



**Общество с ограниченной ответственностью
«Моспроект 7»**

121170, г. Москва, Кутузовский проспект, д. 36, стр. 3
тел. 8 (499) 261-64-14

СРО-П-179-12122012

Утвержден
Постановлением Администрации
Одинцовского городского округа
Московской области
от 15.12.2025 г. № 8062

Заказчик: ООО «СЗ «ГРАНЕЛЬ-М»

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Проект организации дорожного движения
на территории жилого комплекса «Инновация», расположенного по адресу:
Московская область, Одинцовский городской округ,
поселок городского типа Новоивановское, бульвар Эйнштейна**

28/10-25-ПОДД

2025 г.



Общество с ограниченной ответственностью
«Моспроект 7»

121170, г. Москва, Кутузовский проспект, д. 36, стр. 3
тел. 8 (499) 261-64-14

СРО-П-179-12122012

Заказчик: ООО «СЗ «ГРАНЕЛЬ-М»

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект организации дорожного движения
на территории жилого комплекса «Инновация», расположенного по адресу:
Московская область, Одинцовский городской округ,
поселок городского типа Новоивановское, бульвар Эйнштейна

28/10-25-ПОДД

Генеральный директор

Главный инженер проекта

Н.Е. Титов

Н.В. Вологодина



2025 г.

													2	
Содержание														
Обозначение						Наименование						Примечание		
28/10-25-ПОДД.С						Содержание						Стр. 2		
28/10-25-ПОДД.ПЗ						Пояснительная записка						Стр. 3-4		
28/10-25-ПОДД.ВЗ						Ведомость дорожных знаков						Стр. 5		
28/10-25-ПОДД.ВР						Ведомость объемов работ						Стр. 6		
						Чертежи:								
28/10-25-ПОДД.ГЧ.1						Ситуационный план. Масштаб: Б/м						Стр. 7		
28/10-25-ПОДД.ГЧ.2						Схема искусственной неровности. Масштаб: Б/м						Стр. 8		
28/10-25-ПОДД.ГЧ.3						Схема ОДД на период экспл. Масштаб: 1:500						Стр. 9		
						Приложение:								

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**Целью настоящей работы являлась разработка мероприятий по организации и безопасности дорожного движения на территории жилого комплекса «Инновация», расположенного по адресу:
Московская область, Одинцовский городской округ,
поселок городского типа Новоивановское, бульвар Эйнштейна.**

При выполнении работы решались следующие задачи:

1. Изучение дорожных условий, транспортно-планировочных характеристик объекта, существующей организации движения на прилегающей к объекту улично-дорожной сети (УДС).
2. Определение интенсивности движения транспортных потоков на УДС, находящейся в непосредственной близости к объекту проектирования.
3. Анализ степени загрузки транспортом и определение необходимых мероприятий по обеспечению пропускной способности и безопасности движения на УДС в районе объекта.
4. Разработка проектной документации по организации дорожного движения.

Проектные разработки выполнены в границах строительной зоны, представленной заказчиком.

Для получения характеристик транспортных потоков, необходимых для разработки и оценки проектных решений, было проведено соответствующее обследование.

Бульвар Эйнштейна является дорогой с двусторонним движением, по одной полосе движения в каждом направлении, и шириной проезжей части 6,8м – 10,0м.

Для исключения дорожно-транспортных происшествий, вызванных превышением скоростного режима, необходимо устройство искусственных неровностей (ИН) для принудительного снижения скорости согласно схеме ПОДД №9. На поверхность асфальта около ИН в обязательном порядке нанести дорожную разметку 1.25. Уровень освещенности проезжей части в районе установки искусственных неровностей (ИН) должен быть не менее 10 люкс.

Переход проезжей части пешеходами бульвара Эйнштейна к ДОУ на 185 мест и МБОУ «Немчиновский лицей» будет осуществляться по нерегулируемым пе-

Согласовано							28/10-25-ПОДД.ПЗ							
Взам.инв.№							Пояснительная записка					Стадия	Лист	Листов
												1	2	
												ООО «Моспроект 7»		
Подп. и дата														
Инв. № подл.														

шеходным переходам, совмещенными с искусственной неровностью, с установкой светофоров Т.7, согласно схеме ПОДД №9.

