

ПРОДЖЕКТ ИН

105122, г. Москва, Щелковское шоссе, д. 9, пом. I, комн. 17, оф. 72

Тел.: +7 (495) 142-70-32; ОКПО 47116655; ОГРН 1217700047630; ИНН 9718168870; КПП 771801001

Генеральный подрядчик
ООО «Проджект Ин»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА
ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ
ДЛЯ ОБЪЕКТА: «КОТТЕДЖНЫЙ ПОСЕЛОК «ЛАЙТ ХАУС»,
РАСПОЛОЖЕННОГО ПО АДРЕСУ: МОСКОВСКАЯ
ОБЛАСТЬ, ОДИНЦОВСКИЙ ГОРОДСКОЙ
ОКРУГ, ДЕРЕВНЯ СОЛОСЛОВО»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРО-1309/225-ПОДД

Экз.№ _____

Тех. архив № _____

Москва 2025 г.



ПРОДЖЕКТ ИН

105122, г. Москва, Щелковское шоссе, д. 9, пом. I, комн. 17, оф. 72

Тел.: +7 (495) 142-70-32; ОКПО 47116655; ОГРН 1217700047630; ИНН 9718168870; КПП 771801001

Утвержден
постановлением Администрации
Одинцовского городского округа Московской области

Генеральный подрядчик
ООО «Проджект Ин»

от _____ № _____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ДЛЯ ОБЪЕКТА: «КОТТЕДЖНЫЙ ПОСЕЛОК «ЛАЙТ ХАУС», РАСПОЛОЖЕННОГО ПО АДРЕСУ: МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, ОДИНЦОВСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ, ДЕРЕВНЯ СОЛОСЛОВО»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПРО-1309/225-ПОДД

Генеральный директор



П. А. Подлесных

Москва 2025 г.

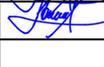
Обозначение	Наименование	Примечание
ПРО-1309/225-ПОДД-С	Содержание тома	2
ПРО-1309/225-ПОДД-ПЗ	Пояснительная записка	3
ПРО-1309/225-ПОДД-ЛС	Лист согласований	11
ПРО-1309/225-ПОДД-СП	Ситуационный план размещения объекта	12
ПРО-1309/225-ПОДД-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	13
ПРО-1309/225-ПОДД-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	15
ПРО-1309/225-ПОДД.ВТС	Ведомость дорожных знаков	17
ПРО-1309/225-ПОДД.ВДР	Ведомость дорожной разметки	19
ПРО-1309/225-ПОДД.СМР	Ведомость строительно-монтажных работ	20

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ПРО-1309/225-ПОДД-С						Стадия	Лист	Листов
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	П	1	1
Разраб.		Подлесных			09.25	Лист согласования		
Пров.		Подлесных			09.25			
								

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети для объекта «Коттеджный поселок «Лайт Хаус», расположенного по адресу: Московская область, Одинцовский городской округ, деревня Солослово»

Адрес объекта: Московская область, Одинцовский городской округ, деревня Солослово

1.3 Разработчик проекта: ООО «Проджект Ин»

Согласовано					

Взам. инв. №	
--------------	--

Подп. и дата	
--------------	--

Проектная документация соответствует заданию на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования.

ПРО-1309/225-ПОДД - ПЗ

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Подлесных			09.25
Пров.		Подлесных			09.25

Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
	П	1	8
			

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

Постановление Правительства Российской Федерации «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» № 87 от 16.02.2008 г.

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 58350-2019. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения"

Инв. № подл.	Подл. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ПРО-1309/225-ПОДД - ПЗ			2

3 СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Рассматриваемый объект располагается в жилой застройке деревни Солослово, на территории организовано двухстороннее движение транспорта, ширина проезжей части на рассматриваемой территории составляет 6,0м, также предусмотрены велополосы.

