

НОВЫЕ РУБЕЖИ



Выходит по средам и субботам.

www.mosoblpress.ru Издаётся с 1921 года.

СРЕДА 1 февраля 2006 года №7 (12899)

ЗАПЛЫВ СОСТОИТСЯ В ЛЮБУЮ ПОГОДУ!



Фото Александра КОЛЕСНИКОВА.

Для любителей зимнего плавания тридцатиградусный мороз нипочем. Кстати, ледяная купель только по краям ледяная. Температура же воды в проруби — плюс 4 градуса. Для людей закаленных — одно удовольствие.

ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ГОРОДСКИХ И СЕЛЬСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ, ПРЕДПРИЯТИЙ, ОРГАНИЗАЦИЙ, ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА!

Районная газета «Новые рубежи» предлагает вам распространить среди своих сотрудников, посетителей, местного населения цветной рекламно-информационный справочник «Одинцовский район от А до Я».

Справочник распространяется бесплатно. Получить его можно в редакции газеты по адресу: г. Одинцово, ул. Маршала Жукова, 28, комн. 429 (здание администрации Одинцовского района, 4-й этаж) с 9 до 17 часов, а также для граждан — в пункте приема объявлений и оформления подписки на рынке «Одинцовское подворье» (г. Одинцово, привокзальная площадь, 1-й этаж, слева от центрального входа по средам, субботам и воскресеньям, с 10 до 15 часов).

Наш справочник — это надежный гид по городу и району, в нем много деловой, полезной информации! А поскольку этот год для нашей газеты — юбилейный (в мае нам исполнится 85 лет!), то это издание можно считать подарком всем одинцовцам!

Появится ли автомобильная трасса вместо Усовской железнодорожной ветки? Итоги публичных слушаний

стр. 4-6, 11

Всё, что тебя касается — в нашей «МОЛОДЁЖКЕ»

стр. 7-10

Почему в России не будят сурков? Ответ в «Кусачках и царапках»

стр. 12

СОБЫТИЯ И ФАКТЫ

ТОЛЬКО НОВОСТИ

«БОЕВОЕ БРАТСТВО» ОБЛАСТИ
РЕОРГАНИЗОВАНО

В минувшую субботу на базе Московского высшего военного командного училища прошла внеочередная конференция Московского областного отделения Всероссийского общественного движения ветеранов локальных войн и военных конфликтов «Боевое братство».

Как отметил на открытии конференции вице-президент движения, депутат Государственной Думы Д.В. Саблин — это своеобразное продолжение съезда «Боевого братства», прошедшего в декабре прошлого года, когда было принято решение о реорганизации движения в общественную организацию. Это позволит участникам необъявленных войн участвовать в предстоящих парламентских выборах.

Были представлены устав и программа новой организации, избран областной совет и утвержден передаточный акт, свидетельствующий, что организация является правопреемником движения, существовавшего с декабря 1997 года. В сущности, изменилась лишь формулировка названия, а цели и задачи «Боевого братства» остались прежними. Это — защита интересов ветеранов, воевавших в горячих точках, помощь семьям погибших военнослужащих, увековечение памяти павших воинов, патриотическое воспитание молодежи. Председателем областного отделения организации вновь избран участник войны в Афганистане С.Н. Князев.

Одинцовский район на конференции представляли председатель правления районного отделения «Боевого братства» Н.Р. Якушев и его заместитель А.С. Тарасов. Гостем форума стал наш земляк — председатель Центра ветеранов силовых и правоохранительных ведомств В.К. Деринг. Н.Р. Якушев был избран одним из заместителей председателя областного отделения организации.

Николай МИТРОНОВ.

В КАЛИНИНЦЕ
НАКРЫЛИ ПИРАТОВ

В поселке Калининце Наро-Фоминского района ликвидирован подпольный цех по производству DVD-дисков. В ходе операции «Контрафакт» было выявлено предприятие по хранению, упаковке и мелкооптовой реализации DVD-дисков с признаками контрафактности.

В ходе обыска милиционеры изъяли из цеха 162 тысячи 528 «пиратских» DVD-дисков и 120 тысяч полиграфических вкладышей. Сумма нанесенного производителями контрафакта ущерба оценивается примерно в 29 миллионов рублей. По факту преступления прокуратура возбудила уголовное дело по статье 146 Уголовного кодекса России (нарушение авторских и смежных прав, а также за незаконное использование объектов авторского права или смежных прав, а равно приобретение, хранение, перевозку контрафактных экземпляров произведений или фонограмм в целях сбыта). Срок наказания по этой статье составляет от двух до пяти лет лишения свободы.

КРАСОТЫ КАМЧАТКИ

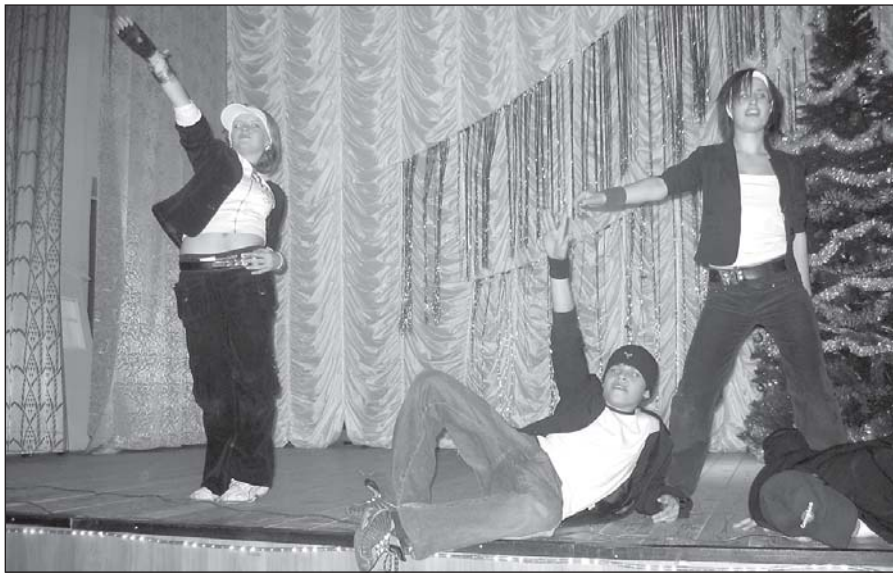
5 февраля в Одинцовском гарнизонном Доме офицеров (ул. Маршала Жукова, д. 26) открывается персональная выставка Сергея Ковалева «Мир прекрасен». В экспозиции будет представлено 20 фоторабот, на которых запечатлена природа Камчатки.

Фотография — хобби Сергея длиною в жизнь. Снимать начал в 7-летнем возрасте и с тех пор не расстается с фотоаппаратом. Будучи военнослужащим, он побывал в различных уголках бывшего Советского Союза и отовсюду привозил фотоработы. На них запечатлена природа Заполярья, Средней Азии, Забайкалья, Камчатки. На Камчатке же Сергей стал лауреатом областной фотовыставки.

ПОПРАВКА

В № 6 «Новых рубежей» от 28 января на странице 11 было ошибочно указано, что автор исследовательской работы «Сражение у села Крымское в Отечественной войне 1812 года» Ульяна Новикова — ученица Акуловской средней школы. Ульяна учится в Асаковской средней школе, где работает и ее научный руководитель П. Ф. Капустин. Приносим извинения Ульяне и Петру Федоровичу.

ТАНЦУЮТ ВСЕ



ТАТЬЯНИН ДЕНЬ в Голицыне был отмечен общегородской дискотеккой для учащейся молодежи. Ее провела в Доме культуры «Октябрь» популярная одинцовская музыкальная корпорация «Зверинец».

Девушек с прекрасным именем Татьяна, пришедших на праздник, ждал приятный сюрприз. Его приготовила администрация города. Все именинницы получили подарки. Глава города Голицыно А.Н. Шевченко пообещал ребятам, что подобные музыкально-танцевальные вечера станут регулярными.

Лариса РОДИОНОВА.
Фото автора.

Приглашает Муниципальный выставочный центр «Одинцово-ЭКСПО»
(г. Одинцово, ул. Маршала Неделина, д. 21)

1-6 февраля состоится 7-я ежегодная специализированная выставка-ярмарка
«БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ!»

На выставке будут представлены: новые методы профилактики, диагностики и лечения различных заболеваний; фармация; медицинские приборы, аппараты, инструменты; предметы гигиены и санитарии; оптика; косметология; экологически безопасная продукция; платные медицинские услуги; реабилитация, санатории и курорты; специализированная литература и периодика; ветпрепараты.

16-21 февраля — 6-я специализированная выставка-ярмарка
«ПРИЯТНОГО АППЕТИТА!»

На выставке вы сможете приобрести продукцию отечественных производителей продуктов питания и напитков; сельскохозяйственных предприятий Подмосковья; принять участие в дегустационных конкурсах.

Во время работы выставок-ярмарок на стенде «Новых рубежей»
вы можете оформить подписку на газету.

ИТОГИ МИНУВШЕГО ГОДА

ДЕРЖИМ ОБСТАНОВКУ
ПОД КОНТРОЛЕМ

Комплексный подход милиции к решению проблем борьбы с преступностью позволил в целом удержать оперативную обстановку в Одинцовском районе под контролем.

НЕ БЫЛО допущено актов терроризма, групповых нарушений общественного порядка, вооруженных разборок преступных групп, заказных убийств. В течение минувшего года последовательно удавалось решать вопросы сокращения количества и снижения удельного веса уличной и пьяной преступности.

При сохранении повышенной нагрузки на личный состав достаточно высокой остается раскрываемость тяжких (38,9 процента) и особо тяжких (58,1 процента) преступлений. Вместе с тем оперативная обстановка в Одинцовском районе остается сложной. Для нее характерны в основном те же тенденции, что и по области в целом. Количество зарегистрированных преступлений возросло на 16,5 процента и составило 6055 преступных посягательств. При этом уровень преступности на 10 тысяч населения на территории Одинцовского района по-прежнему превышает среднюю по области показатель.

Рост регистрации преступлений отмечен на территориях обслуживания всех территориальных подразделений,

за исключением Успенского отдела милиции (-5,1 процента). Значительный рост произошел на территориях обслуживания 1-го городского отдела милиции (+21,7 процента), Голицынского (+21,5 процента), Кубинского (+30,2 процента) отделов милиции и Звенигородского (+30 процентов).

Особое беспокойство вызывает рост убийств и причинений тяжкого вреда здоровью, участвовавшие случаи изнасилований. Столь же тревожна динамика наиболее опасных преступных посягательств корыстной направленности, в первую очередь, грабежей (315) и разбойных нападений (205). По сравнению с 2004 годом на 13,5 процента возросло количество краж (2666), в том числе из квартир — 687. В то же время на 7,9 процента сократилось число зарегистрированных краж транспортных средств (340).

При существенном повышении нагрузки, вызванном ростом преступности, при незначительном увеличении штатной численности установлены виновные в совершении 2456 преступных посягательств. Возросло по сравнению с аналогичным периодом 2004 года

СМС

О гололёде

«Я ТОЛЬКО что разбила в кровь колено, упав возле узла связи (со стороны улицы Жукова), причем не первый раз за эту зиму! Я намерена обратиться в суд. Кто несет ответственность за то, что ни разу за зиму снег и лёд (в том числе на ступенях) не убирался? Пройти к остановке из-за забора и льда также невозможно! Ждем ответ на страницах.»

Как нам пояснили в 49-м территориальном отделе государственного административно-технического надзора по Одинцовскому району, ответственность за расчистку пешеходной зоны, прилегающей к зданию (будь то узел связи, магазин, почта и так далее) несет юридический собственник, отвечая как за собственную территорию, так и за пятиметровую прилегающую зону. За этими пределами городская территория обслуживается в плане расчистки от снега и льда всего тремя организациями: МУП УЖХ, СЭУ ОАО «Трансинжстрой» и Одинцовским ДРСУ.

И еще совет из нашей практики: зимой частенько возникают «самодеятельные» дорожки и тропинки, натоптанные пешеходами для сокращения пути, срезания углов и прочих временных удобств. Обратите внимание: за подобные «дорожки» ответственных попросту нет и быть не может!

А мы продолжаем прием СМС от наших читателей. Присылайте ваши сообщения на телефон 8 903 581 03 59

количество раскрытых грабежей и других представляющих повышенную общественную опасность тяжких и особо тяжких преступлений. За 12 месяцев 2005 года в суд было направлено 2869 уголовных дел. Показатели раскрываемости по линии криминальной милиции и милиции общественной безопасности превысили среднеобластные и оставили соответственно 43,5 процента и 57,2 процента.

Увеличилось количество выявленных преступлений экономической направленности, следствие по которым обязательно. На 46,9 процента больше выявлено преступлений, совершенных организованной группой и группой по предварительному сговору, на 38,5 процента больше выявлено преступлений против собственности, совершенных путем присвоения, растраты, мошенничества, кражи, а также преступных посягательств в сфере экономической деятельности.

На долю несовершеннолетних граждан приходится 5,5 процента преступлений из числа раскрытых. В 2005 году ими совершено 159 преступных посягательств, что выше показателя прошлого года на 8,2 процента. За истекший период сотрудниками паспортно-визового отдела совместно с другими службами УВД выявлены 51102 нарушителя, привлечены к административной ответственности 45210 иностранных граждан и должностное лицо — за содержание граждан без регистрации...

В настоящее время в милиции района служат 974 человека. Некомплект личного состава составляет 18 человек.

Сергей МАЛЯРОВ,
майор милиции,
штаб УВД Одинцовского района.

РЕПОРТАЖ

ДНЕВНОЙ НАДЗОР. Часть II

(Окончание. Начало статьи о рейде «Снегопад» — в предыдущем номере газеты).

Мы продолжаем рейд, перемещаемся на улицы южной части города. Здесь Голицыно на город уже совсем не похоже, застройка одноэтажная. Но проблемы всё равно есть, хотя они и иного рода. Главная из них — мусор. И ситуация с этой бедой такова, что администрации города в определенной степени сочувствует даже такая серьёзная организация, как административно-технический надзор. Впрочем, на величине штрафов сочувствие вряд ли скажется.

А ситуация патовая. На уборку мусора с улиц частного сектора в бюджете города средств нет. Деньги, и немалые, расходуются из внебюджета. По идее, платить за вывоз мусора должны жители — ведь оплачивают же эту статью расходов те, кто живут в многоэтажных домах? Но одно дело — идея и здравый смысл, другое — наша действительность, в которой зачастую нет ни того, ни другого. Исторически сложилось так, что жители свозили хлам в какое-нибудь место, им самим казавшееся удачным. Одно время, скажем — к здешней средней школе. (Я не шучу). Против этого были все уполномоченные организации, которые стихийные свалки ликвидировали и мусор сваливать запрещали. Однако проблема оставалась: запрет запретом, а мусор мусором. Несколько лет назад, не выдержав, администрация города начала сбор мусора, но подкрепленный финансовым самообложением жителей посёлка. Пытались, правда, организовать собрания по улицам, но закончились те сходы ничем. Жители выступают против сбора денег на вывоз мусора — ссылаются на крайнюю бедность, при том, что южная часть Голицына отнюдь не похожа на бразильские фавелы или индийские бидонвилли. Просто много здесь дачников, живущих наездами. Понятно, что платить ежесезонный сбор они сочли для себя несправедливым. Хотя проблема решаема — дачников можно было бы выделить в одну категорию, с оплатой полугодом или сезона, престарелых, малообеспеченных, одиноких — в другую, льготную. Обычных домохозяев — в третью. Но вот не сложилось. И, кажется, не сложится — с вводом закона о местном самоуправлении мусорная проблема целиком легла на плечи муниципалитетов, при том, что самообложение

теперь можно вводить только в результате схода или референдума. Участвовать в котором должны не менее 50 процентов жителей — попробуйте-ка такой собрать! Нынче на выборы 20 процентов с трудом набирается. И за результат голосования тоже никто не поручится — что будет, если проголосуют против? Позво-



лить горожанам зарастать грязью по самую маковку? Замкнутый круг, организованный законодательно!

И этот замкнутый круг — не единственный. На Коммунистическом проспекте есть три так называемых «проблемных» перекрестка. Именно сюда жители начали сносить свои пакетики с мусором, за вывоз которых не платят. Вороны счастливы! На наших глазах они потрошили один из свежих (за час до нашего прибытия прошла машина, хлам убрали, но жители несут мусор постоянно). Глава города Андрей Шевченко хочет поставить в этих местах контейнеры для сбора мусора, но — нельзя! Сделать это не позволяют санитарные нормы и правила, за соблюдением которых зорко следят санэпидслужбы. Получается — свалку пожалуйте, только оштрафuem, площадку нельзя ни под каким соусом. Построите — велм снести и опять оштрафuem. Сцилла и Харибда древних мореплавателей всё же оставя-



ли узкий проход, по которому те могли бы попытаться их миновать. Сциллы и Харибды разнообразных российских законов, каждый из которых вроде бы хорош сам по себе и разработан исключительно пользы для, давно сомкнулись в непрошибаемую стену.

Голицынская история, кстати, отнюдь не исключительное явление — всё то же самое творится по всей Руси великой. Заращаем мусором, потому что... таковы законы! Расходы, которые вынуждены нести муниципалитеты на вывоз мусора, кстати, всё равно бьют жителей по карману — просто это мало кто замечает. А вообще-то эти суммы (в Голицыно — порядка двухсот тысяч рублей в месяц) могли бы быть потрачены на что-то другое, полезное. На ремонт кровель, на восстановление изношенных коммуникаций, на освещение, благоустройство, цветники, спортплощадки, детские городки... Столько можно было бы хорошего сделать... Но — собственными руками лишаем себя и своих детей самого насущного, вываливая хлам где Бог на душу положит.

