



Общество с ограниченной ответственностью
«Моспроект 7»

121170, г. Москва, Кутузовский проспект, д. 36, стр. 3
тел. 8 (499) 261-64-14

СРО-П-179-12122012

Утвержден
Постановлением Администрации
Одинцовского городского округа
Московской области
от 15.12.2025 г. № 8062

Заказчик: ООО «СЗ «ГРАНЕЛЬ-М»

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения
на территории жилого комплекса «Инновация», расположенного по адресу:
Московская область, Одинцовский городской округ,
поселок городского типа Новоивановское, бульвар Эйнштейна

28/10-25-ПОДД

2025 г.



Общество с ограниченной ответственностью
«Моспроект 7»

121170, г. Москва, Кутузовский проспект, д. 36, стр. 3
тел. 8 (499) 261-64-14

СРО-П-179-12122012

Заказчик: ООО «С3 «ГРАНЕЛЬ-М»

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения
на территории жилого комплекса «Инновация», расположенного по адресу:
Московская область, Одинцовский городской округ,
поселок городского типа Новоивановское, бульвар Эйнштейна

28/10-25-ПОДД

Генеральный директор

Н.Е. Титов

Главный инженер проекта

Н.В. Вологдина



2025 г.

Содержание

Обозначение	Наименование	Примечание
28/10-25-ПОДД.С	Содержание	Стр. 2
28/10-25-ПОДД.ПЗ	Пояснительная записка	Стр. 3-4
28/10-25-ПОДД.ВЗ	Ведомость дорожных знаков	Стр. 5
28/10-25-ПОДД.ВР	Ведомость объемов работ	Стр. 6
	Чертежи:	
28/10-25-ПОДД.ГЧ.1	Ситуационный план. Масштаб: Б/м	Стр. 7
28/10-25-ПОДД.ГЧ.2	Схема искусственной неровности. Масштаб: Б/м	Стр. 8
28/10-25-ПОДД.ГЧ.3	Схема ОДД на период экспл. Масштаб: 1:500	Стр. 9
	Приложение:	

Согласовано			

Инв. № полш.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						28/10-25-ПОДД.С		
						Жилой комплекс «Инновация», расположенный по адресу: Московская область, Одинцовский городской округ, поселок городского типа Новоивановское, бульвар Эйнштейна		
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата			
Разработал	Чувилов				Проект организации дорожного движения на период эксплуатации	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Амелин						1	1
ГИП	Вологдина							
Н.контр.	Амелин				Содержание	ООО «Моспроект 7»		

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**Целью настоящей работы являлась разработка мероприятий по организации и безопасности дорожного движения на территории жилого комплекса «Инновация», расположенного по адресу:
Московская область, Одинцовский городской округ,
поселок городского типа Новоивановское, бульвар Эйнштейна.**

При выполнении работы решались следующие задачи:

1. Изучение дорожных условий, транспортно-планировочных характеристик объекта, существующей организации движения на прилегающей к объекту улично-дорожной сети (УДС).
2. Определение интенсивности движения транспортных потоков на УДС, находящейся в непосредственной близости к объекту проектирования.
3. Анализ степени загрузки транспортом и определение необходимых мероприятий по обеспечению пропускной способности и безопасности движения на УДС в районе объекта.
4. Разработка проектной документации по организации дорожного движения.

Проектные разработки выполнены в границах строительной зоны, представленной заказчиком.

Для получения характеристик транспортных потоков, необходимых для разработки и оценки проектных решений, было проведено соответствующее обследование.

Бульвар Эйнштейна является дорогой с двусторонним движением, по одной полосе движения в каждом направлении, и шириной проезжей части 6,8м – 10,0м.

Для исключения дорожно-транспортных происшествий, вызванных превышением скоростного режима, необходимо устройство искусственных неровностей (ИН) для принудительного снижения скорости согласно схеме ПОДД №9. На поверхность асфальта около ИН в обязательном порядке нанести дорожную разметку 1.25. Уровень освещенности проезжей части в районе установки искусственных неровностей (ИН) должен быть не менее 10 люкс.

Переход проезжей части пешеходами бульвара Эйнштейна к ДОУ на 185 мест и МБОУ «Немчиновский лицей» будет осуществляться по нерегулируемым пе-

Согласовано	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				
Изм.	Кол.уч	Лист	Нодок	Подпись	Дата	
Разработал	Чувилов					28/10-25-ПОДД.ПЗ
Проверил	Амелин					
ГИП	Вологдина					
Н.крнтр.	Амелин					

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
	1	2
ООО «Моспроект 7»		

шеходным переходам, совмещенными с искусственной неровностью, с установкой светофоров Т.7, согласно схеме ПОДД №9.