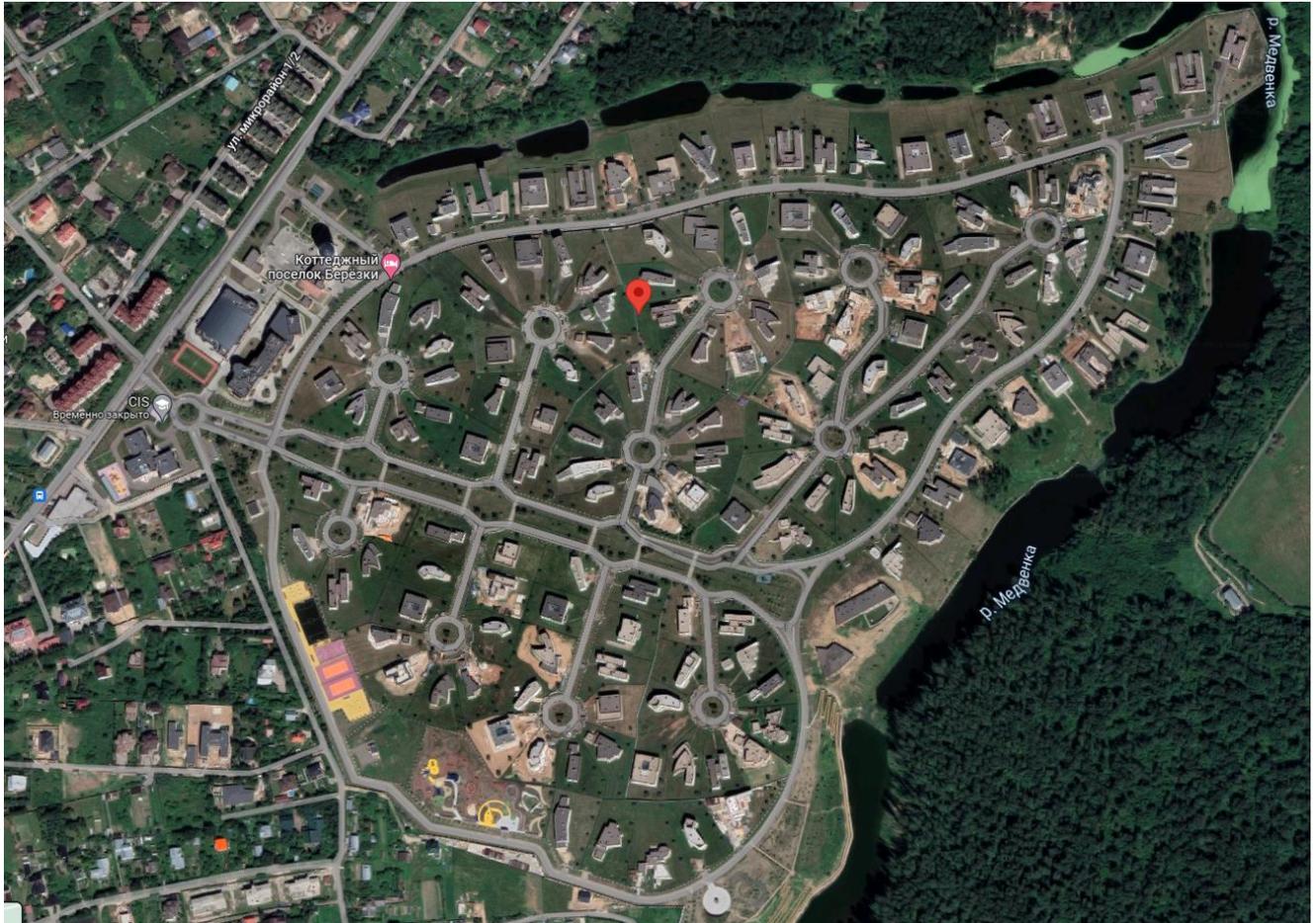


Рисунок 1. Спутниковый снимок объекта

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ПРО-1309/225-ПОДД - ПЗ

Лист

3

4 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта.

Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Проектом предусмотрена установка дорожных знаков 5.21 «Жилая зона» и 5.22 «Конец жилой зоны» на всех въездах на территорию, на центральной улице организуется одностороннее движение. На всей территории вводится запрещение остановки и стоянки транспортных средств с помощью дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» и 8.24 «Работает эвакуатор».

Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ПРО-1309/225-ПОДД - ПЗ

Лист

4

Т а б л и ц а 1 Размеры в метрах

Число по- лос дви- жения	Наличие разде- лительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движе- ния			Обозначение края проез- жей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11	1.2	1.4
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 2:

от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;

от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;

от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до бли-

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ПРО-1309/225-ПОДД - ПЗ	Лист
							5

жайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

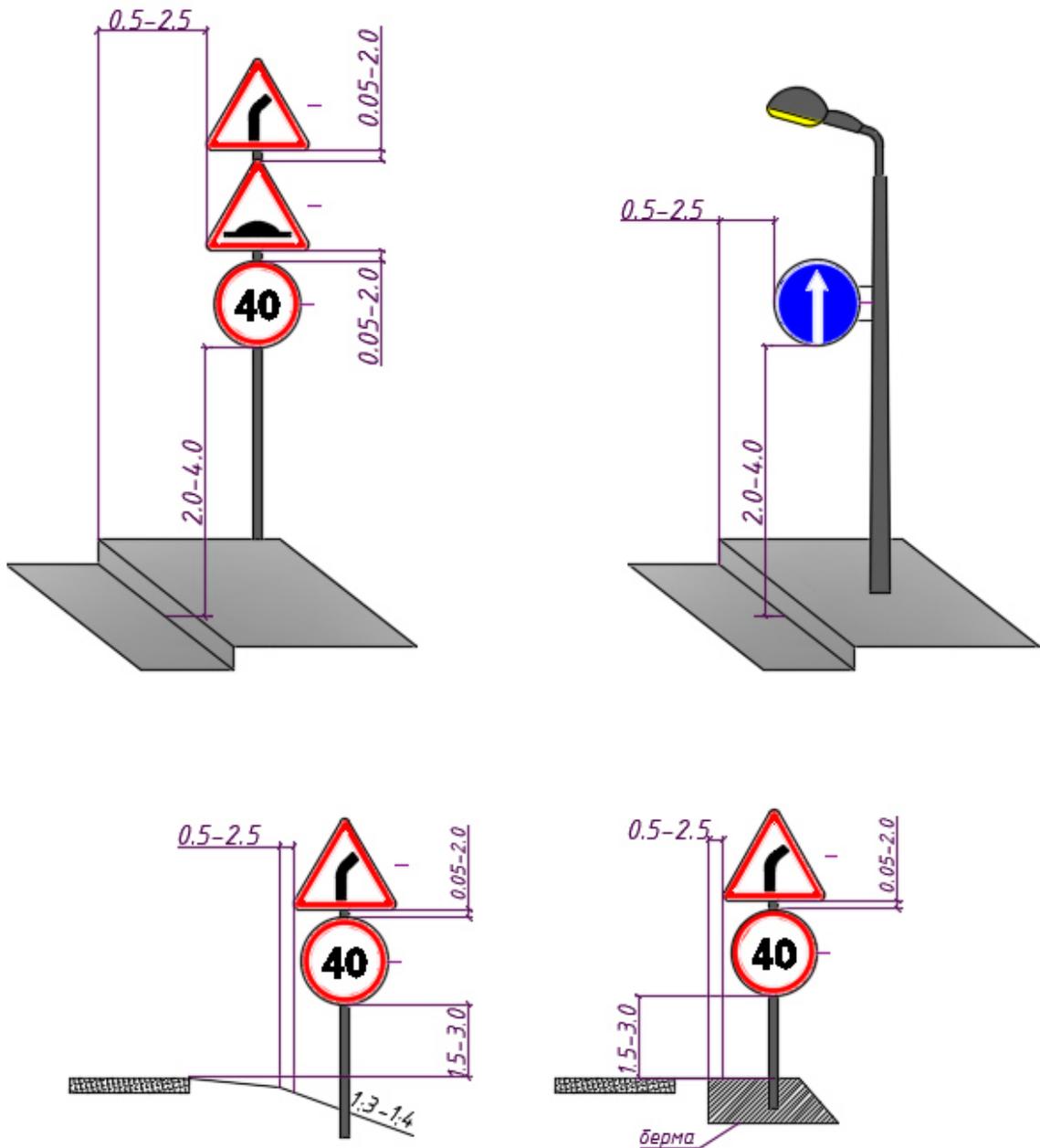


Рисунок 2 – Способы установки дорожных знаков

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2

Цвет материала	Угол наблюдения – 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ПРО-1309/225-ПОДД - ПЗ	Лист
							7