Нельзя сказать, что законодатели российские не озадачены тем, что страна превращается в мусорную свалку. Озадачены. Но при этом идут самым простым путем — повышают ответственность за нарушения. Был штраф, к примеру, 10 тысяч рублей, стал 50 тысяч. Если поймали истинного нарушителя — это не так уж и плохо. В следующий раз подумает. Говорят, что половина сумм уплаченных штрафов скоро будут перечисляться в местные бюджеты на благоустройство — это тоже хорошо. Однако ведь штрафуют... и муниципалитеты! Да, не убрал свалку, которую

только что жители набросали на подведомственной территории — плати штраф. Откуда? А из тех самых денег, что предназначены на вывоз мусора, благоустройство, освещение и т.д. (смотри выше). Абсурд... Однако это — наша жизнь. Законы у нас, похоже, издаются, чтобы карать. А вот придумать закон, который бы помог организовать решение мусорной проблемы — это, наверное, депутатам задача непосильная? Рад бы ошибаться...

Впрочем, отошел я немного от темы рейда, извините. А он тем временем подходит к концу и завершается в кабинете главы города Голицыно Андрея Шевченко. Здесь высказываются все претензии к состоянию города, выслушиваются объяснения.

У инспектора дорожного надзора ГИБДД Игоря Петрухина претензий по итогам рейда не оказалось — дорожные службы с уборкой снега на магистральных улицах справляются.

С этим инспектора государственного административно-технического надзора Борис Темников и Ольга Гурьева согласны, однако предписание оформляют — в него заносятся недочеты, отмеченные по внутриквартальным дорогам, состоянию прилегающей территории. На этом, правда, рейд «Снегопад» не закончен — на следующий день предстоит проверить посёлок Жаворонки. И так — по очереди, все населенные пункты района, города Звенигород, Краснознаменск. А там, глядишь, новый рейд будет назначен... Без работы 14 инспекторов Одинцовского территориального отдела не сидят.

Александр ЛЫЧАГИН.
Фото автора.

АКТУАЛЬНО

СВЕТ ОПЯТЬ ПОДОРОЖАЛ

В правительстве Московской области состоялась пресс-конференция по теме: «Тарифы на электрическую энергию в 2006 году».

Основную информацию по этому вопросу сообщили журналистам председатель Энергетического комитета Московской области (ЭКМО) Владимир Владимирович Мельников и заместитель генерального директора ОАО «Мосэнергосбыт» по экономике и финансам Григорий Григорьевич Гавриков.

В соответствии с действующим законодательством по государственному регулированию тарифов на электрическую и тепловую энергию, а также исходя из необходимости компенсации затрат, обусловленных повышением оптовых цен на газ, на капитальное строительство, реконструкцию и техническое перевооружение, ремонт объектов сетевого хозяйства, в конце 2005 года ЭКМО установил новые тарифы на электрическую энергию для Московской области на 2006 год. Документ на-



зывается «Прейскурант № 2006/01-МО «Тарифы на электрическую энергию для ОАО «Мосэнергосбыт» потребителям Московской области». В прејскуранте выделена отдельная группа потребителей — «Население». Для сельского населения и горожан, проживающих в домах с электроплита-

ми, тариф составляет 1 рубль 20 копеек за 1 киловатт-час. Для населения, проживающего в домах, оборудованных газовыми плитами, тариф составил 1 рубль 60 копеек за 1 киловатт-час.

Таким образом, тарифы на электроэнергию для населения выросли на 25 процентов. Эти цифры соответствуют предельному уровню тарифов, установленному Правительством Российской Федерации и Федеральной службой по тарифам. При этом для населения области сохранится

пониженный по сравнению с жителями Москвы уровень тарифов (1 рубль 34 копейки и 1 рубль 84 копейки, соответственно, в Москве).

Для потребителей, финансируемых из бюджетов всех уровней, тариф в 2006 году возрос на 15 процентов и составил 1 рубль 38 копеек, что учтено при формировании бюджета Московской области.

В новом Прейскуранте выделены в качестве отдельных групп потребителей электрифицированный железнодорожный транспорт (рост тарифов при этом в соответствии с соглашениями, заключенными правительством Московской области, на 6,6 процента), а также крупные энергоёмкие промышленные предприятия, определяющие позитивную динамику экономического развития региона (рост 6-8 процентов).

В Прейскуранте на 2006 год сохранены ставки тарифов на электрическую энергию в зависимости от уровня напряжения и времени суток, стимулирующие потребителей к снижению энергетических издержек и повышению эффективности использования топливно-энергетических ресурсов.

В Московской области существует дефицит электроэнергии. Это связано с экономическим подъемом промышленности Подмосковья, строительством новых промышленных предприятий, крупных торговых центров, развитием жилищного строительства, ростом потребления энергии в быту.

Новый Прейскурант, по словам выступавших на пресс-конференции, призван помочь снизить существующий уровень дефицита электроэнергии, создать резервы мощностей в электроэнергетике Московской области.

Строительство новых энергетических объектов и реконструкция существующего электросетевого хозяйства позволят снизить остроту проблемы, связанной с недостатком энергетических мощностей, и повысить надежность энергоснабжения потребителей Московской области.

Электроэнергетика должна быть не тормозом, а двигателем экономического развития, — говорилось на пресс-конференции.

Лариса РОДИОНОВА.
Фото автора.

ОФИЦИАЛЬНО

ИТОГОВЫЙ ДОКУМЕНТ ПУБЛИЧНЫХ (ОБЩЕСТВЕННЫХ) СЛУШАНИЙ ОДИНЦОВСКОГО РАЙОНА (замечания и предложения)

ПУБЛИЧНЫЕ СЛУШАНИЯ НАЗНАЧЕНЫ ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ГЛАВЫ ОДИНЦОВСКОГО РАЙОНА от 21 ноября 2005 года № 3470. Тема публичных слушаний:

а) обсуждение проекта внесения изменений и дополнений в Устав Одинцовского муниципального района Московской области;

б) обсуждение строительства современной автомобильной трассы вместо Усовской ветки Московско-Смоленского отделения Московской железной дороги;

в) обсуждение строительства автомобильной дороги Северный обход г.Одинцова.

Инициатор публичных слушаний:

глава Одинцовского района.

Дата проведения: 24 декабря 2005 г.

Вопросы, вынесенные на обсуждение Устава Одинцовского муниципального района:

Маркелов Анатолий Михайлович – депутат Совета депутатов Одинцовского муниципального района Московской области: Предложения по редакции Устава Одинцовского муниципального района:

1. В статье 16 пункт 5 исправить арифметическую ошибку – вместо «13 депутатов» записать «14 депутатов», так как в соответствии с пунктом 1 этой статьи в состав Совета входит 21 человек.

2. Статью 18 пункт 6, статью 21, статью 23 пункт 2 п.п. 1 и статью 53 пункты 2-4 сохранить в редакции Устава, принятого 24 июня 2005 года. Постоянные комиссии – это необходимая структура Совета, обеспечивающая текущую деятельность Совета между его заседаниями и имеющая право и обязанность выдавать замечания на проекты решений Совета, отнесенных к их ведению. Временные комиссии этого делать не могут. Постоянные комиссии есть во всех вышестоящих Советах.

3. Статью 18 пункт 5 сохранить в редакции Устава, принятого 24 июня 2005 года, что соответствует Закону от 06.10.2003 года № 131-ФЗ. При формировании КРК ее председатель будет не в состоянии организовать выполнение обязанностей, определенных Уставом, если он будет работать на непостоянной основе.

4. Привести в соответствие друг другу редакцию статьи 17 пункт 2 п.п.10, статьи 28 пункт 6 п.п.7 и статьи 55 пункт 6.

5. Статью 35 пункт 3 п.п.3 и пункт 4 последний абзац откорректировать, так как глава входит в состав Совета.

6. Статью 38 пункт 3 дать в редакции: «Первое заседание Совета депутатов нового созыва проводится не позднее, чем на пятнадцатый день после опубликования результатов выборов».

По вопросу «О строительстве современной автомобильной трассы вместо Усовской ветки Московско-Смоленского отделения Московской железной дороги»:

Лучшев Алексей Анатольевич – заместитель главного инженера института «Союздорпроект», начальник отдела обоснования инвестиций и экологии: Федеральная автомобильная дорога «Рублево-Успенское шоссе» является одной из важнейших дорог Подмосковья, обеспечивающей не только пассажирские и грузовые перевозки, но и проезд специального транспорта.

Автомобильная дорога протяжением 29 км имеет две полосы движения. Максимальная интенсивность колеблется от 600 до 3200 автомобилей в час. Пропускная способность дороги практически полностью исчерпана, что приводит к образованию заторов и ухудшению экологической обстановки. Вопрос о необходимости реконструкции Рублево-Успенского шоссе для улучшения транспортного обслуживания населения и обеспечения скоростного и безопасного проезда автомобилей впервые был поставлен почти 20 лет назад.

Для обеспечения автомобильного сообщения в районе тяготения Рублево-Успенского шоссе были рассмотрены вопросы как развития самого Рублево-Успенского шоссе, так и строительства дублера Рублево-Успенского шоссе и реконструкции местной сети. В «Обосновании инвестиций» были рассмотрены варианты развития Рублево-Успенского шоссе. Строительство дороги с расчетной скоростью 150 км/ч в

полосе отвода Усовской железнодорожной ветки, которая подлежит разборке на участке Раздоры-Усово. Трасса проложена в обход населенных пунктов.

Строительство автомобильной дороги с 4-полосным движением шириной по 3,75 м каждая, с разделительной полосой шириной 5,0 м и обочинами с каждой стороны с использованием полосы отвода Усовской железнодорожной ветки с переносом платформы Раздоры в конечную точку железнодорожного пути, с обходом н.п. Калчуга, Горки-2, Бузаево и Борки с расчетной скоростью 150 км/ч, протяжением 27,5 км. Железнодорожная ветка протяжением 9,8 км подлежит разборке на участке Раздоры-Усово. Предусмотрено устройство шести транспортных развязок в разных уровнях, другие дороги пересекаются в одном уровне.

Переходно-скоростная полоса устраивается только в местах транспортных развязок. В пределах населенных пунктов проектированы пять подземных пешеходных переходов.

Железнодорожная ветка протяжением 9,8 км подлежит разборке, а платформа Раздоры переносится в конечную точку железнодорожного пути. К преимуществам варианта относятся: обеспечение скоростного и безопасного движения автомобилей, в том числе специальных; разделение скоростного и местного движения; проложение трассы в обход населенных пунктов; значительно меньший, по сравнению с другими вариантами, снос жилых и нежилых строений; минимальное негативное воздействие на окружающую среду; возможность строительства без перерыва в движении.

Мыльникова Нина Николаевна – заместитель директора ООО «Автолайн-Красногорск»:

Я, Мыльникова Нина Николаевна, заместитель директора транспортной организации «Автолайн-Красногорск», которая осуществляет маршрутные перевозки, проходящие по Рублево-Успенскому шоссе. Мы обслуживаем маршруты м.Молодежная – Лесные Дали, Молодежная – Барвиха, Молодежная – Сосны. В последнее время из-за многократного увеличения количества машин стало трудно придерживаться расписания движения. Пропускная способность Рублево-Успенского шоссе полностью исчерпана.

Я считаю, что строительство параллельной дороги должно привести к решению транспортной проблемы. Кроме того, при строительстве новой дороги можно будет в большей мере учесть пожелание пассажиров в плане организации остановочных пунктов. По сравнению с расписанием движения электропоездов интервал движения нашего транспорта составляет 10-15 минут, и при необходимости мы готовы увеличить количество подвижного состава.

Марковский Валерий Николаевич – начальник территориального управления по сельскому поселению Барвихинское:

Здесь сегодня уже прозвучало то, что планируется. Но я хотел бы остановиться на том, что есть на сегодняшний день, и те вопросы, что нас, жителей, всех, не только Барвихинского сельского поселения волнуют, но и Ромашково, Горки, тех людей, которые пользуются этой веткой. Я изучал проблему именно жителей и смотрел, сколько у нас сегодня пользуются этой железнодорожной веткой. В утренние и вечерние часы, очень много, электрички полные. Да, может быть она уже нерентабельна, и по экономическим вопросам она не удовлетворяет. Но на сегодняшний день, пока еще не предложено и нет того транспорта, который бы заменил или мог заменить. И я хотел бы здесь еще что сказать жителям, согласно градостроительному кодексу не было предложено, вот то что сегодня мы здесь увидели, вот эти схемы и то что сегодня здесь говорят руководители проектных организаций, согласно закону они должны были во время месячного срока публичных слушаний жителям предоставить возможность ознакомиться со всеми этими эскизами и проектами, а мы только узнали сегодня, увидели. Я видел, сколько жителей и как изучали, впопыхах, увидев, что и как. Сегодня вот был представлен, то что планируется, и по цене опять же тоже не все могут воспользоваться «Автолайном». Не у всех денюжка

есть. А все ж электричка пользуется у жителей, к тому же экологически чистая. Поэтому хотелось бы, чтобы те проектные организации, которые решают и разрабатывают этот вопрос, учли вот эти вопросы, прежде всего экономические, каждой семье, экология и т. д. То, что сейчас можно построить, все можно построить. Ну и последнее, значит, хотелось бы вам вот показать, мне звонил начальник Московско-Смоленского отделения железной дороги, лично я с ним разговаривал, а жителям по их запросам пришли вот эти ответы, где сказано, что ничего никто не знает и не планируется по сносу Усовской ветки. Датировано это 15 декабря. Я не знаю, чья это инициатива. Дело в том, что Александр Георгиевич вынес на слушания, а кто там, инициатива откуда. Как сказал Иван Васильевич, чтобы как-то вынести на совет жителей и учесть все пожелания, а не просто вы сегодня представили свои проекты, выбирайте какой подходит, какой не подходит. Все.

Волков Александр Иванович – староста села Усово:

Несогласие с ликвидацией Усовской железной дороги жители Барвихинского сельского округа высказали на ранее проведенном референдуме по этому вопросу.

Указанное отношение местных жителей не изменилось и в настоящее время, о чем свидетельствуют коллективные письменные обращения, направленные в различные властные структуры.

Аналогичные письма жителей с.Усово и поселка Огарево были направлены Президенту РФ, мэру г.Москва, губернатору Московской области, главе Одинцовского района и руководителям железной дороги. В этих письмах изложены причины, по которым, как считают местные жители, нельзя ликвидировать Усовскую железную дорогу. Они состоят в том, что многие местные жители работают, а молодые люди учатся в различных учебных заведениях г.Москва. С ликвидацией железной дороги существующее в настоящее время автобусное сообщение с Москвой будет «не по карману» местным жителям, к тому же автобусы, как правило, идут переполненные и заканчивают последние рейсы в районе 20 часов.

Кроме того, в связи с отсутствием или недоступностью культурно-спортивных учреждений в регионе, вынуждает местных жителей пользоваться услугами учреждений г.Москва.

Не лучшим образом обстоят дела с медицинским обслуживанием и лекарственным обеспечением местных жителей. Люди преклонного возраста (пенсионеры) из-за высокой стоимости продуктов питания в местных магазинах, пользуются услугами рынков на ж/д станции Рабочий поселок или г.Одинцово, однако автобусное сообщение с г.Одинцово затруднено тем, что автобусы ходят редко и всегда переполнены.

В заключение от имени жителей с.Усово призываю вновь избранных глав муниципальных образований и депутатов не только поддержать просьбу избирателей о сохранении Усовской железной дороги, но и активно ее отстаивать в вышестоящих инстанциях.

Ревенко Людмила Михайловна – староста деревни Барвиха:

Уважаемые слушатели и представители власти!

Я – староста деревни Барвиха, выступаю от имени жителей и обращаюсь к руководству района и области.

Одинцовский район зовут «Жемчужиной Подмосковья». Уже в прошлом веке его знали как «Подмосковную Швейцарию».

В 20-х годах, когда в Москве сложилась критическая ситуация с отоплением – дровами, у нас здесь была проложена узкоколейка для заготовки дров. Ленин ездил сюда отдыхать. И когда увидел, что здесь вырубает лес, вся вырубка леса была приостановлена.

Эта железнодорожная ветка стала служить на благо народа. Это экологически чистый транспорт, дешевый, скоростной. Никакие дорожные пробки ему не страшны.

У нас здесь лесозащитная зона и никакие вырубки не допускаются.

Мы находимся от Москвы в 7 км. Это «легкие столицы», которые так задыхаются от выхлопных газов и других примесей. Наконец, в новой редакции Лесного кодек-

са написано, что Москва и Петербург имеют право на зеленый пояс по периметру своих территорий.

Рублевские жители – это мы, которые здесь живем согласно рождению и прописке, а не те, кто поселился здесь, готовые за любые деньги выгнать нас с нашей малой Родины. Для которых Рублевка прежде всего место праздной жизни и развлечений. Очень хорошо это показано в сериале «Рублевка Live» по телевидению.

Железная дорога нам жизненно необходима.

В прессе давно муссируется мнение, что мы недостойны жить на такой дорогой земле.

Последняя публикация в газете «На Рублевке» – высказывания одного торгово-ресторанного деятеля так и просто оскорбительна. Оказывается, мы должны молиться каждую минуту за то, что случайно родились здесь и еще живем, пока не умерли или не вынуждены продать свои дома и «эмигрировать».

Прости Боже этому «новому господину Рублевки» за его помыслы, ибо он не ведает, что говорит.

От имени жителей деревни Барвиха хочу выразить надежду, что для властей района и области будет святым делом отстаивать нашу Усовскую ветку.

Если по этому вопросу будет голосование, прошу учесть и те 194 голоса жителей деревни Барвиха, которые вот в этом списке «О сохранении Усовской железнодорожной ветки». Спасибо.