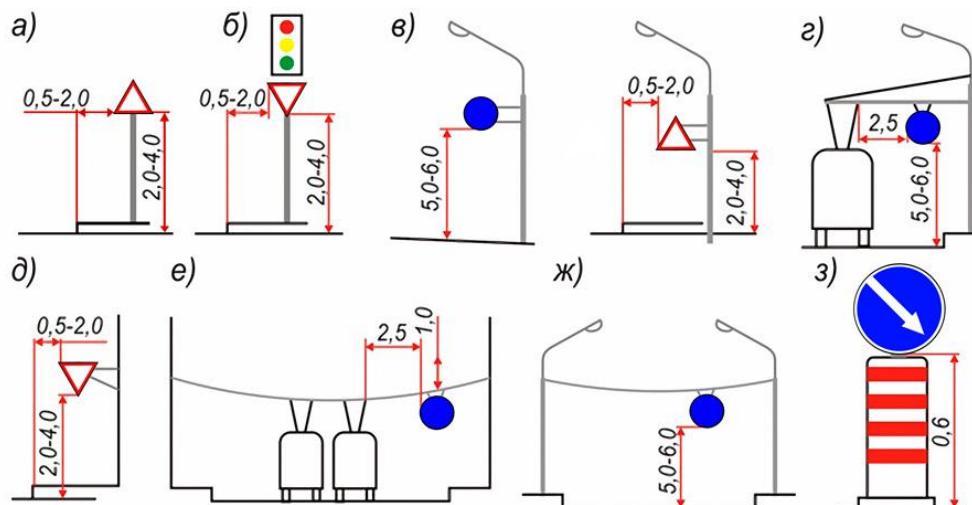
Вдоль проезжей части бульвара Эйнштейна напротив ДОУ на 185 мест и МБОУ «Немчиновский лицей» установить ограничивающее перильное пешеходное ограждение высотой 0,8м-1,0м согласно схеме ПОДД №9.

На местном проезде с восточной и северной стороны домов №5 организовать одностороннее движение согласно схеме ПОДД №9.

Проектирование и устройство ИН выполнить в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 “Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения”.

Дорожные знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2024 и применяться в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», дорожная разметка – ГОСТ Р 51256-2018 «Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования».

В плане дорожные знаки размещать от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, на расстоянии не менее 0,5 м. Элементы опоры не должны выступать за боковые края знака более чем на 20 см.



Инв. № подл.	Подш. и дата	Взам.инв. №
--------------	--------------	-------------

28/10-25-ПОДЛ ПЗ

Лист

2

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ЗНАКА	ВИД	ИНДЕКС ПО ГОСТ Р 52289-2004	КОЛ-ВО,шт.
1	Искусственная неровность		1.17	7
2	Дети		1.23	6
3	Уступите дорогу		2.4	6
4	Въезд запрещен		3.1	9
5	Ограничение максимальной скорости		3.24	12
6	Ограничение максимальной скорости		3.24	2
7	Остановка запрещена		3.27	44
8	Движение прямо		4.1.1	2
9	Движение направо		4.1.2	1
10	Движение налево		4.1.3	1
11	Дорога с односторонним движением		5.5	2
12	Конец дороги с односторонним движением		5.6	2
13	Выезд на дорогу с односторонним движением		5.7.2	1
14	Пешеходный переход		5.19.1	14
15	Пешеходный переход		5.19.2	14
16	Искусственная неровность		5.20	12
17	Жилая зона		5.21	9
18	Конец жилой зоны		5.22	9
19	Зона с ограничением максимальной скорости		5.31	5
20	Конец зоны с ограничением максим. скорости		5.32	5
21	Парковка (парковочное место)		6.4	67
22	Расстояние до объекта		8.1.3	2
23	Расстояние до объекта		8.1.4	2
24	Зона действия		8.2.1	7
25	Зона действия		8.2.1	3
26	Зона действия		8.2.1	1
27	Зона действия		8.2.1	1
28	Зона действия		8.2.4	19
29	Способ постановки т/с на стоянку		8.6.1	11
30	Способ постановки т/с на стоянку		8.6.5	13
31	Инвалиды		8.17	47
32	Работает эвакуатор		8.24	44

Типоразмер знаков - II типоразмер

Вид пленки знаков - тип А

28/10-25-ПОДД.В3

Изм.	Нуч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата	Жилой комплекс "Инновация", расположенный по адресу: Московская область, Одинцовский городской округ, поселок городского типа Новоивановское, бульвар Эйнштейна		
						Стадия	Лист	Листов
Разработал	Чубилов					Проект организации дорожного движения на период эксплуатации		
Проверил	Амелин						1	1
ГИП	Вологдина					Ведомость дорожных знаков	ООО "Моспроект 7"	
Н.контр.	Амелин							