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

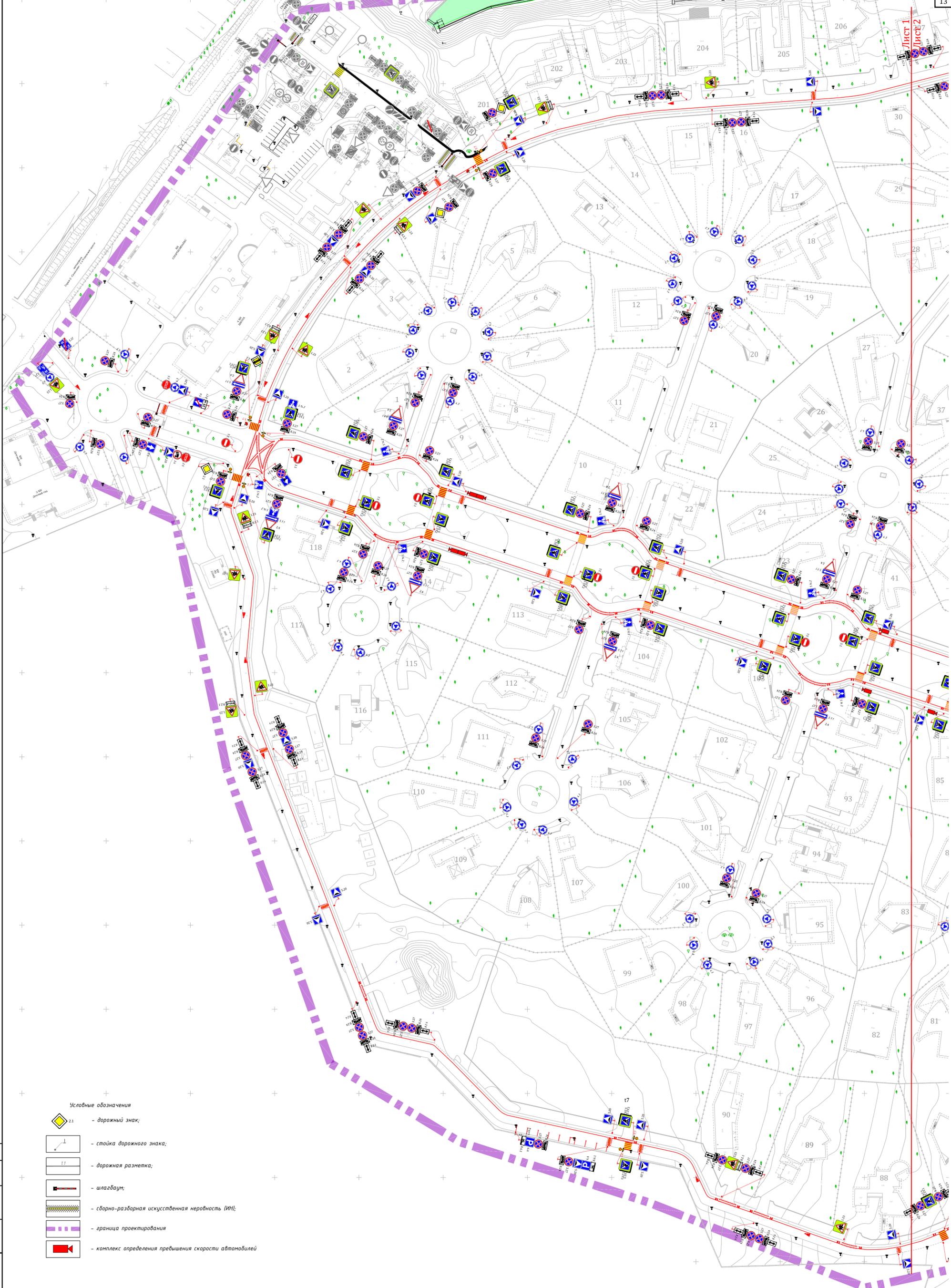
Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Инв. № подл.	Подл. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ПРО-1309/225-ПОДД - ПЗ	8

Наименование организации	Согласование		Вид документа, его местоположение в проекте
	Дата	Номер	

Согласовано		
Взам. инв. №		
Подп. и дата		
Инв. № подл.		

ПРО-1309/225-ПОДД-ЛС								
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Подлесных		<i>[Signature]</i>	09.25			
Пров.		Подлесных		<i>[Signature]</i>	09.25			
Лист согласования						Стадия	Лист	Листов
						П	1	1
Лист согласования								