Тюряков Сергей Иванович – житель деревни Подушкино:

Строительство железнодорожной ветки было благом для народа, когда ее строили. Строительство новой дороги не будет благом для народа. У нас три месяца лето, а потом дожди, грязь, снег. Как ездить со скоростью 150 км/час? Нам не представили разработки природоохранных мероприятий. Почему не представили вариант легкого метро, такое есть в Бутово, это дешевле чем строительство автодороги.

Платошенина Александра Егоровна – житель деревни Подушкино:

Несколько лет назад уже был референдум, где итоги голосования жителей были – против. А почему?

Мы не видели тогда, да и сейчас, спустя несколько лет, заботы о нас.

Обещали перевести поликлинику из Ромашково в помещении Барвихинской школы, но обманули.

Отбрали клуб в замке Майендорф. Новый клуб до сих пор не отстроен. Молодежи некуда пойти, даже в Одинцово, так как обратно не на чем вернуться, автобусы ходят до 21 часа 20 минут.

А сейчас мы заявляем:

- пока нам не подготовят замену транспорта: а) автобусы с Молодежной – льготные, б) переведут поликлинику с Ромашково в Барвиху, в) 37 автобус должен ходить не через 1-1,5 час., а через 30 минут и до 24 часов.

Только после этого мы дадим согласие на то, чтобы снять железнодорожную ветку.

Орлова Людмила Викторовна – староста поселка Усово-Тупик:

В соответствии с п.7 Постановления Правительства РФ от 18.04.2005 года № 233 в предложении о закрытии ж/д путей должна содержаться информация о наличии альтернативных видов транспорта на соответствующем направлении.

Рублево-Успенское шоссе отличается сложной пропускной способностью, и введение дополнительных автобусов для перевозки пассажиров ситуацию не улучшит.

Стоит также отметить, что электропоезда следуют по расписанию, а сотрудники 2 отдела ДПС ГИБДД (на спецтрассе) г.Москва не могут перекрывать им движение в отличие от автомобильного транспорта. Поэтому у пассажиров Усовской ж/д ветки есть возможность своевременно приехать на работу и учебу.

Московско-Смоленское отделение в ответ на обращение жителей сообщает, что «не заинтересовано в закрытии и демонтаже существующей ветки пригородного сообщения до станции Усово».

В соответствии с п.1 статьи 11 Федерального закона №7-ФЗ «Об охране окружающей среды» каждый гражданин имеет право на благоприятную окружающую среду, на ее защиту от негативного воздействия, вызванного хозяйственной или иной деятельностью». Строительство автомагистралей нарушает этот закон.

Кроме того, лесные насаждения, расположенные на территории предполагаемого строительства, относятся к категории особо охраняемых природных территорий (природный парк). (Федеральный закон № 33-ФЗ от 14.03.1995 г.)

Поскольку автомагистраль будет проходить вдоль многочисленных жилых поселений, а это идет вразрез с принципами,

ОФИЦИАЛЬНО

изложенными в ст.2 Градостроительного кодекса РФ и, учитывая все вышеизложенное, жители категорически против строительства автомобильной трассы вместо Усовской ж/д ветки.

Дергачева Татьяна Сергеевна – староста деревни Жуковка:

Уважаемый председатель!

Хочу обратить внимание на экономическую сторону данной проблемы. Для того, чтобы создать необходимый автобусный парк, автобусы надо закупить (подвижной электросостав уже существует). Огромные средства потребуются на закупку бензина, выплату зарплат водителям и контролерам. Автобусы надо будет ремонтировать (амортизация), а это тоже деньги и немалые. Опять же зарплата ремонтным бригадам. Да и автотрассу необходимо содержать в порядке - зарплата дорожным рабочим и т.д. Это все неизбежно приведет к постоянному росту стоимости проезда.

На сегодняшний день электричка более экономичный вид транспорта (по сравнению с автобусом) и более надежный (последний снегопад тому подтверждение - движение по Рублево-Успенскому шоссе было парализовано как в сторону Москвы, так и области).

Совершенно очевидно, что ликвидация Усовской железнодорожной ветки и замена ее автотрассой ударит не только по государственному бюджету, но и карману жителей, как нашего поселения, так и москвичей, т.к. они по-прежнему приезжают к нам гулять.

Таким образом, жители деревни Жуковка категорически против ликвидации Усовской железнодорожной ветки, строительства автодорожной трассы на ее месте. Они требуют проведения референдума по вопросу закрытия Усовской железнодорожной ветки.

Давыдова Елена Ильинична – жительница деревни Жуковка:

Строительство «современной автотрассы» вместо железной ветки приведет к резкому ухудшению экологической ситуации в нашем районе, так как будут ликвидированы зеленые массивы по сторонам существующей железной дороги. Уже сейчас уровни загазованности, запыленности и уровни шума в пределах существующей автотрассы высоки, а с введением в эксплуатацию нового шоссе они неизмеримо возрастут.

Вместе с тем известно, что побочным проявлением возрастающего потока машин (выхлопные газы) является увеличение в воздухе концентраций бензола, оксида углерода, тяжелых металлов и др. Неизбежно попадание на почву горюче-смазочных материалов (ливневые стоки с асфальта). Наши леса относятся к 1 категории и являются «легкими Москвы», увеличение антропогенной нагрузки на них приведет к их гибели, что отрицательно скажется не только на здоровье нашего населения, но и москвичей.

Все вместе взятое, приведет к нарушению ст.3 и ст.11 Закона РФ «Об охране окружающей среды» от 10.2002 г. № 7-ФЗ, ст.41, 42 Конституции РФ, указывающие на то, что каждый гражданин имеет право на благоприятную окружающую среду и на возмещение ущерба, причиненного его здоровью экологическим правонарушением.

В связи с этим, жители деревни категорически против закрытия Усовской железнодорожной ветки и строительства на ее месте автотрассы.

Спасский Александр Сергеевич – житель деревни Жуковка:

Уважаемый председатель, жители Одинцовского района!

На протяжении последних лет неоднократно поднимался вопрос о закрытии Усовской железнодорожной ветки. Проведенный в конце 90-х годов референдум по данному вопросу показал, что большинство жителей, проживающих в Одинцовском районе, против ликвидации Усовской железнодорожной ветки. Однако результат референдума не был юридически завершен, поэтому проблема так и осталась не решенной.

Проблема носит комплексный характер и должна рассматриваться с позиций: оценки альтернативного варианта - замена железнодорожной ветки на шоссе, т.е. замена электрички на общественный транспорт; экономической выгоды; экологии; социальной.

Позвольте остановиться на оценке альтернативного варианта - замене железнодорожного полотна на автотрассу и электрички на общественный транспорт.

Думаю, что все знают, что Рублево-Успенское шоссе перегружено, узкое, т.к. было проложено давно и не рассчитано на все возрастающий поток автомашин. Вдоль трассы ведется очень интенсивное строительство, что приводит к увеличению машин, а, следовательно, и пробок. Однако снятие Усовской железнодорожной ветки и строительство автотрассы проблему пробок на Рублево-Успенском шоссе не решит.

Нами было проведено собственное социологическое исследование - было подсчитано количество пассажиров уезжающих на 7-ми часовой электричке только с нашей платформы (Ильинское). Подсчет показал, что одновременно в поезд садится более 100 человек (количество приезжающих из Москвы в несколько раз больше). Обращаю внимание, что в состав входит 12 вагонов, в вагоне около 80 посадочных мест и уже со станции Усово сидят пассажиры. Количество посадочных мест в автобусе типа «Икарус» - 50-60, т.е. чтобы посадить только пассажиров, уезжающих со станции «Ильинское» потребуется 2-3 автобуса. Количество пассажиров на последующих станциях возрастает, но даже, если потребуются такое же количество, как и нам, то вы можете представить, какой автопоезд получится – все шоссе – сплошной поток автобусов. Кроме этого проблема автобусных остановок. Их уже сейчас негде устанавливать, т.к. практически вся земля вдоль существующего шоссе и железной дороги продана частным собственникам.

Нельзя забывать и о том, новая автотрасса может быть проложена только до деревни Усово – в районе Усово существующую и новую автотрассы придется соединять (VIP-дачи), что приведет к резкому сужению и практически парализации движения.

Ущемляются и права собственников дачных участков, т.к. прокладывать шоссе придется по их землям.

В связи с вышеизложенным, жители деревни Жуковка категорически против закрытия Усовской железнодорожной ветки и требуют проведения референдума по данному вопросу с юридическим оформлением.

Шишко Дмитрий Владимирович – председатель правления дачного потребительского кооператива «Новь»:

Население нашего поселка составляет около 1500 человек и большая часть из них пользуется электричкой как транспортом, связывающим их с Москвой. Для значительной части населения нашего поселка, особенно для пожилых людей, пенсионеров и инвалидов это является единственно возможным видом транспорта. Развитие сети автомобильных дорог не должно означать ликвидации железнодорожного транспорта. Существует множество технических решений и возможностей строительства автомобильных дорог, не затрагивающих уже существующие транспортные коммуникации.

В данном случае строительство автомобильной дороги вместо Усовской железнодорожной ветки будет вестись в интересах новых застройщиков коттеджных поселков вдоль Рублево-Успенского шоссе за счет ущемления интересов жителей Одинцовского района.

Учитывая вышеизложенное, жители ДПК «Новь» категорически возражают против закрытия Усовской железнодорожной ветки.

Каминская Людмила Александровна – жительница села Ромашково:

Прогресс требует в нашей стране новых автодорог, но вот только каких и где?! Федеральных трасс для связи промышленных регионов? — Да. А для чего нужны дополнительные автодороги в нашей, зеленой зоне?

Конкретно, населению села Ромашково вполне хватает той дороги, которая служит выездом из села, пробок нет. А вот железная дорога является главнейшим общественным транспортом для сельских жителей. Лишившись, ее пенсионеры лишаются льготного транспорта.

Ромашковская амбулатория, является единственным медицинским учреждением, которое обслуживает не только жителей Ромашково, но и Раздор, Барвихи, Шульгино, Подушкино, Рождественно, дачного хозяйства Жуковка, поселка Новь, Усово-Тупика. Единственный педиатр на все эти населенные пункты ведет детей с рождения до пятнадцати лет. Единственным транспортом является электричка. (Газета «На Рублевке» от 20-26 октября 2005 г.) – Начальник Московско-Смоленского отделения МЖД ОАО РЖД Александр Королев на вопрос о будущем Усовской ветки: «Со стороны Московской железной дороги ей ничего не угрожает. Как было, так и будет. Мы ничего не закрывали и закрывать не собираемся».

В своем выступлении по первой программе радио России 07.12.2005 г. зам. начальника дирекции МЖД Ермаков Н.Н. сказал: «Московская железная дорога является непревзойденным перевозчиком как в дальнем, так и в пригородном сообщении. Самый экологически чистый вид транспорта. Половина страны пользуется железнодорожным транспортом.»

Тогда почему нам предлагается вместо экологически чистого транспорта самый его грязный вид, причем транзитный. Повторяю, для пользования жителей этих дополнительных дорог не требуется даже в обозримом будущем.

Нас, жителей села Ромашково, волнуют два проекта: строительство автодороги вместо Усовской железнодорожной ветки и автодороги Северный обход города Одинцово.

Мы, присутствующие здесь жители села Ромашково, делегированные сельскими жителями на эти слушания, выражаем категорический протест от имени всех жителей села Ромашково против строительства дорог по нашей территории.

Поляков Владимир Сергеевич – житель села Немчиновка:

По реконструкции Рублево-Успенского шоссе предлагаю построить второй ярус. Для решения сложных вопросов предлагаю создать общественную комиссию при губернаторе области.

Проанализировал проект, наша архитектура лукавит. Дорога проходит рядом с домами, есть овраг в 50 метрах от домов. Анализ сравнительный не сделан. Фактически нас дуруют. Надо создать общественную комиссию и подать в суд. Москва не готова эксплуатировать дороги. Все стыковочные узлы сделаны неправильно.

Лыткин Андрей Анатольевич – председатель общественного Совета поселка Барвиха:

Данная ветка обеспечивает доступный и гарантированный проезд жителям поселения Барвихинское.

Во всех странах мира железные дороги возведены в ранг национального достояния, а в нашей стране это считается помехой для автотранспорта VIP.

Неоднократно сам убеждался, что в нашу неожиданно пришедшую зиму быстрее и удобнее добраться на работу и домой на электричке. Электропоезд не сжигает тонны бензина, выбрасывая в атмосферу свинец и сажу, не льет сотни литров масла на землю, для него не нужно покупать сотни литров незамерзающей жидкости для ветрового стекла и бросать на обочину горы пластиковых канистр.

Если так плохо и неудобно ездить по Рублевке, пусть состоятельные люди, для себя же, скинутся и построят многоярусную автомобильную эстакаду. И народ проникнется к ним уважением и верой в дела добрые, да и самим будет удобно и приятно.

Квалдыкова Марина Ефимовна – председатель Совета ТОС «Верхнее Отрадное»:

Представители общественности Одинцовского района уже официально (письменно) заявили свой протест главе Одинцовского района, с уведомлением об этом прокуратуры Московской области и Одинцовского района, о неправомерном проведении данных публичных слушаний о строительстве автомобильной дороги вместо Усовской ветки Московско-Смоленского отделения МЖД и строительстве автодороги Северный обход г.Одинцово, ввиду отсутствия предварительной информации в СМИ до проведения публичных слушаний:

1. Информация, СМИ 2-3-летней давности и не является исчерпывающей, на сегодняшний день достоверной, а потому устаревшей и также претерпевшей определенные изменения.

2. В соответствии со ст.28 Градостроительного Кодекса РФ публичные слушания по вынесенным на них вопросам строительства объектов должны проводиться в каждом населенном пункте, интересы и права жителей которых будут затронуты данным проектом строительства, а также в населенных пунктах, имеющих общую границу с данным строительством. Этого сделано не было.

3. По поводу ликвидации Усовской ветки железной дороги был проведен референдум и в соответствии со ст.83 ФЗ «О референдуме» принято решение по результатам референдума не имеет срока давности и может быть отменено лишь проведением другого референдума по этому же вопросу или в судебном порядке, так как это отмечено в Уставе Одинцовского района п.11 ст.35. Поэтому протокол данного публичного обсуждения по вопросу строительства автодорог носит формальный характер и не может быть использован в числе документов, представленных для согласования данного проекта строительства.

4. В СМИ не была представлена следующая информация, имеющая важное значение для жителей района:

- а) наглядная схема этих дорог;
- б) точные данные об их близости к населенным пунктам, к домам микрорайонов;
- в) об ущербе, наносимом прокладкой этих дорог лесным массивам и в перспективе – экологии района в целом;
- г) о материальном ущербе населению, чьи интересы и права будут нарушены в ходе строительства дорог, сносом их домов и изъятием земельных участков;
- д) о предполагаемом уровне шума вблизи прохождения этих дорог;
- е) о всех полученных согласованиях на проведение этого строительства.

Отсутствие данной информации нарушает Градостроительный кодекс РФ и п.2 ст.24,

ст.42 Конституции РФ о праве гражданина на благоприятную окружающую среду.

5. Строительство автодорог является неотъемлемой частью генерального плана развития Одинцовского района. Однако до настоящего времени генплан не утвержден и не разработан в полном объеме. Публичные слушания по генплану с населением района не проводились. Следовательно, любое строительство в районе при отсутствии утвержденного генерального плана считается незаконным.

Публичные слушания должны проводиться с населением, информационно подготовленным по данным вопросам.

Строительство дороги Северный обход г.Одинцово, по нашим данным не решит проблемы загруженности существующих трасс, но нанесет непоправимый ущерб экологии района, и так уже неблагоприятной в настоящее время. Будут уничтожены гектары леса, практически уже полностью уничтоженного хаотичным жилищным строительством в районе.

Задумайтесь, что мы оставим своим детям и внукам – небоскребы и дороги, что отрицательно отразится на здоровье всего поколения?

Уваров Николай Алексеевич – председатель Барвихинского сельского Совета в 1973-1980 г.г.:

Проблема реконструкции Усовской ветки и Рублево-Успенского шоссе возникла последние 10 лет. Ранее этот регион развивался социально и не в ущерб жителей. Раньше Барвихинский сельский округ занимал первые места в районе. Раньше было такой большой численности не местного населения «новых русских». Они стали строиться рядом с государственными дачами в связи с переворотом в стране. Земли были под сельхозгодиями. Кто продал школу? Все делается в угоду «новых русских» и за счет государственных средств. Кто разрешил снос ст. Усово? Почему нарушаются права местных граждан? Прошу все выступления опубликовать.

Новикова Эмма Михайловна – от имени туристов ст.Раздоры и Ромашково:

Я выступаю от имени многочисленной армии туристов, которые пользуются данной железнодорожной веткой. Медицина сейчас не может лечить, и мой доктор советовал свежий воздух. Нам дорог лес на ст. Раздоры, Ромашково, воздух дает здоровье. От имени туристов скажу, что мы возражаем о сносе Усовской ветки. Нас туристов 1000 человек, мы против сноса ветки.

