте существующих переездов на автомобильных дорогах регионального значения</i>		
22057	Смоленское направление МЖД	Можайское шоссе
22058	Смоленское направление МЖД	Можайское шоссе
22059	Смоленское направление МЖД	Можайское шоссе
22060	Смоленское направление МЖД	М-1 «Беларусь» – ст. Пионерская
22061	Смоленское направление МЖД	Шихово – Шарапово – Кубинка
22062	Большая окружная дорога	Можайское шоссе – Покровское – Ястребки

Перечень дорожно-транспортных объектов в соответствии планировочным решениям, утвержденных проектов планировок линейных объектов федерального и регионального значения приведен в таблице 3.13.

Таблица 3.13 - Перечень планируемых транспортных сооружений

Наименование	Наименование пересекаемых объектов	(С/Р)	Утвержденная проектная документация
Федерального значения			
Путепровод	разворотная петля через А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"	C	№ 167-р от 01.02.2022 Распоряжение Федерального Дорожного Агентства (Росавтодор) Строительство транспортной развязки на пересечении А-113 Строящейся Центральной кольцевой автомобильной дороги (Московская область) пускового комплекса № 5 с автомобильной дорогой Звенигород - Аксиньино - Николина гора»
Путепровод	А-106 Рублево-Успенское шоссе	C	
Путепровод	А-106 Рублево-Успенское шоссе	C	№1822-р от 12.07. Распоряжение Федерального Дорожного Агентства (Росавтодор) о признании не подлежащим применению отдельных частей Документация по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе. Реконструкция автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе на участке км 0 — км 12, Московская область» утв. распоряжением Росавтодор от 10 марта 2021 №912-р
Путепровод	разворотная петля через А-106 - Внуково - Рублево-Успенское шоссе	C	
Путепровод	подъезд к селу Барвиха км 0+480–8+140 примыкает к Рублево-Успенскому шоссе (Подушкинское шоссе)	C	через А-106 Рублево- Успенское шоссе
Путепровод	А-106 Рублево-Успенское шоссе	C	через подъезд к д. Шульгино
Путепровод	А-106 Рублево-Успенское шоссе	C	через Рублевский проезд
Путепровод	Рублевский проезд	C	через М-1 Беларусь северный обезд Одинцово
			№ 1153-р от 29.06.2016 Распоряжение Федерального Дорожного Агентства (Росавтодор) Документация по планировке территории объекта «Строительства нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - Минск»

Наименование	Наименование пересекаемых объектов		(С/Р)	Утвержденная проектная документация
Путепровод	разворотная петля	через М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия	C	
Путепровод	разворотная петля	через М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия	C	№ 1797-р от 07.11.2013 (изм. №456-р от 22.02.2019, № 4519-р от 10.12.2021, № 992-р от 06.04.2022, № 3849 от 12.12.2019) Распоряжение Федерального Дорожного Агентства (Росавтодор). ДПТ объекта "Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков автомобильной дороги М-1 "Белорусь" с км 33 до км 84, с км 84+000 до км 456+780, Московская, Смоленская область"
Транспортная развязка в разных уровнях	A-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"	через М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия		
Транспортная развязка в разных уровнях	M-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия	через М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия (74-й км)		
Путепровод	Парк "Патриот" - Кубинка	через Голицыно - Кубинка, Смоленское направление МЖД	C	№ 291/15 от 02.06.2020 Постановление Правительства Московской области Документация по планировке территории для строительства автомобильной дороги Парк «Патриот» - аэродром «Кубинка» в Одинцовском городском округе Московской области
Путепровод	A-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"	через Можайское шоссе	C	
Путепровод	A-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"	через Можайское шоссе - Городок 17	C	№ 3755-р от 16.11.2022 Распоряжение Федерального Дорожного Агентства (Росавтодор) Изменения в документацию по планировке территории объекта «Устранение узких мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации. А-113 Строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область). Участок Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области от ПК 237+10 до ПК 279+60 пускового комплекса № 5, обход д. Малые Вяземы Одинцовского района Московской области», утверженную распоряжением Федерального дорожного агентства от 24 августа 2020 г. № 2584-р
Путепровод	A-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"	через Кунцево - Голицыно, Смоленское направление МЖД	C	
Мост	A-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"	через р. Большая Вяземка	C	
Путепровод	разворотная петля	через А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"	C	№ 4045-р от 03.11.2021 Распоряжение Федерального Дорожного Агентства (Росавтодор) Документация по планировке территории объекта «Устранение «узких» мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации А-113 строящейся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область). Строительство транспортной развязки на пересечении автодороги А- 107 «Московское малое кольцо» Можайское - Волоколамское шоссе и А- 113 строящейся Центральной кольцевой автомобильной дороги (Московской области) на ПК 304 пускового комплекса № 5»

Наименование	Наименование пересекаемых объектов		(C/P)	Утвержденная проектная документация
Путепровод	A-106 Рублево-Успенское шоссе	через Кунцево - Голицыно, Смоленское направление МЖД (пл. Отрадное)	C	№ 4568-р (1 этап 4 км – 27 км М-1 "Беларусь") от 30.12.2019 Распоряжение Федерального Дорожного Агентства (Росавтодор) Изм. в докум. по пл. терр. объекта «Реконструкция Рублево- Успенского шоссе. Строительство, реконструкция а/д А-106 Рублево- Успенское шоссе на участке подъезда к г. Одинцово, МО», утв. Распор. Федерального дор. агентства от 11 января 2016 г. № 16-р
Путепровод	A-106 Рублево-Успенское шоссе	через Можайское шоссе	C	
Путепровод	разворотная петля	через А-106 - Внуково - Рублево- Успенское шоссе	C	
Путепровод	A-106 - Внуково - Рублево- Успенское шоссе	через подъезд к д. Калчуга	C	
Путепровод	подъезд к г. Одинцово	через А-106 Рублево- Успенское шоссе	C	
Мост	A-106 - Внуково - Рублево- Успенское шоссе	через р. Медвенка	C	
Мост	A-106 - Внуково - Рублево- Успенское шоссе	через р. Медвенка	C	
Транспортная развязка в разных уровнях	М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия	через А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"	C	
Транспортная развязка в разных уровнях	A-106 Рублево-Успенское шоссе	через КПП №2 – Красногорское шоссе	C	
Регионального значения				
Путепровод	Лыткарино - Томилино - Красково - Железнодорожный	через зоны отдыха "Лыткаринский карьер"	C	№ 27PB-514 от 07.10.2022 Распоряжение Комитета по архитектуре и градостроительству Московской области Документация по планировке территории для строительства путепровода на автомобильной дороге Можайское шоссе - Полушкино (участок 2) на пересечении со Смоленским направлением МЖД в Одинцовском городском округе Московской области
Путепровод	Парк "Патриот" - Кубинка	через Кубинка 2 - Манихино, Большое кольцо МЖД	C	№ 291/15 от 02.06.2020 Постановление Правительство Московской области Документация по планировке территории для строительства автомобильной дороги Парк «Патриот» - аэродром «Кубинка» в Одинцовском городском округе Московской области
Путепровод	Парк "Патриот" - Кубинка	Парк "Патриот" - Кубинка	C	№ 52/пр от 30.01.2018 Постановление Правительства МО, ППТ "Подъезд к Инновационному центру «Сколково» от 52 км МКАД (внешняя сторона) в Одинцовском муниципальном районе"
Мост	Парк "Патриот" - Кубинка	р. Сетунь	C	
Путепровод	Подъезд к Инновационному центру «Сколково» от 52 км МКАД	через Подъезд к д. Марфино	C	№ 880/41 от 03.12.2018 Постановление Правительство Московской области Документация по планировке территории для
Путепровод	Звенигород - Колюбакино - Нестерово	через Кубинка 2 - Манихино, Большое кольцо МЖД	C	

Наименование	Наименование пересекаемых объектов		(С/Р)	Утвержденная проектная документация
Путепровод	Звенигород - Колюбакино - Нестерово	через Кубинка 2 - Манихино, Большое кольцо МЖД (пл. 190 км)	C	реконструкции участка автомобильной дороги Звенигород – Колюбакино – Нестерово со строительством автодорожного путепровода над Большим кольцом Московской железной дороги в городском округе Звенигород Московской области и сельском поселении Ершовское Одинцовского муниципального района Московской области
Мост	Обход д. Луцино	р. Москва		№ 951/42 от 11.12.2019 Постановление Правительство МО Проект планировки территории для строительства автомобильной дороги «Обход д. Луцино» в Одинцовском городском округе Московской области

Для обеспечения транспортного обслуживания территории округа, организации подъездов к объектам жилого, общественно-делового, производственного, агропромышленного и рекреационного назначения, планируемых к развитию, а также пропуска перспективного потока автотранспорта предусмотрено развитие сети автомобильных дорог местного значения.

Планируемые мероприятия по развитию сети дорог местного значения реализуются в соответствии с муниципальной программой Одинцовского городского округа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы с последующей пролонгацией программы на отчетные периоды.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

По данным аналитического агентства «Автостат» на начало 2025 года, уровень автомобилизации в Московской области — 338 автомобилей на 1000 жителей. Согласно данных Росстата ежегодный прирост численности автотранспортных средств в Московской области составляет порядка 1% в год. Рост уровня автомобилизации в Одинцовском ГО сопровождается увеличением интенсивности движения автотранспортных средств, и как следствие, ведет к повышению уровня загрузки движением УДС и рисков гибели и ранения людей от ДТП.

Уровень автомобилизации зависит от ряда факторов: уровня благосостояния населения, размеров поселений, развития системы общественного транспорта, существующих ограничений на использование личных автомобилей, градостроительной специфики поселений.

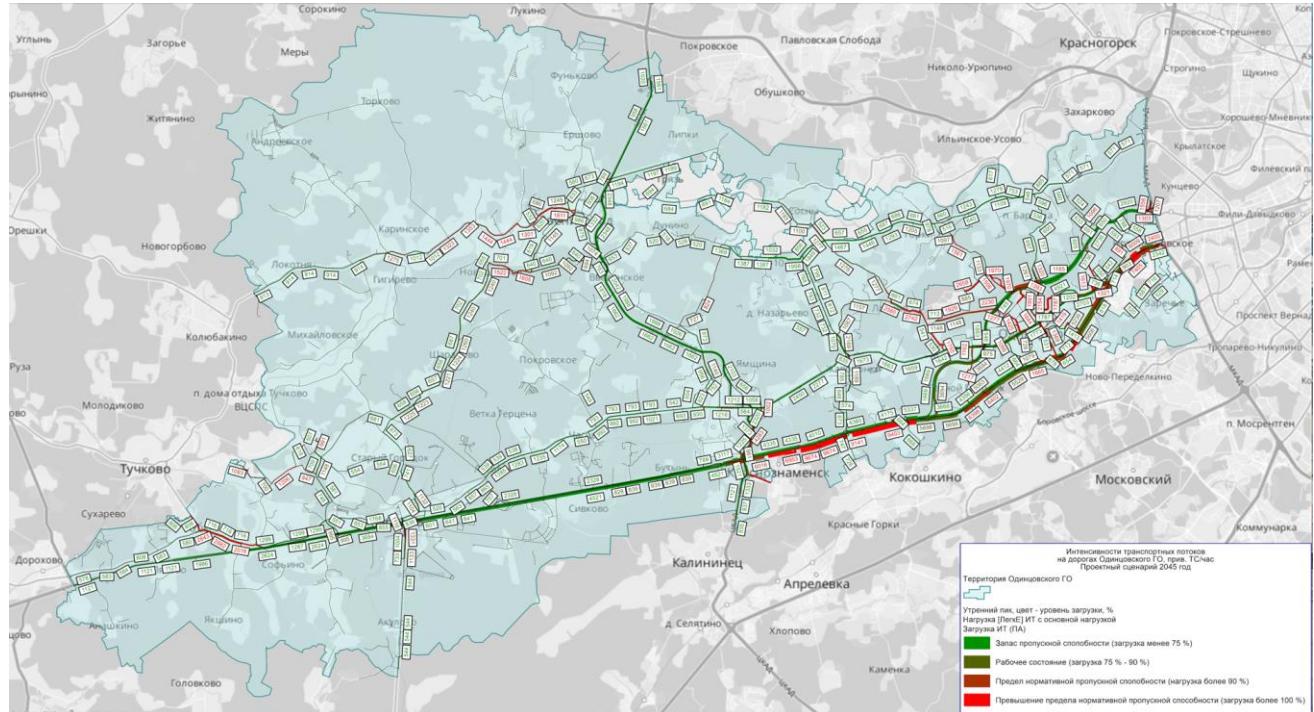
В соответствии с Генеральным планом Одинцовского округа уровень автомобилизации принят в соответствии с постановлением Правительства Московской области от 17.08.2015 № 713/30 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Московской области» принят 356 индивидуальных легковых автомобилей на 1000 жителей. Ожидается, что основной прирост уровня автомобилизации будет осуществляться за счет увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан. Расчет общего количества легкового индивидуального транспорта округа представлен в таблице 3.14.

Таблица 3.14 – Нормативная потребность общего количества легкового индивидуального транспорта

Численность населения, тыс. чел.			Количество индивидуальных легковых автомобилей, ед.		
Существующее положение	Первая очередь	Расчетный срок	Существующее положение	Первая очередь	Расчетный срок
Существующее положение	Первая очередь	Расчетный срок	356 на 1000 жит.		
488,47	597,50	760,36	173895	212710	270688

Источник: Генеральный план Одинцовского ГО

Существуют достаточно объективные основания полагать, что отсутствие эффективных мероприятий по развитию сети дорог, дорожных сооружений и системы организации дорожного движения в городском округе на расчетный срок влечет за собой ухудшение таких параметров и характеристик дорожного движения, как средние задержки в движении, скорость сообщения, показателя перегруженности дорог, уровня обслуживания движения, буферного индекса и других. На рисунке 3.2 представлен прогноз интенсивностей движения на УДС Одинцовского городского округа на расчетный срок для утреннего часа пик с учетом реализации запланированных мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.



Источник: Результаты моделирования ООО «НИПИ ТРТИ»

Рисунок 3.2 – Прогнозные значения интенсивности движения транспортных потоков для утреннего часа пик на расчетный срок

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Наличие тенденций к снижению количества ДТП и числа погибших, социального риска за период с 2015 по 2024 годы дает основания полагать о том, что данная позитивная тенденция продолжится на перспективу.

Для прогнозирования уровня аварийности на расчетный срок использованы ретроспективные значения количества зарегистрированных ДТП с 2015 по 2024 годы и определена трендовая прогнозная (регрессионная) модель, с помощью которой можно дать прогноз с высокой точностью максимальной глубиной не более 10 лет. Решение задачи сведено к определению правильного положения линии регрессии, характеризующей тенденцию прошлого и настоящего и экстраполяции ее в будущее (при условии сохранения этой тенденции в будущем). На рисунках 3.3 и 3.4 представлены графики прогнозного изменения динамики количества ДТП и числа погибших в ДТП на территории Одинцовского городского округа по годам на среднесрочную перспективу.

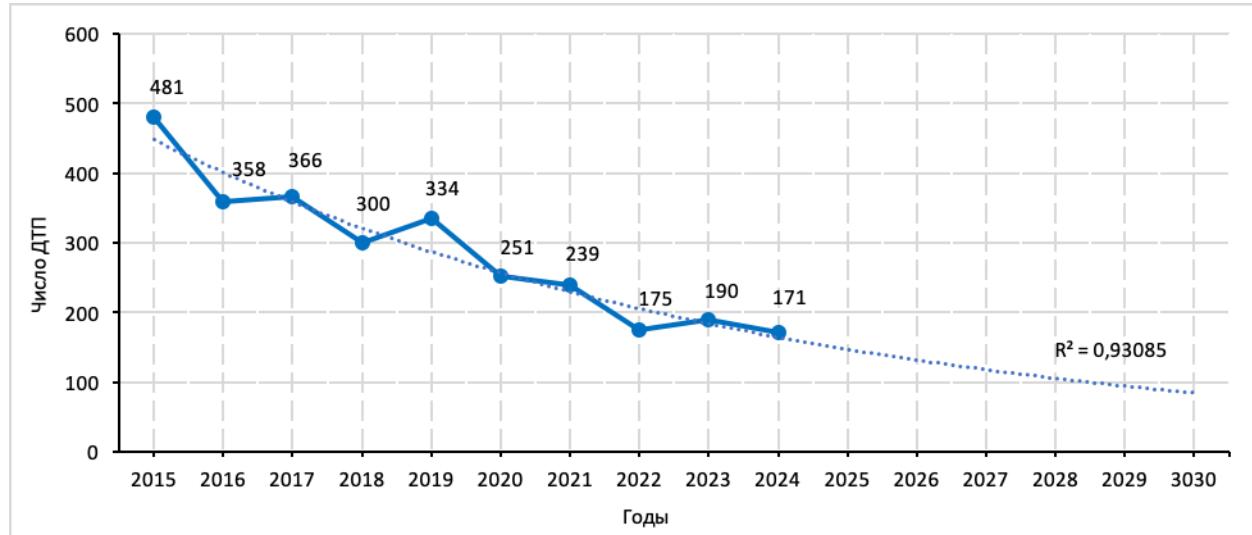


Рисунок 3.3 – Прогнозирование уровня дорожнотранспортной аварийности на территории Одинцовского ГО

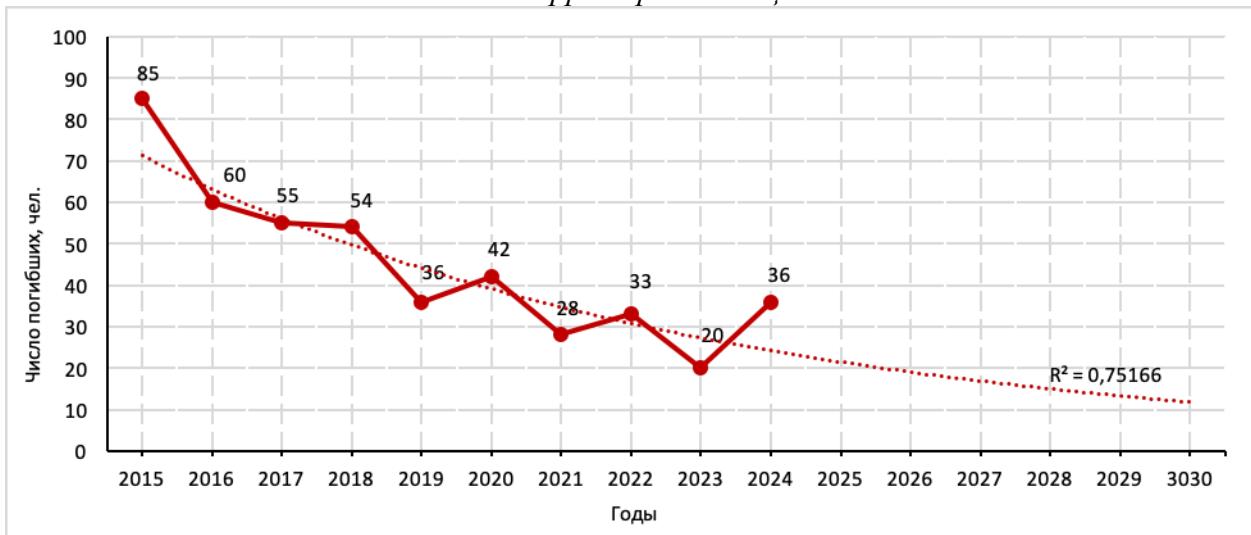


Рисунок 3.4 – Прогнозирование числа погибших в ДТП на территории Одинцовского ГО

Несмотря на положительные тенденции, дорожно-транспортный травматизм остается одной из острых социально-экономических и демографических проблем в Одинцовском городском округе, требующих активизации усилий Администрации городского округа, ГИБДД, операторов и владельцев дорог, бизнес-сообщества и граждан в воздействии на ключевые факторы аварийности, оказывающие влияние на гибель людей в ДТП. Недостаток внимания к этой проблеме может привести к росту показателей аварийности уже в ближайшие годы. Требуется усиление системной работы по реализации упреждающих мероприятий, выработка и осуществление новых подходов по приоритетным направлениям деятельности с учетом складывающейся ситуации в рассматриваемой сфере и имеющих место ресурсных ограничений.

Согласно стратегическим и программным документам РФ, включая разработанный проект Указа Президента Российской Федерации "Об утверждении Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года", одним из приоритетов в обеспечении БДД является стремление к нулевой смертности в дорожно-транспортных происшествиях на прогнозный период.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В Одинцовском городском округе на перспективу ожидается значительное расширение УДС и увеличение интенсивности движения автомобильного и железнодорожного транспорта, строительство и реконструкция ТПУ, автозаправочных станций, складов горюче- смазочных материалов, станций технического обслуживания, используемых для технического осмотра и ремонта транспортных средств, осуществления мойки транспортных средств. В связи с этими обстоятельствами без принятия упреждающих мер прогнозируется увеличение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду.

Прогнозируемое увеличение интенсивности, а также увеличение скорости движения железнодорожных составов, особенно пригородных поездов, значительно расширит зону акустического дискомфорта.

На территории Одинцовского городского округа предусмотрено строительство ВСМ «Москва – Смоленск – Красное», которое приведет к появлению на территории Московской области новых источников шума, потенциально оказывающих негативное воздействие на окружающую среду. Основными источниками шума при движении высокоскоростных поездов являются:

шум от механической части подвижного состава – взаимодействие в системе колесо – рельс, работа тяговых двигателей, редукторов, компрессоров, вентиляторов охлаждения;

аэродинамический шум – аэродинамические явления в зоне крыши вагона подвижного состава и токосъема (при скорости выше 300 км/час).

Произведенная ориентировочная оценка ожидаемого акустического состояния на территории городского округа, тяготеющей к ВСМ, согласно Генеариальному плану ГО показала, что в зоне негативного влияния ВСМ могут оказаться жилая застройка Одинцово, Жаворонки, Б. Вяземы, М. Вяземы, Голицыно, Кубинка, Петелино и ряда других.

Для нейтрализации негативных процессов необходимо, чтобы строительство и реконструкция железнодорожных путей сопровождалось проведением шумозащитных мероприятий (шумозащитное озеленение, установка шумозащитных экранов, замена оконных блоков на стеклопакеты с повышенной звукоизоляцией).

На территории Одинцовского городского округа ожидается развитие ЛРТ и пройдут линии рельсового транспорта по направлениям: Одинцово - Красногорск - Мякинино и Одинцово – аэропорт Внуково. Ожидаемая интенсивность движения трамваев составит порядка 5 пар в час. К достоинствам рельсового транспорта относятся то, что в отличие от автобусов, трамваи не загрязняют воздух продуктами сгорания и резиновой пылью от трения колес об асфальт. Применение новых технологий укладки рельс (например, в специальный резиновый желоб, расположенный в монолитной бетонной плите), гасит вибрацию и шум от трамвайной линии, ликвидирует «блуждающие токи».

Оценка акустического воздействия трамвая на прилегающую территорию показала, что использование на территории городского округа рельсового общественного транспорта – трамвая современных малошумных моделей не окажет негативного влияния на акустический режим жилых территорий.

В Московской области формируется система ТПУ на основе железнодорожных станций, платформ и остановочных пунктов, а также планируемых ВСМ и ЛРТ, на которых обеспечивается пересадка пассажиров наземного пассажирского и индивидуального транспорта на рельсовый транспорт. В Одинцовском ГО предусмотрено размещение 12 ТПУ на станциях МЖД и формирование санитарно-защитных зон (СЗЗ) не от ТПУ целиком, а от отдельных объектов, входящих в его состав: автобусные вокзалы – 300 м; отстойно-разворотные площадки общественного транспорта – 50 м; разрыв от автомобильных и железных дорог, наземных гаражей-стоянок, паркингов закрытого типа – принимается на основании результатов расчетов рассеивания загрязнений в атмосферном воздухе и уровней физического воздействия.

При реконструкции аэропортов или изменении условий эксплуатации воздушных судов акустическая обстановка на территории жилой застройки не должна ухудшаться.

Перспективное увеличение уровня автомобилизации и интенсивности движения потоков автомобилей, а также увеличение скорости движения транспортных потоков значительно расширит зону акустического дискомфорта, однако при проведении соответствующих противошумовых мероприятий (шумозащитное озеленение, установка шумозащитных экранов) акустическая обстановка может быть улучшена.

На расчетный срок ожидается развитие зарядной инфраструктуры и увеличение доли электротранспорта (электропоездов, электромобилей), а также использование автобусов, работающих на газомоторном топливе (метане), что позволит снизить вредные выбросы и отрицательное шумовое воздействие.

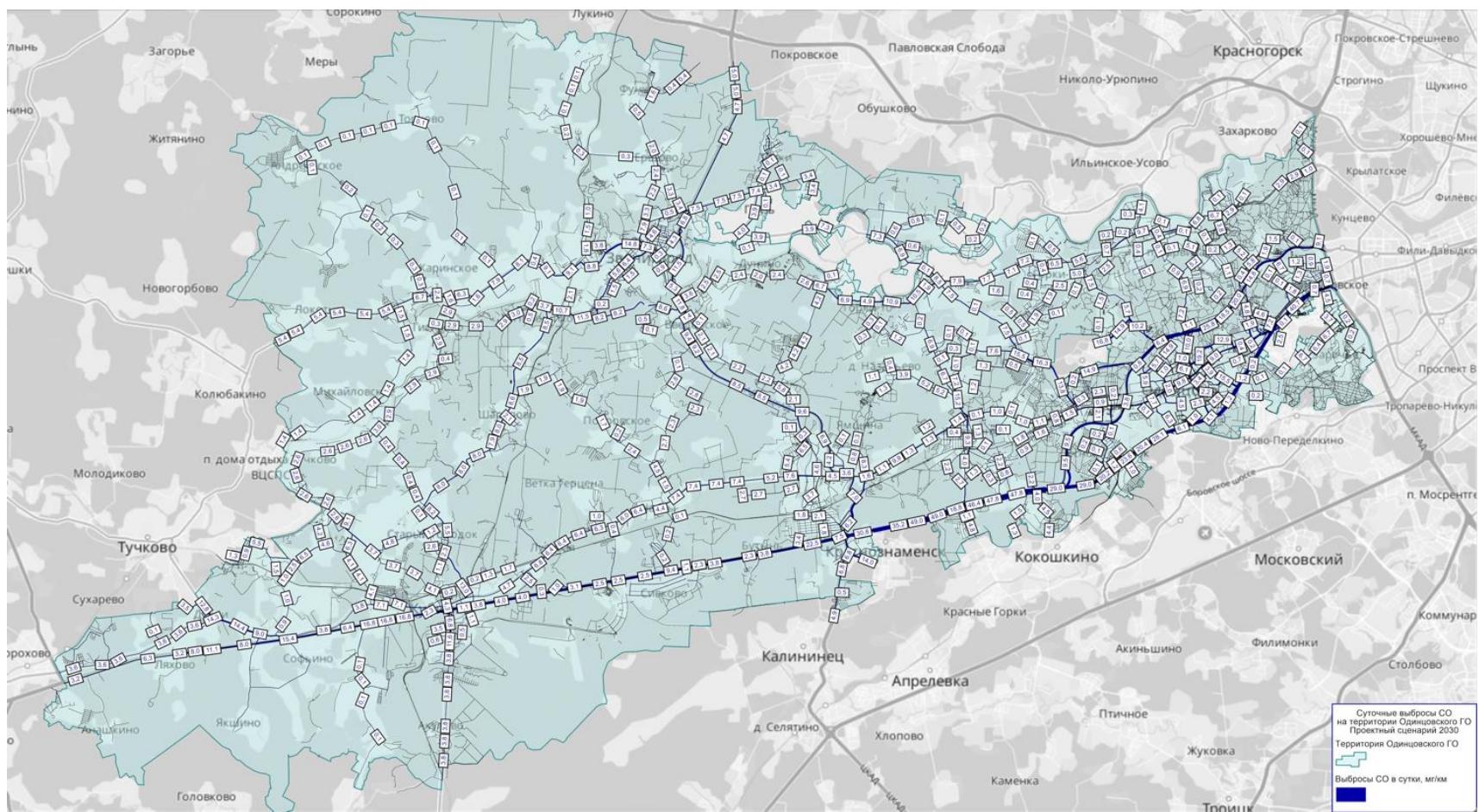
Положительный эффект с точки зрения экологии также окажут положительные изменения параметров потоков легковых автотранспортных средств – скорости и времени поездки, а также обновление парка личных автомобилей на транспортные средства с улучшенными конструктивными характеристиками.