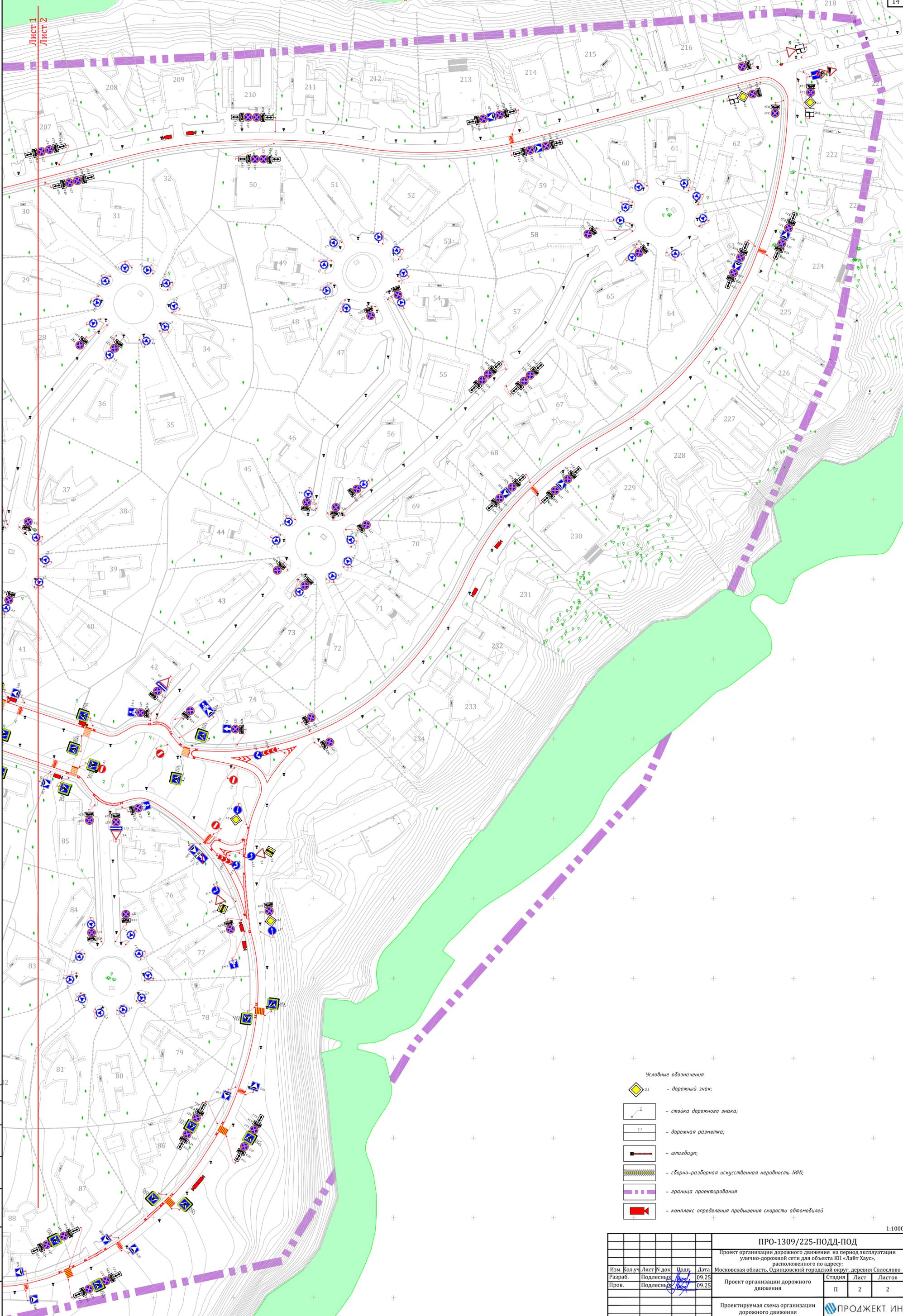
Условные обозначения

- 2.1 - дорожный знак;
- стойка дорожного знака;
- дорожная разметка;
- шлагбаум;
- сборно-разборная искусственная неровность (ИИН);
- граница проектирования
- комплекс определения превышения скорости автомобилей

1:1000

Согласовано:	
Имя, подл.	Взам.инж.И
Подпись и дата	

ПРО-1309/225-ПОДД-ПОД					
Проект организации дорожного движения на период эксплуатации					
улично-дорожной сети для объекта КТ1 «Лайт Хаус»,					
расположенного по адресу:					
Московская область, Одинцовский городской округ, деревня Солосово					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подл.	Дата
Разраб.	Подпись				09.25
Пров.	Подпись				09.25
Проект организации дорожного движения				Стадия	Лист
Проектируемая схема организации дорожного движения				П	1
				Листов	2
				ПРОДЖЕКТ ИН	