Соболев Александр Германович – член общественного Совета жителей 2-го микрорайона:

В связи с назначенными вами на 24.12.2005 г. публичными слушаниями по вопросам:

1. О строительстве современной автомобильной трассы вместо Усовской ветки Московско-Смоленского отделения МЖД;

2. О строительстве автомобильной дороги Северный обход г. Одинцово, согласно Вашего постановления № 3470 от 21 ноября 2005 года,

выношу на обсуждение следующий вопрос: о правомерности проведения публичных слушаний по строительству автомобильной дороги Северный обход г. Одинцово и о строительстве современной автомобильной трассы вместо Усовской ветки Московско-Смоленского отделения МЖД, ввиду отсутствия публикаций в СМИ конкретных сведений по предполагаемому обсуждению, в нарушение ст. 28 Федерального закона 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 28 Градостроительного Кодекса РФ, а также ст. 83. Федерального конституционного закона о референдуме Российской Федерации от 28 июня 2004 года N 5-ФКЗ

Отсутствие перечисленной ниже информации у жителей Одинцовского района делает невозможным подготовку населения к проведению публичных слушаний:

- 1) картографической наглядной схемы этих дорог;
- 2) сведений о предполагаемом уровне шума (в децибелах) в населенных пунктах, расположенных вблизи прохождения этих дорог;
- 3) точных данных об их близости к населенным пунктам;
- 4) сведений об альтернативных вариантах размещения автодорог или расширения существующих;
- 5) сведений о всех имеющихся согласованиях на проведение этого строительства;
- 6) сведений об ущербе, наносимом экологии как вблизи прохождения этих транспортных магистралей, так и района в целом;
- 7) сведений о материальном ущербе населению, чьи интересы и права будут нарушены в ходе строительства дорог, сносом их домов и изъятием земельных участков;
- 8) сведений о материальном ущербе на-

ОФИЦИАЛЬНО

(Окончание. Начало на стр. 4-6)

Коммерческая эффективность для инвесторов будет обеспечиваться путем передачи магистралей в концессию и использования в коммерческих целях земель полос отвода и придорожных полос.

Скорейшее решение вопроса о проектировании, строительстве и осуществлении иных предусмотренных законодательством Российской Федерации мероприятий, направленных на создание и последующую эксплуатацию на платной основе нового выхода на МКАД, позволит в 2006 году обеспечить подготовку необходимой документации для отвода земельных участков и приступить к выполнению подготовительных работ.

Чурилов Сергей Николаевич — заместитель генерального директора федерального государственного учреждения «Дороги России»:

Интенсивность движения транспортных средств на головном участке автомагистрали М-1 «Беларусь» Москва-Минск достигает 100-110 тысяч автомобилей в сутки. В сложившихся условиях кардинально увеличить пропускную способность, обеспечить непрерывное движение транспортных средств с расчетной скоростью и тем самым улучшить экологическую обстановку в западной пригородной зоне г. Москва только за счет расширения проезжей части на локальном участке не представляется возможным. Решение транспортной проблемы может быть осуществлено только путем строительства в обход г. Одинцово нового выхода на МКАД.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 1724-р Росавтодору разрешено осуществить разработку проектной документации на строительство соединительной автомагистрали от МКАД в районе транспортной развязки с Молодогвардейской улицей до автомагистрали М-1 «Беларусь» Москва-Минск за счет средств, предусматриваемых в федеральной адресной инвестиционной программе на соответствующий год по подпрограмме «Автомобильные дороги», входящей в состав Федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)», утвержденной Постановлением Правительства РФ от 5 декабря 2001 г. № 848.

Упрдор Москва-Минск выполнил разработку обоснования инвестиций в реконструкцию федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» на участке км 16+140 — км 64+000 в Московской области, где предусмотрено строительство нового выхода на МКАД в обход г. Одинцово, которое после проведения государственных экспертиз утверждено распоряжением Росавтодора от 05.10.2005 г. № АЧ-254-р.

В целях осуществления комплекса мероприятий по ускорению разработки проектной документации для реализации этого инвестиционного проекта, организации взаимодействия с потенциальными инвесторами, органами исполнительной власти г. Москва, Московской области и муниципальных образований по вопросам отвода земельных участков, попадающих в зону строительства соединительной автомагистрали, в том числе путем выкупа, Распоряжением Росавтодора от 05.10.2005 г. № ОБ-255-р ФГУ «Дороги России» было поручено в установленном порядке приступить к разработке инженерного проекта на ее строительство.

Реализация функции заказчика по выполнению этого задания, ФГУ «Дороги России» подготовлен и в настоящее время находится на рассмотрении в департаментах Минтранса РФ проект распоряжения Правительства РФ на осуществление проектирования, строительства и иных предусмотренных законодательством РФ мероприятий, направленных на создание и последующую эксплуатацию на платной основе этой соединительной автомагистрали, подготовлена конкурсная документация и техническое задание на разработку инженерного проекта, выполнен расчет стоимости его разработки. После утверждения этих документов в установленном порядке в январе 2006 года в информационно-аналитическом бюллетене «Конкурсные торги» будет опубликовано сообщение о намечаемых сроках проведения конкурса на разработку инженерного проекта.

Балаба Олег Николаевич — технический директор «Интердорпроект»:

Проект реконструкции участка автомобильной дороги М-1 «Беларусь», км 33- км 45 разработан по заказу Управления автомобильной магистрали Москва-Минск в развитие «Обоснования инвестиций (ОИ) в реконструкцию федеральной дороги М-1 «Беларусь» от Москвы до границы с республикой Беларусь на участке км 16+140 — км 64+000 в Московской области», разработанного ФГУП «Союздорпроект».

Рассматриваемый участок дороги длиной 12,6 км является продолжением нового выхода с МКАД в районе Молодогвардейс-

кой улицы, который пройдет в обход г. Одинцово и выйдет на существующую автодорогу М-1 на 33 км между АЗС «Лукойл» и поворотом на Зайцево.

Строительство только нового выхода со МКАД не даст ожидаемого эффекта без реконструкции участка существующей дороги с 33 по 45 км, т.к. на данном участке имеется 4 пересечения с автодорогами федерального и областного значения, на 3-х из которых движение регулируется светофорами. В результате чего, на этих пересечениях образуются транспортные пробки, длина которых в летние месяцы достигает 5-6 км, что крайне неблагоприятно сказывается на экологической и дорожной обстановке в районе пересечений, особенно на 38 и 44 км.

Существующая дорога на участке реконструкции имеет 4 полосы движения, ее пропускная способность исчерпана.

На рассматриваемом участке непосредственно к дороге с правой стороны примыкают два населенных пункта:

- км 36 — н.п. Ликино, протяженностью 0,1 км;

- км 45 — микрорайон ДРСУ г. Голицыно, протяженностью 0,3 км.

На участке с 41 по 43 км с левой стороны на расстоянии 300-500 м от дороги расположен г. Краснознаменск.

В предлагаемом на ваше рассмотрение проекте разработан комплекс технических решений по реконструкции автодороги, рассчитанный на перспективную интенсивность движения автотранспорта в 2025 году. К ним относятся:

- уширение дороги до 8 полос движения на участке км 32,5 (АЗС «Лукойл») до км 44 (пересечение с ММК в районе г. Голицыно);

- уширение дороги до 6 полос движения на участке от 44 до 45,1 (от пересечения с ММК в районе г. Голицыно до бывшего ресторана «Иверия»);

- строительство транспортных развязок в разных уровнях: на км 35 с примыкающими автодорогами «Подъезд к ст. Здраница» и «Москва-Минск-Кокоскино»; на км 38 — с а/д «Подъезд к ж/д станции «Жаворонки» и а/д «Москва-Брест»-Крекшино-Ватутинки-Троицк»; на км 41 — с а/д «Подъезд к Краснознаменску»; на км 44 — с а/д А-107 «ММК»;

- устройство автобусных остановок, размещаемых по согласованию с Одинцовским ПАТП, ГУП «Мострансавто» и местными администрациями;

- строительство шести надземных пешеходных переходов через автодорогу, размещаемые вблизи с автобусными остановками;

- устройство пешеходных дорожек и тротуаров от автобусных остановок по путям движения пешеходов;

- освещение дороги и транспортных развязок;

- строительство водоотводных и водопропускных сооружений;

- строительство площадки-стоянки у 10 СБ ГИБДД на 105 машино-мест для служебного и личного автотранспорта сотрудников батальона и посетителей, а также автотранспорта посетителей Кобяковского кладбища;

- благоустройство придорожной территории.

В проекте разработан раздел «Охрана окружающей среды», в котором учтены замечания ГЭЭ по ОИ.

В проекте разработан комплекс мероприятий по защите компонентов природной среды (почвы, водная среда, атмосферный воздух, растительный и животный мир) и населения от отрицательных влияний автотранспорта.

В составе указанных мероприятий на период постоянной эксплуатации автодороги предусматривается:

- сооружение шумозащитных экранов, обеспечивающих защиту населения от шума и выбросов загрязнений от автотранспорта;

- строительство комплексов очистных сооружений на реках Незнайка и Б.Вяземы для очистки поверхностных стоков с автодороги;

- установка заградительных сеток в пределах лесных массивов для предотвращения выхода диких животных на автодорогу.

В проекте предусмотрены затраты на оплату компенсаций за ущерб сельскому хозяйству, лесному фонду, рыбохозяйственному ущербу и ущербу животному миру.

Анализ шумового воздействия в существующих условиях показывает, что уровень эквивалентного шума на границе жилой застройки в 30-120 м от автодороги составляет 70-58 дБА, что на 15-3 дБА превышает допустимые уровни шума на территории, прилегающей к жилию в дневное время (с 7 до 23 час.)

На расчетный срок 20 лет создаваемый транспортным потоком уровень шума, будет превышать нормативы на 9-25 дБА.

Выполненные акустические расчеты показали, что без осуществления шумозащитных мероприятий обеспечить нормативно-допустимые уровни шумового воздействия на жилую застройку невозможно, необходимо сооружение шумозащитных экранов с различными параметрами.

Проектом предусмотрено строительство 8007 погонных метров экранов высотой от 2 до 6 метров. При этом в микрорайоне ДРСУ г. Голицыно, даже сооружение шумозащитного экрана высотой 6 метров не обеспечивает необходимого снижения шума для 4-х наиболее приближенных к дороге 2-х этажных жилых домов № 1, 2, 4, 5. В проекте предусмотрены средства на их снос и отселение жильцов.

Предварительно получены коммерческие предложения от фирм-застройщиков по приобретению квартир для отселения. Затраты на покупку квартир учтены в смете. Персонально вопросы отселения будут обсуждаться после открытия финансирования по объекту.

Проектом предусмотрен дополнительный отвод земель 96,25 га, в том числе: постоянный — 82,93 га, временный — 13,31 га.

Из земель ГЛФ будет изъято 55,22 га постоянно для размещения элементов дороги и 8,14 га временно для перекладки инженерных коммуникаций.

В соответствии с законодательством РФ проектом предусматриваются следующие компенсационные выплаты за изъятие земель:

- потери сельхозпроизводства, убытки и упущенная выгода по землям с/х назначения;

- потери лесного хозяйства вследствие перевода лесных земель в земли другой категории и лесных в нелесные;

- выкуп земельных участков у собственников, компенсация за досрочное прекращение прав аренды арендаторам, убытки и упущенная выгода;

- компенсация за сносимые строения, строительство которых было оформлено в соответствии с законодательством РФ.

Проект реконструкции согласован с заинтересованными организациями и надзорными службами на районном и, частично, на областном уровнях. В настоящее время документация рассматривается в Роспотребнадзоре (бывший ЦГСЭН) МО.

Завершаются согласования материалов по выбору земельного участка под реконструкцию. Осталось дооформить соглашения с тремя землепользователями, принципиальное согласие от которых получено, и в настоящее время оформляются соглашения о намерениях.

Материалы по изъятию лесных земель направлены на утверждение в Агентство лесного хозяйства по Московской области и г. Москва.

После получения недостающих согласований проект будет направлен на Государственную экологическую экспертизу, а затем в Главгосэкспертизу.

Прошу обратить внимание присутствующих на то, что ваши замечания и предложения по проекту будут приняты во внимание и позволят на последующей стадии проектирования уточнить принятые проектные решения.

Новиков Алексей Борисович — начальник Одинцовского ГИБДД:

Одинцовский район является одним из крупнейших районов Московской области. Общая протяженность улично-дорожной сети составляет более 1500 км, в т.ч. это федеральные автодороги «Беларусь», Малое Московское кольцо, Рублево-Успенское шоссе.

Последние годы дорожные организации в основном занимаются ремонтом автодорог, реконструкция дорог носит локальный характер, строительство новых дорог практически не ведется.

В настоящее время въезд из Одинцовского района на МКАД или в город Москву возможен только по автодороге «Москва-Минск» и Рублево-Успенскому шоссе, при этом в связи с особым режимом, движение грузового автотранспорта по Рублево-Успенскому шоссе фактически исключено.

Пропускная способность головного участка Минского шоссе полностью исчерпана.

В условиях интенсивного развития Московской области, жилищного строительства и промышленного производства происходит значительный рост автомобильного парка региона. Только за последний год количество автомашин выросло на 5% и составило 104500 единиц.

Как следствие данная ситуация приводит к затруднениям в движении автотранспорта, образованию заторов.

Только путем введения запретительных мер 10 СБ ДПС и отделу ГИБДД удалось стабилизировать ситуацию:

- начиная с 86 км запрещено движение грузового автотранспорта в сторону города Москвы по Минскому шоссе в период времени с 7-00 до 10-00;

- запрещено движение грузового автотранспорта по Можайскому шоссе в горо-

де Одинцово.

Однако данные меры негативно сказываются на работе предприятий Московского региона и соседних областей. Выросли затраты транспорта в пути и, как следствие, транспортные затраты.

Решение транспортных проблем только силами инспекторов ДПС невозможно. Необходимо комплексный подход к решению задач организации и безопасности дорожного движения, инвестирования в дорожное строительство и мероприятия по безопасности движения.

Строительство северного обхода г. Одинцово позволит сбросить на него порядка 3,5 — 4,0 тысяч автомобилей в час в каждом направлении, у жителей г. Одинцово появится дополнительный выезд из города на МКАД и в город Москва.

В связи с вышеизложенным, считаю необходимым строительство Северного обхода города Одинцово.

Катырин Николай Николаевич — директор Одинцовского филиала ГУП «Мострансавто»:

Наше предприятие обслуживает автобусные маршруты, проходящие по Минскому и Можайскому шоссе и городу Одинцово. Последние несколько лет стало невозможно выполнять расписание движения. Большое количество транспорта на головном участке Минского шоссе и Можайского шоссе в черте г. Одинцово регулярно создает пробки, что срывает работу автобусов на московских маршрутах таких как Киевский вокзал — Одинцово, Краснознаменск, Власиха и другие. Дело дошло до того, что сейчас приходится открывать маршруты таким образом, чтобы они проходили не по Минскому шоссе, а по Киевскому, где ситуация не такая напряженная. Единственная возможность исправить ситуацию — это срочное строительство обходного участка дороги, который во многом оттянул бы на себя транзитный транспорт и позволил бы улучшить работу пассажирского предприятия.

Орлова Людмила Викторовна — староста поселка Усово-Тупик:

В связи с тем, что в постановлении №3470 от 21.11.2005г о назначении публичных слушаний нет сведений о том, где можно получить информацию по вопросу строительства автомобильной дороги Северный обход г. Одинцово, люди не смогли обсудить этот вопрос и выразить свои замечания и предложения. В местной печати должна быть предоставлена наиболее полная информация по существу обсуждаемого вопроса до проведения публичных слушаний.

Поэтому считаю этот вопрос не проработанным и обсуждение предлагаю перенести, чтобы ознакомить с информацией всех жителей Одинцовского района, а не только присутствующих в этом зале.

Маркелов Анатолий Михайлович — депутат Совета депутатов Одинцовского муниципального района Московской области: Рост автомобильной идет за счет нового строительства, а не коренных граждан. Северный обход сделает нам петлю вокруг города. Минское шоссе сейчас нельзя петь. Давайте пользоваться правовым полем. Общественные советы и комиссии создавать не надо. Есть избранные депутаты и они должны работать.

Поляков Владимир Сергеевич — житель Немчиновки: Я от поселка Немчиновка. Проанализировал проект — наша архитектура лукавит. Дорога проходит рядом с домами, есть овраг в 50 метрах от домов. Сравнительный анализ не сделан. Надо создать общественную комиссию и подать в суд. Москва не готова эксплуатировать дороги. Все стыковые узлы сделаны неправильно.

Вопрос из зала: Планируется ли соединение Северного обхода с 1 Успенским шоссе?

Ответ: Этот вопрос на стадии проработки инвестиций не прорабатывался.

Вопрос из зала: Рассматривался ли проект постройки Минского шоссе в два яруса?

Ответ: Рассматривался. Этот вариант в строительстве и эксплуатации значительно дороже предложенного. Вариант второго этажа Рублево-Успенского шоссе тоже прорабатывался, он в 4 раза дороже предложенного. В нем сложности со спецпроездом, с развязками.

Ювченко Иван Васильевич — вице-глава Одинцовского района:

Повестка дня на этом исчерпана. Итоговый документ по результатам публичных слушаний будет опубликован в газете «Новые рубежи». Хочу поблагодарить всех участников за активное обсуждение проектов, столь важных для района.

И.В.ЮВЧЕНКО,
председательствующий
на публичных слушаниях,
вице-глава Одинцовского района.
С.В.ЖАБИНА,
секретарь публичных слушаний.

ОФИЦИАЛЬНО

селению, пользующегося сегодня железнодорожным транспортом - Усовской веткой, выраженным в стоимости транспортных расходов, наносимым изменением средства передвижения и его маршрута, количества одновременно перевозимых пассажиров, места доставки, соответственно, увеличением количества пересадок на другие виды транспорта, потерей транспортных льгот для отдельных категорий граждан;

9) сведений об экономической целесообразности прокладываемых автодорог, сроках окупаемости при учете всех понесенных затрат при строительстве;

10) решения об отмене ранее проведенного референдума по вопросу строительства автомобильной дороги вместо Усовской ветки Московско-Смоленского отделения МЖД, как этого требует ст. 83 Федерального Конституционного Закона от 26.08.04 № 5-ФКЗ - «Решение, принятое на референдуме, может быть отменено или изменено не иначе как путем принятия решения на новом референдуме, если в самом решении не указан иной порядок отмены или изменения такого решения».