Ожидается перераспределение транспортного спроса на транспорт общего пользования (сокращение среднего суточного количества поездок на личном автотранспорте) к концу прогнозного периода и расширение энергосберегающих технологий альтернативных источников энергии и на объектах транспортной инфраструктуры.

В рамках снижения углеродной емкости транспортной инфраструктуры ожидается использование возобновляемых источников энергии, к примеру - в виде солнечных панелей на кровлях и фасадах вокзалов, на привокзальных автостоянках, на кровлях производственных зданий, на мостах, на удаленных и изолированных объектах транспортной инфраструктуры.

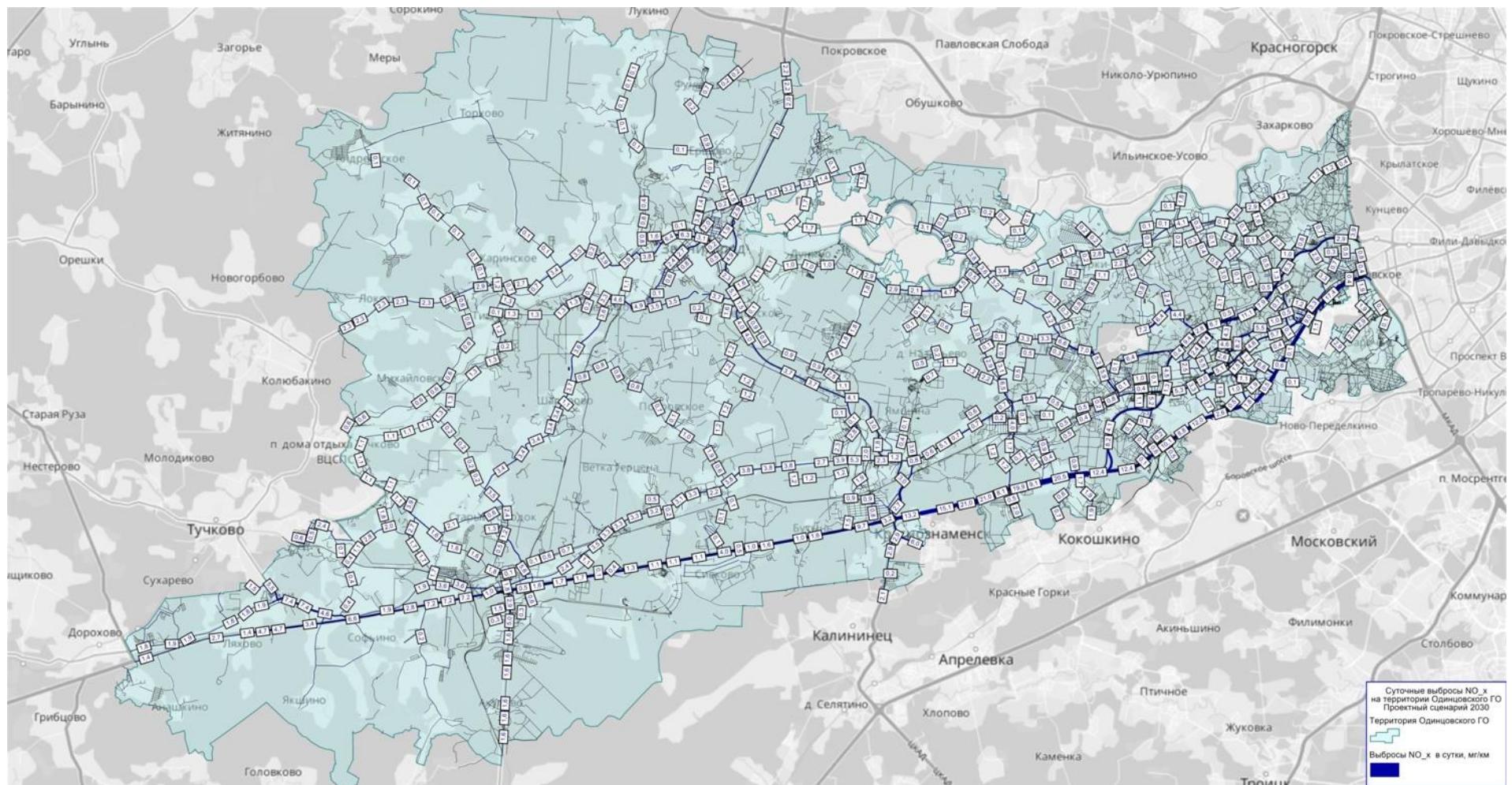
Потребность в автономном энергоснабжении отдельных объектов транспортной инфраструктуры расширяет возможности применения возобновляемых источников энергии для оснащения переходов, остановок, светофоров и т.д. Внедрение использования возобновляемых источников энергии и технологий накопления энергии при строительстве инфраструктурных объектов в отдельных случаях позволит экономить затраты на потребление от внешних сетей и уменьшить стоимость подключения к внешним электрическим сетям.

Прогноз вредных выбросов в атмосферу по результатам компьютерного моделирования представлен на рисунках 3.5 и 3.6.



Источник: Результаты моделирования ООО «НИПИ ТРТИ»

Рисунок 3.5 - Картограмма вредных выбросов СО₂ (мг/км)



Источник: Результаты моделирования ООО «НИПИ ТРТИ»

Рисунок 3.6 - Картограмма вредных выбросов NO_x (мг/км)

4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляются с использованием методов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры, оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, а также сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями, за которые могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации Программы (без учета реализации предлагаемых в рамках Программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры)

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта реализована с помощью специальных аналитических исследований, а также с использованием компьютерной программы транспортного макромоделирования PTV Vision VISUM функционирования транспортной инфраструктуры, оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, а также сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями, за которые приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации Программы (без учета реализации предлагаемых в рамках Программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры).

Для выбора наиболее целесообразного перечня мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Одинцовского ГО выполнено моделирование возможных рассматриваемых мероприятий (определенено прогнозируемое изменение скоростей и интенсивности движения, числа поездок на индивидуальном автотранспорте и ПТОП, экологических показателей, а также изменение других характеристик работы транспортной системы вследствие внедрения мероприятий). Для решения данной задачи применялся итерационный подход – когда мероприятия моделировались как поочередно, так и группами в составе проектных сценариев, таким образом получая эффективное сочетание мероприятий по принятым критериям оптимизации.

При выборе мероприятий был учтен существующий на сегодня уровень их проработки (наличие утвержденной документации по планировке территории, проектной документации, прошедшей госэкспертизу, реализация проектных или строительных работ, наличие мероприятий в планах-графиках конкурсных процедур и прочее), а также наличие ограниченных финансовых ресурсов.

Таким образом, рассмотрены принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и дана укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

В рамках программы в первую очередь эффективны и рекомендовано финансирование мероприятий по развитию инфраструктуры общественного транспорта, поскольку они имеют наибольшую значимость для разгрузки улично-дорожной сети и наиболее эффективны с позиций снижения экономических, экологических, аварийных и социальных потерь.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Приоритетное развитие транспортного комплекса Одинцовского городского округа на расчетный срок – реконструкция и новое строительство объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Железнодорожный транспорт.

Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 года № 384-р на территории Московской области предусмотрено:

- организация скоростного движения на железной дороге Москва – Смоленск – Красное, реконструкция железнодорожных путей общего пользования протяженностью 487 км (Одинцовский округ, Северный, Центральный, Западный административные округа г. Москвы, Рузский, Можайский, Гагаринский, Краснинский, Кардымовский районы, г. Смоленск, Вяземский, Сафоновский, Ярцевский, Смоленский районы).

- Москва - Суземка, реконструкция железнодорожных путей общего пользования протяженностью 488 км (Навлинский район, г. Брянск, Наро-Фоминский, Брянский, Суземский районы, г. Калуга, Мещовский, Сухиничский, Думиничский, Жиздринский районы, г. Обнинск, Боровский, Малоярославецкий, Дзержинский, Бабынинский, Одинцовский, Ленинский районы, Западный административный округ г. Москвы).

До 2030 года предусматривается:

- строительство ВСМ Москва - Смоленск – Красное (международный транспортный коридор №2), общей протяженностью 445 км. Протяженность трассы ВСМ Москва - Смоленск - Красное по территории Московской области составит 141,7 км и планируется по территории Одинцовского округа - 66,8 км, из которых 41 км на участке от г. Москвы до перегона Петелено-Часцовская в общем транспортном коридоре со Смоленским направлением МЖД, далее - в отдельном земляном полотне. Планируемые характеристики линий высокоскоростного железнодорожного движения на территории Одинцовского городского округа Московской области приведены в таблице 5.1.

Таблица 5.1 - Планируемые характеристики линий высокоскоростного железнодорожного движения

Номер линии	Номер участка	Наименование линии ВСМ	Показатели		
			Длина участка, км	Ширина, м	Площадь, га
1	1001	Москва-Смоленск-Красное	66,8 км, из которых 41 км на участке от г. Москвы до перегона Петелено-Часцовская в общем транспортном коридоре со Смоленским направлением МЖД	500	3338

- Москва - Калуга - Брянск (Суземка), строительство высокоскоростной железнодорожной линии протяженностью 480 км (Навлинский район, г. Брянск, Наро-Фоминский, Брянский, Суземский районы, г. Калуга, Мещовский, Сухиничский, Думиничский, Жиздринский районы, г. Обнинск, Боровский, Малоярославецкий, Дзержинский, Бабынинский, Одинцовский, Ленинский районы.

Кроме того, Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением

Правительства РФ от 19.03.2013 года № 384-р предусмотрено строительство дополнительных главных путей, развитие существующей инфраструктуры на участках, а именно:

Москва-Пассажирская-Смоленская-Одинцово, строительство III главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 24,2 км (Одинцовский район, Северный, Центральный, Западный административные округа г. Москвы);

Рабочий Поселок - Усово, реконструкция железнодорожного пути общего пользования протяженностью 15,634 км в рамках мероприятия по организации ускоренного движения на участке Москва-Пассажирская-Смоленская - Усово поездами типа "Аэроэкспресс" (Западный административный округ г. Москвы, Одинцовский ГО), в том числе реконструкция станции Усово, общий строительный объем всей инфраструктуры станции 9637 куб. м (Одинцовский ГО), а также реконструкция следующих остановочных пунктов:

«Ромашково», общий строительный объем всей инфраструктуры 4165 куб. м;

«Раздоры», общий строительный объем всей инфраструктуры 4209 куб. м;

«Барвиха», строительный объем всей инфраструктуры 4250 куб. м;

«Ильинское», общий строительный объем всей инфраструктуры 4421 куб. м.

В рамках мероприятий второго этапа (до 2030 года) предусмотрено развитие Московского транспортного узла и строительство дополнительных главных путей, развитие существующей инфраструктуры на участках:

Одинцово - Лобня, организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения (МЦД-1) со строительством главных железнодорожных путей общего пользования и реконструкцией станций:

Одинцово, реконструкция станции пропускной способностью 314 пар поездов в сутки (Одинцовский городской округ, Московская область);

Лесной городок - Аэропорт Внуково, строительство II главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 23,6 км (Одинцовский, Ленинский районы, Западный административный округ г. Москвы);

Москва-Пассажирская-Смоленская - Одинцово, строительство IV главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 24,1 км (Одинцовский район, Северный, Центральный, Западный административные округа г. Москвы);

Солнечная - Лесной городок, строительство III и IV главных железнодорожных путей общего пользования протяженностью 11,8 км (Одинцовский, Ленинский районы, Западный административный округ г. Москвы);

Лесной Городок - Бекасово-1, строительство III главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 72 км (Одинцовский район, Западный административный округ г. Москвы);

Одинцово - Кубинка, строительство III главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 38,8 км (Одинцовский район);

Голицыно - Звенигород, строительство II главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 15,6 км (г. Звенигород, Одинцовский район);

Одинцово - Лесной Городок, строительство соединительного двухпутного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 3,8 км (Одинцовский район);

Лесной Городок - Апрелевка, строительство IV главного железнодорожного пути общего пользования пропускной способностью 556 пар поездов в сутки (Западный, Новомосковский административные округа г. Москвы, Московская область, Одинцовский, Наро-Фоминский городские округа);

Апрелевка - Железнодорожная, организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения (МЦД-4) со строительством и реконструкцией главных железнодорожных путей общего пользования, а также реконструкцией станций:

Лесной Городок, реконструкция станции пропускной способностью 278 пар поездов в сутки (Московская область, Одинцовский городской округ);

Внуково, реконструкция станции пропускной способностью 277 пар поездов в сутки (Московская область, Одинцовский ГО, Новомосковский административный округ г. Москвы);

Солнечная, реконструкция станции пропускной способностью 302 пары поездов в сутки (Московская область, Одинцовский ГО, Западный административный округ г. Москвы).

Согласно программе развития Центрального транспортного узла (ЦТУ) до 2030 года предусмотрено улучшение железнодорожного сообщения между Москвой и областными центрами ближайших субъектов Российской Федерации (преимущественно в рамках ЦФО). В рамках программы планируется обновить железнодорожную инфраструктуру и сократить интервалы движения пригородных поездов между столицей и соседними областными центрами до 20-30 минут в час пик. Согласно разработанной схеме предусматривается продление существующих радиусов МЦД на 400 км. Проект утвержден Правительством Российской Федерации, получил статус федерального проекта (часть национального проекта «Инфраструктура для жизни»).

Схемой территориального планирования транспортного обслуживания Московской области с изменениями, утвержденными постановлением от 12.05.2025 года № 499-ПП предусмотрено увеличение количества главных путей на магистральных линиях железных дорог. Планируемое увеличение числа главных путей на магистральных путях железных дорог приведено в таблице 5.2.

Таблица 5.2 - Планируемое увеличение числа главных путей на магистральных путях железных дорог

Наименование железнодорожного направления	Наименование железнодорожного участка	Количество главных путей	Количество главных путей на перспективу
Киевское направление МЖД	Лесной городок-Аэропорт Внуково	1	2
	Солнечная - Апрелевка	4	4
Смоленское направление МЖД	Голицыно-Звенигород	1	2
	Кунцево-Голицыно	6	9
	Голицыно-Кубинка	4	6

Увеличение количества главных путей на магистральных линиях железных дорог позволит увеличить их пропускную способность.

Планируемые характеристики дополнительных железнодорожных линий и перевод существующих железнодорожных путей необщего пользования в железнодорожные пути общего пользования для организации пассажирского и грузового движения приведены в таблице 5.3.

Таблица 5.3 - Планируемые характеристики дополнительных железнодорожных линий и перевод существующих железнодорожных путей необщего пользования в железнодорожные пути общего пользования для организации пассажирского и грузового движения

Наименование железнодорожной линии	Показатели		Зона планируемого размещения линейного объекта железнодорожного транспорта	
	Строительство (С) / Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Ширина, м	Площадь, га
Одинцово — Лесной Городок	С	3,0	50	14,8

Схемой территориального планирования транспортного обслуживания Московской области с изменениями, утвержденными постановлением от 12.05.2025 года № 499-ПП предусмотрено создание инфраструктуры рельсового скоростного пассажирского транспорта (ЛРТ) на территории Одинцовского городского округа. Планируемые характеристики линий рельсового скоростного пассажирского транспорта приведены в таблице 5.4.

Таблица 5.4 - Планируемые характеристики линий рельсового скоростного пассажирского транспорта

Номер линии	Номер участка	Наименование линии рельсового скоростного пассажирского транспорта	Показатели		
			Длина участка, км	Зона планируемого размещения ЛРТ	
				Ширина, м	Площадь, га
816	81604	Одинцово — Красногорск — Москва	16,1	200	304,4
821	82101	Одинцово — аэропорт Внуково	1,6	400	63,4
821	82102	Одинцово — аэропорт Внуково	2,4	50	12,0

Протяженность ЛРТ в границе Одинцовского городского округа составит – 20,1 км.
Автомобильный транспорт.

Мероприятия по развитию автомобильного транспорта связаны с реорганизацией маршрутов движения автобусов, устройству новых остановочных пунктов, отстойно-разворотных площадок, парковок. Перечень планируемых к размещению объектов ТЗК приведен в таблице 5.5.

Таблица 5.5 - Перечень планируемых к размещению объектов ТЗК

№ поз.по СПТ	Наименование объекта, сведения о регистрации права собственности	Адрес объекта	Направление инвестирования
1.1	ООО "ЛУКОЙЛ-Центрнефтепродукт", АЗС	Одинцовский муниципальный район, городское поселение Лесной Городок, вблизи с. Дубки, площадь 1700 кв. м, кадастровый номер 50:20:0070106:139	C
.13	АО «РН-Москва», МАЗК (АГНКС)	Одинцовский городской округ, д. Капань, 84 км Минского ш., стр. 1	P
.14	АО «Мособлэнерго», ЭЗС	МО, г.о. Одинцовский, п.Лесной городок, ул. Молодежная, д. 8, стр. 1	C
1.5	АО «Мособлэнерго», ЭЗС	МО, г.о. Одинцовский, п.Большие Вяземы, ул. Можайское ш., д. 3	C
1.6	ООО «Газпром газомоторное топливо», АГНКС	Одинцовский городской округ, со Юдинский, М-1 «Беларусь», в районе с. Перхушково	C
1.7	АО «Мособлэнерго», ЭЗС	МО, г.о. Одинцовский, п.Ромашково, парк Малевича, ул. Рублевский проезд, д.40, к 40	C
1.8	АО «Мособлэнерго», ЭЗС	МО, г.о. Одинцовский, п.Лесной городок, деревня Осоргино, д. 89А	C
1.9	АО «Мособлэнерго», ЭЗС	МО, г.о. Одинцовский, п.Немчиновка, ул. Связистов, д. 6	C
1.10	АО «Мособлэнерго», ЭЗС	МО, г.о. Одинцовский, с.Лапино, ул. 1-ое Успенское ш., с. 25	C
1.11	АО «Мособлэнерго», ЭЗС	МО, г.о. Одинцовский, ул.Говорова, д. 30	C
1.12	АО «Мособлэнерго», ЭЗС	МО, г.о. Одинцовский, ул.Верхне-Пролетарская, д. 26	C
1.13	АО «Мособлэнерго», ЭЗС	МО, г.о. Одинцовский, ул.Минское шоссе, 25 км., д. 1, с 2	C
1.14	АО «Мособлэнерго», ЭЗС	МО, г.о. Одинцовский, Ратехинское ш., д. 8 (Вместо Одинцово, ул. Ново-спортивная, д. 4к2)	C
1.15	АО «Мособлэнерго», ЭЗС	МО, г.о. Одинцовский, ул.Союзная, д. 26а	C
1.16	АО «Мособлэнерго», ЭЗС	МО, г.о. Одинцовский, ул.Союзная, д. 9	C
1.17	ПАО «Россети Московский регион», ЭЗС	А-106, 9-й километр, Одинцовский городской округ, Московская область (Царская охота)	C
1.18	ПАО «ЕвроТранс», АЗС	Московская область, г.Звенигород, м-р Супонево, вл.31 (ЦКАД) (55.749763, 36.890280)	C
1.19	ПАО «ЕвроТранс», АГЗС	Московская область, г.Звенигород, м-р Супонево, вл.31 (ЦКАД) (55.749763, 36.890280)	C
1.20	ПАО «ЕвроТранс», ЭЗС	Московская область, г.Звенигород, м-р Супонево, вл.31 (ЦКАД) (55.749763, 36.890280)	C
1.22	ПАО «ЕвроТранс»	М-1 «Беларусь», 48 км, справа, г.Голицыно, Одинцовский г.о.	C
1.23	ПАО «ЕвроТранс»	М-1 «Беларусь», 48 км, справа, г.Голицыно, Одинцовский г.о.	C
1.24	ПАО «Россети Московский регион», ЭЗС	46К-1151, г.о.Одинцовский, Московская область (Каринское)	C

Примечание: В соответствии с перечнем объектов ТЗК предоставлен Министерством энергетики Московской области (письмо от 20.09.2024 № Их-10112/26-07) и Распоряжением Вице-губернатора Московской области от 20.11.2024 № 31-РВГ «Об утверждении адресного перечня объектов топливозаправочного комплекса, капитальное строительство (реконструкция) которых осуществляется за счет внебюджетных источников за период 2024 - 2027 годов». С – строительство объекта, Р – реконструкция объекта.

Воздушный транспорт.

Согласно Схеме территориального планирования транспортного обслуживания Московской области развитие инфраструктуры авиации общего назначения (АОН) предусматривает:

-создание пространственных условий опережающего развития сектора авиации общего назначения, включающего малую (деловую, в том числе корпоративную, спортивную, любительскую) авиацию, а также летную подготовку;

-создание условий для использования инфраструктуры авиации общего назначения для выполнения социально значимых воздушных работ, не связанных с перевозкой пассажиров и грузов (скоростное нерегулярное сообщение между населенными пунктами, экстренная доставка людей и грузов, в том числе в лечебные учреждения, разведка погоды, контроль и регистрация метеорологических явлений; патрулирование дорог, видеоконтроль транспортных магистралей; лесопатрулирование, пожарный контроль, контроль численности животных, контроль и оповещение о загрязнении окружающей среды; поисково-спасательные работы, перевозка донорских органов, медицинская эвакуация, геологическая разведка, доставка и парашютирование грузов, сельскохозяйственные работы, строительство, аэрофотосъемка, авиационная реклама):

Перечень планируемых вертолётных площадок санитарной авиации на территории государственных бюджетных учреждений здравоохранения Московской области приведен в таблицах 5.6 и 5.7.

Таблица 5.6 - Перечень планируемых вертолетных площадок, размещение которых предусмотрено на территории учреждений здравоохранения

№ поз.по СПТ	Наименование учреждения здравоохранения	Местоположение
90	ГБУЗ МО «Одинцовская областная больница»	г. Одинцово, ул. Маршала Бирюзова, д.5

Таблица 5.7 - Планируемые вертолётные площадки авиации общего назначения

№ поз.по СПТ	Наименование вертолетной площадки	Местоположение
85	Крутицы	юго-восточнее д.Крутицы, между а/д М-1 "Беларусь" и а/д Можайское шоссе
86	Рыбушкино	Севернее д.Рыбушкино, пересечение а/д Звенигород – Колюбакино – Нестерово и а/д «Звенигород – Колюбакино – Нестерово» - Рыбушкино и Анашкино – Иглово - Андреевское

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В рамках мероприятий по развитию транспорта общего пользования предусматривается организация движения общественного транспорта к развивающимся территориям и к территориям, не обслуживаемым общественным транспортом в настоящее время.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования включают: организацию ускоренного движения поездов, строительство линии ВСМ «Москва-Красное» и линий рельсового скоростного транспорта (ЛРТ), развитие системы пригородного железнодорожного сообщения в рамках проекта развития ЦТУ (продления линий МЦД), открытие и корректировку существующих маршрутов пассажирских перевозок (оптимизация автобусной маршрутной сети с учётом развития новых транспортных районов и новых транспортных связей), организацию новых отстойно-разворотных площадок и автобусных остановок, обновление подвижного состава.

Согласно материалов генерального плана в Одинцовском городском округе планируется создание 12 ТПУ на основе железнодорожных станций Смоленского и Киевского направления МЖД. Планируемые мероприятия по созданию транспортно-пересадочных узлов на основе железнодорожного транспорта приведены в таблице 5.8.

Таблица 5.8 - Планируемые транспортно-пересадочные узлы на основе железнодорожного транспорта

№ поз.по СТП	Железнодорожное направление, железная дорога	Наименование ТПУ
25	Киевское направление МЖД	Лесной городок
83	Смоленское направление МЖД	Одинцово
85	Смоленское направление МЖД	Баковка
86	Смоленское направление МЖД	Отрадное
87	Смоленское направление МЖД	Жаворонки
88	Смоленское направление МЖД	Кубинка 1
90	Смоленское направление МЖД	Немчиновка
92	Смоленское направление МЖД	Пионерская
93	Смоленское направление МЖД	Малые Вязёмы
94	Смоленское направление МЖД	Голицыно
95	Смоленское направление МЖД	Усово
126	Смоленское направление МЖД	Сколково

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства предусматривают строительство на территории Одинцовского городского округа объектов топливо-заправочных комплексов, зарядной инфраструктуры для электромобилей, мест временного и постоянного хранения для легковых автомобилей.

С целью снижения нагрузок на УДС и повышения ее пропускной способности планируется дальнейшая организация платных парковок на территории округа.

В населенных пунктах Одинцовского ГО идет активное жилищное строительство и на территориях, строящихся или уже построенных новых жилых микрорайонов места для хранения легкового автотранспорта (парковки, гаражи, стоянки) определяются согласно действующим нормами из расчета предполагаемой численности населения новостроек.

Открытые стоянки для временного хранения автотранспорта предусматриваются на придомовых территориях, на стоянках при общественных центрах, при объектах обслуживания различного назначения, при въезде на территории предприятий, на подъездах к зонам отдыха, при других центрах тяготения населения. Их вместимость определяется на стадии проекта планировки в зависимости от соответствующей расчётной единицы.

В районе планируемых ТПУ предусматривается устройство многоуровневых паркингов, подземных стоянок и перехватывающих парковок.

В районе ТПУ «Одинцово» запланировано размещение: многоуровневой перехватывающей парковки на 517 машино-мест; многофункциональный центр с многоуровневой стоянкой на 226 машино-мест; фрешмаркет с подземной стоянкой на 174 машино-места; отстойно-разворотная площадка автобусов и электробусов на 45 машино-мест; пристраиваемая многоуровневая стоянка на 161 машино-место; многоуровневая перехватывающая стоянка на 462 машино-места.

В районе планируемого ТПУ «Кубинка-1» запланировано размещение многоуровневой автостоянки на 162 машино-места, открытых стоянок для временного хранения автомобилей (суммарная емкостью 107 машино-мест) и стоянки такси на 8 машино-мест.

В индивидуальной застройке хранение легкового автотранспорта предусматривается непосредственно на приусадебных участках, что дает обеспеченность местами для хранения автотранспорта в 100%.