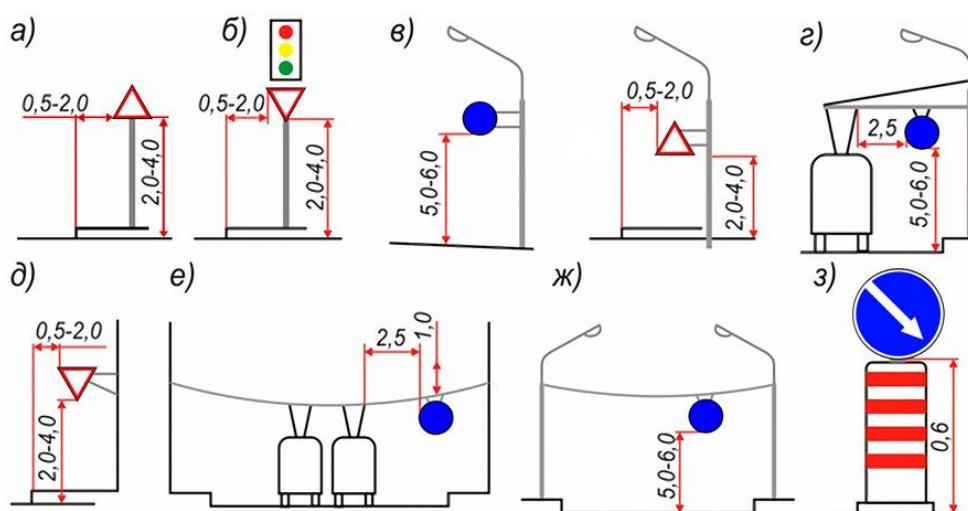
Вдоль проезжей части бульвара Эйнштейна напротив ДОУ на 185 мест и МБОУ «Немчиновский лицей» установить ограничивающее перильное пешеходное ограждение высотой 0,8м-1,0м согласно схеме ПОДД №9.

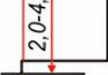



На местном проезде с восточной и северной стороне домов №5 организовать одностороннее движение согласно схеме ПОДД №9.

































Проектирование и устройство ИН выполнить в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».

Дорожные знаки должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2024 и применяться в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», дорожная разметка – ГОСТ Р 51256-2018 «Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования».

В плане дорожные знаки размещать от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, на расстоянии не менее 0,5 м. Элементы опоры не должны выступать за боковые края знака более чем на 20 см.


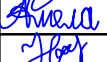
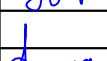



Инв. № подл.	Взам. инв. №					   	
	Подп. и дата						
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	28/10-25-ПОДД.ПЗ	Лист
							2

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ЗНАКА	ВИД	ИНДЕКС ПО ГОСТ Р 52289-2004	КОЛ-ВО, шт.
1	Искусственная неровность		1.17	7
2	Дети		1.23	6
3	Уступите дорогу		2.4	6
4	Въезд запрещен		3.1	9
5	Ограничение максимальной скорости		3.24	12
6	Ограничение максимальной скорости		3.24	2
7	Остановка запрещена		3.27	44
8	Движение прямо		4.1.1	2
9	Движение направо		4.1.2	1
10	Движение налево		4.1.3	1
11	Дорога с односторонним движением		5.5	2
12	Конец дороги с односторонним движением		5.6	2
13	Выезд на дорогу с односторонним движением		5.7.2	1
14	Пешеходный переход		5.19.1	14
15	Пешеходный переход		5.19.2	14
16	Искусственная неровность		5.20	12
17	Жилая зона		5.21	9
18	Конец жилой зоны		5.22	9
19	Зона с ограничением максимальной скорости		5.31	5
20	Конец зоны с ограничением максим. скорости		5.32	5
21	Парковка (парковочное место)		6.4	67
22	Расстояние до объекта		8.1.3	2
23	Расстояние до объекта		8.1.4	2
24	Зона действия		8.2.1	7
25	Зона действия		8.2.1	3
26	Зона действия		8.2.1	1
27	Зона действия		8.2.1	1
28	Зона действия		8.2.4	19
29	Способ постановки т/с на стоянку		8.6.1	11
30	Способ постановки т/с на стоянку		8.6.5	13
31	Инвалиды		8.17	47
32	Работает эвакуатор		8.24	44

Типоразмер знаков – II типоразмер

Вид пленки знаков – тип А

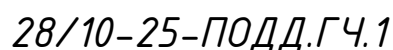
						28/10-25-ПОДД.ВЗ		
						Жилой комплекс "Инновация", расположенный по адресу: Московская область, Одинцовский городской округ, поселок городского типа Новоивановское, бульвар Эйштейна		
Изм.	Нуч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата			
Разработал	Чувиллов					Проект организации дорожного движения на период эксплуатации	Стадия	Лист
Проверил	Амелин							1
ГИП	Вологодина					Ведомость дорожных знаков	000 "Моспроект 7"	
Н.контр.	Амелин							






НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО	
Ограничивающее пешеходное ограждение перильного типа высотой 0,8м–1,0м	390,0 п.м.	
Искусственная неровность сборно-разборной конструкции (длина хорды 0,7м, высота 0.06м, краевых элементов 2шт.)	1 шт. – 7,0м	
Наземный пеш. переход, совмещенный с искусств. неровностью (длина хорды 6,2м, высота 0.07м)	1 шт. – 7,0м 1 шт. – 10,0м	1 шт. – 7,0м 1 шт. – 7,5м 1 шт. – 6,5м
Светофор Т.7 на солнечных батареях	10 шт.	
Столбики дорожные	22 шт.	

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО
Нанесение разметки 1.1 белого цвета	1246 п.м. (124,6м ²)
Нанесение разметки 1.4 желтого цвета	998 п.м. (99,8м ²)
Нанесение разметки 1.7 белого цвета	384 п.м. (19,2м ²)
Нанесение разметки 1.14.1 чередование белых и желтых линий	51 п.м. (81,6м ²)
Нанесение разметки 1.24.1 белого цвета	6 шт. (10,8м ²)
Нанесение разметки 1.24.2 белого цвета	13 шт. (23,4м ²)
Нанесение разметки 1.24.3 белого цвета	93 шт. (56,0м ²)
Нанесение разметки 1.25 белого цвета	83,5 п.м. (33,4м ²)

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО
Стойка под дорожные знаки металлические трубы h=6,0м, d=76мм	10 шт.
Стойка под дорожные знаки металлические трубы h=5,0м, d=76мм	10 шт.
Стойка под дорожные знаки металлические трубы h=4,0м, d=76мм	131 шт.
Хомут для крепления дорожного знака на стойку (D=76мм)	620 шт.

						28/10-25-ПОДД.ВР		
						Жилой комплекс "Инновация", расположенный по адресу: Московская область, Одинцовский городской округ, поселок городского типа Новоивановское, бульвар Эйштейна		
Изм.	Нуч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата			
Разработал	Чувиллов					Проект организации дорожного движения на период эксплуатации	Стадия	Лист
Проверил	Амелин							1
ГИП	Вологодина						Листов	1
						Ведомость объемов работ	ООО "Моспроект 7"	
Н.контр.	Амелин							

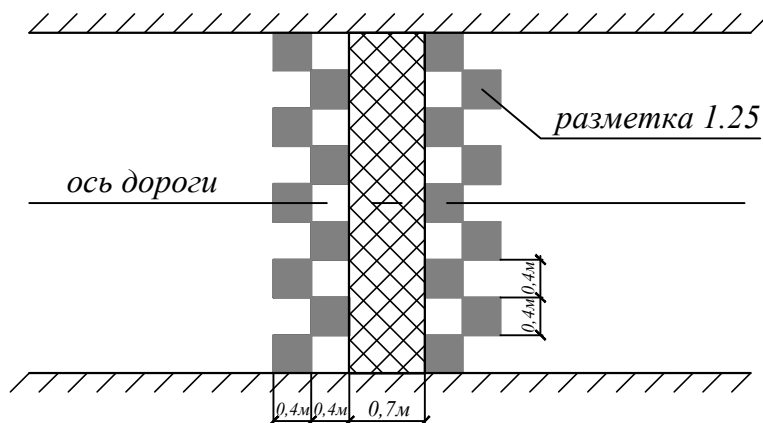


Изм.	Нуч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата
Разработал		Чувиллов			
Проверил		Амелин			
ГИП		Вологодина			
					
Н.контр.		Амелин			

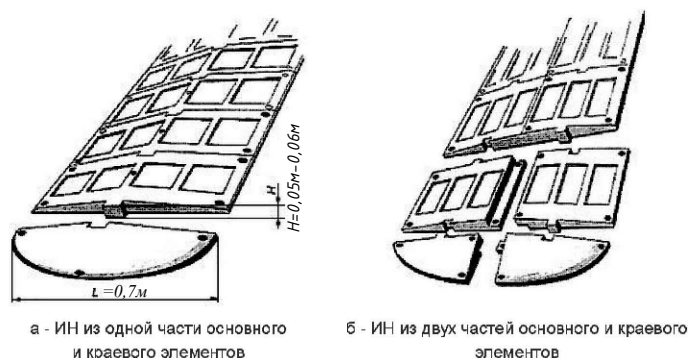
Стадія	Лист	Листов
	1	1

000 "Моспроект 7"

Искусственная неровность (ИН) сборно-разборной конструкции ГОСТ Р 52605-2006
 "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности"



Конструкция сборно-разборной ИН



а - ИН из одной части основного и краевого элементов

б - ИН из двух частей основного и краевого элементов

Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части.