Уверен, что подобные аспекты рассматривались при разработке столь масштабных проектов.

Романова И.А. – староста деревни Подушкино:

Я представляю интересы д. Подушкино и мы просим провести референдум по строительству 2-х этих дорог в ущерб населению и экологии.

Мы и так погибам от близости Подушкинского шоссе, без канализации и воды.

Прошу занести в протокол: «Мы за референдум».

Гройзбург Марк Борисович – председатель совета жителей 2-го микрорайона:

Уважаемые сограждане!

Хочу обратить ваше внимание на механизм и практику организации общественных обсуждений различных проектов в нашем городе и районе и на то, какие последствия имеют подобные общественные обсуждения и какая роль отводится общественности при решении столь важных вопросов. Как показала практика проведения так называемых общественных обсуждений в 1-м, 2-м микрорайонах, Верхнем Отрадном и многих других частях города и района, ни сама процедура, ни уровень подготовки к обсуждению, ни обеспеченность общественности соответствующими материалами, ни отсутствие предварительных публикаций и широкого оповещения жителей не соответствуют статьям Градостроительного кодекса РФ и являются, по сути своей, прямым нарушением гражданских прав населения. У наших граждан отсутствует сколько-нибудь объективное представление о реальных масштабах и содержании проектов.

Мы требуем от Совета депутатов г. Одинцово и Одинцовского района незамедлительной разработки и принятия четкого положения о процедуре общественного обсуждения в полном соответствии с Градостроительным кодексом РФ. Вы обязаны, по Конституции РФ, предоставлять людям реальные сведения о том, какие изменения грядут в их повседневной жизни в результате осуществления данных проектов, и как это повлияет на условия жизни и экологию в районе и в городе в целом. А общественность, со своей стороны, будет делать все, чтобы привлечь максимальное внимание к проблеме проведения общественных обсуждений в нашем районе со стороны объективных СМИ и соответствующих правоохранительных и судебных органов. Общество вправе требовать, чтобы при принятии столь важных решений его мнение, высказанное на общественных обсуждениях, являлось определяющим.

Белашкина Любовь Федоровна – председатель совета ТОС «Дубки»:

ТОС «Дубки», выражая мнение всех жителей поселка, требует запретить строительство трассы в обход северного Одинцово. Мнение жителей было выражено на собрании, проходившем в поселке Дубки 4 июня 2005 года, где свыше 360 человек однозначно высказывались против этого. Учредительная конференция по созданию ТОСа в поселке 27 августа 2005 года признала экологическое направление для себя приоритетным (вместе с защитой прав жителей), и люди еще раз одобрили запрет строительства трассы.

Строительство дороги, которая разгрузит Можайское шоссе лишь на 3%, потребует вырубки 18,5 га ценнейшего леса, легкие самой Москвы и Подмосковья, станет экологическим преступлением и бедствием, так как катастрофически ухудшит состояние почв, водоемов, жалких остатков леса. Освободившиеся места, со всей очевидностью, дальше планируются под коттеджную и многоэтажную застройку.

Резко упадет рыночная стоимость недвижимости, расположенной в Дубках и на несколько километров вокруг, что причинит

огромный материальный ущерб собственникам недвижимости (ущемление прав собственности, 35 статья Конституции), права на охрану здоровья (ст. 41 Конституции), на безопасность и благоприятную окружающую среду (ст. 42), права собственности на землю (36 ст. Конституции), ущемлены будут права детей, проходящих лечение в детском туберкулезном санатории №34, расположенном в 800 метров от предполагаемого прохождения трассы.

Естественно, возникает вопрос: ради кого в данном случае так ратуют депутаты и чьи интересы они представляют?

И второй вопрос: почему они позволяют нарушать конституционные права граждан, переписывая фактически Конституцию?

В строительстве данной трассы нет никакой необходимости, да и разгружать трассы можно другими путями: например, путем запрета в определенные часы фур и крупных машин, как это делается в странах Евросоюза. К тому же нужно ставить другой вопрос: о запрете бесконечных мигрантов и расширений Москвы и чрезмерного городского строительства в области. Нашим депутатам надо различать естественную необходимость и нужды граждан, включая государственные интересы, от интересов частных лиц и отдельных граждан, тем более, что огромный экологический и имущественный вред неминуем. Прочитывали ли депутаты затраты и компенсации в рыночном эквиваленте, которые предстоит выделить? Уверены, они превзойдут стоимость и прибыль от дороги.

Усовской веткой пользовались десятки лет, поправляя здоровье и решая одновременно транспортные проблемы миллионы людей. Теперь не столь богатых русских хотят лишиться и этой транспортной возможности. Раньше и правительство, и депутаты думали о том, чем дышать Москве. Многие из мест, которые хотят раскроить трассами и пустить под застройку имели статус заповедных. Информацию нужно проверять, возможно, этот статус до сих пор не отменен.

Мы требуем:

1. Для решения этого вопроса провести референдумы в каждом населенном пункте, через который или вблизи которого пройдет трасса, при условии, что в каждом населенном пункте примет участие в нем не менее 51%.

2. Сохранить Усовскую ветку.

3. Напоминаем депутатам, что и им может быть выставлен за протаскивание подобных решений крупный моральный и материальный вред в случае их принятия, а результаты референдума как проведенного не в соответствии с Законом будут обжалованы.

4. Признать недействительными карты и информацию в них как не отражающие истинное положение вещей.

Пицкова Л.П. — доктор филологических наук, профессор кафедры романской филологии МТОУ:

Наш Президент В.В.Путин неоднократно отмечал, что для развития и укрепления демократических ценностей важно создание гражданского общества. Гражданское общество создается снизу. Гражданское общество Барвихинского административного округа созрело, чтобы заявить свой протест относительно ликвидации Усовской железнодорожной ветки и замены ее автотрассой. Наш протест имеет следующие основания:

1. Электричка (экологически чистым видом транспорта) пользуется огромное количество граждан направляющихся на работу в Москву и на работу в наши края из Москвы. Утренние и вечерние электрички из Москвы и в Москву идут хорошо заполненные пассажирами. Если сверху хотят добиваться снятия электрички, мы настоятельно требуем проведения референдума по этому вопросу.

2. Замена дорожного полотна автотрассой проблемы «пробок» на Рублево-Успенском шоссе не решит:

а) продолжается массивное строительство коттеджей в лесных массивах, на пахотной земле, на лугах, что означает увеличение и количества здесь автовладельцев и автомобилей;

б) в районе Калчуги будет образована «бутылочная пробка», т.к. дальше шоссе останется тем же, и машины будут стоять по обе стороны.

3. Замена дорожного полотна автотрассой еще больше усугубит, за счет выхлопных газов, и без того хрупкую экологию, которая за последние несколько лет становится катастрофической в этих заповедных местах.

В Самынку — приток Москвы-реки — в 50-ти метрах от ее впадения в русло Москвы-реки из трубы диаметром в метр или более вместе с грязной водой идут нечистоты, что видно невооруженным взглядом, а в 500-х метрах или меньше от устья Самынки идет забор воды для юго-западного района Москвы.

Москва-река не станет чище, т.к. между Барвихой и Жуковкой заборы частных коттеджей появились этим летом в 20-ти метрах от воды — питьевой воды Москвы. Застраивается прилегающий к реке луг между Ильинским и Жуковкой, после таяния снега снегов и ливней вся грязь потечет в Москву-реку. Леса — легкие столицы- вырубаются, вода отравляется, и еще планируется увеличить количество выхлопных газов.

Пользуясь случаем, хочу выразить протест, еще один, по поводу наступления на наш национальный государственный русский язык, которое осуществляют рекламные агентства: в одной только Жуковке целый букет иностранных названий на латинице: Louvre, Prairie, Schwarzwald, mulino, Sale, Жуковка plaza, в Барвихе открылся Dream haus. Русскоязычным в России не нужны эти непонятные ухищрения в названиях. Могучий, богатый, свободный русский язык чужд рекламодателям или это делается специально? Наступление на национальный язык означает наступление на российскую государственность ибо пока существует национальный язык, существует нация, существует государство.

Спасибо за внимание.

Баденков Ю.П. — житель д.Жуковка:

Уважаемый председатель!

Хотелось бы добавить, что ликвидация Усовской железнодорожной ветки (помимо уже названных отрицательных последствий) приведет и к разрушению одного из видов культурного наследия Подмосковья — будут ликвидированы железнодорожные станции, что недопустимо, т.к. каждая нация гордится и бережет свое прошлое. Нельзя быть «Иванами, не помнящими своего родства», поэтому жители Жуковки считают необходимым восстановить культурное наследие Подмосковья — воссоздать железнодорожные станции, как памятники «дачной архитектуры».

Пхонтов Сергей Владимирович – депутат Барвихинского сельского округа:

Необходимо не только оставить железную дорогу «Усово», а даже улучшить её работу, т.е. обновить или отремонтировать подвижной состав (имеется ввиду внутреннее убранство вагонов), отремонтировать платформы, также необходимо чистить их в зимнее время, отремонтировать лестницы и подходы к платформам, наладить стабильное освещение, т.е. создать более благоприятные условия для пользования ж/д. Также необходимо организовать охрану в поездах.

При создании этих более благоприятных условий проезда многие собственники автомобилей переседают на электричку. До центра Москвы на машине ехать 1-3 часа, а на электричке 35-40 минут. А что будет через 5-10 лет?

По вопросу «О строительстве автомобильной дороги северной обход г.Одинцово»:

Лущев Алексей Анатольевич — заместитель главного инженера института «Союздорпроект», начальник отдела обоснования инвестиций и экологии:

Интенсивность движения автотранспортных средств на головном участке автомобильной магистрали М-1 «Беларусь» Москва-Минск достигает 96 тыс. автомобилей в сутки и более двух раз превышает нормативную пропускную способность. Как следствие, возникают транспортные заторы на выезде из г.Москвы, а также вдоль всей трассы автомагистрали в районе г.Одинцово. При этом транспортные средства, используя объездные маршруты движения по Рублево-Успенскому, Подушкинскому и Сколковскому шоссе, значительно ухудшают условия движения по указанным автодорогам.

Актуальность безотлагательного совершенствования транспортно-эксплуатационного состояния головного участка магистрали Москва-Минск многократно возрастает вследствие активного развития экономической связью г.Москва, Московской области и ряда других субъектов Российской Федерации с Республикой Беларусь и западноевропейскими странами, что влечет за собой рост внутрироссийских и экспортно-импортных перевозок по маршруту Берлин-Брест-Минск-Нижний Новгород (панъевропейский транспортный коридор № 2).

В условиях сложившейся вдоль автомагистрали застройки кардинально увеличить пропускную способность на головном участке, обеспечить непрерывное движение транспортных средств с расчетной скоростью и тем самым улучшить экологическую обстановку в западной пригородной зоне г.Москвы за счет расширения проезжей части не представляется возможным.

Решение транспортной проблемы может быть осуществлено путем создания нового выхода на МКАД с федеральной автомобильной магистрали М-1 «Беларусь» Москва-Минск (соединительной автомобильной магистрали от Московской кольцевой автомобильной дороги в районе транспортной развязки с Молодогвардейской улицей до

автомобильной магистрали М-1 «Беларусь» Москва-Минск). Данный вывод подтверждают обоснования инвестиций, разработанные по заказу Росавтодора.

В ходе разработки обоснования инвестиций проведен анализ транспортно-эксплуатационного состояния автодорог в зоне тяготения магистрали; определена среднегодовая суточная и максимальная часовая интенсивность движения и состав транспортного потока; осуществлен расчет пропускной способности и уровня загрузки автодорог; проведены сравнение вариантов трассы платной автомобильной дороги и выбор рекомендуемого варианта; выполнен расчет перспективной интенсивности движения и распределения транспортных потоков между платным и альтернативными маршрутами; проработаны технические решения по конструктивным элементам магистрали и искусственным сооружениям на ней и размещению пунктов взимания платы; определен перечень природоохранных мероприятий, снижающих негативное воздействие на окружающую среду.

В установленном порядке проведена экологическая и государственная экспертиза обоснования инвестиций, получены положительные заключения.

Согласно обоснованию инвестиций новый выход на МКАД должен проектироваться по нормам 1 категории. Протяженность дороги составляет 19,5 км. Состав движения: грузовые автомобили – 30%, легковые автомобили – 67%, автобусы – 3%. Ширина проезжей части, определенная на перспективную интенсивность движения, обеспечивает проезд транспортных средств в каждом направлении по трем полосам движения. При распределении интенсивности движения между имеющимися дорогами и соединительной автомагистралью учитывалось, что проектируемая магистраль будет использоваться для осуществления международных, межобластных и внутриобластных перевозок. Стоимость строительства соединительной автомобильной магистрали составляет 12,4 млрд.руб. Одновременно, реализация проекта создаст условия для выполнения поручения Президента Российской Федерации от 11.04.2001 г. № Р-575.

Строительство нового выхода на МКАД федеральной автомобильной магистрали М-1 «Беларусь» Москва-Минск (соединительная автомобильная магистраль от Московской кольцевой автомобильной дороги в районе транспортной развязки с Молодогвардейской улицей до автомобильной магистрали М-1 «Беларусь» Москва-Минск) предполагается осуществлять на условиях финансирования как с использованием средств федерального бюджета, так и с привлечением средств частных инвесторов. В расчетах эффективности доля привлекаемых внебюджетных ресурсов принималась в размере до 50%. Возврат средств инвестором будет осуществляться за счет эксплуатации соединительной магистрали на платной основе.

В дальнейшем коммерческая эксплуатация дороги позволит снять с федерального бюджета нагрузку по финансированию ремонта и содержания новой автомагистрали.

Оценка эффективности инвестиций в строительство соединительной автомобильной магистрали произведена с использованием критерия NPV. Для сопоставления выгод и затрат применяется коэффициент дисконтирования, отражающий доходы по процентным ставкам при инвестировании капитала в другие проекты или вложения в банк. Значения коэффициента дисконтирования принято в размере 0,12 и 0,16. Эффект от сокращения транспортных расходов и капиталовложений в подвижной состав рассчитан, исходя из снижения полной себестоимости перевозок, включающей транспортную и дорожную составляющие, величину потерь от ДТП, а также увеличение скорости движения потока автомобилей после завершения строительства.

Эффективность создания и последующей эксплуатации на платной основе соединительной автомобильной магистрали от МКАД в районе транспортной развязки с Молодогвардейской улицей до автомагистрали М-1 «Беларусь» Москва-Минск сбалансирована с учетом интересов бюджетов всех уровней (бюджетная эффективность), общества (общественная эффективность) и интересов инвесторов (коммерческая эффективность).

Бюджетная эффективность характеризуется налоговыми поступлениями в бюджеты всех уровней, инициируемыми созданием нового объекта.

Общественная эффективность заключается в развитии сети автодорог в западной пригородной зоне г.Москвы и создании новых рабочих мест, в повышении безопасности дорожного движения и качества обслуживания участников дорожного движения, в улучшении условий и увеличении объемов грузовых и пассажирских перевозок для снижения их себестоимости.

(Окончание на 11-й стр.)

ИНФОРМАЦИЯ

УПРАВЛЕНИЯ СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

Постановлением правительства Московской области утвержден Порядок финансирования расходов на проезд к месту лечения в специализированных лечебных учреждениях в г. Москве и Московской области детей, страдающих онкологическими заболеваниями.

Родители детей, которым предоставлена такая возможность, в отделе по делам семьи, женщин и детей Одинцовского управления социальной защиты населения (г. Одинцово, ул. Молодежная, д. 18) получают форму маршрутного листа, к нему прилагают необходимые документы:

1. копия направления на лечение;
2. копия заключения о прохождении лечения;
3. проездные документы.

И эти расходы будут возмещены. Родителям надо только обратить внимание на то, что прежде, чем ехать, необходимо получить маршрутный лист, в котором лечебное учреждение будет делать отметку о поездках.

Второе важное условие: направление на лечение выдается государственным или муниципальным лечебным учреждением на лечение ребенка в государственном или муниципальном лечебном учреждении, то есть самостоятельное обращение в любое учреждение не будет являться основанием для возмещения расходов.

Телефон для справок 599-41-69.

Одинцовское управление социальной защиты населения (г. Одинцово, ул. М. Жукова, д. 10) до 1 октября 2006 года принимает заявления от ветеранов труда, ветеранов военной службы старше 60 лет (женщин старше 55 лет), реабилитированных о выплате компенсации в связи с отказом от бесплатного проезда на городском транспорте г. Москва и Московской области и на железнодорожном транспорте пригородного сообщения на 2007 год.

Приемные дни: понедельник, среда — с 9 до 18 часов, пятница — с 9 часов до 16.45, перерыв — с 13 часов до 13.45.

Уважаемые труженики тыла!

Вы имеете прекрасную возможность бесплатно отдохнуть и поправить здоровье в лучших санаториях города Пензы.

Эти санатории направлены на лечение и профилактику сердечно-сосудистых заболеваний, а также заболеваний органов дыхания, опорно-двигательной системы, желудочно-кишечных и неврологических заболеваний.

Мы ждем вас по адресу: г. Одинцово, ул. Маршала Жукова, д. 10. Тел. для справок 599-62-63.

Это объявление не распространяется на людей, которые имеют ограничение трудоспособности (инвалидов). Данная категория граждан может обратиться в Фонд социального страхования, расположенный по адресу: г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 96.

ВОЕННОГО КОМИССАРИАТА

Объединенный военный комиссариат города Одинцово производит отбор кандидатов из числа граждан, пребывающих в запасе, для комплектования Северного, Балтийского, Черноморского, Тихоокеанского флотов и Каспийской флотилии.