Для оптимальной организации мест хранения и экономии территории городского округа необходимо проводить реорганизацию существующих территорий занятymi самовольно возведенными гаражами, гаражных кооперативов и плоскостными стоянками, это упорядочивание парковочного пространства с разметкой конкретных машино-мест в соответствии с градостроительными нормами.

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения СИМ, включают: строительство и реконструкцию улиц и дорог, тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, велопарковок, устройству разноуровневых пешеходных переходов через железнодорожные пути.

Для обеспечения связности территорий, разделённых магистральными железнодорожными путями, и безопасности движения пешеходов планируется строительство искусственных сооружений (внеклубных переходов) регионального значения, предназначенных для движения пешеходов через магистральные железнодорожные пути без доступа к железнодорожной инфраструктуре. Перечень планируемых пешеходных переходов через магистральные железнодорожные пути представлен в таблице 5.9.

Таблица 5.9 - Перечень планируемых пешеходных переходов через магистральные железнодорожные пути

№ согласно СТП ТО МО	Наименование железнодорожного направления	Наименование населенного пункта, дороги, станции	Примечание
35	Смоленское направление МЖД	вблизи ст. Немчиновка	МЦД-1
36	Смоленское направление МЖД	между ст. Баковка и ст. Одинцово	МЦД-1
37	Смоленское направление МЖД	с. Акулово	РЖД
38	Смоленское направление МЖД	ст. Малые Вяземы	РЖД

Источник: Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области, утвержденной постановлением Правительства Московской области от 25.03.2016 № 230/8

Государственной программой Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2029 годы, утвержденной постановлением Правительства Московской области от 04.10.2022 года № 1069/35, предусмотрено строительство пешеходных переходов через железнодорожные пути (таблица 5.10).

Таблица 5.10 – Мероприятия по строительству пешеходных переходов через железнодорожные пути

№ п/п	Наименование объекта	Направление инвестирования	Срок окончания работ
1	Строительство пешеходного перехода через железнодорожные пути в районе ЖК Рублевский в Одинцовском городском округе Московской области	Строительство	2026
2	Строительство пешеходного перехода через железнодорожные пути в районе улицы Баковская и улицы Вокзальная в Одинцовском городском округе Московской области	Строительство	2026

Примечание: 5.4.1. Адресный перечень объектов строительства (реконструкции) государственной собственности Московской области, финансирование которых предусмотрено мероприятием 05.07 подпрограммы 1 "Пассажирский транспорт общего пользования"

Перечень планируемых искусственных сооружений предназначенных для движения пешеходов (внеклубный пешеходный переход) через автомобильные дороги, водные объекты приведен в таблице 5.11 в соответствии планировочными решениями, утвержденных проектов планировок.

Таблица 5.11 – Перечень планируемых пешеходных переходов через автомобильные дороги, водные объекты

Местоположение внеуличного пешеходного перехода	Наименование пересекаемого линейного объекта	Утвержденная проектная документация	С/Р
Федерального значения			
г. Кубинка в районе ул. Сосновка	через М-1 "Беларусь" 60 км	№ 1797-р от 07.11.2013 (изм. №456-р от 22.02.2019, № 4519-р от 10.12.2021, № 992-р от 06.04.2022, № 3849 от 12.12.2019) Распоряжение Федерального Дорожного Агентства (Росавтодор). ДПТ объекта "Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков автомобильной дороги М-1 "Белорусь" с км 33 до км 84, с км 84+000 до км 456+780, Московская, Смоленская область"	C
д. Чупряково	через М-1 "Беларусь", 69,5 км		C
д. Крутицы	через М-1 "Беларусь", 73 км		C
д. Капань	через М-1 "Беларусь", 82 км		C
ЦКАД, 281-й километр	A-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"	№ 4045-р от 03.11.2021 Распоряжение Федерального Дорожного Агентства (Росавтодор) Документация по планировке территории объекта «Устранение «узких» мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации А-113 строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область). Строительство транспортной развязки на пересечении автодороги А-107 «Московское малое кольцо» Можайское - Волоколамское шоссе и А-113 строящейся Центральной кольцевой автомобильной дороги (Московской области) на ПК 304 пускового комплекса № 5»	C
п. Усово-Тупик	через А-106 Рублево-Успенское шоссе,	№1822-р от 12.07.2023 Распоряжение Федерального Дорожного Агентства (Росавтодор) о призн. не подлеж.	C
п. Дачного хозяйства "Жуковка"	через А-106 Рублево- Успенское шоссе	прим.отдельных частей Документация по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе. Реконструкция автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе на участке км 0 — км 12, Московская область» утв. распоряж.	C
А-106, 2-й километр	через А-106 Рублево-Успенское шоссе		C
д. Раздоры	через А-106 Рублево- Успенское шоссе		C
с. Усово, Жуковский пр-д	через А-106 Рублево- Успенское шоссе	Федер.дор. агентства от 10 марта 2021 №912- р	C
ж/д станция "Кубинка- 1"	через Можайск - Гагарин, Смоленское направление МЖД	ППТ № 286-ПП от 12.05.2023 постановление Правительства МО о внесении изменений в проект планировки территории для строительства транспортно-пересадочного узла «Кубинка-1» в городском поселении Кубинка Одинцовского муниципального района Московской области	P
Регионального значения			
с. Дубки, ул.Спортивная	Можайское шоссе (Одинцовский район)	№ 27РВ-545 от 21.10.2022 Распоряжение Комитета по архитектуре и градостроительству МО Изменения в документацию по планировке территории для реконструкции участка Можайского шоссе в Одинцовском городском округе Московской области	C
ж/д станция "Кубинка- 1"	через Голицыно - Кубинка, Смоленское направление МЖД	№ 286-ПП от 12.05.2023 постановление Правительства МО о внесении изменений в проект планировки территории для строительства транспортно-пересадочного узла «Кубинка-1» в городском поселении Кубинка Одинцовского муниципального района	C

В рамках Государственной программы Московской области «Формирование современной комфортной городской среды» на 2023-2030 годы предусмотрены мероприятия по развитию пешеходных пространств в Одинцовском округе, представленные в таблице 5.12.

Таблица 5.12 - Мероприятия по развитию пешеходных пространств в Одинцовском ГО

№ п/п адресного перечня	Наименование муниципального образования Московской области/наименование объекта (имущества), адрес объекта (места нахождения имущества)	Виды работ в соответствии с классификатором	Сроки проведения работ
5.4.1. Распределение субсидий и адресный перечень объектов муниципальной собственности, имущества, предназначенного для решения вопросов местного значения, на которые предоставляется субсидия из бюджета Московской области бюджетам муниципальных образований Московской области, предусмотренная мероприятием F2.01 подпрограммы 1 "Комфортная городская среда"			
28.1	Благоустройство набережной Москва- реки от центральной исторической части г. Звенигород до Саввино- Сторожевского монастыря	Создание объекта благоустройства (в т.ч. проектные работы)	01.07.2024 - 29.11.2029
28.2	Реновация набережной пруда на Центральной площади, центральной площади и Городского парка г. Одинцово	Создание объекта благоустройства (в т.ч. проектные работы)	01.10.2023 - 29.11.2026
5.4.6. Распределение субсидий и адресный перечень объектов муниципальной собственности, имущества, предназначенного для решения вопросов местного значения, на которые предоставляется субсидия из бюджета Московской области бюджетам муниципальных образований Московской области, предусмотренная мероприятием 01.02 подпрограммы 1 "Комфортная городская среда"			
22.3	Лесопарковая зона по адресу: Московская область, Одинцовский городской округ, вблизи ул. Говорова	Создание объекта благоустройства (в т.ч. проектные работы)	01.02.2025 - 28.11.2027
5.4.10. Распределение иных межбюджетных трансфертов и адресный перечень объектов муниципальной собственности, имущества, предназначенного для решения вопросов местного значения, на которые предоставляется иной межбюджетный трансферт из бюджета Московской области бюджетам муниципальных образований Московской области, предусмотренный мероприятием 01.07 подпрограммы 1 "Комфортная городская среда"			
3.5	Парк им. Л. Лазутиной по адресу: Московская область, Одинцовский городской округ, 3-й км Красногорского	Работы по благоустройству с прохождением экспертизы	10.03.2025 - 30.11.2026

Перечень мероприятий, предусмотренный муниципальной программой Одинцовского городского округа «Формирование современной комфортной городской среды» на 2023-2027 годы, включает благоустройство следующих территорий:

Лесопарк Маслово по адресу: Московская область, Одинцовский городской округ, вблизи д. Маслово (в 2024-2026 годах);

Благоустройство веломаршрута в Одинцовском городском округе от станции Раздоры, через станцию Барвиха до деревни Жуковка в районе автобусной остановки Жуковка-1 (в 2024-2026 годах);

Сквер в г. Кубинка по адресу: Одинцовский г. о., г. Кубинка, Колхозный пр-д (в 2025-2026 годах);

Сквер в г. Одинцово по Красногорскому шоссе, д.2 и пешеходная зона от сквера до ст. Одинцово по ул. Свободы (в 2025-2026 годах);

Сквер в г. Голицыно, проспект Керамиков, д.93 в 2027 году;

Благоустройство общественной территории по адресу: Одинцовский ГО, пос. ВНИИССОК, ул. Бородинская, д. 3 (ЖК Гусарская баллада) в 2026 году.

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта на территории предусматривают строительство площадок отдыха при строительстве/реконструкции

автомобильных дорог федерального и регионального значения. Кроме того, в числе мероприятий в части организации пропуска грузовых транспортных средств, включая движение транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов: маршрутизация грузового транспорта по УДС городского округа; введение ограничений/запретов движения грузового транспорта по определенным территориям (создание экологических зон с низкими выбросами), включая регулирование временного периода на вводимые ограничения, обустройство новых пунктов весогабаритного контроля.

С учетом перспективного развития УДС городского округа требуется ежегодное приобретение коммунальной техники не только для обновления автопарка, но и для увеличения ее численности.

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог городского округа

Мероприятия по развитию сети дорог Одинцовского городского округа направлены на организацию единой системы магистральных улиц и дорог, способной обеспечить надёжность транспортных связей внутри городского округа и выход на сеть внешних автомобильных дорог. Уровень развития транспортного каркаса, обеспечивающего внешние и муниципальные транспортные связи, определяет плотность сети автомобильных дорог общего пользования Одинцовского ГО.

В основу развития сети улиц и дорог Одинцовского ГО положены изменения и дополнения существующей транспортной сети, учитывающие максимальное удовлетворение потребностей населения и субъектов экономической деятельности в перевозке пассажиров и грузов и не нарушающие экологическую среду в городском округе.

Мероприятия по развитию сети дорог Одинцовского городского округа включают строительство и реконструкцию дорог федерального, регионального и местного значения.

В Схеме территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства

Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р приведены сведения о видах, наименованиях, назначении планируемых для размещения объектов федерального значения в границах Одинцовского городского округа Московской области.

В рамках мероприятий первого этапа - до 2025 года предусмотрено строительство/реконструкция следующих автомобильных дорог:

1. Автомобильная дорога А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша (г. Бронницы, Дмитровский, Домодедовский районы, г. Звенигород, Истринский, Наро-Фоминский, Ногинский, Одинцовский, Подольский, Пушкинский, Раменский, Солнечногорский, Щелковский районы, г. Электросталь), реконструкция автодороги на участке км 31+000 - км 54+540 протяженностью 23,54 км, категория III.

2. Автомобильная дорога М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь (Московская область, Ленинский, Можайский, Одинцовский, Рузский районы, Смоленская область, Вяземский, Гагаринский, Кардымовский, Краснинский, Сафоновский, Смоленский, Ярцевский районы), строительство и реконструкция дороги протяженностью 490,17 км, категории - IБ и II, магистральная улица, с 2 - 8 полосами движения.

3. Автомобильная дорога А-106 Рублево-Успенское шоссе (Московская область, Красногорский, Одинцовский районы), реконструкция автомобильной дороги, в том числе строительство и реконструкция подъездов к с. Барвиха, г. Одинцово и с. Успенское:

- на участке км 0 + 480 - км 8 + 037 (подъезд к с. Барвиха) протяженностью 7,56 км, категория II;

- на участке км 0 + 947 - км 10 + 000 (подъезд к г. Одинцово) протяженностью 9,05 км, категория II;

- на участке км 0 - км 9 + 880 (подъезд к с. Успенское) протяженностью 9,88 км, категория II

4. Реконструкция автомобильной дороги А-109 Ильинское шоссе (Московская область, Красногорский, Одинцовский районы), на участке км 0 - км 16+151 протяженностью 15,72 км, категория II.

5. Проектирование и строительство автомобильной дороги общего пользования города Москвы от Новорижского шоссе до автомобильной дороги "Северный обход города Одинцово" протяженностью от 18,6 до 21,0 км с учетом съездов с 2-4 полосами движения.

В таблице 5.13 приведены планируемые характеристики реконструируемых участков и участков строительства автомагистралей федерального значения.

Таблица 5.13 - Планируемые характеристики реконструируемых участков и участков строительства автомагистралей федерального значения

Номер автомобильной дороги согласно СП ТО МО	Наименование автомобильной дороги/участка	Показатели					
		Строительство (C)/Реконструкция (P)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Ширина, м
Автомагистрали федерального значения							
11009403	М-1 «Беларусь»	P	14,9	I	6	72	100
11010433	А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога»	C	7,1	I	4	65	250
Общая протяженность реконструируемых участков автомагистралей федерального значения		P	14,9				
Общая протяженность участков строительства автомагистралей федерального значения		C	7,1				
Скоростные автомобильные дороги федерального значения							
21009404	М-1 «Беларусь»	P	2,4	I	6	72	100
Общая протяженность реконструируемых участков скоростных автомобильных дорог федерального значения		P	2,4				
Общая протяженность участков строительства скоростных автомобильных дорог федерального значения		C	-				

Планируемые характеристики реконструируемых участков и участков строительства обычных автомобильных дорог федерального значения приведены в таблице 5.14.

Таблица 5.14 – Перечень мероприятий и планируемые характеристики реконструируемых участков и участков строительства обычных автомобильных дорог федерального значения

Номер автомобильной дороги согласно СП ТО МО	Наименование автомобильной дороги/участка	Показатели					
		Строительство (C)/Реконструкция (P)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Ширина, м
31007602	Ильинский подъезд	P	1,9	II	2	49	50
31011201	2-ое Успенское шоссе	P	6,4	I	4	65	100
31011301	А-106 Рублево-Успенское шоссе	P	5,2	I	4	65	100
31011302	А-106 Рублево-Успенское шоссе	C	7,1	I	4	65	-

Номер автомобильной дороги согласно СТП ТО МО	Наименование автомобильной дороги/участка	Показатели					
		Строительство (С)/Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта
						Ширина, м	
31011303	А-106 Рублево-Успенское шоссе	C	1,6	I	4	65	100
31011304	А-106 Рублево-Успенское шоссе	P	15,1	II	2	49	60
31011305	А-106 Рублево-Успенское шоссе	C	9,5	II	2	49	200
31011306	А-106 Рублево-Успенское шоссе	P	1,5	II	2	49	80
31011307	А-106 Рублево-Успенское шоссе	P	0,7	I	4	65	50
31011308	А-106 Рублево-Успенское шоссе	P	0,8	I	4	65	50
31011801	Красногорское шоссе	P	1,4	I	4	65	100
31011802	Красногорское шоссе	P	1,4	I	4	65	100
31012101	А-106 Рублево-Успенское шоссе (Подъезд к с. Успенское)	P	9,9	II	4	65	70
31185401	А-106 Рублево-Успенское шоссе (подъезд к с. Барвиха)	P	5,3	II	4	65	60
Общая протяженность реконструируемых участков обычных автомобильных дорог федерального значения		P	49,6				
Общая протяженность участков строительства обычных автомобильных дорог федерального значения		C	18,2				

Мероприятия по развитию сети дорог регионального значения приведены в таблице 5.15.

Таблица 5.15 – Перечень мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального значения

Номер автомобильной дороги согласно СТП ТО МО	Наименование автомобильной дороги/участка	Показатели					
		Строительство (С)/Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта
						Ширина, м	
*32001801	Сколково – 52 км МКАД	C	1,7	IV	2	35	
32010301	Кубинка – Наро-Фоминск	P	8,0	I	4	65	80
42010305	Кубинка – Наро-Фоминск	P	0,8	МУ	2	-	80
32011701	M-1 «Беларусь» – аэропорт Кубинка	C	4,6	I	4	65	200
32014402	Звенигород – Колюбакино – Нестерово	P	15,9	I	4	65	60
32014403	Звенигород – Колюбакино – Нестерово	C	0,7	III	2	46	100

Номер автомобильной дороги согласно СПП ТО МО	Наименование автомобильной дороги/участка	Показатели					
		Строительство (C)/Реконструкция (P)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	
						Ширина, м	
32014404	Звенигород – Колюбакино – Нестерово	P	0,2	III	2	46	60
32014405	Звенигород – Колюбакино – Нестерово	P	0,5	II	2	49	100
32014406	Звенигород – Колюбакино – Нестерово	C	2,0	I	4	65	100
32020802	Обход д.Луцино	C	1,9	II	2	49	200
32020903	Подъезд к Инновационному центру «Сколково» от транспортной развязки на 50 км МКАД	C	1,9	II	2	49	100
42020901	Подъезд к Инновационному центру «Сколково» от транспортной развязки на 50 км МКАД	C	0,8	МУ	6	-	80
42020902	Подъезд к Инновационному центру «Сколково» от транспортной развязки на 50 км МКАД	C	1,5	МУ	4	-	60
32021001	Внуковское шоссе	P	0,2	II	2	49	100
32036201	Можайское шоссе – Тучково	P	1,0	II	4	65	60
42174201	Можайское шоссе	P	2,0	МУ	4	-	60
32174202	Можайское шоссе	P	13,6	I	4	65	40
42185601	53 км МКАД – Сколково с подъездами	C	1,3	МУ	2	-	40
42190001	Рублевское шоссе	P	0,5	МУ	6	-	80
42190002	Рублевское шоссе	C	0,8	МУ	6	-	80
32193301	Можайское шоссе – с. Ромашково	C	2,1	III	2	46	100
*52193401	Рублево – Раздоры	C	1,9	ЖУ	2	-	50
52193402	Рублево – Раздоры	P	0,7	ЖУ	2	-	50
32194201	М-1 «Беларусь» – Кокошкино	P	2,3	II	4	65	100
32194301	М-1 «Беларусь» – Жаворонки – Можайское шоссе	P	2,3	II	2	49	100
32194302	М-1 «Беларусь» – Жаворонки – Можайское шоссе	C	0,8	II	2	49	100
32194303	М-1 «Беларусь» – Жаворонки – Можайское шоссе	P	1,4	II	2	49	100
32194304	М-1 «Беларусь» – Жаворонки – Можайское шоссе	C	0,2	II	2	49	200
*32195001	Парк «Патриот» – Кубинка	C	16,0	I	4	65	70
*42197201	Подъезд к ЦИОГВ	P	0,2	МУ	2	-	60
*42197202	Подъезд к ЦИОГВ	C	1,1	МУ	2	-	60
*42197601	г. Одинцово, проезд к д/о Полет	P	0,6	МУ	4	-	50
32198201	Можайское шоссе – Полушкино (участок 2)	C	1,3	IV	2	35	100
32202801	М-1 «Беларусь» – Крекшино – Троицк	P	1,6	II	2	49	100
42216901	Подъезд к с. Лайково	C	2,4	МУ	2-4	-	50
32217001	КПП №2 – Красногорское шоссе	P	1,7	II	2-4	65	601
*42220601	Подъезд к парку Малевича	P	1,4	МУ	2	-	50
*32222801	Рублевский проезд - Раздоры	C	1,3	III	2	46	30
*42225401	Подъезда к ТПУ «Сколково»	C	1,1	МУ	2-4	-	40
*42227501	A-106 «Рублево-Успенское шоссе», подъезд к Госдачам (Подъезд №2), км 0 + 000 – 1 + 921, км 0 + 000 – 0 + 106	P	0,1	МУ	2	-	-
*42227601	Примыкание на автомобильной дороге А-106 Рублево- Успенское шоссе км 6 (справа) с реконструкцией улично-	P	0,1	ЖУ	2	-	-

Номер автомобильной дороги согласно СПП ТО МО	Наименование автомобильной дороги/участка	Показатели					
		Строительство (С)/Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта
	дорожной сети д. Барвиха						Ширина, м
*42227602	Примыкание на автомобильной дороге А-106 Рублево- Успенское шоссе км 6 (справа) с реконструкцией улично-дорожной сети д. Барвиха	С	0,3	ЖУ	2	-	-
Протяженность по реконструируемым участкам автомобильных дорог регионального значения		Р	55,1				
Протяженность по строящимся участкам автомобильных дорог регионального значения		С	45,7				
Протяженность по реконструируемым участкам улично-дорожной сети регионального значения		Р	122				
Протяженность по строящимся улично-дорожной сети регионального значения		С	71				

Примечание: Классификация улично-дорожной сети принята в соответствии с СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89: МУ- магистральные улицы общегородского и районного значения, ЖУ- жилые улицы.

* мероприятия включены в Государственную программу Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2029 годы (первоочередные)

Перечень транспортных развязок регионального значения приведены в таблице 5.16.

Таблица 5.16 - Планируемые транспортные развязки регионального значения

Номер транспортной развязки	Наименование пересекаемых автомобильных дорог		Строительство (С)/Реконструкция (Р)
2124	М-1 «Беларусь»	Можайское шоссе	Р
2178	Соединительная автомобильная магистраль от МКАД в районе транспортной развязки с ул. Молодогвардейская	Рублевский проезд с выходом на автомобильную дорогу «Новый выход на МКАД с автомобильной дороги М-1 «Беларусь» (северный обход г. Одинцово)	С
2179	Можайское шоссе	М-1 «Беларусь» – Жаворонки – Можайское шоссе	С
2180	М-1 «Беларусь»	М-1 «Беларусь» – аэропорт Кубинка	С
2181	М-1 «Беларусь»	Парк «Патриот» – Кубинка	С
2184	Можайское шоссе	Парк «Патриот» – Кубинка	С
2194	А-106 Рублево-Успенское шоссе	улица местного значения д. Раздоры, ул. Утренняя	С

Планируемые характеристики путепроводов, предусмотренных на месте существующих переездов на автомобильных дорогах федерального и регионального значения приведены в таблице 5.17.

Таблица 5.17 - Планируемые характеристики путепроводов, предусмотренных на месте существующих переездов на автомобильных дорогах федерального и регионального значения

Номер	Наименование железнодорожного направления	Наименование автомобильной дороги	Площадь зоны планируемого размещения объектов автомобильного транспорта, га

Планируемые характеристики путепроводов, предусмотренных на месте существующих переездов на автомобильных дорогах федерального значения			
21004	Смоленское направление МЖД	A-106 Рублево-Успенское шоссе (Подъезд к с. Успенское)	12,0
Планируемые характеристики путепроводов, предусмотренных на месте существующих переездов на автомобильных дорогах регионального значения			
22057	Смоленское направление МЖД	Можайское шоссе	9,0
22058	Смоленское направление МЖД	Можайское шоссе	6,7
22059	Смоленское направление МЖД	Можайское шоссе	6,4
22060	Смоленское направление МЖД	M-1 «Беларусь» – ст. Пионерская	11,1
22061	Смоленское направление МЖД	Шихово – Шарапово – Кубинка	3,6
22062	Большая окружная дорога	Можайское шоссе – Покровское – Ястребки	28,6

Утвержден проект планировки территории для строительства путепровода на 18 км дороги «Шихово – Шарапово – Кубинка» между железнодорожными станциями «Кубинка-1» и «Портновская». Реализация проекта позволит увеличить пропускную способность автодороги и улучшить транспортную доступность и связность прилегающих населённых пунктов, разобщённых железной дорогой. В числе характеристик путепровода: протяжённость 580 м, 2 полосы движения, ширина каждой — 3,5 м, ширина тротуара — 2 м.

Перечень искусственных сооружений в соответствии планировочным решениям утвержденных проектов планировок линейных объектов приведен в таблице 5.18.