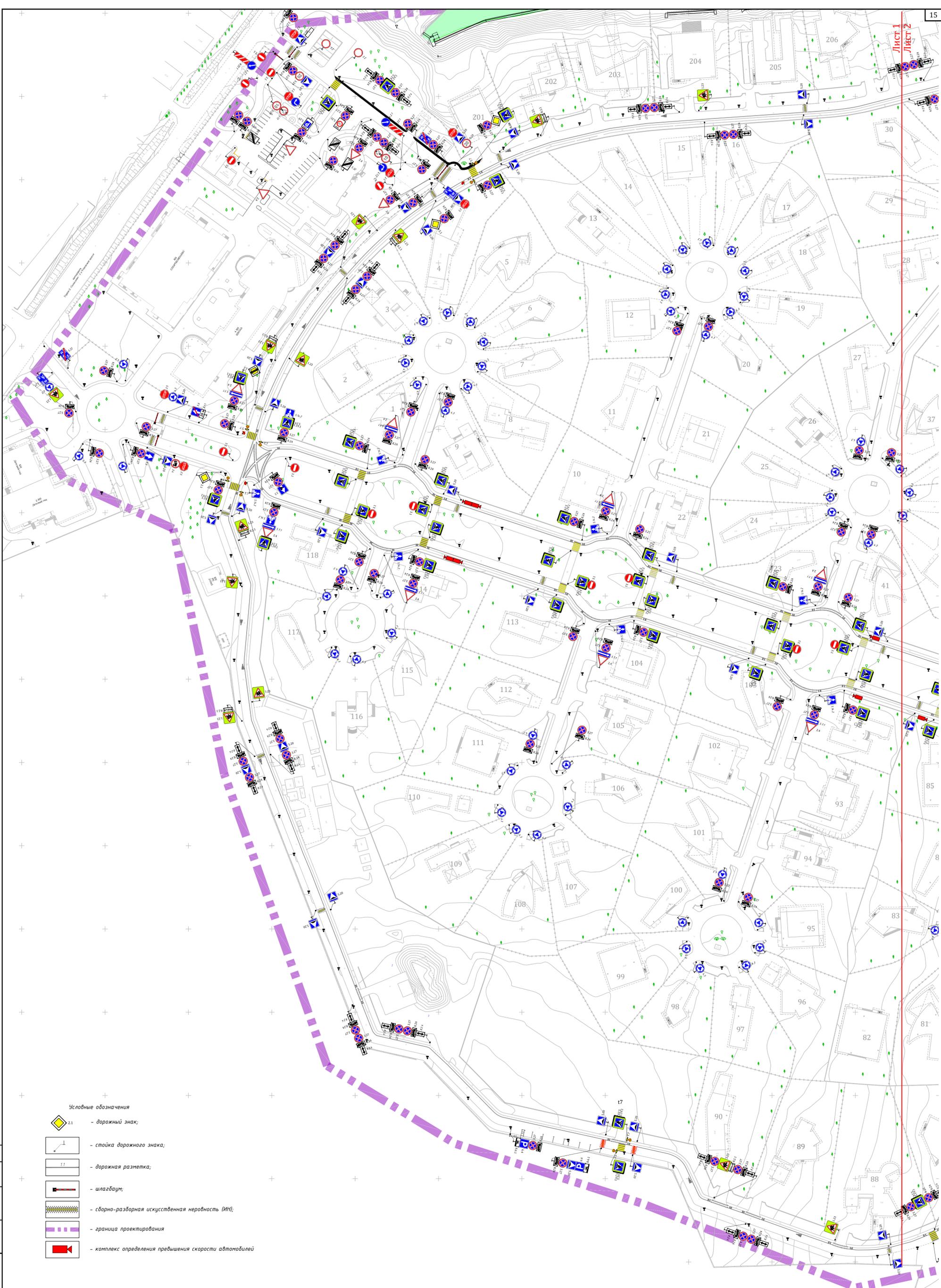


- Условные обозначения
- 21 - дорожный знак;
 - стойка дорожного знака;
 - дорожная разметка;
 - шлагбаум;
 - сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
 - граница проектирования
 - комплекс определения превышения скорости автомобилей

1:1000

Согласовано: _____
 Подпись и дата: _____
 Имя, подл. _____

ПРО-1309/225-ПОДД-ПОД					
Проект организации дорожного движения на период эксплуатации					
улично-дорожной сети для объекта КИТ «Лайт Хаус»,					
расположенного по адресу:					
Московская область, Одинцовский городской округ, деревня Солосово					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подл.	Дата
Разраб.	Подлесных			Подл.	09.25
Пров.	Подлесных			Подл.	09.25
Проект организации дорожного движения				Стадия	Лист
Проектируемая схема организации дорожного движения				П	2
				Листов	2
				ПРОДЖЕКТ ИН	