Кандидаты должны соответствовать следующим требованиям: мужчины в возрасте от 20 до 40 лет, годные по состоянию здоровья.

Проводит отбор граждан, пребывающих в запасе, для комплектования воинских частей: 15-й гв. мотострелковый полк Таманской дивизии (п. Калининск Наро-Фоминского р-на Московской обл.), 76-я ВДВ (г. Псков), 201-1 МСД (республика Таджикистан), Северо-Кавказского региона (граждане до 40 лет) и другие части и соединения ВС РФ.

Проводит отбор кандидатов на военную службу по контракту в Главный пограничный госпиталь ФСБ России на должности солдат, сержантов и старшин по ВУС-879, 878, должности — медицинская сестра, младшая медицинская сестра.

За справками обращаться в Объединенный военный комиссариат города Одинцово по адресу: г. Одинцово, ул. Союзная, д. 1 (пункт предварительного отбора граждан на военную службу по контракту), тел.: 591-30-72, 596-12-79, комн. 321, 110.

Военный комиссариат города Одинцово производит отбор юношей 1988 г.р. и старших возрастов (годных по состоянию здоровья и подлежащих призыву в ВС РФ) для подготовки специалистов шифровальной службы (кодировщики, шифровальщики), специалистов ЗАС, СПС (спец-связь).

Основные требования: отсутствие судимостей у призывника и ближайших родственников, образование — не ниже среднего, исполнение 18 лет до 25.05.2006 года.

За дополнительной информацией обращаться во второе отделение ОВК г. Одинцово (каб. 307), тел. 599-14-94.

Военный комиссариат города Одинцово производит отбор юношей 1988 г.р. и старших возрастов (годных по состоянию здоровья и подлежащих призыву в ВС РФ), для комплектования подразделений Федеральной службы охраны (Отдельный Президентский полк, Комендантский полк).

Основные требования: рост — 180-185 см., образование — не ниже среднего, полная семья, отсутствие судимостей, чистые кожные покровы открытых участков тела, исполнение 18 лет до 24.04.2006 года.

За дополнительной информацией обращаться во второе отделение ОВК г. Одинцово (каб. 307), тел. 599-14-94.

НАЛОГОВОЙ ИНСПЕКЦИИ

Инспекция ФНС России по г. Одинцово 14 марта в 11 часов в КСЦ «Мечта» проводит семинар с налогоплательщиками по вопросам правильности исчисления и перечисления налогов и сборов в бюджетную систему РФ в 2006 году.

Начало регистрации в 10 часов.

СОЦИАЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ

Внимание государственных и муниципальных лечебно-профилактических учреждений!

Филиал № 32 ГУ-МОРО Фонда социального страхования сообщает о работе горячей линии в филиале г. Одинцово по тел. 591-56-50 (Марина Викторовна) и в ГУ-МОРО ФСС РФ по тел. 290-90-78 по вопросам о родовых сертификатах.

РЕКЛАМА И ОБЪЯВЛЕНИЯ

☎ 596-13-74



**1,3-комнатные КВАРТИРЫ
СОВРЕМЕННОЙ ПЛАНИРОВКИ
в г.Звенигород, микрорайон
поселка санатория «Звенигород».
7 минут пешком от станции.
10-14-этажный
каркасно-кирпичный дом.
Индивидуальный проект.
Многоуровневый паркинг,
индивидуальное подземное
овощехранилище.
Новый микрорайон расположен
на берегу Москва-реки.
Проект микрорайона занял одно
из ведущих мест среди проектов
по Подмосковию и включает в
себя торговый центр, спортивный
комплекс, современную школу,
детский сад.
Рассрочка. Цена от 630\$ кв. метр.
Взаимозачет.
ООО «МАСПИ-М».
Тел.: 973-05-25, 973-19-74.
www.maspi-m.ru**

УВД Одинцовского района проводит отбор кандидатов из числа юношей — выпускников средних школ Одинцовского района для направления в высшие и средние специальные учебные заведения МВД РФ

Слушатели:

- освобождаются от службы в ВС РФ
- обеспечиваются денежным довольствием до 3000 рублей
- обеспечиваются форменным обмундированием

По окончании учебного заведения выпускники получают:

- диплом юриста высшей и средней квалификации государственного образца;
- присваивается офицерское звание «лейтенант»
- гарантию трудоустройства.

Обучение бесплатное.

Желающим поступить в учебные заведения МВД РФ необходимо обращаться в отдел кадров Одинцовского УВД (г. Одинцово, Можайское шоссе, д. 4)

При себе иметь: паспорт, приписное удостоверение, характеристику, выписку оценок за 10 класс и первое полугодие 11 класса.

Телефоны для справок: 593-10-23, 599-85-90.

МЕТАЛЛОПРОКАТ

ПОЛОСА
КВАДРАТ, ТРУБА
ЛИСТ ОЦИНКОВ.
ПРОФНАСТИЛ

ЛИСТ, БАЛКА
УГОЛОК, СЕТКА
ШВЕЛЛЕР
АРМАТУРА

■ Резка металлопроката под размер. т.: 741-76-59
■ Доставка. т./ф.: (095) 230-60-55
www.stroyreserv.ru
г. Одинцово, Зап. Промзона, Можайское ш., д. 5, с 8.30 до 16.00

Медицинский ЦЕНТР «АВИЦЕННА. ТРАДИЦИЯ»

УЗИ органов брюшной полости, почек, надпочечников, предстательной, щитовидной, молочной желез, лимфоузлов, суставов, головного мозга детей грудного возраста (нейросонография).

г. Одинцово, ул. Маршала Жукова, д. 39 Тел. 599-70-19

Одинцовскому узлу электросвязи
**НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ
ТРЕБУЮТСЯ:**

- ИНЖЕНЕР-ПРОГРАММИСТ
- ИНЖЕНЕР ПО ОХРАНЕ ТРУДА
- ЭЛЕКТРОМЕХАНИК СВЯЗИ участка энергообеспечения (Звенигород)
- ЭЛЕКТРОМЕХАНИК СВЯЗИ — ИЗМЕРИТЕЛЬ
- ЭЛЕКТРОМЕХАНИК СВЯЗИ технического отдела
- ЭЛЕКТРОМОНТЕР СВЯЗИ группы технического надзора
- ЭЛЕКТРОМОНТЕР линейных сооружений телефонной связи и радиосвязи
- ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ
- МАШИНИСТ ЭКСКАВАТОРА
- ЭЛЕКТРОГАЗОСВАРЩИК
- СЛЕСАРЬ-САНТЕХНИК

Тел.: 596-22-44, 596-43-32

Строительная фирма
ООО «НИКСО»
ВЫПОЛНИТ
РАБОТЫ
ПО НАСТИЛУ
НАПОЛЬНЫХ
ПОКРЫТИЙ:

- Коммерческий линолеум
- Натуральный линолеум
- Электропроводные ПВХ
- Каучуковые покрытия
- Спортивные покрытия
- Фисные покрытия
- Ковралин
- Ковровая плитка
- Подбор материала консультации специалистов, а также дизайн любой сложности.

☎ 8-903-560-43-96

МУРЭП «Жаворонки»
**ОБЪЯВЛЯЕТ
КОНКУРС**
на вывоз твёрдых бытовых отходов муниципального жилого фонда объёмом 1400 м³ в месяц.

Обращаться по адресу:
п. Жаворонки,
ул. 30 лет Октября, д. 1 «Б».
Тел. 598-09-74

Работа в Одинцово!
Звони — 981-16-26!

ТРЕБУЮТСЯ:

- БУХГАЛТЕР
- МЕНЕДЖЕР ПО ПРОДАЖАМ кровельных материалов
- КЛАДОВЩИК.

ТРЕБУЮТСЯ:

- ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
- МЕНЕДЖЕРЫ

Тел.: 995-80-72,
444-90-49, 444-91-09

В инвестиционно-строительную компанию (г. Одинцово) требуется:

**МЕНЕДЖЕР
ПО ПРОДАЖАМ**

ТРЕБОВАНИЯ:

- 1) опыт работы по продажам недвижимости;
- 2) опыт общения с клиентами, умение вести неформальную доверительную беседу;
- 3) знание и понимание процедуры оформления объектов недвижимости в собственность;
- 4) оформление разрешений на строительство и сдача домов в эксплуатацию;
- 5) наличие водительского удостоверения и личного транспорта.

Резюме отправлять по эл. почте: info@gletcher.com или по факсу 933-24-02

В ИНВЕСТИЦИОННО-СТРОИТЕЛЬНУЮ КОМПАНИЮ (г. Одинцово) ТРЕБУЮТСЯ:

СМЕТЧИК-НОРМИРОВЩИК Образование строительное, опыт работы от 2-х лет. 3/п от 800\$.

ПРОРАБ-ОТДЕЛОЧНИК Отделка коттеджей, офисов «под ключ». 3/п 1000\$.

СНАБЖЕНЕЦ-ПЛАНОВИК Опыт планирования снабжения строительства коттеджных поселков, снабжение по отделке коттеджей «под ключ». 3/п от 700\$.

ИНЖЕНЕР ТЕХНАДЗОРА Высшее образование. 3/п от 1000\$.

РУКОВОДИТЕЛЬ ГРУППЫ ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА Опыт работы в службе технического заказчика: разрешение на строительство, сдача в эксплуатацию коттеджных поселков. 3/п от 1500\$.

ГЕОДЕЗИСТ Наличие собственного автотранспорта. 3/п от 800\$.

ГЛАВНЫЙ АРХИТЕКТОР ПРОЕКТА (ГАП) Высшее архитектурное образование. Знание программ ArchiCAD и AutoCAD. Опыт работы руководителем проектной группой. 3/п от 1500\$.

СПЕЦИАЛИСТ Опыт работы в монолитном строительстве коттеджей, заборов. 3/п от 1000\$.

Резюме отправлять по эл. почте: info@gletcher.com или по факсу 933-24-02



ЗДОРОВО, БЕДНЫЙ БРАТ СТУДЕНТ!

*Здравствуй, старина,
Сегодня дел серьёзных нет,
Сегодня праздник до утра*

— поёт замечательную песню, ставшую неофициальным студенческим гимном, Дмитрий Маликов. 25 января российское студенчество отметило свой праздник — знаменитый Татьянин день. В этой славной когорте имеются представители и нашего, Одинцовского района. Мало того — часть этих представителей обучается в нашем собственном, Одинцовском университете. По случаю праздника на страницах сегодняшнего выпуска «Юворова, 38» особое место предоставлено нашим землякам-студентам.

История местного студенчества и Одинцовского университета всем хорошо известна — ему всего лишь два года. Но как и когда зародилось студенчество в России?

Историю вопроса изучила студентка ОГУ **Наталья ШЛЫЧКОВА**.

Истоки высшего образования в нашей стране восходят к эпохе Петра I. Первый в Российской империи научно-учебный центр, по его замыслу, должен был включать Университет и Академию. В указе императора от 28 января 1724 года даже специально сказано: «требуются годные люди, которые гуманиора отчасти знают и некоторое малое искусство философии и математики имеют». («Гуманиор» в буквальном переводе с латинского — ораторское искусство). В XVIII веке в Петербурге создаются Академический университет, Горное училище и Медико-хирургическая академия, а в Москве первый классический университет и Славяно-греко-латинская академия.

Учёба и повседневная жизнь студентов регламентировались уставом, а допустившие нарушение правил наказывались денежными штрафами, переодеванием в крестьянскую одежду или лишались права носить шпагу. За особые заслуги лучшие студенты досрочно получали воинские звания. В то же время появились первые стипендиаты. В архивах сохранились их фамилии: в Академическом университете значились всего 23 человека, а в предке нынешнего МГУ — 30. Стипендии хватало и на питание, покупку одежды и книг, а также найма частного жилья. Но даже в те времена студенты искали дополнительные источники средств. Наибольшие доходы давали переводы иностранных книг на русский язык.

Резкое увеличение численности студентов и повышение престижа высшего образования пришлось на период с 1897 по 1908 годы. А начиная с 1914 года, возросло число студентов технических учебных заведений.

Кто в основном являлся учащимися Академий, Университетов и техникумов? В том же 1914 году абсолютное большинство студентов — выходцы из мещан (35,2%), крестьян (22%) и дворян (9,8%). Немаловажен и тот факт, что для девушек из любых семей путь в университет был закрыт!

В настоящее время День студента является символическим, объединяющим студентов всех учебных заведений. Особых традиций празднования пока что нет. Ребята в этот день веселятся на полную катушку. Без внимания не остаются ни клубы, ни дискотеки, ни даже «общезитские» посиделки. Что тут говорить, все и так знают, как мы обычно веселимся! Мы любим шумные компании, и праздники мы тоже очень любим! Но в этом деле мы, как всегда, отличились от всего мира. Ведь только в России День студента отмечается дважды: 25 января, в Татьянин день (бессонная ночь для всей страны — гуляет вся молодёжь) и 17 ноября по международному календарю.

В общем, студент, если этот день прошел мимо тебя, то не торопись, ведь веселиться никогда не поздно! Гуляй, не боясь угрызений совести, ведь это твой, тяжёло, можно сказать, кровью и потом заслуженный день! Не бойся последствий и гуляй на всю катушку. Ведь, как гласит старая студенческая примета: с чего бы День студента ни начался, он все равно закончится так же, как и в прошлый раз!!!

*Вольному воля, а спасённым рай,
Долгий рассказ оставь для первокурсниц,
Вдохни свободный воздух улиц
И сам себя не осуждай!*



Мы разгрызём гранит науки!

СИЛЬНЫЕ крещенские морозы, изрядно попугавшие почти всех жителей страны, заставили активных и целеустремлённых студентов Одинцовского гуманитарного университета как можно лучше подготовиться к сессии. Дело в том, что с декабря по наступление январских морозов наших студентов можно было встретить на лыжероллерной трассе Лазутиной, расположенной в километре от Альма-матер. Встречаясь утром (особенно тяжко было в новогодние выходные!), смазывая лыжи и надевая специальное обмундирование, студенты отправлялись в долгий путь по одинцовскому лесу. После 3-х часов катания юные спортсмены сами организовывали горячий чай с травами и принесенными из дома булочками, которые мигом расходились по желудкам на лыжной базе университета. Примером для нас стал преподаватель физического воспитания Слугин Анатолий Николаевич, мастер спорта по лыжам, отметивший недавно свой юбилей.

Естественно, самым главным для студента считается успешная сдача сессии. Одинцовский студент всегда был

смышленным, поэтому лыжные катания и подготовка к экзаменам стали неотъемлемыми друг от друга, потому что студент-спортсмен усваивает больше материала, чем другие.

Студенческая жизнь ОГУ цветёт не только в спорте. Есть здесь своя пресса, научное общество и студенческий совет. Сегодня, в День студенчества, в ОГУ кипит работа по выходу в свет нового уже 9-го номера «ОГУрцовских ведомостей», где читатели смогут познакомиться со студентами изнутри: понять их взгляды и интересы. В творческую компанию «огурцовских» журналистов вливаются студенты и школьники всего Одинцовского района, многие имена которых уже появлялись в выпущенных номерах. Создавая объективное издание, студенты заручились поддержкой многих преподавателей ОГУ, которые также публикуются в «ОГУрцовских ведомостях».

День Татьяны для студентов ОГУ озаменовал старт подготовки к Одинцовскому районному фитнес-марафону, в котором смогут принять участие желающие старшеклассники из любой районной школы. Сегодня уже объяв-

лен конкурс на лучшее название нового спортивного праздника, подробнее о котором вы узнаете из рекламы, анкетирования по школам и телефону: 545-59-80 дополнительно 12-00 или 12-20 (с 10:00 до 17:00).

Несмотря на свой праздник, студенты не забывают и о науке. Мало того, всеми силами стараются её развивать, правда, на местном уровне, но это же только начало. В феврале состоится круглый стол «Подготовка управленческих кадров в системе ШКОЛА — ВУЗ — ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ», организаторами которого стали студенты ОГУ и старшеклассники Одинцовской гимназии №4.

И напоследок о сессии, которая закончилась 27 января экзаменом по политологии. День студенчества одинцовские покорители гранита науки отпраздновали по-настоящему весело, потому что сессия пробежала незаметно и, самое главное, удачно!

Всех студентов Одинцовского района мы поздравляем с нашим общим профессиональным праздником! Успехов в учёбе, которая обязательно принесёт вам счастье в жизни! УРА!

Да, это сессия! Да, это спорт!





Всего добьёмся сами!

КАК ПРИНЯТО говорить: время летит незаметно! Обычно эта фраза всегда на устах взрослых людей, умудрённых жизненным опытом. Но иногда и молодёжь произносит такие слова, особенно, в момент подведения итогов своей деятельности. Молодёжной общественной организации Одинцовского района «Совет молодёжи «ВРЕМЯ» в день студенчества – 25 января 2006 года исполнился ровно год. На юбилейной конференции, где присутствовали самые активные молодые жители городского поселения Кубинка, молодёжь подвела итог своей работы за год и, естественно, наметила серьёзные планы на будущее.

Ребята, привыкая к вынужденной «юной» бюрократии, зачитали протокол №1, до сих пор сохранившийся в архиве Совета, где написано в повестке дня большими буквами «Знакомство с активом школ и составление плана работы».

Прошло много дней и событий, менялся состав, менялся план работы, появилось не четкое, но уже ЛИЦО сплочённого коллектива Совета.