Таблица 5.18 - Перечень планируемых искусственных сооружений

Наименование	Наименование пересекаемых объектов	(C/P)	Утвержденная проектная документация
Федерального значения			
Путепровод	разворотная петля	через А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"	C № 167-р от 01.02.2022 Распоряжение Федерального Дорожного Агентства (Росавтодор) Строительство транспортной развязки на пересечении А-113 Строящейся Центральной кольцевой автомобильной дороги (Московская область) пускового комплекса № 5 с автомобильной дорогой Звенигород - Аксиньино - Николина гора»
Путепровод	A-106 Рублево-Успенское шоссе	через Кунцево - Усово, Смоленское направление МЖД, А-106 Рублево-Успенское шоссе	C
Путепровод	A-106 Рублево-Успенское шоссе	через Кунцево - Усово, Смоленское направление МЖД	C №1822-р от 12.07. Распоряжение Федерального Дорожного Агентства (Росавтодор) о признании не подлежащим применению отдельных частей Документация по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106
Путепровод	разворотная петля	через А-106 - Внуково - Рублево-Успенское шоссе	C Рублево-Успенское шоссе. Реконструкция автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе на участке км 0 — км 12, Московская область» утв. распоряжением Росавтодор от 10 марта 2021 №912-р
Путепровод	подъезд к селу Барвиха км 0+480–8+140 примыкает к Рублево-Успенскому шоссе (Подушкинское шоссе)	через А-106 Рублево-Успенское шоссе	C
Путепровод	A-106 Рублево-Успенское шоссе	через подъезд к д. Шульгино	C
Путепровод	A-106 Рублево-Успенское шоссе	через Рублевский проезд	C

Наименование	Наименование пересекаемых объектов		(C/P)	Утвержденная проектная документация
Путепровод	Рублевский проезд	через М-1 Беларусь северный объезд Одинцово	C	№ 1153-р от 29.06.2016 Распоряжение Федерального Дорожного Агентства (Росавтодор) Документация по планировке территории объекта «Строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - Минск»
Путепровод	разворотная петля	через М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия	C	
Путепровод	разворотная петля	через М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия	C	№ 1797-р от 07.11.2013 (изм. №456-р от 22.02.2019, № 4519-р от 10.12.2021, № 992-р от 06.04.2022, № 3849 от 12.12.2019) Распоряжение Федерального Дорожного Агентства (Росавтодор). ДПП объекта "Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков автомобильной дороги М-1 "Беларусь" с км 33 до км 84, с км 84+000 до км 456+780, Московская, Смоленская область"
Транспортная развязка в разных уровнях	А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога	через М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия		
Транспортная развязка в разных уровнях	М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия	через М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия (74-й км)		
Путепровод	Парк "Патриот" - Кубинка	через Голицыно - Кубинка, Смоленское направление МЖД	C	№ 291/15 от 02.06.2020 Постановление Правительства Московской области Документация по планировке территории для строительства автомобильной дороги Парк «Патриот» - аэродром «Кубинка» в Одинцовском городском округе Московской области
Путепровод	А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"	через Можайское шоссе	C	№ 3755-р от 16.11.2022 Распоряжение Федерального Дорожного Агентства (Росавтодор) Изменения в документацию по планировке территории объекта «Устранение узких мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации. А-113 Строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область). Участок Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области от ПК 237+10 до ПК 279+60 пускового комплекса № 5, обход д. Малые Вяземы Одинцовского района Московской области», утвержденную распоряжением Федерального дорожного агентства от 24 августа 2020 г. № 2584-р
Путепровод	А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"	через Можайское шоссе - Городок 17	C	
Путепровод	А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"	через Кунцево - Голицыно, Смоленское направление МЖД	C	
Мост	А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"	через р. Большая Вяземка	C	
Путепровод	разворотная петля	через А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"	C	№ 4045-р от 03.11.2021 Распоряжение Федерального Дорожного Агентства (Росавтодор) Документация по планировке территории объекта «Устранение «узких» мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации А-113 строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область). Строительство транспортной

Наименование	Наименование пересекаемых объектов	(C/P)	Утвержденная проектная документация	
			развязки на пересечении автодороги А- 107 «Московское малое кольцо» Можайское - Волоколамское шоссе и А- 113 строящейся Центральной кольцевой автомобильной дороги (Московской области) на ПК 304 пускового комплекса № 5»	
Путепровод	А-106 Рублево-Успенское шоссе	через Кунцево - Голицыно, Смоленское направление МЖД (пл. Отрадное)	C	
Путепровод	А-106 Рублево-Успенское шоссе	через Можайское шоссе	C	
Путепровод	разворотная петля	через А-106 - Внуково - Рублево- Успенское шоссе	C	
Путепровод	А-106 - Внуково - Рублево- Успенское шоссе	через подъезд к д. Калчуга	C	
Путепровод	подъезд к г. Одинцово	через А-106 Рублево- Успенское шоссе	C	
Мост	А-106 - Внуково - Рублево- Успенское шоссе	через р. Медвенка	C	
Мост	А-106 - Внуково - Рублево- Успенское шоссе	через р. Медвенка	C	
Транспортная развязка в разных уровнях	М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия	через А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"	C	
Транспортная развязка в разных уровнях	А-106 Рублево-Успенское шоссе	через КПП №2 – Красногорское шоссе	C	
Регионального значения				
Путепровод	Лыткарино - Томилино - Красково - Железнодорожный	через зоны отдыха "Лыткаринский карьер"	C	№ 27РВ-514 от 07.10.2022 Распоряжение Комитета по архитектуре и градостроительству Московской области Документация по планировке территории для строительства путепровода на автомобильной дороге Можайское шоссе - Полушкино (участок 2) на пересечении со Смоленским направлением МЖД в Одинцовском городском округе Московской области
Путепровод	Парк "Патриот" - Кубинка	через Кубинка 2 - Манихино, Большое кольцо МЖД	C	№ 291/15 от 02.06.2020 Постановление Правительство Московской области Документация по планировке территории для строительства автомобильной дороги Парк «Патриот» - аэродром «Кубинка» в Одинцовском городском округе Московской области
Путепровод	Парк "Патриот" - Кубинка	Парк "Патриот" - Кубинка	C	
Мост	Парк "Патриот" - Кубинка	р. Сетунь	C	
Путепровод	Подъезд к Инновационному центру «Сколково» от 52 км МКАД	через Подъезд к д. Марфино	C	№ 52/пр от 30.01.2018 Постановление Правительства МО, ППТ "Подъезд к Инновационному центру «Сколково» от 52 км МКАД (внешняя сторона) в Одинцовском муниципальном районе"
Путепровод	Звенигород - Колюбакино - Нестерово	через Кубинка 2 - Манихино, Большое кольцо МЖД	C	№ 880/41 от 03.12.2018 Постановление Правительство Московской области Документация по планировке территории для

Наименование	Наименование пересекаемых объектов		(C/P)	Утвержденная проектная документация
Путепровод	Звенигород - Колюбакино - Нестерово	через Кубинка 2 - Манихино, Большое кольцо МЖД (пл. 190 км)	C	реконструкции участка автомобильной дороги Звенигород – Колюбакино – Нестерово со строительством автодорожного путепровода над Большим кольцом Московской железной дороги в городском округе Звенигород Московской области и сельском поселении Ершовское Одинцовского муниципального района Московской области
Мост	Обход д. Луцино	р. Москва		№ 951/42 от 11.12.2019 Постановление Правительство МО Проект планировки территории для строительства автомобильной дороги «Обход д. Луцино» в Одинцовском городском округе Московской области

Источник: Генеральный план Одинцовского ГО

Мероприятия по развитию сети дорог местного значения в Одинцовском ГО реализуются в соответствии с муниципальной программой Одинцовского городского округа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2027 годы с последующей пролонгацией программы на отчетные периоды. В 2025- 2027 годах программой из бюджета Одинцовского ГО предусмотрено:

- Реконструкция подъезда в д. Жуковка в Одинцовском ГО;
- Разработка документации по планировке территории по объекту "Строительствоавтомобильной дороги с целью обеспечения транспортной доступности АНО "Школа "Президент" в д. Жуковка Одинцовского городского округа Московской области";
- Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения в д. Труфановка, в том числе ПИР;
- Выполнение проектно-изыскательных работ по объекту "Реконструкция ул. Радужная, г. Звенигород";
- Разработка документации по планировке территории по объекту "Реконструкция Советского проспекта на участке от автомобильной дороги М-1 "Беларусь" до ул. Московская в Одинцовском городском округе Московской области;
- Разработка документации по планировке территории по объекту "Реконструкция ул. Московская на участке от Советского проспекта до 1-я Запрудная ул. в Одинцовском ГО".

Для обеспечения транспортного обслуживания территории ГО, организации подъездов к объектам жилого, общественно-делового, производственного, агропромышленного и рекреационного назначения, планируемых к развитию, а также пропуска перспективного потока автомобильного транспорта предусмотрено развитие сети автомобильных дорог местного значения. Перечень мероприятий по развитию сети дорог местного значения в Одинцовском ГО приведен в таблице 5.19.

Таблица 5.19 – Перечень мероприятий по развитию сети дорог местного значения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/УДС	(C) (P)	Длина участка, км	Категория автомобильной дороги	Очередь реализации
1	г. Одинцово, «М-1 «Беларусь»- Полевая - Можайское ш.»	P	1,97	МУ	Первая очередь
2	г. Одинцово, подъезд к Одинцово-1	P	0,806	МУ	Первая очередь
3	г. Одинцово, ул. Чистяковой	P	1,453	МУ	Первая очередь
4	подъезд к мкр. №9 от ул. Сосновой г. Одинцово	C	0,26	МУ	Первая очередь 2026 год
5	г. Одинцово, ул. Маршала Бирюзова	P	1,258	МУ	Первая очередь
6	г. Одинцово, ул. Маршала Неделина	P	1,07	МУ	Первая очередь
7	г. Одинцово, ул. Маршала Жукова	P	0,150	МУ	Первая очередь
8	г. Одинцово, ул. Северная	P	1,30	ЖУ	Первая очередь

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/УДС	(С) (Р)	Длина участка, км	Категория автомобильной дороги	Очередь реализации
9	г. Одинцово, ул. Садовая	P	1,31	МУ	Первая очередь
10	г. Одинцово, ул. Ново-Спортивная	P	1,03	МУ	Первая очередь
11	г. Одинцово, ул. Говорова	P	0,595	МУ	Первая очередь
12	г. Одинцово, ул. Сосновая, (участок 2)	P	0,300	МУ	Первая очередь
13	г. Одинцово, ул. Сосновая	P	0,988	МУ	Первая очередь
14	г. Одинцово, ул. Союзная	P	1,374	МУ	Первая очередь
15	г. Одинцово, ул. Транспортный Проезд	P	1,138	ЖУ	Первая очередь
16	г. Одинцово, ул. Транспортный Проезд (участок 1)	P	0,065	ЖУ	Первая очередь
17	г. Одинцово, проезд от а/д Транспортный пр-д до з-да «Одилак»	P	0,686	ЖУ	Первая очередь
18	г. Одинцово, ул. Внуковская	P	0,471	ЖУ	Первая очередь
19	г. Одинцово, ул. Свободы	P	0,35	МУ	Первая очередь
20	г. Одинцово, Красногорское шоссе	P	0,944	а/д	Первая очередь
21	г. Одинцово, проезд от М-1 «Беларусь»-Полевая - Можайское ш» до ул. Рябиновая Одинцово-1 (кн 50:20:0030206:1978)	P	0,41	ЖУ	Первая очередь
22	Лит.Д1 (с. Акулово Одихел)	P	0,312	ЖУ	Первая очередь
23	д. Лохино – х. Никорово	P	1,803	ЖУ	Первая очередь
24	д. Лохино подъезд к д. Лохино, в том числе: Одинцово г, подъезд к д. Лохино Одинцово г, ул. 2-я Советская (д. Лохино)	P	0,38	ЖУ	Первая очередь
		P	0,599	ЖУ	Первая очередь
		P	1,155	ОУ	Первая очередь
25	с. Немчиновка, ул. Московская	P	1,536	ЖУ	Первая очередь
26	с. Немчиновка, ул. Проспект Революции	P	3,2	ЖУ	Первая очередь
27	с. Немчиновка, ул. Советский Проспект	P	0,30	ЖУ	Первая очередь
28	с. Немчиновка, ул. 15-ый просек	P	0,344	ЖУ	Первая очередь
29	с. Немчиновка, ул. Полевая	P	2,263	ЖУ	Первая очередь
30	с. Ромашково, ул. Центральная	P	1,36	ЖУ	Первая очередь
31	с. Ромашково, ул. Советская	P	0,10	ЖУ	Первая очередь
32	с. Ромашково, ул. Советская (уч.2)	P	0,12	ЖУ	Первая очередь
33	с. Ромашково, ул. Советская, уч-к по направлению к ул.Ноздрюхина	P	1,033	а/д	Первая очередь
34	с. Ромашково, от Рублевского пр-да до ул. Кандинского	C	0,4	а/д	Первая очередь
35	р.п. Новоивановское, до д. Сколково	P	0,5	ЖУ	Первая очередь
36	р.п. Новоивановское, ул. Калинина	P	4,2	а/д	Первая очередь
37	от Можайского шоссе до д. Угрюмово	C	0,78	ЖУ	Первая очередь
38	Д. Ляхово	P	3,0	а/д	Первая очередь
39	от 82-й км Можайского шоссе до д. Болтино	C	1,2	а/д	Первая очередь
40	д. Аксаково,подъезд к кварталу ГП-1	C	4,0	а/д	Первая очередь
41	д. Полушкино подъезды к отдаленным участкам	C	0,85	а/д	Первая очередь
42	Проезд от «Можайское шоссе до мостика ВНИИФ» до Центрального поля	C	0,6	а/д	Первая очередь
43	а/д от Можайского шоссе до станции Сушкинская	P	3,20	а/д	Первая очередь
44	а/д от шоссе Покровское-Ястребки-Шарапово до д. Богачево, д. Раево	P	2,55	а/д	Первая очередь
45	д.Кобяково (кн 50:22:0000000:94331)	C	1,6	а/д	Первая очередь
46	От Заводского пр-та до Промышленного проспекта	C	0,3	ЖУ	Первая очередь
47	а/д в с. Знаменское	C	0,3	ЖУ	Первая очередь

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/УДС	(C) (P)	Длина участка, км	Категория автомобильной дороги	Очередь реализации
48	подъезд от д. Ликино через д. Щедрино в с. Жаворонки, в том числе: проезд по деревне (Щедрино)				Первая очередь
	Щедрино д, от д.80 до д.28 и от д.28 до 42 дом	P	1,441	а/д	Первая очередь
	Щедрино д, от д.42 до 50 дом	P	0,44	а/д	Первая очередь
	Ликино д [от магазина до поворота к Ликинской средней школе]	P	0,739	а/д	Первая очередь
	от Минского ш. до Ликино (от 37 км ФАД М1 "Беларусь" до ул. Солнечная)	P	0,14	а/д	Первая очередь
49	от а/д Можайское шоссе – Покровское-Ястребки до СНТ Клин	C	1,0	а/д	Первая очередь
50	п. Горки-10 подъезд к детскому саду	C	0,08	ЖУ	Первая очередь
51	г. Голицыно, мкр. Северный	C	0,40	ЖУ	Первая очередь
52	г. Кубинка, Красная Горка, Центральная ул.	P	0,5	ЖУ	Расчетный срок
53	г. Кубинка, Красная Горка, Лесная ул.	P	0,5	ЖУ	Расчетный срок
54	г. Кубинка, Колхозный проезд	P	0,6	ЖУ	Первая очередь
55	г. Кубинка, Речная Слобода	P	0,8	ЖУ	Расчетный срок
56	г. Кубинка, проектируемый проезд №1	C	0,90	ЖУ	Расчетный срок
57	г. Кубинка, проектируемый проезд №2	C	0,30	ЖУ	Расчетный срок
58	г. Кубинка, проектируемый проезд №3	C	0,50	ЖУ	Расчетный срок
59	г. Кубинка, проектируемый проезд №4	C	0,30	ЖУ	Расчетный срок
60	г. Кубинка, проектируемый проезд №5	C	0,10	ЖУ	Расчетный срок
61	г. Кубинка, проектируемый проезд №6	C	0,10	ЖУ	Расчетный срок
62	г. Кубинка	C	0,08	ЖУ	Первая очередь
63	подъезд к г. Кубинка	C	0,75	а/д	Расчетный срок
64	г. Кубинка. п. Красная Горка до ст. Кубинка-2	P	1,40	а/д	Расчетный срок
65	г. Одинцово	C	2,00	ЖУ	Первая очередь
66	г. Одинцово	C	0,60	ЖУ	Первая очередь
67	г. Одинцово, мкр. №6-6А, ул. Вокзальная	P	0,190	ЖУ	Первая очередь
68	г. Одинцово, мкр. №6-6А, ул. Вокзальная	C	0,860	ЖУ	Первая очередь
69	п. Горки-10, проектируемый проезд №1	C	0,20	ЖУ	Расчетный срок
70	п. Летний отдых	C	1,10	ЖУ	Первая очередь
71	р.п. Заречье, ул. Луговая	C	0,55	ЖУ	Первая очередь
72	р.п. Заречье, проектируемый проезд №1	C	0,35	ЖУ	Первая очередь
73	р.п. Новоивановское	C	0,45	ЖУ	Первая очередь
74	подъезд к п. Анашкино	C	0,23	а/д	Расчетный срок
75	подъезд к д. Анашкино	C	0,38	а/д	Расчетный срок
76	д. Грязь	C	0,22	ЖУ	Расчетный срок
77	подъезд к д. Дяденьково	C	0,80	а/д	Расчетный срок
78	д. Крюково	C	0,23	ЖУ	Расчетный срок
79	д. Крюково, ЖК Эльyon	C	0,62	ЖУ	Первая очередь
80	д. Лызлово	C	0,43	ЖУ	Первая очередь
81	д. Ляхово	C	0,8	ЖУ	Расчетный срок
82	д. Малые Вяземы	C	1,17	ЖУ	Расчетный срок
83	подъезд к д. Малые Вяземы	C	1,00	а/д	Расчетный срок
84	д. Новодарьино	C	0,40	ЖУ	Расчетный срок
85	д. Новодарьино	P	0,17	ЖУ	Расчетный срок
86	д. Сальково	C	0,42	ЖУ	Расчетный срок
87	д. Сергиево	C	0,60	ЖУ	Расчетный срок
88	подъезд к д. Сурмино	C	0,50	а/д	Расчетный срок
89	подъезд к д. Труфановка от а/д 78-й км	C	0,25	а/д	Расчетный срок

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/УДС	(C) (P)	Длина участка, км	Категория автомобильной дороги	Очередь реализации
	Можайского шоссе до д. Труфановка				
90	подъезд к д. Труфановка	C	0,35	а/д	Расчетный срок
91	подъезд к д. Рязань	C	0,10	а/д	Расчетный срок
92	подъезд к СНТ в районе с. Каринское	C	0,45	а/д	Расчетный срок
93	подъезд к с. Немчиновка	C	0,50	а/д	Расчетный срок
94	с. Юдино	C	0,28	ЖУ	Расчетный срок
95	подъезд к п. Усово-Тупик	C	0,05	а/д	Первая очередь
96	подъезд к п. Усово-Тупик	P	0,30	а/д	Первая очередь
97	подъезд к кладбищу д. Полушкино	C	0,78	а/д	Расчетный срок
98	подъезд к д. Полушкино	C	0,75	а/д	Расчетный срок
99	подъезд к д. Иглово	C	1,0	а/д	Расчетный срок
100	подъезд к п. Новый Городок	C	0,06	а/д	Расчетный срок
101	П. Барвиха	C	0,12	ЖУ	Первая очередь
102	Подъезд к д. Зайцево	C	0,46	а/д	Первая очередь
103	Д. Клопово	C	0,08	ЖУ	Первая очередь
104	Кобяково-Богачево (участок 2)	C	0,7	а/д	Первая очередь
105	Раево-Захарово	C	4,7	а/д	Первая очередь
106	р.п. Новоивановское, ул. Южная проезд к гаражам	C	0,06	ЖУ	Первая очередь
107	ул. Верхне-Пролетарская ул. Маяковского	P	1,23	МУ	Расчетный срок
108	ул. Верхне-Пролетарская	P	0,09	МУ	Первая очередь
109	Дорога Лит.бЖ, с. Немчиновка	P	0,79	а/д	Первая очередь
110	подъезд к с. Немчиновка (ПМУ2)	C	0,7	а/д	Первая очередь
111	п. ВНИИССОК от ул. Центральная до ЖК «Гусарская баллада»	C	0,9	а/д	Первая очередь
Общая протяженность по строящимся участкам, в том числе:		C	42,45		
Автомобильных дорог		C	26,81	18,91	Первая очередь
				7,9	Расчетный срок
Улично-дорожной сети (УДС)		C	15,64	9,12	Первая очередь
				6,52	Расчетный срок
Общая протяженность по реконструируемым участкам, в том числе:		P	56,803		
Автомобильных дорог		P	23,257	20,627	Первая очередь
				2,63	Расчетный срок
Улично-дорожной сети (УДС)		P	33,546	31,576	Первая очередь
				1,97	Расчетный срок

Примечание: автомобильные дороги местного значения – а/д, УДС: МУ – магистральные улицы, ЖУ – улицы в зонах жилой застройки.

Запланированный комплекс мероприятий по развитию УДС позволит увеличить ее протяженность, повысить уровень транспортной связанности территорий, обеспечить приведение в нормативное эксплуатационное состояние и безопасность движения.

5.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков реализуется в соответствии с адресным перечнем мероприятий по организации дорожного движения и очередностью их реализации, разработанным и утвержденным в КСОДД Одинцовского городского округа Московской области.

В соответствии со ст. 17 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» КСОДД разрабатываются в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения на территории одного или территориях нескольких муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения. Среди ключевых принципов в сфере ОДД: приоритет безопасности дорожного движения по отношению к потерям времени (задержкам) при движении транспортных средств и (или) пешеходов; приоритет развития ПТОП; создание условий для движения пешеходов и велосипедистов; обеспечение экологической безопасности.

Обеспечение эффективности организации дорожного движения достигается за счет:

1) управления распределением транспортных средств на дорогах, включая разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;

2) повышения пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирования кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;

3) оптимизации циклов светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление;

4) согласования (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения;

5) развития инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов;

6) введения приоритета в движении маршрутных транспортных средств;

7) развития парковочного пространства (преимущественно за пределами дорог);

8) введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств;

9) создание условий для использования электромобилей и гибридных автомобилей.

Повышение пропускной способности дорог достигается, в т.ч. за счет обустройства остановочных пунктов (при наличии возможности) уширениями проезжей части (заездными карманами) или переходно-скоростными полосами в соответствии с законодательством о техническом регулировании. Для физического устранения конфликтов ценным является улучшение инфраструктуры, предназначенной для управления скоростью и влияющей на поведение участников дорожного движения. Необходимо предусмотреть использование простых и некапиталоемких мер в условиях финансовых ограничений, позволяющих снижать риски аварийности на опасных участках без крупномасштабных инвестиций.

5.8 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Мероприятия по внедрению и эксплуатации элементов ИТС на территории Одинцовского городского округа Московской области на расчетный срок предусматриваются в рамках деятельности ГКУ «Центр безопасности дорожного движения» Московской области и Министерства транспорта и дорожного хозяйства Московской области, а именно создание, эксплуатация и развитие:

- автоматизированной системы управления дорожным движением, включая внедрение адаптивного и координированного управления светофорными объектами;

- системы телеобзора и видеоаналитики;

- системы мониторинга параметров транспортных и пешеходных потоков, в том числе с использованием средств видеонаблюдения, детекторов транспорта, технических средств организации дорожного движения;

- системы информирования участников дорожного движения и населения;

- системы фото-видеофиксации нарушений ПДД в целях обеспечения БДД и сохранности автомобильных дорог в целях осуществления весового и габаритного контроля;
- интеграционной платформы.

В функции ГКУ «ЦБДДМО» в рамках осуществления мониторинга движения пассажирского и специализированного (специального) транспорта на территории Московской области с использованием навигационных систем и систем видеонаблюдения, входит участие в создании и внедрении ИТС на территории Московской области и ее интеграция с аналогичными системами города Москвы и других субъектов Российской Федерации. Кроме того, предусматривается дальнейшая эксплуатация и развитие Региональной навигационно-информационной системы (РНИС), системы безналичной оплаты проездов.

В современных условиях представляется представляется, что использование для контроля за дорожным движением специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и видеозаписи – это необходимое условие повышения БДД на территории городского округа. Эти технические средства доказали свою эффективность и широко распространены.

Развитие элементов ИТС в рамках программы деятельности ГК «Российские автомобильные дороги» до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.08.2023 года № 2168-р, предусматривается и на автомобильных дорогах федерального значения: М-1 «Беларусь» и ЦКАД, в том числе на принципах ГЧП.

Глобальная цель построения и развития ИТС на автомобильных дорогах – создание системы мониторинга и управления транспортной системой в режиме реального времени для повышения качества транспортных услуг экономике и населению, снижения транспортных затрат, улучшения экологии и безопасности.

5.9 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения реализуются на железнодорожном, автомобильном и авиационном, транспорте. Среди общесистемных мер предусматриваются:

- проведение мониторинга состояния окружающей среды;
- изменение структуры грузо- и пассажирооборота в пользу менее углеродоемких видов транспорта, в том числе электрификация и газификация транспорта общего пользования, стимулирование перехода на использование моделей с низким уровнем выбросов парниковых газов и загрязняющих веществ, также перевод автомобильного транспорта на гибридные аналоги, развитие зарядной инфраструктуры для электромобилей;
- масштабное стимулирование совместного использования транспортных средств, развитие велосипедного и другого немоторизированного транспорта;
- внедрение новых транспортных и информационных технологий, систем автоматического вождения, автоматизированных систем управления, контроля и позиционирования;
- использование новых энергоэффективных транспортных средств и оборудования;
- расширение энергосберегающих технологий альтернативных источников энергии и на объектах транспортной инфраструктуры.

Железнодорожный транспорт.

Приоритетными направлениями для снижения выбросов парниковых газов на железнодорожном транспорте является электрификация железнодорожных линий, использование соответствующего подвижного состава (электровозов, электропоездов) и замещение части традиционного топлива, используемого при перевозках, более экологически чистыми альтернативными видами топлива.

В рамках снижения углеродной емкости транспортной инфраструктуры ожидается использование возобновляемых источников энергии, к примеру - в виде солнечных панелей на кровлях и фасадах вокзалов, на привокзальных автостоянках, на кровлях депо и производственных зданий, на мостах, на удаленных и изолированных объектах транспортной инфраструктуры.

Для устранения перегрузки подвижного состава пассажирского железнодорожного транспорта, а также повышения уровня удобства железнодорожного транспорта для населения городского округа предлагается провести реконструкцию железнодорожных путей с увеличением количества главных путей. Это позволит уменьшить интервалы движения поездов на реконструируемых участках (в час «пик» до 3-5 мин), увеличить количество поездов, в том числе и скоростных.

Перспективное увеличение интенсивности, а также увеличение скорости движения железнодорожных составов, особенно пригородных поездов, значительно расширит зону акустического дискомфорта. Для нейтрализации негативных процессов необходимо, чтобы строительство и реконструкция железнодорожных путей сопровождалось проведением шумозащитных мероприятий (шумозащитное озеленение, установка шумозащитных экранов, замена оконных блоков на стеклопакеты с повышенной звукоизоляцией). Предусматривается разработка инженерно-технических мер по защите возводимых зданий и сооружений от вибрационного воздействия железнодорожного транспорта. Применение специальных противовибрационных фундаментов.

Автомобильный транспорт.

Для снижения выбросов парниковых газов в транспортном секторе приоритетным является автомобильный транспорт. Среди ключевых предусматриваются мероприятия по развитию системы каршеринга (совместного использования транспортных средств); развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей (в том числе электробусов); электрификации и газификации ПТОП, стимулированию перехода на использование моделей с низким уровнем выбросов парниковых газов и загрязняющих веществ. Кроме того, в городском округе предлагаются к внедрению в составе специальных проектов безтранспортные зоны и зоны с ограничением въезда автотранспортных средств низких экологических классов на территории, а также организация транспортного обслуживания населения в зонах ограничения движения транспортных средств низких экологических классов и на граничащих с ними участках сети дорог, прилегающих территориях.

Системы каршеринга позволяют разгружать транспортные потоки, увеличивать эффективность парковочных мест. Один каршеринговый автомобиль заменяет от 10 до 15 частных автомобилей, что существенно уменьшает выбросы CO₂ и других загрязняющих веществ. Среди автомобилей каршеринга доля машин с низким уровнем выбросов и электромобилей, как правило, выше, чем в автомобильном парке города.

При разработке проектной документации строительства новых автомагистралей рекомендуется применение следующих мероприятий по снижению загрязнения атмосферного воздуха выбросами автотранспорта:

- организация озелененных полос вдоль автомобильных дорог, аккумулирующих основные загрязнители воздушного бассейна и препятствующие распространению загрязнения на нормируемые территории жилой и социальной застройки, особо охраняемых природных территорий;
- строительство автомобильных дорог в обход населенных пунктов, что позволит улучшить качество атмосферного воздуха на территории жилой застройки;
- увеличение пропускной способности автомобильных дорог в результате реализации комплекса мероприятий позволит значительно сократить объемы выбросов автотранспорта за счет оптимизации скоростного режима;
- для обеспечения безопасности населения и улучшения качества атмосферного воздуха в границах населенных пунктов очень важна организация бессветофорного движения по автодорогам, в том числе строительство надземных и подземных пешеходных переходов через проезжие части автодорог;
- установка в пределах жилой зоны экранов (стен) высотой 5-6 м;
- создание буферных зон между автодорогами и нормируемыми по качеству атмосферного воздуха территориями, размещение в этих зонах экологически нейтральных объектов (административно-деловых и офисных зданий, торгово-бытовых объектов и т.д.);
- максимальное использование примагистральных территорий для развития озеленения.

Для защиты от шума малоэтажной жилой застройки рекомендуется предусмотреть установку шумозащитных экранов вдоль УДС со стороны ближайшей жилой застройки. Защита от шума среднеэтажной и многоэтажной жилой застройки обеспечивается применением оконных блоков с шумозащитными клапанами вентиляции, установленными на фасадах, ориентированных в сторону УДС.