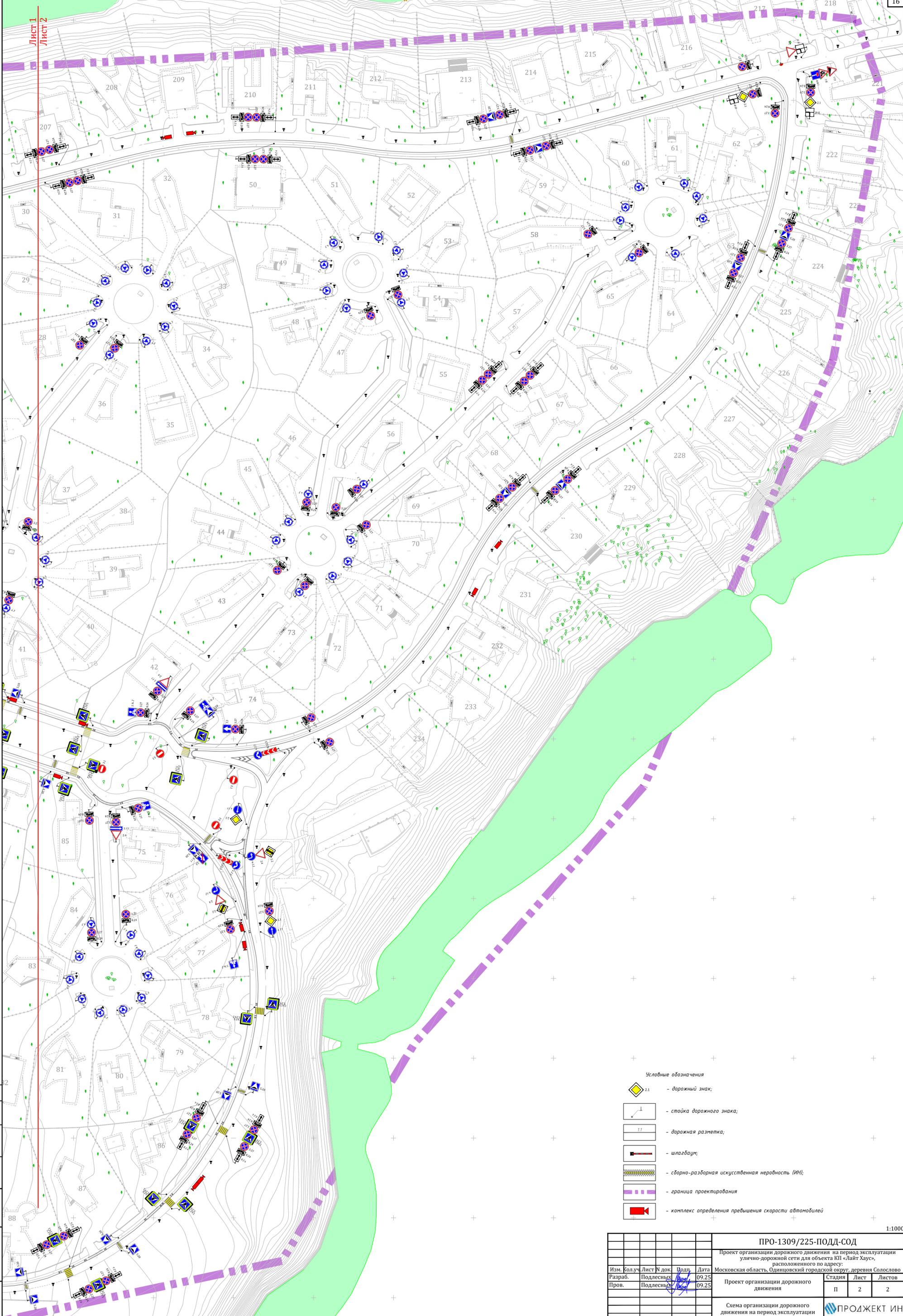
Условные обозначения

- 2.1 - дорожный знак;
- стойка дорожного знака;
- дорожная разметка;
- шлагбаум;
- сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
- граница проектирования
- комплекс определения превышения скорости автомобилей

Согласовано:	
Имя, подл.	Взам.инж.Н
Подпись и дата	

1:1000

ПРО-1309/225-ПОДД-СОД					
Проект организации дорожного движения на период эксплуатации					
улично-дорожной сети для объекта КИТ «Лайт Хаус»,					
расположенного по адресу:					
Московская область, Одинцовский городской округ, деревня Солосово					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подл.	Дата
Разраб.	Подлесьных			<i>Подл.</i>	09.25
Пров.	Подлесьных			<i>Подл.</i>	09.25
Проект организации дорожного движения				Стадия	Лист
Проект организации дорожного движения				П	1
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				Листов	2
ПРОДЖЕКТ ИН					

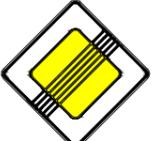
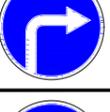


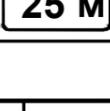
- Условные обозначения
- 21 - дорожный знак;
 - стойка дорожного знака;
 - 11 - дорожная разметка;
 - шлагбаум;
 - сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
 - граница проектирования
 - комплекс определения превышения скорости автомобилей

1:1000

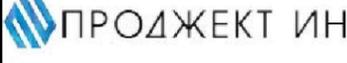
Согласовано:	
Лист № подл.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

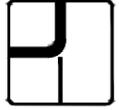
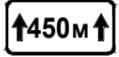
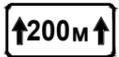
ПРО-1309/225-ПОДД-СОД					
Проект организации дорожного движения на период эксплуатации улично-дорожной сети для объекта КИТ «Лайт Хаус», расположенного по адресу:					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Подлесных			<i>Подлесных</i>	09.25
Пров.	Подлесных			<i>Подлесных</i>	09.25
Проект организации дорожного движения				Стадия	Лист
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				П	2
				Листов	2
				ПРОДЖЕКТ ИН	

Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Эскиз	Размер знака по ГОСТ Р 52290-2004, мм	Количество, шт.	Наименование
1.13		A = 900	1	крутой спуск
1.15		A = 900	1	скользкая дорога
1.23		A = 900	13	дети (желто-зеленая вставка 3-го типоразмера В=900)
2.1		B = 700	7	главная дорога
2.2		B = 700	3	конец главной дороги
2.4		A = 900	13	уступите дорогу
2.5		B = 700	2	движение без остановки запрещено
3.1		D = 700	12	въезд запрещен
3.27		D = 700	129	остановка запрещена
3.4		D = 700	1	движение грузовых автомобилей запрещено
4.1.1		D = 700	2	движение прямо
4.1.2		D = 700	1	движение направо
4.1.3		D = 700	1	движение налево
4.2.3		D = 700	2	объезд препятствия справа или слева

4.3		D = 700	97	круговое движение
5.14.2		B = 700	13	полоса для велосипедистов
5.19.1		B = 700	44	пешеходный переход (желто-зеленая вставка 3-го типоразмера В=900)
5.19.2		B = 700	44	пешеходный переход (желто-зеленая вставка 3-го типоразмера В=900)
5.20		B = 700	43	искусственная неровность
5.21		H = 900 B = 600	1	жилая зона
5.22		H = 900 B = 600	1	конец жилой зоны
5.5		B = 700	3	дорога с односторонним движением
5.6		B = 700	2	конец дороги с односторонним движением
5.7.1		H = 350 B = 1050	10	выезд на дорогу с односторонним движением
6.4		B = 700	2	парковка (парковочное место)
6.8.1		B = 700	1	тупик
8.1.1		H = 350 B = 700	2	расстояние до объекта

Ивв.Н.подл. Подпись и дата Взам.инв.Н

ПРО-1309/225-ПОДД.ВТС											
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата						
Разраб.	Подлесных			<i>Подпись</i>	09.25						
Пров.	Подлесных			<i>Подпись</i>	09.25						
Ведомость дорожных знаков					<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	1	2
Стадия	Лист	Листов									
П	1	2									
											

Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Эскиз	Размер знака по ГОСТ Р 52290-2004, мм	Количество, шт.	Наименование
8.13		В = 700	1	направление главной дороги
8.13		В = 700	1	направление главной дороги
8.13		В = 700	1	направление главной дороги
8.2.1		Н = 350 В = 700	1	зона действия
8.2.1		Н = 350 В = 700	1	зона действия
8.2.1		Н = 350 В = 700	4	зона действия
8.2.4		Н = 350 В = 700	52	зона действия
8.22.3		Н = 500 В = 1700	2	препятствие
8.24		Н = 350 В = 700	129	работает эвакуатор
8.6.1		Н = 350 В = 700	1	способ постановки транспортного средства на стоянку
8.6.1		Н = 350 В = 700	1	способ постановки транспортного средства на стоянку
ИТОГО:			646	

Взам.инв.Н

Подпись и дата

Инв.Н.подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ПРО-1309/225-ПОДД.ВТС

Лист

2

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	3489,0	348,898
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	190,0	19,000
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	101,1	10,107
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	603,5	30,174
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	100,8	40,340
	Количество стоп-линий	шт.	84	
1.13	Обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу (полоса из равнобедренных треугольников поперек направления движения)	шт.	6	0,900
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	572,0	228,800
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	476,0	190,400
	Количество переходов	шт.	24	
1.16.2	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки одного направления (линии заполнения островков шириной 40 см)	п.м	16,2	6,462
1.16.3	Обозначение островков в местах слияния транспортных потоков (линии заполнения островков шириной 40 см)	п.м	14,3	5,715
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	шт.	13	28,977
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	627,2	250,880
	Количество ИДН	шт.	30	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м² 1160,653

Белая разметка: 970,253

- сплошная линия 371,183

- сплошные линии (обозначение парковок) 19,000

- прерывистая линия 30,174

- поперечная разметка 269,140

- элементы сложной конфигурации 280,757

Желтая разметка: 190,400

- сплошные линии 0,000

- прерывистые линии 0,000

- поперечная разметка 190,400

- сплошные линии ООТ 0,000

Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м 11606,529

ПРО-1309/225-ПОДД.ВДР

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Подлесных			09.25
Пров.		Подлесных			09.25

Ведомость дорожной разметки



ПРОДЖЕКТ ИН

Стадия Лист Листов

П 1 1

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Ведомость объемов строительно-монтажных работ

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.	Примечание
Монтаж дорожных знаков на стойку				
1	Монтаж дорожных знаков на стойку	шт.	646	
2	Стойки d=76 мм, L=5 м	шт.	278	
3	Хомуты для крепления дорожных знаков d=76 мм	шт.	1292	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ПРО-1309/225-ПОДД.СМР					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Подлесных			09.25
Пров.		Подлесных			09.25
Ведомость строительно-монтажных работ					
Стадия		Лист	Листов		
П		1	1		
 ПРОДЖЕКТ ИН					