Оглядываясь назад, вспоминается, как начиналась работа, когда необходимо самостоятельно мыслить, делать что – то самим, вначале это было трудно. Лично я в совете молодёжи «ВРЕМЯ» с первого дня существования этой организации, и сама на своих плечах испытала, как тяжело принять на себя ответственность за определенную вещь, которую ты сам решил выполнить. На сегодняшний день за нашими плечами есть работа, есть действия, даже ошибки и промахи. Все было, были и ссоры, были расстройства и слезы. Каждый, кто на сегодняшний день принимает участие в организации, знает, как велика ответственность, какой тяжелый и упорный труд необходим для эффективной работы. Но благодаря этому году, лично я, будучи «коренным механизмом» нашего «ВРЕМЕНИ», знаю какво это, когда твой труд и твои планы реализуются, когда ты чувствуешь, что все это не зря, когда набираешься опыта, когда понимаешь, что ты многое сделал для своих друзей, а они для тебя.

Было много приятных минут связанных с прошлой работой, с прошлым годом. Первым блином, вполне достойным, был концерт ко Дню защитника Отечества, затем Масленица, 1-ый кон-

курс лучшего школьного самоуправления, поход по местам боевых действий, гала-концерты к 60-летию Великой Победы и кубинскому Дню молодёжи, участие в выставке «Экополис Одинцовский», организация нашего трудоустройства в Кубинке, различные познавательные поездки, презентация Совета в школах, инновационный семинар, «Стартини-3» и рэп-концерт. Главное то, что мы своими действиями доказываем обществу, старшим поколениям, что мы не «безнадежны», мы показываем родителям свои способности и успехи, заставляя их гордиться нами. И сами для себя учимся жизни, проходим бесценную практику, не теряем даром времени и самое главное – развлекаемся с пользой параллельно с обучением. Это очень здорово и интересно.

Благодаря существованию совета молодёжи «ВРЕМЯ» многие праздники стали наиболее красочными, школьная жизнь приобрела более интересный и трудный оттенок.

В новый год своей деятельности наш Совет входит в официальный статус, потому что совсем недавно совет молодёжи «ВРЕМЯ» был официально зарегистрирован как общественная организация Одинцовского района. Надеемся, что это позволит нам более ответственно относиться к своей деятельности и прибавит уверенности в своих действиях.

Прошедший год работы, к сожалению, не был максимально плодотворным, однако нам и нашим друзьям – главе городского поселения Кубинка Андрею Будкову, председателю Совета депутатов Кубинки Николаю Образцову, директорам и учителям школ городского поселения Кубинка, сотрудникам 140-го Дома офицеров, отделу по делам молодёжи администрации Одинцовского муниципального района, Одинцовскому гуманитарному университету и многим другим удалось направить энергию молодёжи Кубинки в нужное русло. Мы обещаем, что сделаем всё возможное, чтобы следующие года работы совета молодёжи «ВРЕМЯ» были продуктивными и энергичными.

Спасибо всем, кто помог нам реализовать наши идеи!

Александра МИНАКОВА,
пресс-центр СМ «ВРЕМЯ».

МЫ ПОЗДРАВЛЯЕМ совет молодёжи «Время» с первой в его жизни годовщиной. И хотя Александра Минакова утверждает, что прошедший год для ребят был не таким уж плодотворным, заметим – по количеству публикаций в «Говорова, 38» этого никак не скажешь. Обо всех событиях в Кубинке, связанных с молодёжью этого города, пресс-центр совета молодёжи рассказывает вовремя и хорошо. Однако возникает вопрос: а как у нас живет молодёжь в других населённых пунктах района? Ведь не только же в Кубинке жизнь бьёт ключом? Может быть, не везде есть молодежные советы, однако это еще не значит, что люди до 16 и старше в городах и посёлках района лишь тупо сидят на завалинках, поплёвывая лузгу от семечек...

«Говорова, 38» приглашает всех желающих рассказать о событиях, касающихся молодёжи, на наших страницах. Наши контактные данные: для телефонных звонков 593-09-90, для электронной почты 38@odintsovo.info, для почты обычной – город Одинцово, улица Маршала Жукова, дом 28, редакция газеты «Новые рубежи».

ОБСУЖДАЕМ ...СТУДЕНЧЕСКОЕ

В ПОСЛЕДНЕЕ время тема студенческого самоуправления активно обсуждается, пожалуй, в любом вузе. Одинцовский университет исключением не стал.

Стоит задуматься над тем, а каким, собственно говоря, мы, студенты, хотим видеть это самое студенческое самоуправление. Ведь всё, что создаётся в «универе», делается с конкретной целью. А цель эта – помочь студенту на пути познания себя, в проверке своих сил. Здорово, когда студенческое самоуправление складывается по принципу демократии. Каждый голос студента услышан, каждый талант раскрыт. Где, если не здесь. Тем более, что пора уже начинать вглядываться в самих себя. Хорошо, что возраст позволяет правильно оценивать свои «мощности».

Я, конечно, понимаю, что не все со мной согласятся, но мне кажется, что мы на верном пути. Да, кое-где кое-что нужно подправить. Если будет желание, будут и результаты.

Могу рассказать вам историю, которая произошла с моей подругой. Живет она, правда, не в Одинцовском районе, но ситуация может произойти где и с кем угодно.

Так вот, у них в школе тоже существует самоуправление, но, как мне кажется, присутствует оно чисто формально. Так что, если даже им необходимо где-то выступить, им

«взрослый дядя» пишет сценарий, за «капусту», на которую скидываются всей школой. И в конечном итоге, как правило, первые места. Всё было бы здорово, тихо и мирно, если бы не появился там чудо-ребёнок. Он предложил свои силы бесплатно, но так до сих пор и не понятно: то ли предложение было непонятно, то ли мальчик очень громко просил его услышать. В общем, вышло так, что в школе на него смотрели, как на изгоя только из-за того, что у него было своё собственное мнение, резко отличавшееся от «железных», общепринятых негласных устоев. Мальчик перевёлся в другую школу. И как это ни странно, он сейчас один из самых талантливых детей России.

В этом году школа не попала ни на одно выступление вообще, так как «Взрослый дядя» повысил цену. К чему это я? Просто даже на этом примере можно сразу понять, каково отношение учителей к обучающимся и обучающимся к этому заведению. И что тут говорить о самоуправлении. Видимо, там это странное слово представляется как миф. Так давайте сделаем всё возможное, чтобы это интересное слово стало реальностью. И я думаю, что оно приведёт к вкусным результатам.

Анна ТИХОНОВА,
студентка ОГУ.



Счастье – когда тебя помнят и любят!

25 ЯНВАРЯ, в день студенчества, науки и знаний в Одинцовской гимназии №4 устроили праздник для педагогов-ветеранов со всего района. Это мероприятие ежегодно проходит в различных учебных заведениях и уже стало доброй традицией.

С речью к заслуженным педагогам обратилась профсоюзный лидер работников просвещения Екатерина Николаевна Фролова, которая поведала о грядущих переменах в сфере образования на федеральном уровне: в феврале учителям повысят зарплату, а с середины года будут присуждаться президентские премии. 10 000 преподавателей со всей России получат по 100 000 рублей, а на каждое из 3 000 лучших образовательных учреждений страны будет выделен 1 000 000 руб-

лей. Кроме того, теперь труд классных руководителей будет оплачиваться в размере 1000 рублей ежемесячно. Планируется также повышение материальной заинтересованности молодых специалистов.

Заместитель директора гимназии Екатерина Владимировна Акимова приветствовала коллег стихотворением об одной из самых важных и удивительных профессий и показала старый снимок класса, в котором училась. Непривычно было видеть фотографию, на которой строгий завуч – девочка-первоклассница с двумя косичками, стоящая в окружении своих одноклассников. Она всегда возила с собой черно-белую карточку, куда бы ни забросила ее судьба. Никогда не забывала Екатерина Владимировна и свою первую учи-

тельницу, благодаря которой тоже решила стать педагогом. «Счастье – это не только, когда тебя понимают, но и когда тебя помнят и любят! Мы вас любим!» – эти слова были обращены ко всем учителям – и тем, кто смог прийти на праздник, и тем, кого уже нет в живых.

После торжественной части состоялся концерт, организованный гимназистами: ребята пели, танцевали, читали стихи. Особенно понравилось зрителям выступление юного певца Влада Ковалева, а также игра на баяне в четыре руки в исполнении Андрея Мозгалина (10-й класс) и Игоря Евгеньевича Чернавкина, учителя, поэта и композитора. Завершился праздник дружескими посиделками с чаепитием.

Анна ЛЕОНОВА.

Танцуем степ

«Хочу научиться танцевать степ. Где в Одинцове это можно сделать?» – такой вопрос пришел на телефон редакции газеты «Новые рубежи» для приема СМС-сообщений (8 903 581-03-59).

КАК НАМ удалось выяснить, в Одинцовском районе с американской чечеткой дела обстоят так себе. Вот если хип-хоп или диско... Телефоны студии «Dangerous» мы уже публиковали. А вот ближайшая к нам студия степа – это, увы, город Москва, метро «Добрынинская», ул. Люсиновская, дом 53. Телефон 237-90-40, занятия – по вторникам и воскресеньям в 19.00.



САМОУПРАВЛЕНИЕ ...ШКОЛЬНОЕ

ПОЧЕМУ именно к детям-общественникам, отличникам и просто оптимистам всегда предвзято относятся в коллективе? Мне не раз доводилось испытывать на собственном опыте, а еще чаще наблюдать, как основная масса школьников воспринимает неординарных, творческих и успешных ребят. Многие готовы сделать любую пакость отличнику, члену общественной организации или просто человеку, имеющему позитивный взгляд на мир.

В этом году я баллотировалась на пост президента школьного органа ученического самоуправления и была крайне удивлена, когда случайно узнала, что все мои агитационные листовки испортила «добрая» одноклассница (и это в одиннадцатом классе!). Когда же я поинтересовалась, почему она так поступила, то услышала: «У нас в стране демократия: что хочу, то и делаю!» (по ее словам выходит, что демократия — это анархия). Подумав немного, она добавила: «Я не хочу, чтобы они здесь висели! Потому...потому что ты — дура!» — и с этими словами выбежала из кабинета...

Услышать такое от девочки, с которой я всегда нормально общалась, было, по меньшей мере, неожиданностью. Поскольку «у нас в стране демократия», я решила

действовать сугубо демократичными методами — провести референдум, призванный решить вопрос, могут ли мои листовки находиться на стенде нашего кабинета. Против не был ни один человек — все напряженно молчали. Но самое обидное, что никто из одноклассников не встал на мою защиту. Более того, некоторые подружки придерживались позиции: сама виновата, сама и расхлебывай. Сейчас, по прошествии времени, я смотрю на это, как на мелочь, но данный случай в очередной раз навел меня на философские размышления: что делает подростков такими жестокими? По моему мнению, неравнодушие к успехам других присутствует в каждом человеке, но оно должно выражаться не в желании «вырыть яму» своему товарищу, а в стремлении к самосовершенствованию.

Одна из причин, как мне кажется, это воспитание. Ведь от того, как воспринимают окружающий мир в семье, о чем говорят за ужином родители, и зависит жизненная позиция, вырабатываемая у ребенка. К сожалению, среди моих знакомых больше пессимистов и очень мало тех, кто, как и я, способен увидеть в неприятностях наказание за свои собственные, а не чужие



ошибки, а в успехах — награду за труд и благожелательность к людям. Говорят, что во всем виновато нынешнее тяжелое время. Но, позвольте, когда же оно было легким? Для России, как известно, что ни год, то переломный период. Неудивительно, что в таких условиях позитивный взгляд на мир воспринимается враждебно.

Медалисты — еще один камень преткновения. Конечно, их не любили всегда — дразнили «ботаниками» и «заучками». Сейчас другая проблема — отличников стало много (в моем классе, например, на медаль идут семь человек), и началась «междоусобная» война. На первый взгляд, она незаметна, потому что отличники дружат друг с другом. Некоторые из них говорят, что «золото» или «серебро» им вовсе не

нужно, но я знаю, что это не так, и с ужасом ожидаю мая, когда начнется «дележ» медалей, и родители в суматохе будут бегать по школе — от одного учителя к другому, а затем в кабинет директора. Остается лишь надеяться, что в такой ситуации нам, отличникам, удастся сохранить человеческие отношения, ведь, как показывает практика, от того, кем ты был в школе, не всегда зависит то, кем или чем ты станешь во взрослой жизни. Что же касается классовых взаимоотношений, то хочу обратиться ко всем школьникам: в новом году и всегда относитесь с пониманием к успехам и неудачам — как своим, так и чужим, ведь школа — это один из немногих шансов найти друзей на всю жизнь.

Анна ЛЕОНОВА.

РЕЙД

Продавец! Не валяй дурака...

Идею этого эксперимента на улицах города Одинцово подала учащаяся 10 класса лицея № 6, уже известный нашим читателям автор Анастасия Ямщикова. «Я поразила, — рассказывала она, — что в ларьке на моих глазах явно несовершеннолетнему подростку продали банку джин-тоника. Давайте проверим, сколько продавцов в палатках преступят закон в погоне за выручкой в сорок рублей?» Предложение показалось очень интересным. Дальнейшие события описывает сама Настя.



УЧАСТНИКИ акции встретились на автобусной остановке у торгового центра «Витязь» в шесть часов вечера 26 января. Александр Лычагин, журналист газеты «Новые рубежи», согласился нас страховать — ну, на всякий случай. Попробуй объяснить милиции в случае чего, что мы эксперимент ставим, а не по пивку ударить собрались... Александр Иванович профинансировал нашу акцию и выполнил ещё одну важную роль, о которой несколько позже.

А пока — мы спускаемся в подземный переход. Мы — это я, мой знакомый из 8 «б» класса Сергей Цалко и его одноклассник Николай Слинявчук. Роль «подсадной утки» предстоит играть Сергею — он выглядит подходяще, по-тинейджерски. Первая попытка — в ларьке прямо в переходе. Однако продавщица не только не продает пиво, но еще и захлопывает окошко. Молодец! Выходим к палаткам на четной стороне Можайского шоссе. И вторая попытка срывается — женщина в годах, у неё, наверное, свои дети есть. Отказ. А вот в третьем магазине, где продавщица молодая, — продали пиво без проблем. Четвертый — и пиво, и сигареты!



В пятом пивом не торгуют, зато табачок — пожалуйста. А мы двинули в сторону «Дубравы». По пути заходим в продовольственный магазин — отказ. Первые три ларька возле «Дубравы» — результат аналогичный. Сергей выходит, смеясь — одна из продавщиц ещё и прикололась над ним, предложив вместо пива детское шампанское или газировку. Вот так бы везде! Но в ларьке с другой стороны торгового центра Сергей покупает пиво без проблем.

Итак, в четырех случаях из десяти отказа не было! Так в погоне за копеечной выгодой продавцы подставляют жизнь и судьбу подростка. Разве это дело?

Александр Иванович говорит, надо рейд повторять, только с милицией и торговой инспекцией. И о важной его роли, как обещала: пиво и сигареты он у нас, конечно, забрал. Пиво пообещал «утилизировать своими методами», а с сигаретами даже не знает, как и поступить — не курит.

В общем, уважаемые продавцы, будем считать это нашим последним китайским предупреждением. Вы всё ещё продаёте спиртное и сигареты несовершеннолетним? Тогда мы идем к вам! И не одни...

P.S. Этот выпуск «Говорова, 38» обязательно будет доставлен по адресам нашего рейда. Тем, кто ответил отказом на просьбу подростка — с похвалой. Тем, кто без зазрения совести нарушил закон, — как предупреждение.



ПЕРСОНА МЕСЯЦА



«ЗДРАВСТВУЙТЕ. Меня зовут Денис Симбиркин», — представился вошедший молодой человек. И начал рассказывать... Он ещё не знает, что именно его газета «Говорова, 38» назовет персоной месяца. За что? Минуту терпения.

Денис — студент второго курса Московского авиационно-технического института. Житель улицы Ново-Спортивной в Одинцове, учился в 4-й гимназии. Осенью прошлого года Денис не выдержал тоскливого вида захлащенного леса, что находится неподалеку от его дома, и начал свой великий поход.

Кроме шуток, этот поход действительно велик — пусть в него отправился одинокий парень, немного похожий на Дон Кихота. Пусть у него только один союзник пока, Денису помогал его приятель (у Дон Кихота всегда должен быть оруженосец). И всё-таки...

Вдвоём ребята собрали в Подушкинском лесопарке около 70 мешков мусора. Сами, без участия в каких-либо акциях, без предварительных сборов, нотаций вышестоящего руководства. По зову собственной души.

Денис ищет единомышленников, людей, которые тоже хотели бы сделать своим хобби... уборку планеты. Начать он предлагает от порогов собственных домов. Публикуем статью Дениса и надеемся, что он наверняка найдёт поддержку среди жителей Одинцовского района.

НАЧИНАЕМ ГЕНЕРАЛЬНУЮ УБОРКУ ПЛАНЕТЫ

НЕ КАЖДЫЙ сегодняшний человек представляет, что такое по-настоящему чистая, живая вода, чистый воздух, который действительно хочется вдыхать всей грудью! Да! Сегодня остались еще единичные места, где таким можно насладиться, и попасть под очарование невероятных живых картин природы, возвращающих спокойствие и вдохновение, стремление к жизни. В такой природной обстановке и беде места нет, место есть такому явлению, чтоб у людей проявлялся здоровый интерес к продолжению рода. Но раньше так было везде! Только таким воздухом и только такой нежнейшей водой питались ещё несколько веков назад наши прадеды, наши папы и мамы прошедших поколений. Куда это всё делось? Могу объяснить. Ничего этого прекрасного и не пропало, оно всё на своих местах. Дело в том, что всё это чудо закопчено сажей и пылью от заводов и автомобилей, на которых мы мчимся, «спешим куда-то день-деньской, в сто мест опаздывая разом». Просто в воздухе пыль, гарь, сажа, а чистоту рек во всём мире затмили стоки отходов, сливаемых в них, от судоходства. Экологическая обстановка нарушена практически во всём мире. Это так, но важно помнить, что последствия применения человеком несовершенных технологий природа сможет восстановить сама, но только если мы сначала уберём источники загрязнения, осознав пагубность своих действий, пока не поздно.