Потребность в автономном энергоснабжении отдельных объектов транспортной инфраструктуры расширяет возможности применения возобновляемых источников энергии для оснащения переходов, остановочных пунктов, светофорных объектов и т.д.

Авиационный транспорт

С учетом сложившейся расположением жилой застройки относительно аэропорта Внуково, для предотвращения расширения соответствующих зон воздействия авиационного шума, создаваемого воздушными судами при движении по траектории взлета, посадки и маневрирования, и контроля выдерживания воздушными судами установленных процедур взлета и захода на посадку, необходимо оборудовать и установить на территориях жилой застройки, особенно подверженных воздействию авиационного шума, а также в характерных точках, позволяющих подтверждать и анализировать применение малошумных процедур набора высоты и захода на посадку, автоматизированные пункты контроля авиационного шума (АПКАШ) системы мониторинга авиационного шума приаэродромной территории аэропорта Внуково. Максимально допустимые уровни авиационного шума на вновь проектируемых территориях жилой застройки вблизи существующих аэропортов, а также на территориях жилой застройки вокруг вновь проектируемых аэропортов регламентируются ГОСТ 22283-2014 «Шум авиационный».

Таким образом, на расчетный срок прогнозируется, что намеченный комплекс мер позволит противостоять росту негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

5.10 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мероприятиями по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Одинцовского городского округа Московской области являются:

1. Развитие и эксплуатация региональной навигационно-информационной системы (РНИС) Московской области, предназначеннной для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Московской области с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе подсистем мониторинга пассажирского транспорта, перевозок школьников, транспортных средств Министерства здравоохранения, подсистемы мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, транспортных средств дорожного хозяйства Московской области, подсистемы «Электронный паспорт маршрута».

2. Развитие и эксплуатация системы «Безопасный регион» Московской области, созданной в целях обеспечения общественной безопасности, в том числе на объектах транспортной инфраструктуры.

3. Развитие и эксплуатация действующих подсистем ИТС на федеральных автомобильных дорогах ЦКАД, «Северный обход Одинцово», М-1 «Москва – граница с Республикой Беларусь» и обеспечение работы диспетчерских центров управления дорожным движением, осуществляющих мониторинг и контроль дорожной ситуации (дистанционное управление динамическими информационными табло, знаками переменной информации, управление скоростным режимом, взаимодействие с диспетчерскими пунктами сопряженных объектов, подрядных организаций выполняющих техническое содержание дороги, согласование и контроль работ уборочной техники подрядчиков с целью недопущения создания помех для движения пользователей), а также обеспечение круглосуточного автоматизированного контроля

дорожно-транспортной обстановки (в том числе сбор статистических данных о транспортных потоках, метеоусловий и состояния дорожного полотна, фиксации дорожных инцидентов, распознавания автомобильных номеров, фиксация тревожных сообщений и служебной информации).

4. Проведение мониторинга дорожного движения в соответствии с требованиями Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2019 года № 114 «Об утверждении порядка мониторинга дорожного движения», устанавливающий требования к периодичности и правилам проведения обследований дорожного движения на дорогах Российской Федерации, порядок предоставления учетных сведений об основных параметрах дорожного движения.

5. Проведение оценки технического состояния автомобильных дорог в соответствии с требованиями Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 07.08.2020 года № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», устанавливающий требования к порядку проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, состав и периодичность работ по определению владельцами автомобильных дорог соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов (Исполнитель – Администрация Одинцовского ГО, владельцы автодорог).

6. Развитие и эксплуатация работающих в автоматическом (автоматизированном) режиме специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, сохранности автомобильных дорог в целях осуществления весового и габаритного контроля, а также обеспечение реализаций мероприятий по созданию (включая проектирование и строительство) систем данных специальных технических средств на территории Одинцовского городского округа Московской области.

7. Проведение транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры в городском округе в соответствии с распоряжением Минтранса России от 28 декабря 2016 года № НА-197-р «Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации» (Исполнитель – Администрация Одинцовского ГО).

8. Мониторинг сообщений и жалоб населения и субъектов экономической деятельности на качество транспортного обслуживания на территории Одинцовского городского округа.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, включая укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства.

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на местном уровне, высокая социально-экономическая значимость решения проблемы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Одинцовского городского округа Московской области.

Запланированный комплекс программных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Одинцовского городского округа реализуется органами исполнительной власти различного уровня и причастными организациями и обеспечивается стабильной и надежной системой финансирования.

Источниками финансирования мероприятий транспортной инфраструктуры на территории Одинцовского городского округа являются:

бюджет Одинцовского городского округа;

межбюджетные трансферты из регионального бюджета Московской области;

межбюджетные трансферты из федерального бюджета Российской Федерации;

средства государственных (Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации, ГК «Российские автомобильные дороги», ОАО «Российские железные дороги» и др.) и частных компаний, инвесторов.

Финансирование мероприятий осуществляется в рамках соответствующих государственных (муниципальных) программ. Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в городе на расчетный срок представлены в таблице 6.1.

Объемы финансирования программы из бюджетных и из внебюджетных источников носят укрупненный, прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке, в том числе за счет включения дополнительных мероприятий, реализация которых возможна при условии увеличения финансирования, либо за счет экономии, возникшей в результате снижения начальной (максимальной) цены контракта при проведении конкурсных процедур.

Таблица 6.1 - Объемы и источники финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в Одинцовском городском округе Московской области