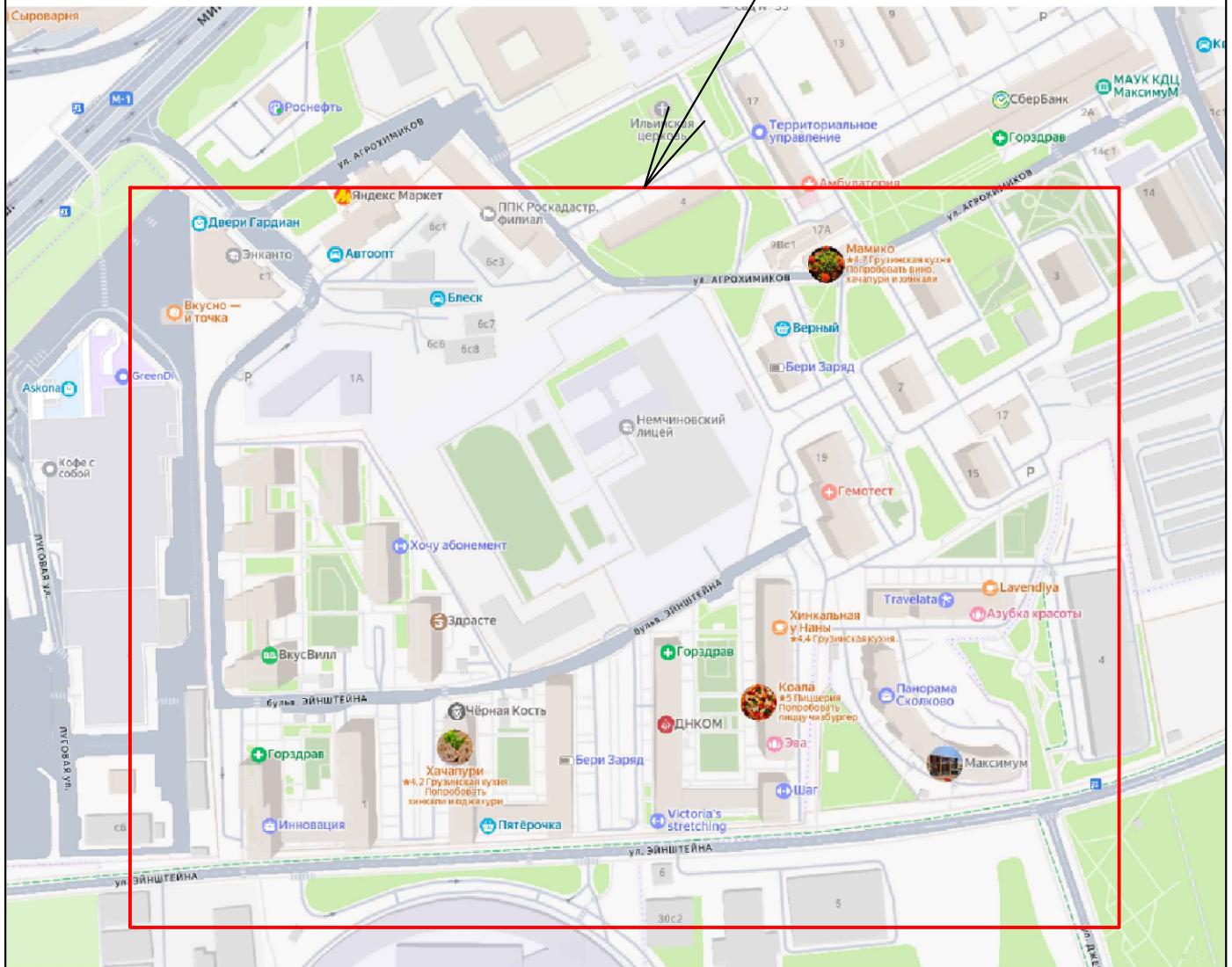
НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО
Ограничивающее пешеходное ограждение перильного типа высотой 0,8м-1,0м	390,0 п.м.
Искусственная неровность сборно-разборной конструкции (длина хорды 0,7м, высота 0,06м, краевых элементов 2шт.)	1 шт. - 7,0м
Наземный пеш. переход, совмещенный с искусств. неровностью (длина хорды 6,2м, высота 0,07м)	1 шт. - 7,0м 1 шт. - 10,0м 1 шт. - 6,5м
Светофор Т.7 на солнечных батареях	10 шт.
Столбики дорожные	22 шт.