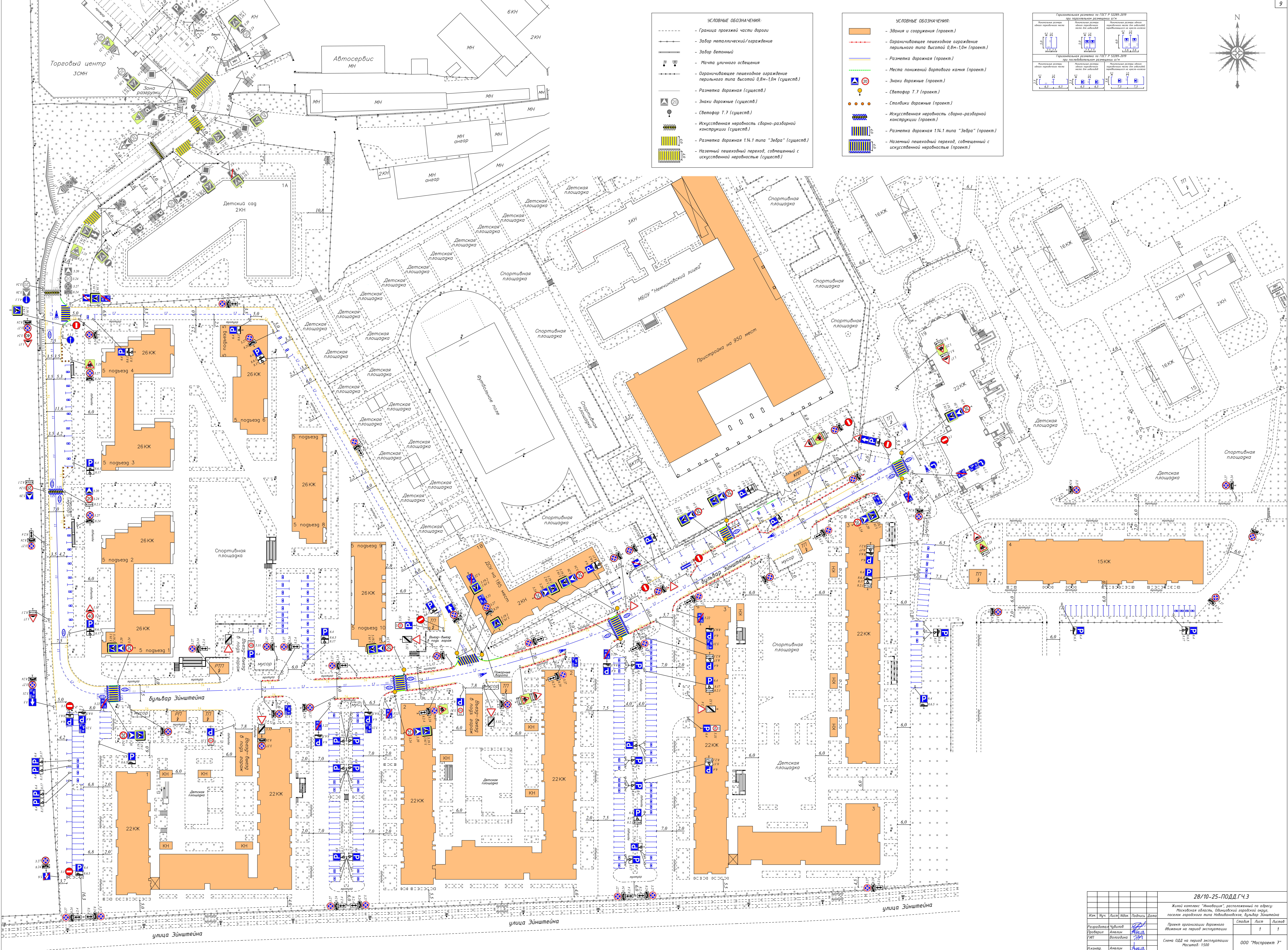
Допустимое отклонение - не более 0,2м с каждой стороны дороги.

Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов. Основной и краевой элементы могут состоять из одной (рисунок а) или двух частей (рисунок б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги. В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента. ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597. Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН. Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256.

ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

ИН устраивают на участках дорог с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

						28/10-25-ПОДД.ГЧ.2		
						Жилой комплекс "Инновация", расположенный по адресу: Московская область, Одинцовский городской округ, поселок городского типа Новоивановское, бульвар Эйштейна		
Изм.	Нуч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата			
Разработал	Чувилон					Проект организации дорожного движения на период эксплуатации	Стадия	Лист
Проверил	Амелин							1
ГИП	Вологодина					Схема искусственной неровности Масштаб: Б/м	000 "Моспроект 7"	
Н.контр.	Амелин							

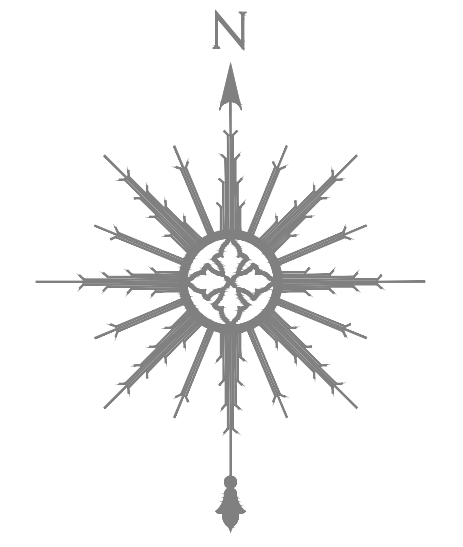
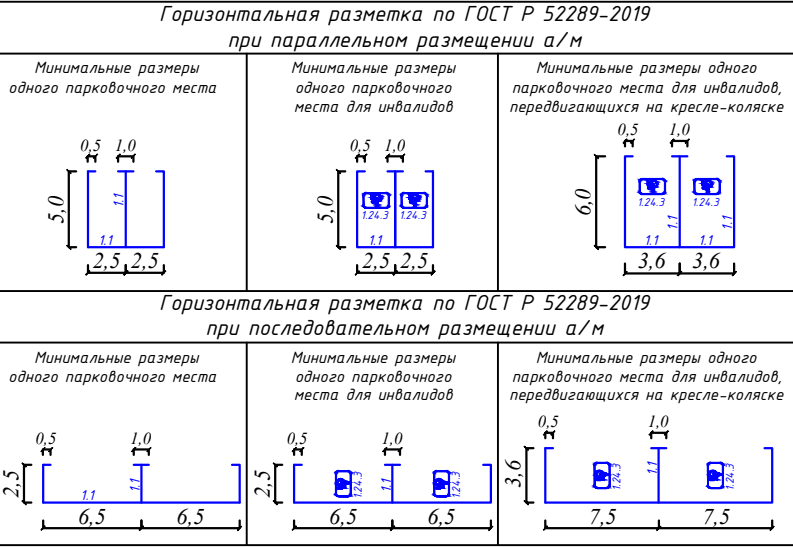


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Граница проезжей части дороги
- Забор металлический/ограждение
- Забор бетонный
- Мачта уличного освещения
- Ограничивающее пешеходное ограждение перильного типа высотой 0,8м-1,0м (существ.)
- Разметка дорожная (существ.)
- Знаки дорожные (существ.)
- Светофор Т.7 (существ.)
- Искусственная неровность сборно-разборной конструкции (существ.)
- Разметка дорожная 1.14.1 типа "Зебра" (существ.)
- Наземный пешеходный переход, совмещенный с искусственной неровностью (существ.)

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Здания и сооружения (проект)
- Ограничивающее пешеходное ограждение перильного типа высотой 0,8м-1,0м (проект)
- Разметка дорожная (проект)
- Места понижения бортового камня (проект)
- Знаки дорожные (проект)
- Светофор Т.7 (проект)
- Столбы дорожные (проект)
- Искусственная неровность сборно-разборной конструкции (проект)
- Разметка дорожная 1.14.1 типа "Зебра" (проект)
- Наземный пешеходный переход, совмещенный с искусственной неровностью (проект)



						28/10-25-ПОДД.ГЧ.3					
						Жилой комплекс "Иновация", расположенный по адресу: Московская область, городской округ Истринский, поселок городского типа Новобрановское, бульвар Энгельса					
Изм.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.
Разработка	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.
Проектирование	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.
ИТ	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.
Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.	Илл.
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации					
						Схема ОДД на период эксплуатации					
						Масштаб: 1:500					
						ООО "Маспроект 7"					