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.	Программа комплексного развития транспортной системы Одинцовского городского округа	Всего	691 040 186,95094	31 681 182,89873	4 236 655,24068	15 600 000,00000	77 500 000,00000	433 256 325,96680	128 766 022,84473
		Федеральный бюджет	373 800 822,90117	22 500 000,00000	0,00000	0,00000	77 500 000,00000	216 259 572,90117	57 541 250,00000
		Региональный бюджет	255 939 826,23352	4 468 803,96508	2 032 065,67186	15 600 000,00000	0,00000	194 027 182,47300	39 811 774,12358
		Местный бюджет	7 362 226,32910	2 457 467,13365	2 204 589,56882	0,00000	0,00000	2 237 964,39263	462 205,23400
		Внебюджетный	53 937 311,48715	2 254 911,80000	0,00000	0,00000	0,00000	20 731 606,20000	30 950 793,48715
1.1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта								
1.1.1	Железнодорожный транспорт и инфраструктура								
1.1.1.1	Организация скоростного движения на железной дороге Москва - Смоленск - Красное, реконструкция железнодорожных путей общего пользования протяженностью 487 км (Одинцовский округ, Северный, Центральный, Западный административные округа г. Москвы, Рузский, Можайский, Гагаринский, Краснинский, Кардымовский районы, г. Смоленск, Вяземский, Сафоновский, Ярцевский, Смоленский районы)	Всего	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.1.1.2	Москва - Суземка, реконструкция железнодорожных путей общего пользования протяженностью 488 км (Навлинский район, г. Брянск, Наро-Фоминский, Брянский, Суземский районы, г. Калуга, Мещовский, Сухиничский, Думиничский, Жиздринский районы, г. Обнинск, Боровский,	Всего	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
	Малоярославецкий, Дзержинский, Бабынинский, Одинцовский, Ленинский районы, Западный административный округ г. Москвы)								
1.1.1.3	Строительство высокоскоростной железнодорожной линии Москва - Смоленск - Красное (международный транспортный коридор N 2) общей протяженностью 445 км (Северный, Центральный, Западный административные округа г. Москвы, Одинцовский, Рузский, Можайский, Гагаринский, Краснинский, Кардымовский районы, г. Смоленск, Вяземский, Сафоновский, Ярцевский, Смоленский районы). Длина участка на территории Одинцовского г.о. 66,8 км, из которых 41 км на участке от г. Москвы до перегона Петелено-Часцовская в общем транспортном коридоре со Смоленским направлением МЖД	Всего	203 449 779,08674	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	203 449 779,08674	0,00000
		Федеральный бюджет	203 449 779,08674	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	203 449 779,08674	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.1.1.4	Москва - Калуга - Брянск (Суземка), строительство высокоскоростной железнодорожной линии протяженностью 480 км (Навлинский район, г. Брянск, Наро-Фоминский, Брянский,	Всего	10 659 793,81443	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	10 659 793,81443	0,00000
		Федеральный бюджет	10 659 793,81443	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	10 659 793,81443	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
	Суземский районы, г. Калуга, Мещовский, Сухиничский, Думиничский, Жиздринский районы, г. Обнинск, Боровский, Малоярославецкий, Дзержинский, Бабынинский, Одинцовский, Ленинский районы)	Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.1.5	Москва-Пассажирская-Смоленская - Одинцово, строительство III главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 24,2 км (Одинцовский район, Северный, Центральный, Западный административные округа г.Москвы)	Всего	2 179 911,80000	2 179 911,80000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	2 179 911,80000	2 179 911,80000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.1.6	Рабочий Поселок - Усово, реконструкция железнодорожного пути общего пользования протяженностью 15,634 км в рамках мероприятия по организации ускоренного движения на участке Москва-Пассажирская-Смоленская - Усово поездами типа "Аэроэкспресс" (Западный административный округ г. Москвы, Одинцовский район), в том числе реконструкция станции Усово, общий строительный объем всей инфраструктуры станции 9637 куб. м (Одинцовский район), а	Всего	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
	также реконструкция следующих остановочных пунктов: "Ромашково", общий строительный объем всей инфраструктуры 4165 куб. м (Одинцовский район); "Раздоры", общий строительный объем всей инфраструктуры 4209 куб. м (Одинцовский район); "Барвиха", строительный объем всей инфраструктуры 4250 куб. м (Одинцовский район); "Ильинское", общий строительный объем всей инфраструктуры 4421 куб. м (Одинцовский район)								
1.1.1.7	Одинцово - Лобня, организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения (МЦД-1) со строительством главных железнодорожных путей общего пользования и реконструкцией станций: "Одинцово", реконструкция станции пропускной способностью 314 пар поездов в сутки (городской округ Одинцово, Московская область)	Всего	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.1.1.8	Лесной городок - Аэропорт Внуково, строительство II главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 23,6 км	Всего	2 125 864,40000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 125 864,40000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия (Одинцовский, Ленинский районы, Западный административный округ г. Москвы)	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
	городского округа								
	Внебюджетный	2 125 864,40000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 125 864,40000	0,00000
1.1.1.9	Москва-Пассажирская-Смоленская - Одинцово, строительство IV главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 24,1 км (Одинцовский район, Северный, Центральный, Западный административные округа г. Москвы)	Всего	2 170 903,90000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 170 903,90000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	2 170 903,90000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 170 903,90000	0,00000
1.1.1.10	Солнечная - Лесной городок, строительство III и IV главных железнодорожных путей общего пользования протяженностью 11,8 км (Одинцовский, Ленинский районы, Западный административный округ г. Москвы)	Всего	2 125 864,40000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 125 864,40000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	2 125 864,40000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 125 864,40000	0,00000
1.1.1.11	Лесной Городок - Бекасово-1, строительство III главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 72 км (Одинцовский район, Западный административный округ г. Москвы)	Всего	6 485 688,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	6 485 688,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	6 485 688,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	6 485 688,00000	0,00000
1.1.1.12	Одинцово - Кубинка, строительство III главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 38,8 км (Одинцовский район)	Всего	3 495 065,20000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	3 495 065,20000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.1.1.13	Голицыно - Звенигород, строительство II главного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 15,6 км (г. Звенигород, Одинцовский район)	Внебюджетный	3 495 065,20000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	3 495 065,20000	0,00000
		Всего	1 405 232,40000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 405 232,40000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	1 405 232,40000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 405 232,40000	0,00000
1.1.1.14	Одинцово - Лесной Городок, строительство соединительного двухпутного железнодорожного пути общего пользования протяженностью 3,8 км (Одинцовский район)	Всего	684 600,40000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	684 600,40000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	684 600,40000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	684 600,40000	0,00000
1.1.1.15	Лесной Городок - Апрелевка, строительство IV главного железнодорожного пути общего пользования пропускной способностью 556 пар поездов в сутки (Западный, Новомосковский административные округа г. Москвы, Московская область, Одинцовский, Наро-Фоминский городские округа)	Всего	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.1.1.16	Апрелевка - Железнодорожная, организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения (МЦД-4) со строительством и реконструкцией главных	Всего	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
	железнодорожных путей общего пользования, а также реконструкцией станций: "Лесной Городок", реконструкция станции пропускной способностью 278 пар поездов в сутки (Московская область, Одинцовский городской округ); "Внуково", реконструкция станции пропускной способностью 277 пар поездов в сутки (Московская область, Одинцовский городской округ, Новомосковский административный округ г. Москвы); "Солнечная", реконструкция станции пропускной способностью 302 пары поездов в сутки (Московская область, Одинцовский городской округ, Западный административный округ г. Москвы)								
1.1.1.17	Увеличение числа главных путей на магистральных путях железных дорог на участке Лесной городок - Аэропорт Внуково, Киевское направление МЖД	Всего	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.1.1.18	Увеличение числа главных путей на магистральных путях железных дорог на участке Солнечная - Апрелевка, Киевское направление МЖД	Всего	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
		округа							
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.1.1.19	Увеличение числа главных путей на магистральных путях железных дорог на участке Голицыно-Звенигород, Смоленское направление МЖД	Всего	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.1.1.20	Увеличение числа главных путей на магистральных путях железных дорог на участке Кунцево-Голицыно, Смоленское направление МЖД	Всего	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.1.1.21	Увеличение числа главных путей на магистральных путях железных дорог на участке Голицыно-Кубинка, Смоленское направление МЖД	Всего	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.1.1.22	Одинцово – Лесной Городок, строительство дополнительной железнодорожной линии длиной 3 км и перевод существующих железнодорожных путей необщего пользования в железнодорожные пути общего пользования для организации пассажирского и грузового движения	Всего	270 237,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	270 237,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	270 237,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	270 237,00000	0,00000
1.1.2	Рельсовый транспорт и инфраструктура								
1.1.2.1	Строительство линии рельсового скоростного	Всего	33 025 641,02561	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	33 025 641,02561
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.1.2.1	Строительство линии рельсового скоростного транспорта (ЛРТ) Одинцово - Красногорск - Москва (16,1 км)	Средства бюджета Московской области	11 008 547,00854	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	11 008 547,00854
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	22 017 094,01707	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	22 017 094,01707
		Всего	3 282 051,28205	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	3 282 051,28205
1.1.2.2	Строительство линии рельсового скоростного транспорта (ЛРТ) Одинцово - аэропорт Внуково (1,6 км)	Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	1 094 017,09402	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 094 017,09402
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	2 188 034,18803	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 188 034,18803
1.1.2.3	Строительство линии рельсового скоростного транспорта (ЛРТ) Одинцово - аэропорт Внуково (2,4 км)	Всего	4 923 076,92307	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 923 076,92307
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	1 641 025,64102	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 641 025,64102
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.1.3		Воздушный транспорт и инфраструктура							
		Устройство вертолетной площадки санитарной авиации на территории учреждения здравоохранения ГБУЗ МО «Одинцовская центральная больница», г.Одинцово, ул.Маршала Бирюкова, д. 5	Всего	70 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	70 000,00000
1.1.3.1		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	70 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	70 000,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.1.3.2	Устройство вертолётной площадки авиации общего назначения (АОН) «Крутицы» (юго-восточнее д. Крутицы, между а/д М-1 «Беларусь» и а/д Можайское шоссе)	Всего	70 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	70 000,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	70 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	70 000,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.1.3.3	Устройство вертолётной	Всего	70 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	70 000,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.1.4	площадки авиации общего назначения (АОН) «Рыбушкино» (севернее д. Рыбушкино, пересечение а/д Звенигород – Колюбакино – Нестерово и а/д «Звенигород – Колюбакино – Нестерово» – Рыбушкино и Анашкино – Иглово – Андреевское)	Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	70 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	70 000,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
Автомобильный транспорт и инфраструктура									
1.1.4.1	ООО «ЛУКОЙЛ-Центрнефтепродукт», АЗС, Одинцовский городской округ городское поселение Лесной Городок, вблизи с. Дубки, площадь –1700 кв. м, кадастровый номер 50:20:0070106:139 (строительство)	Всего	120 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	120 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	120 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	120 000,00000	0,00000
1.1.4.2	АО «РН-Москва», МАЗК (АГНКС), Одинцовский городской округ, д. Капань, 84 км Минского ш., стр. 1 (реконструкция)	Всего	50 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	50 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	50 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	50 000,00000	0,00000
1.1.4.3	АО «Мособлэнерго», ЭЗС, МО, г.о. Одинцовский, п.Лесной городок, ул. Молодежная, д. 8, стр. 1 (строительство)	Всего	5 000,00000	5 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	5 000,00000	5 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.1.4.4	АО «Мособлэнерго», ЭЗС, МО, г.о. Одинцовский, п.Большие	Всего	5 000,00000	5 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.1.4.5	Вяземы, ул. Можайское ш., д. 3 (строительство)	Московской области							
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	5 000,00000	5 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	100 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	100 000,00000	0,00000
1.1.4.6	ООО «Газпром газомоторное топливо», АГНКС, Одинцовский городской округ, со Юдинский, М-1 «Беларусь», в районе с. Перхушково (строительство)	Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	100 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	100 000,00000	0,00000
1.1.4.7	АО «Мособлэнерго», ЭЗС, МО, г.о. Одинцовский, п.Ромашково, парк Малевича, ул.Рублевский проезд, д.40, к 40 (строительство)	Всего	5 000,00000	5 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.1.4.8	АО «Мособлэнерго», ЭЗС, МО, г.о. Одинцовский, п.Лесной городок, деревня Осоргино, д. 89А (строительство)	Внебюджетный	5 000,00000	5 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	5 000,00000	5 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.1.4.9	АО «Мособлэнерго», ЭЗС, МО, г.о. Одинцовский, с.Лапино,	Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	5 000,00000	5 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	5 000,00000	5 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.1.4.10	АО «Мособлэнерго», ЭЗС, МО, г.о. Одинцовский, ул.Говорова, д. 30 (строительство)	Московской области							
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	5 000,00000	5 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	5 000,00000	5 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.1.4.11	АО «Мособлэнерго», ЭЗС, МО, г.о. Одинцовский, ул.Верхне-Пролетарская, д. 26 (строительство)	Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	5 000,00000	5 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.1.4.12	АО «Мособлэнерго», ЭЗС, МО, г.о. Одинцовский, ул.Минское шоссе, 25 км., д. 1, с 2 (строительство)	Всего	5 000,00000	5 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.1.4.13	АО «Мособлэнерго», ЭЗС, МО, г.о. Одинцовский, Ратехинское ш., д. 8 (Вместо Одинцово, ул. Ново-спортивная, д. 4к2) (строительство)	Внебюджетный	5 000,00000	5 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	5 000,00000	5 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.1.4.14	АО «Мособлэнерго», ЭЗС, МО, г.о. Одинцовский,	Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	5 000,00000	5 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	5 000,00000	5 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.						
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045	
1.1.4.15	АО «Мособлэнерго», ЭЗС, МО, г.о. Одинцовский, ул.Союзная, д. 9 (строительство)	Московской области								
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		Внебюджетный	5 000,00000	5 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		Всего	5 000,00000	5 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
1.1.4.16	ПАО «Россети Московский регион», ЭЗС, А-106, 9-й километр, Одинцовский городской округ, Московская область (Царская охота) (строительство)	Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		Внебюджетный	5 000,00000	5 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
1.1.4.17	ПАО «ЕвроТранс», АЗС, Московская область, г.Звенигород, м-р Супонево, вл.31 (ЦКАД) (55.749763, 36.890280) (строительство)	Всего	100 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	100 000,00000	0,00000	
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
1.1.4.18	ПАО «ЕвроТранс», АГЗС, Московская область, г.Звенигород, м-р Супонево, вл.31 (ЦКАД) (55.749763, 36.890280) (строительство)	Внебюджетный	100 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	100 000,00000	0,00000	
		Всего	100 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	100 000,00000	0,00000	
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
1.1.4.19	ПАО «ЕвроТранс», ЭЗС, Московская область, г.Звенигород, м-р	Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		Внебюджетный	100 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	100 000,00000	0,00000	
		Всего	5 000,00000	5 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		Средства бюджета	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
	Супонево, вл.31 (ЦКАД) (55.749763, 36.890280) (строительство)	Московской области							
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	5 000,00000	5 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.1.4.20	ПАО «ЕвроТранс», М-1 «Беларусь», 48 км, справа, г.Голицыно, Одинцовский г.о. (строительство)	Всего	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.1.4.21	ПАО «ЕвроТранс», М-1 «Беларусь», 48 км, справа, г.Голицыно, Одинцовский г.о. (строительство)	Всего	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.1.4.22	ПАО «Россети Московский регион», ЭЗС, 46К-1151, г.о. Одинцовский, Московская область (Каринское) (строительство)	Всего	5 000,00000	5 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	5 000,00000	5 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов								
1.2.1	Строительство ТПУ «Лесной городок», Киевское направление МЖД (гласный ход)	Всего	2 438 768,27413	826 179,92227	1 612 588,35186	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 438 768,27413	826 179,92227	1 612 588,35186	0,00000	0,00000		0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.2.2	Строительство ТПУ «Одинцово», Смоленское	Всего	15 600 000,00000	0,00000	0,00000	15 600 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.2.3	направление МЖД (гласный ход)	Средства бюджета Московской области	15 600 000,00000	0,00000		15 600 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	2 500 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 500 000,00000
1.2.4	Строительство ТПУ «Баковка», Смоленское направление МЖД (гласный ход)	Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 500 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 500 000,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.2.5	Строительство ТПУ «Отрадное», Смоленское направление МЖД (гласный ход)	Всего	2 500 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 500 000,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 500 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 500 000,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.2.6	Строительство ТПУ «Жаворонки», Смоленское направление МЖД (гласный ход)	Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	2 500 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 500 000,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 500 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 500 000,00000
1.2.7	Строительство ТПУ «Кубинка 1», Смоленское направление МЖД (гласный ход)	Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.2.7	Строительство ТПУ	Всего	2 500 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 500 000,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.2.7	«Немчиновка», Смоленское направление МЖД (гласный ход)	Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 500 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 500 000,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.2.8	Строительство ТПУ «Пионерская», Смоленское направление МЖД (гласный ход)	Всего	2 500 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 500 000,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 500 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 500 000,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.2.9	Строительство ТПУ «Малые Вяземы», Смоленское направление МЖД (гласный ход)	Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	2 500 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 500 000,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 500 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 500 000,00000
1.2.10	Строительство ТПУ «Голицыно», Смоленское направление МЖД (гласный ход)	Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	2 500 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 500 000,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.2.11	Строительство ТПУ «Усово», Смоленское направление МЖД (гласный ход)	Средства бюджета Московской области	2 500 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 500 000,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	2 500 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 500 000,00000
1.2.12	Строительство ТПУ	Всего	2 500 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 500 000,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.2.13	Мероприятие 02.01 Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования (в части автомобильного транспорта)	Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 500 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 500 000,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.2.14	Мероприятие 02.04 Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	Всего	14 370,00000	7 185,00000	7 185,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	14 370,00000	7 185,00000	7 185,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства								
	Строительство постов для объектов обслуживания автомобильного транспорта (1-я очередь: 109 объектов, на расчетный срок - 189 объектов)	Всего	4 961 764,50000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 498 150,50000	3 463 614,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.3.2	Мероприятие 03.01 Содержание автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования, в том числе обеспечение функционирования парковок (парковочных мест)	Внебюджетный	4 961 764,50000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 498 150,50000	3 463 614,00000
		Всего	2 063 248,00000	1 009 417,00000	1 053 831,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	2 063 248,00000	1 009 417,00000	1 053 831,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.4	Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности								
1.4.1	Строительство искусственного сооружения для движения пешеходов через магистральные железнодорожные пути без доступа к железнодорожной инфраструктуре вблизи ст.Немчиновка, МЦД-1, Смоленское направление МЖД	Всего	500 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	500 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	500 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	500 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.4.2	Строительство искусственного сооружения для движения пешеходов через магистральные железнодорожные пути без доступа к железнодорожной инфраструктуре между ст.Баковка и ст. Одинцово, МЦД-1, Смоленское направление МЖД	Всего	500 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	500 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	500 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	500 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.4.3	Строительство искусственного сооружения для движения пешеходов через магистральные железнодорожные пути без доступа к железнодорожной	Всего	500 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	500 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	500 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	500 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
	инфраструктуре вблизи с.Акулово, РЖД, Смоленское направление МЖД	Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.4.4	Строительство искусственного сооружения для движения пешеходов через магистральные железнодорожные пути без доступа к железнодорожной инфраструктуре вблизи ст.Малые Вяземы, РЖД, Смоленское направление МЖД	Всего	500 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	500 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	500 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	500 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.4.5	Строительство разноуровневого пешеходного перехода через железнодорожные пути в районе ЖК Рублевский в Одинцовском городском округе Московской области	Всего	477 567,28996	477 567,28996	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	477 567,28996	477 567,28996	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.4.6	Строительство разноуровневого пешеходного перехода через железнодорожные пути в районе улицы Баковская и улицы Вокзальная в Одинцовском городском округе Московской области	Всего	484 283,04062	484 283,04062	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	484 283,04062	484 283,04062	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.4.7	Строительство пешеходного перехода в г. Кубинка в районе ул. Сосновка через М-1 "Беларусь", 60 км	Всего	150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	150 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	150 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.4.8	Строительство	Всего	150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	150 000,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.4.8	пешеходного перехода в д. Чупряково через М-1 "Беларусь", 69,5 км	Федеральный бюджет	150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	150 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.4.9	Строительство пешеходного перехода в д. Крутицы через М-1 "Беларусь", 73 км	Всего	150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	150 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	150 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.4.10	Строительство пешеходного перехода в д. Капань через М-1 "Беларусь", 82 км	Всего	150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	150 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	150 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.4.11	Строительство пешеходного перехода через автомобильные дороги ЦКАД, 281-й километр и А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"	Всего	300 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	300 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	300 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	300 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.4.12	Строительство пешеходного перехода в п. Усово-Тупик через А-106 Рублево-Успенское шоссе	Всего	150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	150 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	150 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.4.13	Строительство	Всего	150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	150 000,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.4.13	пешеходного перехода в п. Дачного хозяйства "Жуковка" через А-106 Рублево-Успенское шоссе	Федеральный бюджет	150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	150 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.4.14	Строительство пешеходного перехода через автомобильные дороги А-106, 2-й километр и А-106 Рублево-Успенское шоссе	Всего	150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	150 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	150 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.4.15	Строительство пешеходного перехода в д. Раздоры через А-106 Рублево-Успенское шоссе	Всего	150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	150 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	150 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.4.16	Строительство пешеходного перехода в с. Усово, Жуковский пр-д через А-106 Рублево-Успенское шоссе	Всего	150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	150 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	150 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.4.17	Строительство пешеходного перехода вблизи ж/д станция "Кубинка- 1" через железнодорожные пути Можайск - Гагарин, Смоленское направление МЖД	Всего	500 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	500 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	500 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	500 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.4.18	Строительство	Всего	150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	150 000,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.4.19	Строительство пешеходного перехода вблизи ж/д станция "Кубинка- 1" через железнодорожные пути Голицыно - Кубинка, Смоленское направление МЖД	Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	150 000,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.4.20	Благоустройство набережной Москва-реки от центральной исторической части г. Звенигород до Саввино-Сторожевского монастыря, 10,0 га (создание объекта благоустройства, в т.ч.проектные работы)	Всего	150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	150 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	150 000,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.4.21	Реновация набережной пруда на Центральной площади, центральной площади и Городского парка г. Одинцово, 10,5 га (создание объекта благоустройства, в т.ч.проектные работы)	Всего	661 500,00000	661 500,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	412 776,00000	412 776,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	248 724,00000	248 724,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.4.22	Лесопарк Маслово по адресу: Московская область, Одинцовский городской округ, вблизи д. Маслово, 85 га (работы по благоустройству с прохождением экспертизы)	Всего	708 383,80000	708 383,80000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	602 126,23000	602 126,23000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	106 257,57000	106 257,57000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.4.23	Парк им. Л. Лазутиной по адресу: Московская область, Одинцовский городской округ, 3-й км Красногорского, 342 га (работы по благоустройству с прохождением экспертизы)	Всего	52 152,14000	52 152,14000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	49 544,53000	49 544,53000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	2 607,61000	2 607,61000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.4.24	Сквер по Красногорскому шоссе у д.2 с пешеходной зоной по ул. Свободы в г. Одинцово, 1,4 га (создание объекта благоустройства, в т.ч.проектные работы)	Всего	124 460,00000	124 460,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	77 040,74000	77 040,74000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	47 419,26000	47 419,26000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.4.25	Сквер в г. Кубинка по адресу: Одинцовский го, г. Кубинка, Колхозный проезд, 0,7 га (создание объекта благоустройства, в т.ч.проектные работы)	Всего	66 586,10000	4 356,10000	62 230,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	41 216,79000	2 696,42000	38 520,37000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	25 369,31000	1 659,68000	23 709,63000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.4.26	Благоустройство общественных территорий площадью менее 0,5 га. Территория Одинцовского городского округа, 3 ед.	Всего	97 319,00000	31 597,00000	65 722,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	97 319,00000	31 597,00000	65 722,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.4.27	Лесопарковая зона по адресу: Московская область, Одинцовский городской округ, вблизи ул. Говорова, 17 га (работы по благоустройству с прохождением экспертизы)	Всего	511 230,00000	153 369,00000	357 861,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	316 451,36000	94 935,41000	221 515,95000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	194 778,64000	58 433,59000	136 345,05000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.4.28	Создание объекта благоустройства "Благоустройство веломаршрута в Одинцовском городском округе от станции Раздоры, через станцию Барвиха до деревни Жуковка в районе автобусной остановки Жуковка-1" (работы по благоустройству с прохождением экспертизы)	Всего	190 913,00000	190 913,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	190 913,00000	190 913,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.4.29	Благоустройство веломаршрута в Одинцовском городском округе от станции Раздоры, через станцию Барвиха до деревни Жуковка в районе автобусной остановки Жуковка-1 (субаренда земельного участка за счет средств бюджета муниципального образования, расходы на строительный контроль за проведением работ по благоустройству) (работы по благоустройству с прохождением экспертизы)	Всего	3 702,28800	3 254,35400	447,93400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	3 702,28800	3 254,35400	447,93400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.4.30	Расходы на благоустройство общественных территорий муниципальных образований Московской области за счет средств местного бюджета	Всего	18 213,86950	18 213,86950	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	18 213,86950	18 213,86950	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.4.31	Создание и ремонт пешеходных коммуникаций на	Всего	58 936,00000	28 890,00000	30 046,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.4.32	Сквер в г. Голицыно, проспект Керамиков, д.93	Московской области							
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	58 936,00000	28 890,00000	30 046,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.4.33	Благоустройство общественной территории по адресу: Одинцовский го, пос. ВНИИССОК, ул. Бородинская, д. 3 (ЖК Гусарская баллада) 0,3 га (работы по благоустройству)	Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб								
	Мероприятия по развитию сети дорог городского округа								
1.6	Автомагистрали федерального значения								
		Всего	14 712 500,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	14 712 500,00000
1.6.1	Автомобильная дорога А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша (г. Бронницы, Дмитровский, Домодедовский районы, г. Звенигород, Истринский, Наро-Фоминский, Ногинский, Одинцовский, Подольский, Пушкинский, Раменский, Солнечногорский,	Федеральный бюджет	14 712 500,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	14 712 500,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.2	Дороги местного значения	Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
	Щелковский районы, г. Электросталь), реконструкция автомобильной дороги на участке км 31+000 - км 54+540 протяженностью 23,54 км, категория III								
1.6.2	Автомобильная дорога М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Беларусь (Московская область, Ленинский, Можайский, Одинцовский, Рузский районы, Смоленская область, Вяземский, Гагаринский, Кардымовский, Краснинский, Сафоновский, Смоленский, Ярцевский районы), строительство и реконструкция дороги протяженностью 490,17 км, категории - IБ и II, магистральная улица, с 2 - 8 полосами движения (Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе участков автомобильной дороги М-1 "Белорусь" с км 66 до км 84)	Всего	23 358 184,38000	22 500 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	858 184,38000
		Федеральный бюджет	22 500 000,00000	22 500 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	858 184,38000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	858 184,38000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.3	Автомобильная дорога А-106 Рублево-Успенское шоссе (Московская область, Красногорский, Одинцовский районы), реконструкция автомобильной дороги, в том числе строительство и реконструкция подъездов к с. Барвиха, г. Одинцово и с.	Всего	23 178 750,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	23 178 750,00000
		Федеральный бюджет	23 178 750,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	23 178 750,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
	Успенское: 1) на участке км 0 + 480 - км 8 + 037 (подъезд к с. Барвиха) протяженностью 7,56 км, категория II; 2) на участке км 0 + 947 - км 10 + 000 (подъезд к г. Одинцово) протяженностью 9,05 км, категория II; 3) на участке км 0 - км 9 + 880 (подъезд к с. Успенское) протяженностью 9,88 км, категория II								
1.6.4	Автомобильная дорога А-109 Ильинское шоссе (Московская область, Красногорский, Одинцовский районы), реконструкция на участке км 0 - км 16+151 протяженностью 15,72 км, категория II	Всего	19 650 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	19 650 000,00000
		Федеральный бюджет	19 650 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	19 650 000,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.5	М-1 «Беларусь», 14,9 км, I кат., число полос движения - 6 (реконструкция)	Всего	8 104 845,76200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	8 104 845,76200	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	8 104 845,76200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	8 104 845,76200	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.6	А-113 «Центральная кольцевая автомобильная дорога», 7,1 км, I кат., число полос движения - 4 (строительство)	Всего	3 995 655,92400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	3 995 655,92400	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	3 995 655,92400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	3 995 655,92400	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.7	Проектирование и строительство	Всего	77 500 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	77 500 000,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	77 500 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	77 500 000,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.6.7	автомобильной дороги общего пользования города Москвы от Новорижского шоссе до автомобильной дороги "Северный обход города Одинцово", 21,0 км (строительство)	Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
<i>Скоростные автомобильные дороги федерального значения</i>									
1.6.8	М-1 «Беларусь», 2,4 км, I кат., число полос движения - 6 (реконструкция)	Всего	1 305 478,51200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 305 478,51200	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	1 305 478,51200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 305 478,51200	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
<i>Обычные автомобильные дороги федерального значения</i>									
1.6.9	Ильинский подъезд, 1,9 км, II кат., число полос движения - 2 (реконструкция)	Всего	181 172,25800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	181 172,25800	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	181 172,25800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	181 172,25800	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.10	2-ое Успенское шоссе, 6,4 км, I кат., число полос движения - 4 (реконструкция)	Всего	2 320 850,68800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 320 850,68800	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 320 850,68800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 320 850,68800	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.11	А-106 Рублево-Успенское шоссе, 5,2 км, I кат., число полос движения - 4 (реконструкция)	Всего	1 885 691,18400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 885 691,18400	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	1 885 691,18400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 885 691,18400	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.6.12	А-106 Рублево-Успенское шоссе, 7,1 км, I кат., число полос движения - 4 (строительство)	Всего	3 995 655,92400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	3 995 655,92400	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	3 995 655,92400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	3 995 655,92400	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.13	А-106 Рублево-Успенское шоссе, 1,6 км, I кат., число полос движения - 4 (строительство)	Всего	900 429,50400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	900 429,50400	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	900 429,50400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	900 429,50400	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.14	А-106 Рублево-Успенское шоссе, 15,1 км, II кат., число полос движения - 2 (реконструкция)	Всего	1 439 842,68200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 439 842,68200	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	1 439 842,68200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 439 842,68200	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.15	А-106 Рублево-Успенское шоссе, 9,5 км, II кат., число полос движения - 2 (строительство)	Всего	1 510 009,04000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 510 009,04000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	1 510 009,04000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 510 009,04000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.16	А-106 Рублево-Успенское шоссе, 1,5 км, II кат., число полос движения - 2 (реконструкция)	Всего	143 030,73000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	143 030,73000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	143 030,73000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	143 030,73000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.6.17	А-106 Рублево-Успенское шоссе, 0,7 км, I кат., число полос движения - 4 (реконструкция)	Всего	253 843,04400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	253 843,04400	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	253 843,04400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	253 843,04400	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.18	А-106 Рублево-Успенское шоссе, 0,8 км, I кат., число полос движения - 4 (реконструкция)	Всего	290 106,33600	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	290 106,33600	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	290 106,33600	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	290 106,33600	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.19	Красногорское шоссе, 1,4 км, I кат., число полос движения - 4 (реконструкция)	Всего	126 921,52200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	126 921,52200	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	126 921,52200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	126 921,52200	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.20	Красногорское шоссе, 1,4 км, I кат., число полос движения - 4 (реконструкция)	Всего	126 921,52200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	126 921,52200	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	126 921,52200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	126 921,52200	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.21	А-106 Рублево-Успенское шоссе (Подъезд к с. Успенское), 9,9 км, II кат., число полос движения - 4 (реконструкция)	Всего	472 001,40900	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	472 001,40900	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	472 001,40900	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	472 001,40900	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.6.22	А-106 Рублево-Успенское шоссе (подъезд к с. Барвиха), 5,3 км, II кат., число полос движения - 4 (реконструкция)	Всего	1 010 750,49200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 010 750,49200	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	1 010 750,49200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 010 750,49200	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
<i>Автодороги регионального и/или межмуниципального значения</i>									
1.6.23	Сколково – 52 км МКАД, 1,7 км, IV кат., число полос движения - 2 (строительство)	Всего	100 015,48800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	100 015,48800	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	100 015,48800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	100 015,48800	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.24	Кубинка – Наро-Фоминск, 8,0 км, I кат., число полос движения - 4 (реконструкция)	Всего	2 901 063,36000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 901 063,36000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 901 063,36000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 901 063,36000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.25	Кубинка – Наро-Фоминск, 0,8 км, МУ, число полос движения - 2 (реконструкция)	Всего	39 462,56000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	39 462,56000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	39 462,56000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	39 462,56000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.26	М-1 «Беларусь» – аэропорт Кубинка, 4,6 км, I кат., число полос движения - 4 (строительство)	Всего	2 588 734,82400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 588 734,82400	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 588 734,82400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 588 734,82400	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.6.27	Звенигород – Колюбакино –Нестерово, 15,9 км, I кат., число полос движения - 4 (реконструкция)	Всего	5 765 863,42800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	5 765 863,42800	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	5 765 863,42800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	5 765 863,42800	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.28	Звенигород – Колюбакино –Нестерово, 0,7 км, III кат., число полос движения - 2 (строительство)	Всего	64 752,38000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	64 752,38000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	64 752,38000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	64 752,38000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.29	Звенигород – Колюбакино –Нестерово, 0,2 км, III кат., число полос движения - 2 (реконструкция)	Всего	17 389,90800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	17 389,90800	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	17 389,90800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	17 389,90800	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.30	Звенигород – Колюбакино –Нестерово, 0,5 км, II кат., число полос движения - 2 (реконструкция)	Всего	47 676,91000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	47 676,91000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	47 676,91000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	47 676,91000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.31	Звенигород – Колюбакино –Нестерово, 2,0 км, I кат., число полос движения - 4 (строительство)	Всего	1 125 536,88000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 125 536,88000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	1 125 536,88000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 125 536,88000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.6.32	Обход д.Луцино, 1,9 км, II кат., число полос движения - 2 (строительство)	Всего	302 001,80800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	302 001,80800	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	302 001,80800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	302 001,80800	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.33	Подъезд к Инновационному центру «Сколково» от транспортной развязки на 50 км МКАД, 1,9 км, II кат., число полос движения - 2 (строительство)	Всего	302 001,80800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	302 001,80800	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	302 001,80800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	302 001,80800	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.34	Подъезд к Инновационному центру «Сколково» от транспортной развязки на 50 км МКАД, 0,8 км, МУ, число полос движения - 6 (строительство)	Всего	93 901,34400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	93 901,34400	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	93 901,34400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	93 901,34400	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.35	Подъезд к Инновационному центру «Сколково» от транспортной развязки на 50 км МКАД, 1,5 км, МУ, число полос движения - 4 (строительство)	Всего	117 376,68000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	117 376,68000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	117 376,68000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	117 376,68000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.36	Внуковское шоссе, 0,2 км, II кат., число полос движения - 2 (реконструкция)	Всего	19 070,76400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	19 070,76400	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	19 070,76400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	19 070,76400	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.6.37	Можайское шоссе – Тучково, 1,0 км, II кат., число полос движения - 4 (реконструкция)	Всего	190 707,64000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	190 707,64000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	190 707,64000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	190 707,64000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.38	Можайское шоссе, 2,0 км, МУ, число полос движения - 4 (реконструкция)	Всего	197 312,80000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	197 312,80000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	197 312,80000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	197 312,80000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.39	Можайское шоссе, 13,6 км, I кат., число полос движения - 4 (реконструкция)	Всего	4 931 807,71200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 931 807,71200	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	4 931 807,71200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 931 807,71200	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.40	53 км МКАД – Сколково с подъездами, 1,3 км , МУ, число полос движения - 2 (строительство)	Всего	46 950,67200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	46 950,67200	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	46 950,67200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	46 950,67200	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.41	Рублëвское шоссе, 0,5 км, МУ, число полос движения - 6 (реконструкция)	Всего	73 992,30000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	73 992,30000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	73 992,30000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	73 992,30000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.6.42	Рублëвское шоссе, 0,8 км, МУ, число полос движения - 6 (строительство)	Всего	93 901,34400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	93 901,34400	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	93 901,34400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	93 901,34400	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.43	Можайское шоссе – с.Ромашково, 2,1 км, III кат., число полос движения - 2 (строительство)	Всего	194 257,14000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	194 257,14000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	194 257,14000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	194 257,14000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.44	Рублево – Раздоры, 1,9 км, ЖУ, число полос движения - 2 (строительство)	Всего	74 338,56400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	74 338,56400	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	74 338,56400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	74 338,56400	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.45	Рублево – Раздоры, 0,7 км, ЖУ, число полос движения - 2 (реконструкция)	Всего	34 529,74000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	34 529,74000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	34 529,74000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	34 529,74000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.46	М-1 «Беларусь» – Кокошкино, 2,3 км, II кат., число полос движения - 4 (реконструкция)	Всего	438 627,57200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	438 627,57200	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	438 627,57200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	438 627,57200	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.6.47	М-1 «Беларусь» – Жаворонки –Можайское шоссе, 2,3 км, II кат., число полос движения - 2 (реконструкция)	Всего	219 313,78600	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	219 313,78600	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	219 313,78600	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	219 313,78600	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.48	М-1 «Беларусь» – Жаворонки –Можайское шоссе, 0,8 км, II кат., число полос движения - 2 (строительство)	Всего	127 158,65600	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	127 158,65600	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	127 158,65600	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	127 158,65600	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.49	М-1 «Беларусь» – Жаворонки –Можайское шоссе, 1,4 км, II кат., число полос движения - 2 (реконструкция)	Всего	133 495,34800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	133 495,34800	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	133 495,34800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	133 495,34800	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.50	М-1 «Беларусь» – Жаворонки –Можайское шоссе, 0,2 км, II кат., число полос движения - 2 (строительство)	Всего	31 789,66400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	31 789,66400	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	31 789,66400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	31 789,66400	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.51	Парк «Патриот» – Кубинка, 16,0 км, I кат., число полос движения - 4 (строительство)	Всего	9 004 295,04000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	9 004 295,04000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	9 004 295,04000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	9 004 295,04000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.6.52	Подъезд к ЦИОГВ, 0,2 км, МУ, число полос движения - 2 (реконструкция)	Всего	9 865,64000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	9 865,64000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	9 865,64000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	9 865,64000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.53	Подъезд к ЦИОГВ, 1,1 км, МУ, число полос движения - 2 (строительство)	Всего	43 038,11600	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	43 038,11600	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	43 038,11600	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	43 038,11600	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.54	г. Одинцово, проезд к д/о Полет, 0,6 км, МУ, число полос движения - 4 (реконструкция)	Всего	59 193,84000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	59 193,84000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	59 193,84000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	59 193,84000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.55	Можайское шоссе – Полушкино (участок 2), 1,3 км, IV кат., число полос движения - 2 (строительство)	Всего	50 863,22800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	50 863,22800	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	50 863,22800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	50 863,22800	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.56	М-1 «Беларусь» – Крекшино – Троицк, 1,6 км, , II кат., число полос движения - 2 (реконструкция)	Всего	152 566,11200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	152 566,11200	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	152 566,11200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	152 566,11200	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.6.57	Подъезд к с. Лайково, 2,4 км, МУ, число полос движения - 2-4 (строительство)	Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	187 802,68800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	187 802,68800	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	187 802,68800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	187 802,68800	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.58	КПП №2 – Красногорское шоссе, 1,7 км, II кат., число полос движения - 2-4 (реконструкция)	Всего	324 202,98800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	324 202,98800	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	324 202,98800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	324 202,98800	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	69 059,48000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	69 059,48000	0,00000
1.6.59	Подъезд к парку Малевича, 1,4 км, МУ, число полос движения - 2 (реконструкция)	Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	69 059,48000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	69 059,48000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	120 254,42000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	120 254,42000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.60	Рублевский проезд - Раздоры, 1,3 км, III кат., число полос движения - 2 (строительство)	Средства бюджета Московской области	120 254,42000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	120 254,42000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	969 771,78223	969 771,78223	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	969 771,78223	969 771,78223	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.61	Подъезд к ТПУ «Сколково», 1,1 км, МУ, число полос движения - 2-4 (строительство)	Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.6.62	А-106 «Рублево-Успенское шоссе», подъезд к Госдакам (Подъезд №2), км 0 + 000 – 1 + 921, км 0 + 000 – 0 + 106, 0,1 км, МУ, число полос движения - 2 (реконструкция)	Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	4 932,82000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 932,82000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	4 932,82000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 932,82000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.63	Примыкание на автомобильной дороге А-106 Рублево- Успенское шоссе км 6 (справа) с реконструкцией улично-дорожной сети д. Барвиха, 0,1 км, ЖУ, число полос движения - 2 (реконструкция)	Всего	4 932,82000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 932,82000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	4 932,82000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 932,82000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.64	Примыкание на автомобильной дороге А-106 Рублево- Успенское шоссе км 6 (справа) с реконструкцией улично-дорожной сети д. Барвиха, 0,3 км, ЖУ, число полос движения - 2 (строительство)	Всего	9 937,66800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	9 937,66800	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	9 937,66800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	9 937,66800	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
<i>Автодороги местного значения</i>									
1.6.65	г. Одинцово, «М-1 «Беларусь»- Полевая - Можайское ш.», 1,97 км, МУ (реконструкция)	Всего	48 588,27700	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	48 588,27700	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	48 588,27700	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	48 588,27700	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.66	г. Одинцово, подъезд к Одинцово-1, 0,806 км, МУ (реконструкция)	Всего	19 879,26460	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	19 879,26460	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского	19 879,26460	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	19 879,26460	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.6.67	г. Одинцово, ул. Чистяковой, 1,453 км, МУ (реконструкция)	городского округа							
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	35 836,93730	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	35 836,93730	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	35 836,93730	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	35 836,93730	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.68	подъезд к мкр. №9 от ул. Сосновой г.Одинцово, 0,26 км, МУ (строительство)	Всего	427 508,67282	0,00000	427 508,67282	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	427 508,67282	0,00000	427 508,67282	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.69	г. Одинцово, ул. Маршала Бирюзова, 1,258 км, МУ (реконструкция)	Всего	31 027,43780	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	31 027,43780	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	31 027,43780	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	31 027,43780	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.70	г. Одинцово, ул. Маршала Неделина, 1,07 км, МУ (реконструкция)	Всего	26 390,58700	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	26 390,58700	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	26 390,58700	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	26 390,58700	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.71	г. Одинцово, ул. Маршала Жукова, 0,150 км, МУ (реконструкция)	Всего	3 699,61500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	3 699,61500	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского	3 699,61500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	3 699,61500	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
		округа							
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.72	г. Одинцово, ул. Северная, 1,30 км, ЖУ (реконструкция)	Всего	32 063,33000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	32 063,33000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	32 063,33000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	32 063,33000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.73	г. Одинцово, ул. Садовая, 1,31 км, МУ (реконструкция)	Всего	32 063,33000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	32 063,33000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	32 063,33000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	32 063,33000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.74	г. Одинцово, ул. Ново-Спортивная, 1,03 км, МУ (реконструкция)	Всего	25 404,02300	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	25 404,02300	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	25 404,02300	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	25 404,02300	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.75	г. Одинцово, ул. Говорова, 0,595 км, МУ (реконструкция)	Всего	14 675,13950	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	14 675,13950	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	14 675,13950	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	14 675,13950	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.76	г. Одинцово, ул. Сосновая, (участок 2), 0,300 км, МУ (реконструкция)	Всего	7 399,23000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	7 399,23000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского	7 399,23000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	7 399,23000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.6.77	г. Одинцово, ул. Сосновая, 0,988 км, МУ (реконструкция)	округа							
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	24 368,13080	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	24 368,13080	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	24 368,13080	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	24 368,13080	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.78	г. Одинцово, ул. Союзная, 1,374 км, МУ (реконструкция)	Всего	33 888,47340	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	33 888,47340	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	33 888,47340	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	33 888,47340	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.79	г. Одинцово, ул. Транспортный Проезд, 1,138 км, ЖУ (реконструкция)	Всего	28 067,74580	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	28 067,74580	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	28 067,74580	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	28 067,74580	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.80	г. Одинцово, ул. Транспортный Проезд (участок 1), 0,065 км, ЖУ (реконструкция)	Всего	1 603,16650	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 603,16650	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	1 603,16650	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 603,16650	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.81	г. Одинцово, проезд от а/д Транспортный пр-д до з-да «Одилак», 0,686 км, ЖУ (реконструкция)	Всего	16 919,57260	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	16 919,57260	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского	16 919,57260	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	16 919,57260	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.6.82	г. Одинцово, ул. Внуковская, 0,471 км, ЖУ (реконструкция)	округа							
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	11 616,79110	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	11 616,79110	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	11 616,79110	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	11 616,79110	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.83	г. Одинцово, ул. Свободы, 0,35 км, МУ (реконструкция)	Всего	8 632,43500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	8 632,43500	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	8 632,43500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	8 632,43500	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.84	г. Одинцово, Красногорское шоссе, 0,944 км, а/д (реконструкция)	Всего	23 282,91040	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	23 282,91040	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	23 282,91040	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	23 282,91040	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.85	г. Одинцово, проезд от М-1 «Беларусь»- Полевая - Можайское ш» до ул.Рябиновая Одинцово-1 (кн 50:20:0030206:1978), 0,41 км, ЖУ (реконструкция)	Всего	10 112,28100	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	10 112,28100	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	10 112,28100	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	10 112,28100	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.86	Лит.Д1 (с. Акулово Одихел), 0,312 км, ЖУ (реконструкция)	Всего	7 695,19920	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	7 695,19920	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского	7 695,19920	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	7 695,19920	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.6.87	д. Лохино – х. Никорово, 1,803 км, ЖУ (реконструкция)	округа							
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	44 469,37230	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	44 469,37230	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	44 469,37230	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	44 469,37230	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.88	д. Лохино подъезд к д. Лохино, в том числе: - Одинцово г, подъезд к д. Лохино, 0,38 км (реконструкция); - Одинцово г, ул. 2-я Советская (д. Лохино), 0,599 км, ЖУ (реконструкция)	Всего	9 372,35800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	9 372,35800	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	9 372,35800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	9 372,35800	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.89	с. Немчиновка, ул. Московская, 1,155 км, ОУ (реконструкция)	Всего	28 487,03550	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	28 487,03550	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	28 487,03550	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	28 487,03550	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.90	с. Немчиновка, ул. Проспект Революции, 1,536 км, ЖУ (реконструкция)	Всего	37 884,05760	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	37 884,05760	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	37 884,05760	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	37 884,05760	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.91	с. Немчиновка, ул. Советский Проспект, 3,2 км, ЖУ (реконструкция)	Всего	78 925,12000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	78 925,12000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского	78 925,12000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	78 925,12000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.6.92	с. Немчиновка, ул. 15-ый просек, 0,3 км, ЖУ (реконструкция)	округа							
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	7 399,23000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	7 399,23000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	7 399,23000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	7 399,23000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.93	с. Немчиновка, ул. Полевая, 0,344 км, ЖУ (реконструкция)	Всего	8 484,45040	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	8 484,45040	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	8 484,45040	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	8 484,45040	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.94	с. Ромашково, ул. Центральная, 2,263 км, ЖУ (реконструкция)	Всего	55 814,85830	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	55 814,85830	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	55 814,85830	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	55 814,85830	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.95	с. Ромашково, ул. Советская, 1,36 км, ЖУ (реконструкция)	Всего	33 543,17600	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	33 543,17600	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	33 543,17600	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	33 543,17600	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.96	с. Ромашково, ул. Советская (уч.2), 0,10 км, ЖУ (реконструкция)	Всего	2 466,41000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 466,41000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского	2 466,41000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 466,41000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
		городского округа							
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.97	с. Ромашково, ул. Советская, уч-к по направлению к ул.Ноздрюхина, 0,12 км, ЖУ (реконструкция)	Всего	2 959,69200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 959,69200	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	2 959,69200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 959,69200	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.98	с. Ромашково, от Рублевского пр-да до ул. Кандинского, 1,033 км, а/д (реконструкция)	Всего	2 547,80153	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 547,80153	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	2 547,80153	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 547,80153	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.99	р.п. Новоивановское, до д. Сколково, 0,4 км, а/д (строительство)	Всего	9 865,64000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	9 865,64000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	9 865,64000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	9 865,64000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.100	р.п. Новоивановское, ул. Калинина, 0,5 км, ЖУ (реконструкция)	Всего	12 332,05000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	12 332,05000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	12 332,05000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	12 332,05000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.101	от Можайского шоссе до д. Угрюмово, 4,2 км, а/д (реконструкция)	Всего	103 589,22000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	103 589,22000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского	103 589,22000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	103 589,22000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.6.102	д. Ляхово, 0,78 км, ЖУ (строительство)	городского округа							
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	19 237,99800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	19 237,99800	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	19 237,99800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	19 237,99800	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.103	от 82-й км Можайского шоссе до д.Болтино, 3,0 км, а/д (реконструкция)	Всего	73 992,30000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	73 992,30000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	73 992,30000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	73 992,30000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.104	д. Аксаково, подъезд к кварталу ГП-1, 1,2 км, а/д (строительство)	Всего	29 596,92000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	29 596,92000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	29 596,92000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	29 596,92000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.105	д. Полушкино подъезды к отдаленным участкам, 4,0 км, а/д (строительство)	Всего	98 656,40000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	98 656,40000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	98 656,40000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	98 656,40000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.106	Проезд от «Можайское шоссе до мостика ВНИИФ» до Центрального поля, 0,6 км, а/д (строительство)	Всего	14 798,46000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	14 798,46000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского	14 798,46000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	14 798,46000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.6.107	а/д от Можайского шоссе до станции Сушкинская, 0,85 км, а/д (реконструкция)	городского округа							
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	20 964,48500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	20 964,48500	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	20 964,48500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	20 964,48500	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.108	а/д от шоссе Покровское-Ястребки-Шарапово до д. Богачево, д. Раево, 3,20 км, а/д (реконструкция)	Всего	78 925,12000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	78 925,12000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	78 925,12000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	78 925,12000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.109	д.Кобяково (кн 50:22:0000000:94331), 2,55, а/д км (реконструкция)	Всего	62 893,45500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	62 893,45500	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	62 893,45500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	62 893,45500	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.110	От Заводского пр-та до Промышленного проспекта, 1,6 км, а/д (строительство)	Всего	39 462,56000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	39 462,56000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	39 462,56000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	39 462,56000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.111	а/д в с. Знаменское, 0,3 км, ЖУ (строительство)	Всего	7 399,23000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	7 399,23000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского	7 399,23000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	7 399,23000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
	округа								
	Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.112	подъезд от д. Ликино через д. Щедрино в с. Жаворонки, в том числе: - проезд по деревне (Щедрино), 1,441 км, а/д (реконструкция); - д. Щедрино, от д.80 до д.28 и от д.28 до 42 дом, 0,44 км, а/д (реконструкция); - Щедрино д, от д.42 до 50 дом, 0,739 км, а/д (реконструкция); - д.Ликино [от магазина до поворота к Ликинской средней школе], 0,14 км, а/д (реконструкция); - от Минского ш. до Ликино (от 37 км ФАД М1 "Беларусь" до ул. Солнечная), 1,0 км, а/д (реконструкция)	Всего	92 737,01600	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	92 737,01600	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	92 737,01600	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.113	От а/д Можайское шоссе – Покровское-Ястребки до СНТ Клин, 3,6 км, а/д (строительство)	Всего	88 790,76000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	88 790,76000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	88 790,76000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	88 790,76000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.114	п. Горки-10 подъезд к детскому саду, 0,08 км, ЖУ (строительство)	Всего	1 973,12800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 973,12800	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	1 973,12800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 973,12800	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.115	г. Голицыно, мкр. Северный, 0,40 км, ЖУ (строительство)	Всего	9 865,64000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	9 865,64000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
		Московской области							
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	9 865,64000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	9 865,64000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.116	г. Кубинка, Красная Горка, Центральная ул., 0,5 км, ЖУ (реконструкция)	Всего	12 332,05000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	12 332,05000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	12 332,05000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	12 332,05000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.117	г. Кубинка, Красная Горка, Лесная ул., 0,5 км, ЖУ (реконструкция)	Всего	12 332,05000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	12 332,05000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	12 332,05000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	12 332,05000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.118	г. Кубинка, Колхозный проезд, 0,6 км, ЖУ (реконструкция)	Всего	14 798,46000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	14 798,46000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	14 798,46000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	14 798,46000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.119	г. Кубинка, Речная Слобода, 0,8 км, ЖУ (реконструкция)	Всего	19 731,28000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	19 731,28000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	19 731,28000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	19 731,28000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.120	г. Кубинка, просектируемый проезд №1, 0,90 км, ЖУ	Всего	22 197,69000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	22 197,69000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия (строительство)	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
		Московской области							
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	22 197,69000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	22 197,69000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.121	г. Кубинка, проектируемый проезд №2, 0,30 км, ЖУ (строительство)	Всего	7 399,23000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	7 399,23000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	7 399,23000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	7 399,23000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.122	г. Кубинка, проектируемый проезд №3, 0,50 км, ЖУ (строительство)	Всего	12 332,05000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	12 332,05000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	12 332,05000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	12 332,05000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.123	г. Кубинка, проектируемый проезд №4, 0,30 км, ЖУ (строительство)	Всего	7 399,23000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	7 399,23000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	7 399,23000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	7 399,23000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.124	г. Кубинка, проектируемый проезд №5, 0,10 км, ЖУ (строительство)	Всего	2 466,41000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 466,41000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	2 466,41000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 466,41000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.125	г. Кубинка, проектируемый проезд №6, 0,10 км, ЖУ (строительство)	Всего	2 466,41000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 466,41000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	2 466,41000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 466,41000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.126	г. Кубинка, 0,08 км (строительство), ЖУ	Всего	1 973,12800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 973,12800	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	1 973,12800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 973,12800	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.127	подъезд к г. Кубинка, 0,75 км, а/д (строительство)	Всего	18 498,07500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	18 498,07500
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	18 498,07500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	18 498,07500
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.128	г. Кубинка. п. Красная Горка до ст.Кубинка-2, 1,40 км, а/д (реконструкция)	Всего	34 529,74000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	34 529,74000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	34 529,74000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	34 529,74000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.129	г. Одинцово, 2,00 км, ЖУ (строительство)	Всего	49 328,20000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	49 328,20000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	49 328,20000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	49 328,20000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.130	г. Одинцово, 0,60 км, ЖУ (строительство)	Всего	14 798,46000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	14 798,46000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.6.131	г. Одинцово, мкр. №6-6А, ул. Вокзальная, 0,190 км, ЖУ (реконструкция)	Средства бюджета Одинцовского городского округа	14 798,46000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	14 798,46000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	4 686,17900	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 686,17900	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	4 686,17900	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 686,17900	0,00000
1.6.132	г. Одинцово, мкр. №6-6А, ул. Вокзальная, 0,860 км, ЖУ (строительство)	Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	21 211,12600	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	21 211,12600	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	21 211,12600	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	21 211,12600	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.133	п. Горки-10, проектируемый проезд №1, 0,20 км (строительство)	Всего	4 932,82000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 932,82000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	4 932,82000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 932,82000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	27 130,51000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	27 130,51000	0,00000
1.6.134	п. Летний отдых, 1,10 км, ЖУ (строительство)	Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	27 130,51000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	27 130,51000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	13 565,25500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	13 565,25500	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.135	р.п. Заречье, ул. Луговая, 0,55 км, ЖУ (строительство)	Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	13 565,25500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	13 565,25500	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.136	р.п. Заречье, проектируемый проезд №1, 0,35 км, ЖУ (строительство)	Всего	8 632,43500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	8 632,43500	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	8 632,43500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	8 632,43500	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.137	р.п. Новоивановское, 0,45 км, ЖУ (строительство)	Всего	11 098,84500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	11 098,84500	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	11 098,84500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	11 098,84500	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.138	подъезд к п. Анашкино, 0,23 км, а/д (строительство)	Всего	5 672,74300	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	5 672,74300
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	5 672,74300	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	5 672,74300
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.139	подъезд к п. Анашкино, 0,38 км.ю а/д (строительство)	Всего	9 372,35800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	9 372,35800
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	9 372,35800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	9 372,35800
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.140	д. Грязь, 0,22 км, ЖУ (строительство)	Всего	5 426,10200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	5 426,10200
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.6.141	подъезд к д. Дяденьково, 0,80 км, а/д (строительство)	Средства бюджета Одинцовского городского округа	5 426,10200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	5 426,10200
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	19 731,28000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	19 731,28000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	19 731,28000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	19 731,28000
1.6.142	д. Крюково, 0,23 км, ЖУ (строительство)	Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	5 672,74300	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	5 672,74300
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	5 672,74300	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	5 672,74300
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.143	д. Крюково, ЖКК Эльйон, 0,62 км, ЖУ (строительство)	Всего	15 291,74200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	15 291,74200	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	15 291,74200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	15 291,74200	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	10 605,56300	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	10 605,56300	0,00000
1.6.144	д. Лызлово, 0,43 км, ЖУ (строительство)	Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	10 605,56300	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	10 605,56300	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	19 731,28000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	19 731,28000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.145	д. Ляхово, 0,8 км, ЖУ (строительство)	Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	19 731,28000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	19 731,28000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.146	д. Малые Вяземы, 1,17 км, ЖУ (строительство)	Всего	28 856,99700	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	28 856,99700
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	28 856,99700	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	28 856,99700
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.147	подъезд к д. Малые Вяземы, 1,0 км, а/д (строительство)	Всего	24 664,10000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	24 664,10000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	24 664,10000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	24 664,10000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.148	д. Новодарыино, 0,40 км, ЖУ (строительство)	Всего	9 865,64000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	9 865,64000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	9 865,64000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	9 865,64000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.149	д. Новодарыино, 0,17 км, ЖУ (реконструкция)	Всего	4 192,89700	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 192,89700
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	4 192,89700	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 192,89700
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.150	д. Сальково, 0,42 км, ЖУ (строительство)	Всего	10 358,92200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	10 358,92200
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	10 358,92200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	10 358,92200
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.151	д. Сергиево, 0,60 км, ЖУ (строительство)	Всего	14 798,46000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	14 798,46000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	14 798,46000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	14 798,46000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	12 332,05000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	12 332,05000
1.6.152	подъезд к д. Сурмино, 0,50 км, а/д (строительство)	Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	12 332,05000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	12 332,05000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	6 166,02500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	6 166,02500
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.153	подъезд к д. Труфановка от а/д 78-й км Можайского шоссе до д. Труфановка, 0,25 км, а/д (строительство)	Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	6 166,02500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	6 166,02500
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	8 632,43500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	8 632,43500
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	8 632,43500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	8 632,43500
1.6.154	подъезд к д. Труфановка, 0,35 км, а/д (строительство)	Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	2 466,41000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 466,41000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	2 466,41000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 466,41000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.155	подъезд к д. Рязань, 0,10 км, а/д (строительство)	Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
		Московской области							
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	2 466,41000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 466,41000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.156	подъезд к СНТ в районе с. Каринское, 0,45 км, а/д (строительство)	Всего	11 098,84500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	11 098,84500
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	11 098,84500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	11 098,84500
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.157	подъезд к с. Немчиновка, 0,50 км, а/д (строительство)	Всего	12 332,05000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	12 332,05000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	12 332,05000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	12 332,05000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.158	с. Юдино, 0,28 км, ЖУ (строительство)	Всего	6 905,94800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	6 905,94800
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	6 905,94800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	6 905,94800
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.159	подъезд к п. Усово-Тупик, 0,05 км, а/д (строительство)	Всего	1 233,20500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 233,20500	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	1 233,20500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 233,20500	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.160	подъезд к п. Усово-Тупик, 0,30 км, а/д (реконструкция)	Всего	7 399,23000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	7 399,23000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
		Московской области							
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	7 399,23000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	7 399,23000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.161	подъезд к кладбищу д. Полушкино, 0,78 км, а/д (строительство)	Всего	19 237,99800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	19 237,99800
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	19 237,99800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	19 237,99800
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.162	подъезд к д. Полушкино, 0,75 км, а/д (строительство)	Всего	18 498,07500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	18 498,07500
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	18 498,07500	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	18 498,07500
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.163	подъезд к д. Иглово, 1,0 км, а/д (строительство)	Всего	24 664,10000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	24 664,10000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	24 664,10000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	24 664,10000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.164	подъезд к п. Новый Городок, 0,06 км, а/д (строительство)	Всего	1 479,84600	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 479,84600
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	1 479,84600	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 479,84600
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.165	п. Барвиха, 0,12 км, ЖУ (строительство)	Всего	2 959,69200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 959,69200	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
		Московской области							
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	2 959,69200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 959,69200	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.166	Подъезд к д. Зайцево, 0,46 км, а/д (строительство)	Всего	11 345,48600	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	11 345,48600	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	11 345,48600	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	11 345,48600	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.167	д. Клопово, 0,08 км, ЖУ (строительство)	Всего	1 973,12800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 973,12800	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	1 973,12800	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 973,12800	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.168	Кобяково-Богачево (участок 2), 0,7 км, а/д (строительство)	Всего	17 264,87000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	17 264,87000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	17 264,87000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	17 264,87000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.169	Раево-Захарово, 4,7 км, а/д (строительство)	Всего	115 921,27000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	115 921,27000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	115 921,27000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	115 921,27000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.170	р.п. Новоивановское, ул. Южная проезд к гаражам, 0,06 км, ЖУ (строительство)	Всего	1 479,84600	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 479,84600	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.6.171	ул. Верхне-Пролетарская ул. Маяковского, 1,23 км, МУ (реконструкция)	Средства бюджета Одинцовского городского округа	1 479,84600	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1 479,84600	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	30 336,84300	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	30 336,84300
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	30 336,84300	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	30 336,84300
1.6.172	ул. Верхне-Пролетарская, 0,09 км, МУ (реконструкция)	Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	2 219,76900	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 219,76900	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	2 219,76900	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 219,76900	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.173	Дорога Лит.6Ж, с. Немчиновка, 0,79 км, а/д (реконструкция)	Всего	19 484,63900	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	19 484,63900	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	19 484,63900	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	19 484,63900	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	17 264,87000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	17 264,87000	0,00000
1.6.174	подъезд к с. Немчиновка (ПМУ2), 0,7 км, а/д (строительство)	Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	17 264,87000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	17 264,87000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	22 197,69000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	22 197,69000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.175	п. ВНИИССОК от ул. Центральная до ЖК «Гусарская баллада», 0,9 км, а/д (строительство)	Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	22 197,69000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	22 197,69000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.176	Подъезд к кладбищу д. Сивково, 0,14 км, а/д (строительство)	Всего	3 452,97400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	3 452,97400	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	3 452,97400	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	3 452,97400	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.177	Объект 3. Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения в д. Труфановка (в т.ч. ПИР)	Всего	5 199,57637	5 199,57637	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	5 199,57637	5 199,57637	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.178	Объект 4. Выполнение проектно-изыскательских работ по объекту "Реконструкция ул. Радужная, г. Звенигород"	Всего	15 612,56888	15 612,56888	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	15 612,56888	15 612,56888	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.179	Объект 5. Разработка документации по планировке территории по объекту "Реконструкция Советского проспекта на участке от автомобильной дороги М-1 "Беларусь" до ул. Московская в Одинцовском городском округе	Всего	3 750,09089	3 750,09089	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	3 750,09089	3 750,09089	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.6.180	Объект 5. Разработка документации по планировке территории по объекту "Реконструкция Советского проспекта на участке от автомобильной дороги М-1 "Беларусь" до ул. Московская в Одинцовском городском округе Московской области"	Всего	7 303,28201	7 303,28201	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	7 303,28201	7 303,28201	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
<i>Транспортные развязки на автодорогах федерального значения</i>									
1.6.181	Строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении автодороги А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога через М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия	Всего	2 150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 150 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 150 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.182	Строительство транспортной развязки на пересечении автодороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия через М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия (74-й км)	Всего	2 150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 150 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 150 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.183	Строительство транспортной развязки на пересечении автодороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия через А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога"	Всего	2 150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 150 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 150 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.184	Строительство	Всего	2 150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 150 000,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.6.184	транспортной развязки на пересечении автодороги А-106 Рублево-Успенское шоссе через КПП №2 – Красногорское шоссе	Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 150 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
<i>Транспортные развязки на автодорогах регионального значения</i>									
1.6.185	Реконструкция многоуровневой транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог М-1 «Беларусь», Можайское шоссе	Всего	2 150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 150 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 150 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.186	Строительство многоуровневой транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог Соединительная автомобильная магистраль от МКАД в районе транспортной развязки с ул. Молодогвардейской и Рублевский проезд с выходом на автомобильную дорогу «Новый выход на МКАД с автомобильной дороги М-1 «Беларусь» (северный обход г. Одинцово)	Всего	2 150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 150 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 150 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.187	Строительство многоуровневой транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог Можайское шоссе, М-1 «Беларусь» - Жаворонки - Можайское шоссе	Всего	2 150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 150 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 150 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.6.188	Строительство многоуровневой транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог М-1 «Беларусь», М-1 «Беларусь» – аэропорт Кубинка	Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	2 150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 150 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 150 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.189	Строительство многоуровневой транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог М-1 «Беларусь», Парк «Патриот» – Кубинка	Всего	2 150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 150 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 150 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	2 150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 150 000,00000	0,00000
1.6.190	Строительство многоуровневой транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог Можайское шоссе, Парк «Патриот» - Кубинка	Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 150 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	2 150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 150 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.191	Строительство многоуровневой транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог А-106 «Рублево-Успенское шоссе», улица местного значения д. Раздоры, ул. Утренняя	Средства бюджета Московской области	2 150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 150 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Всего	2 150 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 150 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.192	Строительство путепровода на пересечении железнодорожных путей Смоленского направления МЖД и А-106 Рублево-Успенское	Всего	4 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	4 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
	шоссе (Подъезд к с. Успенское)	округа							
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.193	Строительство путепровода на пересечении разворотной петли через А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога	Всего	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.194	Строительство путепровода на пересечении автодороги А-106 Рублево-Успенское шоссе через Кунцево - Усово, Смоленское направление МЖД, А-106 Рублево-Успенское шоссе	Всего	4 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	4 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.195	Строительство путепровода на пересечении автодороги А-106 Рублево-Успенское шоссе через Кунцево - Усово, Смоленское направление МЖД	Всего	4 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	4 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.196	Строительство путепровода на пересечении разворотной петли через А-106 - Внуково - Рублево-Успенское шоссе	Всего	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.197	Строительство путепровода на пересечении подъезд к селу Барвиха км 0+480-8+140 примыкает к Рублево-Успенскому	Всего	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
	шоссе (Подушкинское шоссе) через А-106 Рублево- Успенское шоссе	городского округа							
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.198	Строительство путепровода на пересечении автодороги А-106 Рублево-Успенское шоссе через подъезд к д.Шульгино	Всего	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.199	Строительство путепровода на пересечении автодороги А-106 Рублево-Успенское шоссе через Рублевский проезд	Всего	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.200	Строительство путепровода на пересечении автодороги Рублевский проезд через М-1 Беларусь северный объезд Одинцово	Всего	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.201	Строительство путепровода на пересечении разворотной петли через М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия	Всего	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.202	Строительство путепровода на пересечении разворотной петли через М-1 "Беларусь" Москва -	Всего	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.6.203	Строительство путепровода на пересечении автодороги Парк "Патриот" - Кубинка через Голицыно - Кубинка, Смоленское направление МЖД	Одинцовского городского округа							
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.204	Строительство путепровода на пересечении автодороги А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога" через Можайское шоссе	Всего	4 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	4 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.205	Строительство путепровода на пересечении автодороги А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога" через Можайское шоссе - Городок 17	Всего	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.206	Строительство путепровода на пересечении автодороги А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога" через Кунцево - Голицыно, Смоленское направление МЖД	Всего	4 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	4 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.207	Строительство путепровода на пересечении разворотной петли через А-113 "Центральная кольцевая	Всего	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.6.208	Строительство путепровода на пересечении автодороги А-106 Рублево-Успенское шоссе через Кунцево - Голицыно, Смоленское направление МЖД (пл. Отрадное)	Одинцовского городского округа							
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.209	Строительство путепровода на пересечении автодороги А-106 Рублево-Успенское шоссе через Можайское шоссе	Всего	4 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	4 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.210	Строительство путепровода на пересечении разворотной петли через А-106 - Внуково - Рублево-Успенское шоссе	Всего	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.211	Строительство путепровода на пересечении автодороги А-106 Рублево-Успенское шоссе через подъезд к д. Калчуга	Всего	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.212	Строительство путепровода на пересечении автодороги подъезд к г.Одинцово через А-106 Рублево-Успенское шоссе	Всего	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
				городского округа					
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
<i>Путепроводы на автодорогах регионального значения</i>									
1.6.213	Строительство путепровода на пересечении железнодорожных путей Смоленского направления МЖД и Можайского шоссе	Всего	4 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	4 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.214	Строительство путепровода на пересечении железнодорожных путей Смоленского направления МЖД и Можайского шоссе	Всего	4 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	4 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.215	Строительство путепровода на пересечении железнодорожных путей Смоленского направления МЖД и Можайского шоссе	Всего	4 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	4 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.216	Строительство путепровода на пересечении железнодорожных путей Смоленского направления МЖД и М-1 «Беларусь» - ст. Пионерская	Всего	4 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	4 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.217	Строительство путепровода на пересечении железнодорожных путей Смоленского	Всего	4 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	4 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.6.218	Строительство путепровода на пересечении железнодорожных путей Большой окружной дороги и автодороги Можайское шоссе-Покровское-Ястребки	Одинцовского городского округа							
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.219	Строительство путепровода на пересечении автодороги Лыткарино - Томилино - Красково - Железнодорожный через зоны отдыха "Лыткаринский карьер"	Всего	4 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	4 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.220	Строительство путепровода на пересечении автодороги Парк "Патриот" - Кубинка через Кубинка 2 - Манихино, Большое кольцо МЖД	Всего	4 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	4 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.221	Строительство путепровода на пересечении автодорог Парк "Патриот" - Кубинка и Парк "Патриот" - Кубинка	Всего	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.222	Строительство путепровода на пересечении автодорог Подъезд к Инновационному центру	Всего	4 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	4 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
1.6.223	«Сколково» от 52 км МКАД через Подъезд к д. Марфино	Одинцовского городского округа							
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.223	Строительство путепровода на пересечении автодорог Звенигород - Колюбакино - Нестерово через Кубинка 2 - Манихино, Большое кольцо МЖД	Всего	4 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	4 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.224	Строительство путепровода на пересечении автодорог Звенигород - Колюбакино - Нестерово через Кубинка 2 - Манихино, Большое кольцо МЖД (пл. 190 км)	Всего	4 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	4 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	4 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
<i>Мосты на автодорогах федерального значения</i>									
1.6.225	Строительство моста на пересечении автодороги А-113 "Центральная кольцевая автомобильная дорога" через р. Большая Вяземка	Всего	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.226	Строительство моста на пересечении автодороги А-106 Рублево-Успенское шоссе через р. Медвенка	Всего	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.227	Строительство моста на пересечении автодороги А-106 Рублево-Успенское шоссе через р. Медвенка	Всего	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