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО
Нанесение разметки 1.1 белого цвета	1246 п.м. (124,6м ²)
Нанесение разметки 1.4 желтого цвета	998 п.м. (99,8м ²)
Нанесение разметки 1.7 белого цвета	384 п.м. (19,2м ²)
Нанесение разметки 1.14.1 чередование белых и желтых линий	51 п.м. (81,6м ²)
Нанесение разметки 1.24.1 белого цвета	6 шт. (10,8м ²)
Нанесение разметки 1.24.2 белого цвета	13 шт. (23,4м ²)
Нанесение разметки 1.24.3 белого цвета	93 шт. (56,0м ²)
Нанесение разметки 1.25 белого цвета	83,5 п.м. (33,4м ²)

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО
Стойка под дорожные знаки металлические трубы h=6,0м, d=76мм	10 шт.
Стойка под дорожные знаки металлические трубы h=5,0м, d=76мм	10 шт.
Стойка под дорожные знаки металлические трубы h=4,0м, d=76мм	131 шт.
Хомут для крепления дорожного знака на стойку (D=76мм)	620 шт.

							28/10-25-ПОДД.ВР		
							Жилой комплекс "Инновация", расположенный по адресу: Московская область, Одинцовский городской округ, поселок городского типа Новоивановское, бульвар Эйнштейна		
Изм.	Нуч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
Разработал	Чубилов					Проект организации дорожного движения на период эксплуатации		1	1
Проверил	Амелин								
ГИП	Вологдина					Ведомость объемов работ	ООО "Моспроект 7"		
Н.контр.	Амелин								

Исследуемый участок

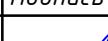


28/10-25-ПОДД.ГЧ.1

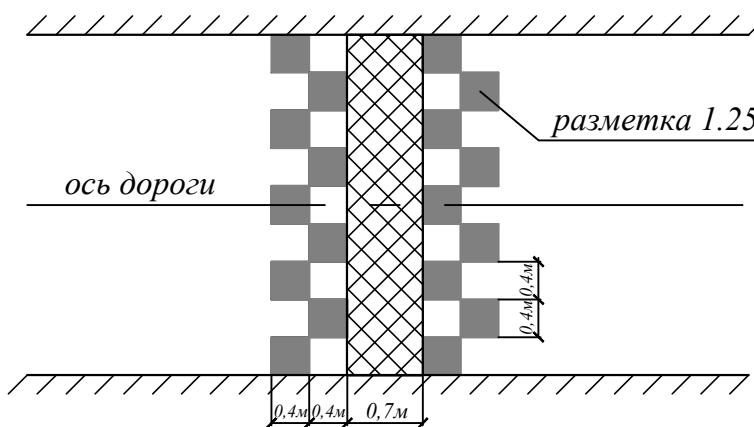
Жилой комплекс "Инновация", расположенный по адресу:
Московская область, Одинцовский городской округ,
поселок городского типа Новоивановское, бульвар Эйнштейна

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации

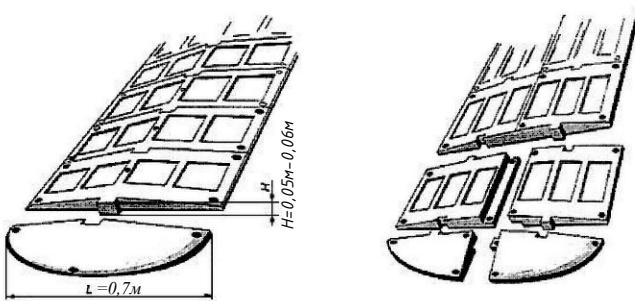
000 "Моспроект 7"

Изм.	Нуч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата
Разработал	Чувилов				
Проверил	Амелин				
ГИП	Вологдина				
Н.контр.	Амелин				

"Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности"



Конструкция сборно-разборной ИН

а - ИН из одной части основного и краевого элементов
б - ИН из двух частей основного и краевого элементов

Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части.

Допустимое отклонение - не более 0,2м с каждой стороны дороги.

Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок а) или двух частей (рисунок б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги. В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента. ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597. Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены светоизлучающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь светоизлучающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН. Светоизлучающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256.

ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

ИН устраивают на участках дорог с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

28/10-25-ПОДД.ГЧ.2

Изм.	Нуч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата	Жилой комплекс "Инновация", расположенный по адресу: Московская область, Одинцовский городской округ, поселок городского типа Новоивановское, бульвар Эйнштейна	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Чувилов					Проект организации дорожного движения на период эксплуатации		1	1
Проверил	Амелин								
ГИП	Вологдина					Схема искусственной неровности Масштаб: 1:1000			
Н.контр.	Амелин						000 "Моспроект 7"		