№ п/п	Описание мероприятия	Источник финансирования	Итого, тыс.руб.	Объем финансирования по годам реализации Программы, тыс.руб.					
				2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045
		Одинцовского городского округа							
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
<i>Мосты на автодорогах регионального значения</i>									
1.6.228	Строительство моста на пересечении автодороги Парк "Патриот" - Кубинка через р. Сетунь	Всего	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.229	Строительство моста на пересечении автодороги Обход д. Луцино через р. Москва	Всего	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	2 000 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2 000 000,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.6.230	Мероприятие 04.18 Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	588 672,00000	288 000,00000	300 672,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	588 672,00000	288 000,00000	300 672,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
1.7	Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности								
1.7.1	Мероприятие 01.02 Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства	Всего	121 968,56400	60 984,28200	60 984,28200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Федеральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Московской области	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Средства бюджета Одинцовского городского округа	121 968,56400	60 984,28200	60 984,28200	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		Внебюджетный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включая оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в том числе с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам программы

Эффективность комплекса мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Одинцовского городского округа Московской области в своей совокупности направлено на создание транспортной инфраструктуры на расчетный срок, обеспечивающей минимизацию экономических, экологических, аварийных и социальных потерь общества, связанных с мобильностью населения и перевозками грузов.

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого варианта развития транспортной инфраструктуры выполнена на основе применения аналитических математических моделей и компьютерного моделирования. Критерием достаточности транспортной инфраструктуры и устойчивости ее функционирования является отсутствие ухудшения транспортной ситуации на перегруженной сети в результате реализации мероприятий ПКРТИ и/или повышения уровня обслуживания движения. Оценка включала сравнение следующих показателей до и после реализации мероприятий ПКРТИ: уровней обслуживания движения; средней скорости движения индивидуального и общественного транспорта на сети дорог городского округа; средних значений времени поездок, буферного и временного индекса для сети дорог городского округа; показателя перегруженности дорог для сети дорог городского округа.

В качестве вспомогательного исследовательского инструментария для оценки эффективности мероприятий ПКРТИ использована компьютерная программа транспортного макромоделирования PTV Vision VISUM.

Разработана мультимодальная транспортная модель Одинцовского округа. На основе базовой транспортной модели построен вариант транспортной модели городского округа на расчетный срок, сделан прогноз развития транспортной ситуации на рассматриваемый прогнозируемый период времени с учетом эффективности предлагаемых к реализации мероприятий по развитию объектов транспортной инфраструктуры.

Для оценки адекватности транспортной макромодели проведены работы по калибровке модели, верификации и валидации данных путем сравнения данных, полученных по результатам натурных наблюдений параметров движения транспортных потоков, с данными из модели. С помощью статистических показателей (коэффициент корреляции, средняя относительная ошибка, среднеквадратическое отклонение и др.) определено качество результатов расчетов транспортной модели. Полученные результаты расчетов показали, что отклонения данных натурных наблюдений от результатов опыта с использованием модели не выходят за пределы 90% - ного доверительного интервала.

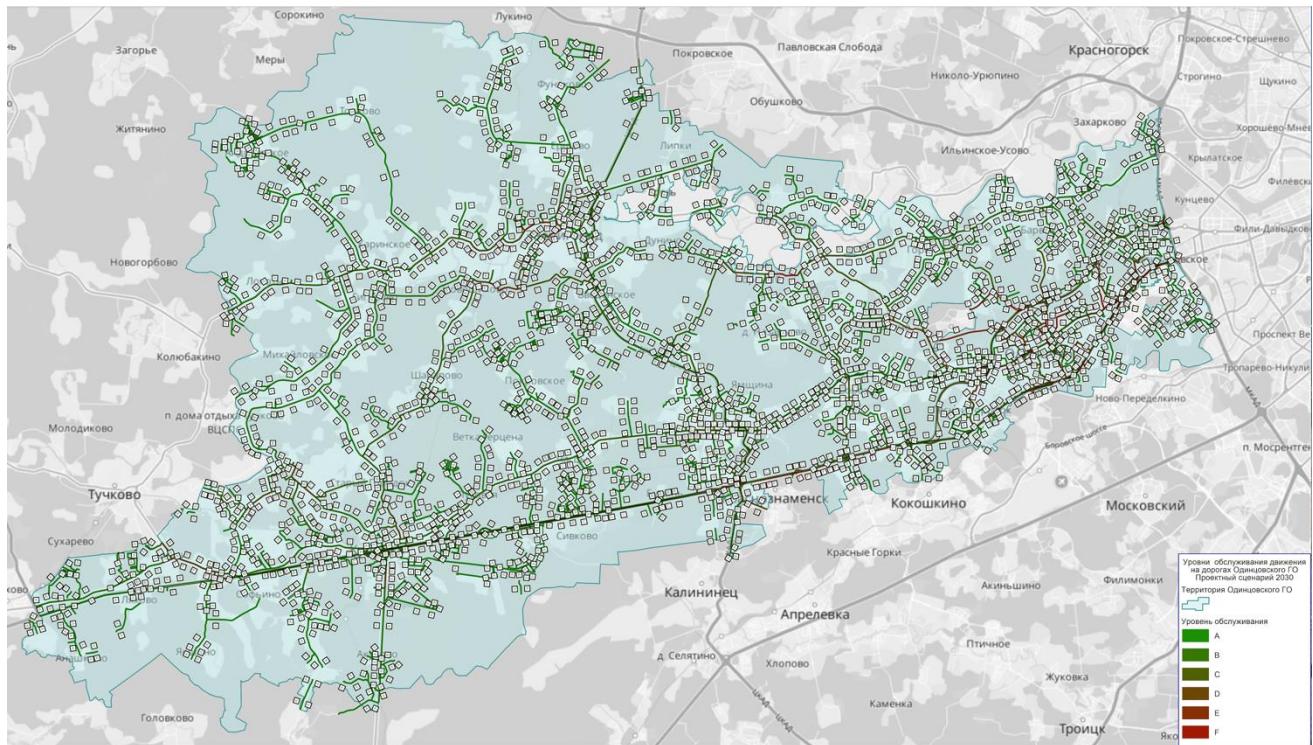
В таблице 7.1 представлена ожидаемая динамика изменения показателей, характеризующих состояние транспортной системы городского округа на расчетный срок по результатам компьютерного моделирования. Без реализации запланированного комплекса мероприятий ПКРТИ (нулевой сценарий) отмечается значительное ухудшение рассмотренных оценочных показателей и индикаторов.

Таблица 7.1 – Планируемая динамика изменения показателей состояния транспортной системы городского округа на расчетный срок.

Наименование оценочного параметра	2025 год	Первая очередь	Расчетный срок
Средняя скорость ИТ, км/ч	34,60	37,48	39,65
Средняя скорость ИТ по воздушной линии, км/ч	23,02	25,10	26,75

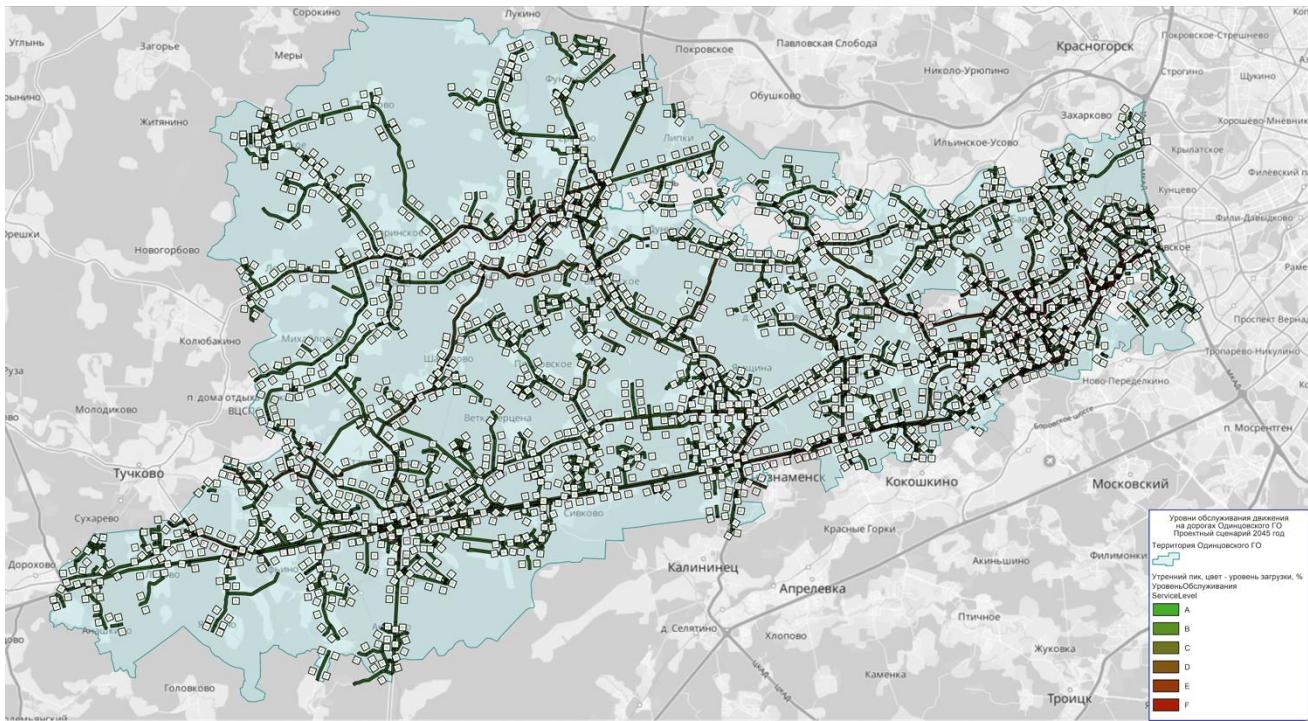
Наименование оценочного параметра	2025 год	Первая очередь	Расчетный срок
Дальность поездки ИТ, км	16,57	15,99	15,31
Время поездки, мин	25,07	25,59	26,55
Число поездок на ИТ	261763	308085	375160
Число поездок на ОПТ	113766	134050	164785
Скорость поездки ОПТ, км/ч	13,95	14,12	14,21
Средняя скорость ОПТ по воздушной линии, км/ч	9,47	9,86	10,08
Дальность поездки ОПТ, км	12,94	13,93	14,90
Время поездки ОПТ, мин	62,89	59,17	55,67
Коэффициент пересадочности	1,69	1,49	1,53
Число поездок на ОПТ	113766	134050	164785
Доли ИТ/ОПТ, %	70/30	70/30	69/31

Результаты компьютерного моделирования свидетельствует о том, что реализация планируемого комплекса мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры позволит создать необходимые условия для ликвидации общесистемных транспортных проблем, имеющих место в городском округе в сфере функционирования объектов транспортной инфраструктуры, эффективного транспортного обслуживания населения и обеспечит устойчивое развитие. На рисунках 7.1 и 7.2 представлены уровни обслуживания движения на УДС Одинцовского ГО на 2030 и 2045 годы соответственно. Улучшение условий движения автомобилей за счет модернизации УДС и обновление структуры парка транспортных средств по экологическим характеристикам позволят сократить вредные выбросы в атмосферу.



Источник: Результаты моделирования ООО «НИПИ ТРТИ»

Рисунок 7.1 – Уровни обслуживания движения на УДС Одинцовского округа на 2030 год



Источник: Результаты моделирования ООО «НИПИ ТРТИ»

Рисунок 7.2 – Уровни обслуживания движения на УДС Одинцовского округа на 2045 год

Целевые показатели (индикаторы) программы.

Оценка достижения целей и задач программы, эффективности реализации программных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры в целом проводится на основе использования системы целевых индикаторов и показателей, обеспечивающей мониторинг динамики результатов реализации программ за оцениваемый период времени (таблица 7.2).

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры разработаны с учетом Регионального стандарта транспортного обслуживания Московской области на 2026-2030 годы, утвержденного постановлением Правительства Московской области от 21.03.2025 года № 273-ПП и включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в т.ч. показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

Степень достижения ожидаемых результатов измеряется на основе сопоставления фактических значений целевых индикаторов и показателей с их плановыми значениями за отчетный период. Сопоставление значений целевых индикаторов и показателей проводится по каждому плановому индикатору и показателю.

Предусмотрена возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Таблица 7.2 – Планируемое изменение показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование Программы, показателя (индикатора), единица измерения	Отчетный (базовый) 2025	Значения показателей (индикаторов) по годам реализации Программы							
			2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045 (прогнозное)		
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Одинцовского городского округа Московской области на 2026 – 2045 годы										
1. Автомобильный транспорт, автодорожная инфраструктура, дорожное хозяйство										
1.1	Доля населения, для которого доступность до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров находится в пределах нормативного расстояния (РСТО) в общем количестве населения, проживающего на территории городского округа, %	65	68	71	74	79	84	100		
1.2	Совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным транспортом и НЭТ и (или) иным видом транспорта (доля среднемесячных совокупных расходов пассажира на осуществление поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров в пределах муниципального образования Московской области), %	12	12	12	12	9	8	5		
1.3	Превышение максимального запаса времени на поездку, требуемого для перемещения с использованием маршрутов регулярных перевозок пассажиров и иных видов транспорта над максимальным запасом времени поездку, требуемым для перемещения на личном транспорте в % от максимального запаса времени на поездку, требуемого для перемещения на личном транспорте	242	200	125	100	75	50	50		
1.4	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и НЭТ, соответствующих экологическому классу ЕВРО 5, в общем количестве используемых транспортных средств	70	72	75	80	85	90	100		
1.5	Доля рейсов автомобильного и НЭТ, выполняемых по регулируемым тарифам, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта и НЭТ (с учетом прелельно допустимых отклонений от расписания маршрутов регулярных перевозок пассажиров для зачетарейса), %	79	80	81	82	83	85	99		
1.6	Максимальная наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и НЭТ, работающих на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, следующих в пределах одного населенного пункта пассажирами на 1 кв. метр свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров	5	5	4,6	4,4	4,2	4	4		
1.7	Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и НЭТ, работающих на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, проходящих более чем через один населенный пункт, межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров, смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок между городом Москвой и Московской областью, начальный остановочный пункт которых находится на территории Московской области,	5	5	4,5	4,0	3,5	3	2		

№ п/п	Наименование Программы, показателя (индикатора), единица измерения	Отчетный (базовый) 2025	Значения показателей (индикаторов) по годам реализации Программы					
			2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045 (прогнозное)
	протяженностью трассы менее 30 км, пассажирами на 1 кв. метр свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров							
1.8	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и наземного электрического транспорта, оборудованных электронными информационными табло	70	70	75	80	85	90	100
1.9	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и НЭТ, оборудованных местами для перевозки детских колясок, велосипедов, СИМ и крупногабаритного багажа, инвалидов и МГН, %	50	55	60	70	80	90	100
1.10	Риск погибнуть или получить ранения в ДТП по вине водителей транспортных средств, работающих на маршрутах регулярных перевозок, относительно объема перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров для пассажира, %		не более 0,0002% в год					не более 0,0001% в год
1.12	Социальный риск, (количество погибших в ДТП чел./100 тыс. жителей)	7,4	7,0	6,5	6,0	6,5	5,0	0
1.14	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, %	100	100	100	100	100	100	100
2	Железнодорожный транспорт и инфраструктура							
2.1	Протяженность линий рельсового скоростного пассажирского транспорта (ЛРТ), км	0	-	-	-	-	-	19,2
2.2	Протяженность линий высокоскоростной специализированной пассажирской магистрали (ВСМ)	0	-	-	-	-	-	66,8
2.3	Доля железнодорожных станций вблизи г. Москвы, для которых пешеходная доступность до каждого из ближайших остановочных пунктов встречных направлений маршрутов регулярных перевозок пассажиров находится в пределах нормативного расстояния, предусмотренного РСТО (станции Голицыно, Усово), %.	65	67	69	71	73	75	70
2.4	Доля железнодорожных станций вдали от г. Москвы, пешеходная доступность до каждого из ближайших остановочных пунктов встречных направлений маршрутов регулярных перевозок пассажиров находится в пределах нормативного расстояния (от остановочного пункта Захарово до станции Звенигород), %.	50	51	52	53	54	55	50
2.5	Максимальный интервал движения пригородных поездов в период между 6:00 и 0:00 в обоих направлениях на участках железных дорог от пересечений с МКАД до станции «Одинцово», (минуты)	170	120	60	30	20	20	15
2.6	Доля рейсов пригородного железнодорожного транспорта, выполненных по расписанию в общем количестве рейсов пригородного железнодорожного транспорта, %	92,5	92,5	92,5	93	93,5	94	99
2.7	Доля подвижного состава пригородного железнодорожного транспорта, оборудованных внутрисалонными электронными информационными табло, %	62	67	72	76	78	85	100
2.8	Доля подвижного состава пригородного железнодорожного транспорта, оборудованных для перевозки детских колясок, велосипедов, СИМ и крупногабаритного	55	60	63	67	70	77	100

№ п/п	Наименование Программы, показателя (индикатора), единица измерения	Отчетный (базовый) 2025	Значения показателей (индикаторов) по годам реализации Программы					
			2026	2027	2028	2029	2030	2031-2045 (прогнозное)
	багажа, инвалидов и МГН, системами кондиционирования воздуха							
2.9	Количество транспортно-пересадочных узлов на основе железнодорожной станции, линий ЛРТ, автомобильных дорог	0	0	0	0	0	0	12
3	Воздушный транспорт							
3.1	Количество вертолетных площадок, введенных в эксплуатацию после строительства/реконструкции, ед.	30	-	-	-	-	33	33
4	Транспортная инфраструктура в целом							
4.1	Ввод в эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой, ед.	0	45	12	1	-	218	53

Оценка соответствия нормативам градостроительного проектирования

Нормативные потребности в объектах местного значения определены в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования (постановление Правительства Московской области от 17.08.2015 № 713/30 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Московской области»).

Автомобильный транспорт и автодорожная инфраструктура.

В соответствии с постановлением Правительства Московской области от 17.08.2015 № 713/30 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Московской области» плотность сети автомобильных дорог общего пользования для Одинцовского городского округа должны составлять не менее 0,52 км/ км². Исходя из общей протяженности автомобильных дорог общего пользования, составляющих транспортный каркас и площади Одинцовского городского округа (1255,05 км²), плотность сети автомобильных дорог общего пользования составляет 0,62 км/км², что соответствует нормативному показателю.

Плотность маршрутной сети общественного пассажирского транспорта для Одинцовского ГО в соответствии с РНГП должна составлять не менее 0,49 км/ км². При этом общая протяженность маршрутной сети общественного пассажирского Одинцовского городского округа составляет порядка – 582,8 км. Исходя из общей протяженности сети маршрутов общественного транспорта и городского округа (1255,05 км²), плотность сети линий наземного транспорта составляет 0,46 км/км², что не соответствует нормативной.

В соответствии с СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01- 89* п. 11.24 дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта допускается принимать не более 500 м, в районах малоэтажной жилой застройки дальность пешеходных подходов к ближайшей остановке общественного транспорта может быть увеличена в больших, крупных и крупнейших городских населенных пунктах до 600 м, в малых и средних - до 800 м. и с п.6.2 п.11.4 Постановления Правительства МО от 17.08.2015 № 713/30 (ред. от 26.07.2022) "Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Московской области" для сельских населенных пунктов, кластеров ИЖС и МЖС пешеходную доступность до остановки общественного транспорта следует предусматривать с предельным расстоянием не более 800м.

Проведенный анализ сети маршрутов регулярных пассажирских перевозок показал, что нормативная обеспеченность пешеходного подхода до остановки общественного транспорта в ряде сельских населенных пунктах не соответствует нормативной. На основании схемы сети маршрутов регулярных пассажирских перевозок нормативная дальность пешеходных подходов к ближайшей остановке общественного транспорта не обеспечена на части территории с индивидуальной жилой застройкой.

В соответствии РНГП МО общая обеспеченность гаражами и открытыми стоянками для постоянного хранения, жителей многоквартирных домов, должна быть в границах жилого района

на селитебных территориях и на прилегающих производственных территориях не менее 90% процентов, при условии обеспечения для жителей дальности пешеходной доступности мест для постоянного хранения индивидуального автомобильного транспорта не более 800 м, расчетная обеспеченность жителей индивидуальной застройки местами для хранения индивидуального автомобильного транспорта составляет 100%. При застройке индивидуальными жилыми домами и блокированными жилыми домами вся необходимая территория для хранения индивидуального автомобильного транспорта должна отводиться в пределах земельного участка. Потребность в машино-местах для постоянного хранения личного легкового автомобильного транспорта для жителей многоквартирной застройки приведено в таблице 7.3.

Таблица 7.3 - Потребность в машино-местах для постоянного хранения личного легкового автомобильного транспорта для жителей многоквартирной застройки

Количество индивидуальных легковых автомобилей жителей многоквартирной застройки, ед.			Необходимое количество машино-мест для постоянного хранения с учетом существующих при 90% обеспеченности машино-местами (РНГП)		
существующее положение	на первую очередь	расчётный срок	существующее положение	Первая очередь	Расчётный срок
156345	195131	237064	140711	175618	213358

Население, проживающее в индивидуальной жилой застройке, личный автомобильный транспорт хранит на своих приусадебных участках в приспособленных для этой цели местах. Общая потребность расчетного населения в местах постоянного хранения индивидуального автомобильного транспорта для населения кластеров ИЖС и расчетного населения застройки блокированными жилыми домами, индивидуальными жилыми домами в составе кластеров МЖС не нормируется.

В соответствии с Изменением № 3 к СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», утвержденных и введенных в действие приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства (Минстрой России) от 26 декабря 2024 г. № 927/пр нормы обеспеченности машино-местами для зарядки электромобилей и подзаряжаемых гибридных автомобилей (таблица 7.4).

Таблица 7.4 – Требования к количеству парковочных мест для зарядки электромобилей и подзаряжаемых гибридных автомобилей

Наименование	Количество парковочных мест зарядки электромобилей и гибридных автомобилей №эл на каждые 10 машино-мест, не менее*,**
1 Количество зарядных устройств на парковочных местах в пределах УДС	5 % числа всех парковок на участке УДС
2. Обеспечение электрической мощности для вновь возводимых объектов инфраструктуры хранения автомобилей, в том числе в пределах УДС	5 % числа всех машино-мест, в том числе не менее одной стандартной зарядной станции на объект

* Полученные расчетом значения следует округлять до ближайшего целого числа в большую сторону.

** В условиях реконструкции выбор зарядной инфраструктуры должен учитывать наличие доступной электросетевой инфраструктуры и необходимой для подключения мощности (либо возможности реконструкции распределительных объектов для выделения необходимой мощности).

Источник: СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования»

В соответствии с постановлением Правительства Московской области от 17.08.2015 № 713/30 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Московской области» при проектировании и организации площадок автостоянок в зонах жилой и общественно-деловой застройки необходимо предусматривать места для хранения электромобилей, гибридных автомобилей и инфраструктуру для их зарядки из расчета не менее, чем приведенным в таблице 7.5.

Таблица 7.5 – Нормативы градостроительного проектирования мест для хранения электромобилей, гибридных автомобилей

Показатель	Места для хранения электромобилей, гибридных автомобилей, оборудованных инфраструктурой для зарядки автомобилей		
	всего мест	в том числе, оборудованных	
		быстрыми ЭЗС	медленными ЭЗС
Машино-места для жилой застройки	5% от общей потребности в местах постоянного и временного хранения автотранспорта	10%	90%
Машино-места для нежилой застройки (в т.ч. объектов коммунального, общественно-делового, социального и иного назначения)	5% от общей потребности в приобъектных стоянках 6% от общей потребности в приобъектных стоянках при торгово-развлекательных комплексах	50%	50%

Источник: Постановление Правительства Московской области от 17.08.2015 № 713/30 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Московской области»

Места для хранения электромобилей и гибридных автомобилей, оборудованные зарядной инфраструктурой, могут размещаться в том числе:

- в пределах красных линий магистральных улиц общегородского значения, улиц и дорог местного значения, с обязательным выделением отдельных земельных участков при условии, что размещение таких парковок предусмотрено СТО и ДПП;

- в пределах внутридворовых проездов, при условии учета норм проектирования улиц местного значения или улиц в жилой застройке и обеспечения доступа с УДС общего пользования, при условии, что размещение таких парковок предусмотрено СТО.

При проектировании зарядной инфраструктуры для электромобилей необходимо руководствоваться Приказом Минстроя России от 05.10.2023 № 718/пр «Об утверждении СП 113.13330.2023 "СНиП 21-02-99* Стоянки автомобилей», приказом Минпромторга России от 29 апреля 2022 г. № 1776 «Об утверждении технических характеристик оборудования стационарной автомобильной зарядной станции публичного доступа, обеспечивающей возможность быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта», постановлением Правительства Московской области от 01.06.2021 № 435/18 «Об утверждении стандартов жилого помещения и комфортиности проживания на территории Московской области».

В соответствии постановлением Правительства Московской области от 17.08.2015 № 713/30 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования области» (РНГП) расчётная обеспеченность жителей индивидуальной застройки местами для хранения индивидуального автомобильного транспорта составляет 100%. При застройке индивидуальными жилыми домами и блокированными жилыми домами вся необходимая территория для хранения индивидуального автомобиля должна отводиться в пределах земельного участка.

Общая обеспеченность гаражами и открытыми стоянками для постоянного хранения, жителей многоквартирных домов, должна быть в границах жилого района на селитебных территориях и на прилегающих производственных территориях не менее 90 процентов, при условии обеспечения для жителей дальности пешеходной доступности мест для постоянного хранения индивидуального автомобильного транспорта не более 800 м.

В настоящее время на объектах обслуживания автомобильного транспорта количество постов составляет порядка 630 единиц, что соответствует нормативному показателю, приведенному в СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* 1 пост на 200 легковых автомобилей и поправочных коэффициентов на самостоятельное обслуживание - 0,8, обслуживание в дилерских центрах – 0,7. Общая потребность в объектах технического сервиса автотранспортных средств приведена в таблице 7.6.

Таблица 7.6 – Потребность в объектах технического сервиса автотранспортных средств

Количество индивидуальных легковых автомобилей,	Потребность постов для объектов
---	---------------------------------

ед			обслуживания автомобильного транспорта, шт. (из расчёта 1 пост на 200 легковых автомобилей)*k1*k2		
Существующее положение	Первая очередь	Расчётный срок	Существующее положение	Первая очередь	Расчётный срок
173895	212710	270688	487	596	758

Примечание: При расчетах объектов технического сервиса введены поправочные коэффициенты: самостоятельного обслуживания – 0,8; обслуживание в дилерских центрах – 0,7.

Велокоммуникации (велосипедные дорожки, велопешеходные дорожки, полосы для велосипедного движения, велопешеходные аллеи) обустраиваются в границах жилых районов и кластеров ИЖС на территориях общего пользования для повседневного использования жителями в виде замкнутых (кольцевых) велосипедных маршрутов и (или) целевых веломаршрутов от объектов жилищного строительства до озелененных территорий общего пользования (общественных территорий) и (или) объектов социальной инфраструктуры протяженностью 1-15 км.

Для целей велосипедного туризма, организации связей между озелененными территориями общего пользования (общественными территориями) обустраиваются велосипедные маршруты в границах муниципальных образований Московской области и межмуниципальные велосипедные маршруты протяженностью 10-100 км и более.

Размещение велокоммуникации осуществляется из расчета: 1 велодорожка на 15 тыс. человек расчетного населения в жилой зоне; 1 велодорожка в центральной части города.

Велокоммуникации должны быть объединены в единую сеть, связывающую жилую застройку с объектами массового посещения. Протяженность велокоммуникации должна быть не менее 500 м.

В соответствии с РНГП МО размещение велокоммуникаций осуществляется из расчета: 1 велодорожка на 15 тыс. человек расчетного населения в жилой зоне; 1 велодорожка в центральной части города. Протяженность велодорожек должна быть не менее 500 м. Расчет потребности по организации велодорожек в городах приведен в таблице 7.7.

Таблица 7.7 - Организация велосипедного движения

Наименование	Численность населения, тыс. чел.			Потребность в количестве велодорожек, ед. из расчета 1 велодорожка на 15 тыс. человек, протяженность велокоммуникаций должна быть не менее 500 м		
	Существующее положение	Первая очередь	Расчётный срок	Существующее положение ед/км	Первая очередь ед/км	Расчётный срок ед/км
г. Одинцово	187,3	213,88	215,21	12/6,0	14/7,0	14/7,0
г. Голицыно	22,86	22,86	25,15	2/1,0	2/1,0	2/1,0
г. Звенигород	37,27	46,29	59,22	2/1,0	3/1,5	4/2,0
г. Кубинка	23,47	23,47	23,65	2/1,0		
пгт. Большие Вяземы	15,11	18,54	21,84	1/0,5	1/0,5	1/0,5
пгт. Малые Вяземы	4,78	16,37	16,37	-	1/0,5	1/0,5
пгт. ВНИИССОК	17,6	17,6	17,91	1/0,5	1/0,5	1/0,5
пгт. Заречье	11,36	23,98	24,98	1/0,5	2/1,0	2/1,0
пгт. Новое Ивановское	13,27	13,27	20,38	-	-	1/0,5
с. Немчиновка	12,65	12,65	19,97	-	-	1/0,5
с. Лайково	0,2	10,64	28,35	-	-	2/1,0
д. Зайцево	0,08	16,65	16,74	-	1/0,5	1/0,5
с. Перхушково	0,47	3,73	22,69	-	-	1/0,5
Всего				21/10,5	25/12,5	31/15,5

Исходя из нормативной потребности по размещению велодорожек и численности городского населения, общее количество велодорожек для городского округа на расчетный срок должно составлять не менее 31 ед. общей протяженностью веломаршрутов не менее 15,5 км. Трассировка пешеходных и велосипедных дорожек в комплексе со стоянками для хранения велосипедов разрабатывается в составе проекта планировки.

Воздушный транспорт.

В соответствии с РНГП размещение объектов авиации общего назначения - вертолетных площадок осуществляется из расчета: не менее 2 площадок на городское поселение, городской округ с численностью населения свыше 50 тыс. человек, не менее 1 площадки на городское или сельское поселения, городской округ с численностью населения до 50 тыс. человек, преимущественно на территориях придорожной полосы федеральных и (или) региональных автомобильных дорог. С учетом численности населения Одинцовского городского округа на территории Одинцовского ГО необходимо не менее двух объектов авиации общего назначения. Предложенные мероприятия по развитию инфраструктуры воздушного транспорта удовлетворяют нормативным требованиям.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа

Программа разработана в соответствии с требованиями, установленными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 года «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов определен приказом Минтранса России от 26 мая 2016 года № 131. Мониторинг разработки и утверждения Программы осуществляется органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в установленной сфере деятельности, а именно Министерством транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры Московской области.

В рамках реализации Программы не предусматривается институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Информационное обеспечение Программы реализуется с соблюдением принципа транспарентности информации о ходе реализации Программы и ее отдельных мероприятий, как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан. Предусматривается формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий.

Программа подлежит актуализации, корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры. Предусматривается возможность корректировки целевых показателей и индикаторов в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

В целях синхронизации документов транспортного и территориального планирования необходимо предусмотреть механизмы взаимоувязки документов транспортного и территориального планирования в части процедуры корректировки документов территориального планирования (схем территориального планирования, генерального плана) муниципального образования с результатами транспортного планирования.

Для целей обеспечения эффективного контроля своевременного выполнения планов мероприятий, предусмотренных в ПКРТИ, рекомендуется проведение мониторинга, в том числе:

- осуществление контроля за полнотой представления ответственными исполнителями мероприятий информации о выполнении мероприятий, предусмотренных в ПКРТИ;
- оценку влияния внутренних и внешних условий на плановый и фактический уровень достижения целевых показателей развития транспортной системы муниципального образования;

- оценку соответствия плановых и фактических сроков, результатов реализации мероприятий ПКРТИ и ресурсов, необходимых для их реализации;
- оценку уровня социально-экономического развития и бюджетной обеспеченности муниципального образования, выявление возможных рисков реализации мероприятий документов транспортного планирования.

По результатам мониторинга осуществляется актуализация ПКРТИ и других документов транспортного планирования.