На сегодняшний нелёгкий день ещё не всё потеряно. И на слова: «Нам остаётся только плыть по течению...» реагировать соглашамся не следует. Кто бы что ни говорил, наша жизнь в наших руках. И завтрашний день от наших благодатных дел станет лучше, если мы сегодня перестанем бросать обёртки и банки на дорогу и остав-

лять мусор в лесу.

Пригородный лес, опушки близ наших населённых пунктов — места, в которые, может не часто, но выбираемся мы на пикник или просто прогуляться, подышать менее загазованным воздухом, посмотреть на своды древесных крон и травяной ковёр, по которому стелятся тропинки. Без этих мест трудно представить себе полноценную жизнь, да и просто быт. Представляете, был бы город, а в нём и вокруг ни одного дерева!

Порой прогулка на природе просто необходима. Но прогулка по лесу доставляет мало радости, когда видишь кучи мусора, оставленного посетителями, разбросанного там повсеместно. Это же явление печалит и в парках. Кое-где мусор убирают какие-то службы, их работа очищает общую площадь пригородных лесов где-то на 5%. И за то им спасибо! А вот остальное предлагаю убирать самим.

Первым делом, когда собрались вы праздник какой отметить в лесу, пустую тару и остатки застолья надо забрать с собой. Останется чистым место у костра, куда приятно будет придти в следующий раз. Это под силу абсолютно каждому гостю леса, пришедшему в него с продуктами.

Вторым делом, всякий раз, когда человек пойдёт в лес, пусть захватит с собой один-два пакета для мусора, в процессе прогулки наполнит их и, если есть возможность, вынесет в город в ближайшую мусорку. Если же и не вынесет, то всё же тем, кто придёт в лес с конкретной целью собирать мусор, легче забрать этот мусор уже собранным.

По себе скажу, приятно становится, когда убираешь этот мусор. Приятно становится и за себя, и за других людей, которые его тоже убирают. Когда этим начнёшь заниматься, желание мсорить вообще отпадает. Уже не ки-

нешь фантик мимо мусорного ведра, не оставишь после себя где-нибудь беспорядок. А если оставишь, то возникнет желание вернуться и убрать.

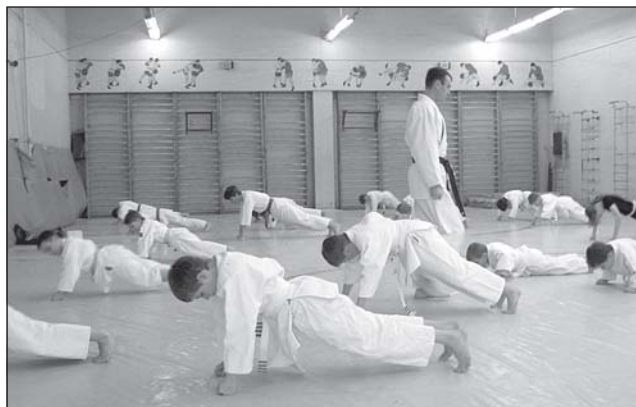
Предлагаю также, пока ещё не все люди осознали значимость чистоты, заниматься уборкой леса и парков от мусора собственными силами, группами людей, решившими этим заниматься по собственному желанию. Просто потому, что за нас это никто не сделает. Но мы и своими силами на многое способны! Я думаю, понимание окружающих и желание чем-то помочь и поддержать эту идею будет, уже есть. Всем желающим следует друг с другом сообщиться и быть на связи. Для начала можно связываться через меня по телефону 8-903-112-11-06. Зовут меня Денис. С вопросами и предложениями, мыслями можно звонить тоже мне. Я предлагаю совершать уборочные прогулки группами по тем местам леса или в те парки, которые ближе к нашему месту жительства. Например, если я живу в Одинцове на улице Ново-Спортивная, то мне ближе лес, по которому проходит Подушкинское шоссе. Сколько человек будет в наших группах, — неважно, мы работаем и вдвоем. Вместе веселей, со временем такие уборочные прогулки можно будет насыщать развлекательными мероприятиями, которые будут помогать процессу.

Признателен и благодарен редакции газет «Новые рубежи», «Говорова, 38» за предоставленную возможность опубликовать эту статью.

Денис СИМБИРКИН.

От редакции: А мы, в свою очередь, постараемся помочь Денису в проведении этой замечательной акции. Будем регулярно рассказывать о тех, кто к нему присоединился, о том, где, когда и как они работают.

О СПОРТ, ТЫ — МИР!



Ай! Айкидо!

ПРАКТИЧЕСКИ вся молодежь знает, что такое дайвинг, серфинг, слалом... А вот слабо сказать, чем отличается айкидо от кикбоксинга или самбо? Не удивлюсь, если слабо. Просто все люди выучили одно слово «каратэ» и применяют его ко всем видам боевых искусств. Не спорю, каратэ — самое популярное единоборство на сегодняшний день (а ведь было время, когда его запрещали!). Но хоть все боевые искусства и похожи чем-то друг на друга, каждое из них имеет свою особенность. Одно из самых необычных — айкидо.

Айкидо считается самым сложным из всех видов восточных единоборств. В его арсенале порядка 10 000 приемов (вот уж где разгул фантазии и свобода выбора приемов!). Вообще, смысл айкидо заключается в направлении силы противника против него самого. Но настоящий айкидист никогда не доведет дело до драки, а постарается все решить мирным путем. Не стоит думать, что, овладев несколькими приемами, ты автоматически получаешь право махать кулаками налево и направо. Да и за применение приемов без необходимости может последовать наказание, вплоть до исключения из секции и запрета в дальнейшем заниматься айкидо. Как и все основные боевые искусства, айкидо в первую очередь учит главному образом выносливости и терпению, силе духа, тому, что волевой боец, даже более слабый физически, должен одолеть слабого волей силача.

Многим айкидо известно своей формой: кимоно, где вместо привычных штанов длинная черная юбка (хакама). Однако в России это одеяние как-то не прижилось. Ее одевают лишь те айкидисты, мастера которых достигли значительного уровня. А уровни обучения в айкидо определяются поясами: начиная от красных полосочек на белом поясе (для детей до 14 лет) и заканчивая черным поясом. Получив последний, можно заниматься тренерской деятельностью и одновременно продолжать изучать это боевое искусство. Если хватит терпения и упорства, можно получить 8-ой дан, самый высокий, но для этого потребуются много лет усиленной работы. Во всем мире людей, имеющих 8-ой дан, не очень много, да и большинство из них живут в Японии, на родине айкидо.

В Одинцове айкидо не относится к самым распространенным видам спорта, возможно, из-за того, что по нему не проводится соревнований, т.к. это очень травмоопасное искусство (там разрешены удары в жизненно важные органы, что не разрешено в других единоборствах). Однако те, кто уже занимается этим восточным единоборством (в с/к «Искра» или ДШИ) ни разу не пожалели об этом. Правда.

Анастасия ЯМЩИКОВА,
10 класс, лицей №6 г.Одинцово.

Фото автора и с сайта Федерации айкидо России.

НЕ ПРОПУСТИ В ФЕВРАЛЕ!

10-12.02.06г. Выездной лагерь-семинар лидеров молодежных общественных организаций Одинцовского района и студенческого актива. (Одинцовский район, Дом отдыха по уточнению).

17.02.06г. Молодежная антинаркотическая, антитеррористическая акция. (Одинцовский район, Дом культуры по уточнению).

24.02.06г. Открытие Одинцовской районной «Вахты Памяти 2006» (г. Одинцово, ГДО, СЮ-ТУР).

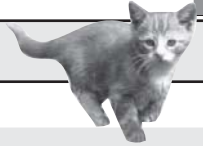
27.02.2006г. Эколого-музыкальная акция «Преображение». Залвка катка, строительство снежной горки, конкурс снежных фигур, конкурс рисунков красками на снегу. (г. Одинцово, 8-й микрорайон, стадион).

Кроме того, в течение месяца: подготовка к районному конкурсу молодых семей «Семь+Я», Кубку главы Одинцовского муниципального района по современному направлению танца, форуму молодежи «Наше будущее», организационное совещание по подготовке к сезону команд КВН на 2006 год, совещание по организации и проведению V чемпионата по брейк-дансу.

Уточнить детали можно по телефону 596-95-57



КУСАЧКИ И ЦАРАПКИ



Мя-яу! Привет всем, кто читал мою страничку о животных в прошлом году и кто впервые держит в руках нашу газету! С вами говорю я, постоянная ведущая «Кусачек и царапок» черно-белая кошка Арлекина. Как встретили Новый год? Не устали отмечать? Лично мне очень уж понравилось сидеть под елкой, грызть ее ветки и пытаться скинуть на пол елочные украшения. Но праздники закончились, хозяева опять стали надолго уходить из дома — надо же на вкусности для меня деньги зарабатывать! И, пребывая как-то в один из дней в гордом одиночестве, я вдруг вспомнила, что пора и самой вновь приняться за подготовку материалов о меньших братьях людей...

МОТАЙ НА УС

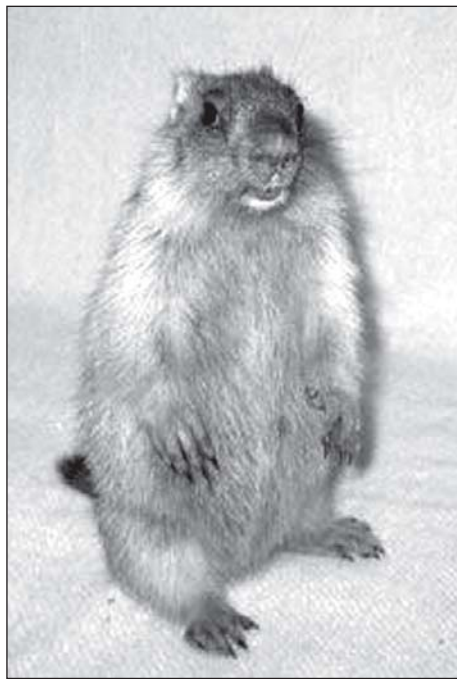
А У НАС СУРКОВ НЕ БУДЯТ

2 ФЕВРАЛЯ в Америке будут отмечать День сурка.

Завтра американцы узнают, скоро ли у них наступит весна. В небольшом городке Панксатауни (штат Пенсильвания) живет сурок Фил. Каждый год его будят в этот день, и если зверек вылезет из домика после зимней спячки и «увидит» свою тень, то отправится спать еще на несколько недель. Значит — ждать весны еще долго.

День сурка пришел в Америку из Северной Европы. У ирландцев и немцев сурок считался мистическим животным, предвестником плодородного года. В России же свои приметы. 2 февраля — день преподобного Евфимия Великого. Издавна примечали: на Евфимия в полдень солнце — к ранней весне; пасмурно, метель — вся Масленица будет метельная. 4 февраля Тимофей-полужимник. Примечали: снег глубок — хлеб хорош. 6 февраля — Аксиныя-полужимница: какова Аксиныя — такова и весна.

И, возвращаясь к началу заметки, — несколько слов непосредственно о сурках. Знатоки этих животных рекомендуют их в качестве домашних питомцев с большими оговорками. Сурок довольно крупное существо (примерно с кошку), весьма активное в дневное время, смывленное и общительное. Жизнь взаперти подавляет его психику. В то же время вне клетки, без присмотра он



может учинить в квартире настоящий погром. Сурки — наземные грызуны, но умеют прекрасно лазать по сетке и различным предметам. Если сурка держать в прохладном помещении при температуре, близкой к нулю, он впадает в спячку.

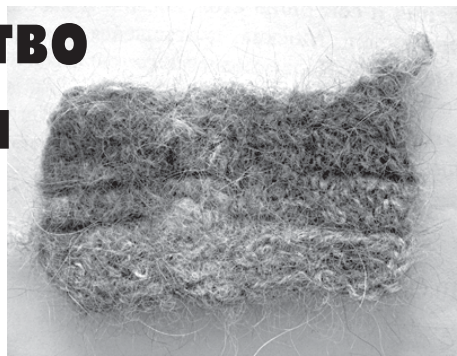
Фото с сайта www.petworld.ru

Я ПОЛУЧИЛА ПИСЬМО

Лучшее средство от радикулита

ДОРОГАЯ АРЛЕКИНА, мур, мур, здравствуй! Здоровья тебе на долгие годы! Рада снова увидеть твой портрет на странице «Новых рубежей». Мы с хозяйкой всегда с удовольствием читаем твою страничку.

Я живу в квартире на 16-м этаже. Нет мышей, и мне не на ком применить свои природные охотничьи способности. Но тем не менее, не сльву дармоедкой. Зарабатываю свой хлеб тем, что лечу людей от радикулита и других болезней. Я очень пушистая: длина шерсти семь-восемь сантиметров. Так вот хозяйка расчесывает меня по два-три раза в день, собирает пух в коробочку, а затем прядет его и вяжет из пряжи подследники, носки, варежки, «пластиночки». Образец одной из «пластин» высылаю тебе. Если есть кто из знакомых людей «разбитых» радикулитом, — пусть приложит к больному участку тела. Ломота прохо-



• Врач не сможет — кошка поможет. Вязаные из кошачьего пуха «прибамбасы» согреют лучше любой грелки.

дит через пару-тройку дней! Рекомендую читателям «Новых рубежей» постоянно вычесывать своих кошек, собирать их пух и что-то из него мастерить всем — и киске приятно (к тому же меньше шерсти заглатывает, вылизываясь), и человекам полезно, и в доме чище будет.

С уважением к тебе и твоей доброй хозяйке **трехцветная кошка Мура Васильевна**. Вместе со мной письмо сочиняла **Людмила Бойцова из Одинцова**.

ЧТО ЗА ЗВЕРЬ

Постоянный читатель «Кусачек и царапок» одицовский пятиклассник **Максим ЛИХОЛАТ** попросил меня рассказать о морских свинках. Очень уж он любит этих забавных грызунов!

«Свинка морская была мала, и, значит, большой свиньей не была»

Самуил МАРШАК.

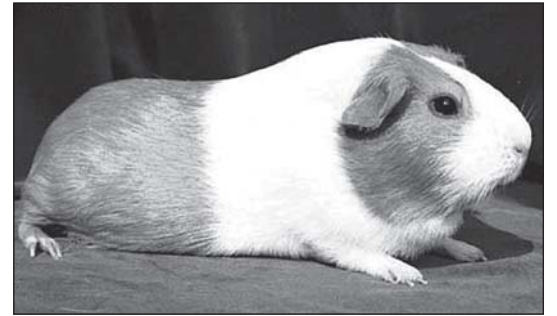
ИТАК, ВО-ПЕРВЫХ, почему морская и почему свинка? Родина этих грызунов — южно-американский континент. Одомашнили их индейцы знаменитого племени инков примерно 500 лет назад. В Европу свинки попали в XVI веке. Они не имеют практически ничего общего ни с морем, ни со свиньями. Но поскольку прибыли из-за моря-океана, их и стали называть сначала заморскими, а потом морскими. А свинками стали величать, вероятно, за издаваемые ими звуки, напоминающие хрюканье. К тому же, когда этот грызун сильно пугается, то визжит, как поросенок.

Морские свинки — некрупные зверьки. Длина — до 35 сантиметров, укороченные лапы. Тельце грузное, хвост короткий или вовсе отсутствует. Весят около килограмма. В отличие от других грызунов у них постоянно растут не только резцы, но и коренные зубы.

Питаются они исключительно вегетарианской пищей. Прожорливы: в день одной свинке необходимо 100 граммов моркови, свеклы, капусты, 20 граммов пареного гороха и 10 граммов овса, 10 граммов белых сухарей, 100 граммов сена. Летом сено и овощи можно заменить 300 граммами травы, а зимой ежедневно следует давать 10 граммов пророщенного ячменя. Не откажется свинка от воды и свежего молока. Но не перекармливайте ее! По природе своей она не очень подвижна и склонна к ожирению.

Эти грызуны очень общительны, поэтому лучше заводить сразу двух. Самки прекрасно ладят друг с другом, самцы тоже лажают между собой, если знакомы с раннего возраста. Взрослые же «незнакомцы» могут не ужиться в одной клетке. На воле самцы весьма драчливы и выясняют отношения в жестоких потасовках.

Домики, клетки для свинок должны быть просторными, с высокими стен-



ками, с выстланными по дну опилками (только не от хвойных деревьев), сеном, соломой или бумагой (только не газетной). Эти грызуны боятся сырости, мороза и особенно сквозняков. Мыть зверьков нежелательно, а чистить клетку следует регулярно.

На сегодняшний день в мире выведено очень много пород морских свинок: гладкошерстные, длинношерстные, розеточные, гривистые. «Лохматых» необходимо ежедневно расчесывать специальным гребнем.

Свинки способны узнавать своего хозяина, могут освоить ряд нехитрых трюков и кусаются в крайне редких случаях. А еще подкупают человека своеобразным милым обликом, неспособностью лазить по стенкам, сетке, мебели. Соприкасаясь носами и похрюкивая, эти грызуны приветствуют друг друга. Воркуют и кудахчут — верх блаженства. В игривом настроении подпрыгивают, голодны — издадут настойчивый писк.

Детеныши морских свинок (обычно по два-три) появляются на свет покрытые шерстью, шустрые и сразу же едят корм взрослых. Однако, первые три недели питаются и материнским молоком. Заботясь о здоровье самки, не стоит допускать рождения более трех выводков в год. При хорошем содержании морская свинка может прожить в неволе более восьми лет.

Для нас морские свинки — просто очаровательные домашние животные. А вот в Латинской Америке их считают еще и большим... деликатесом.

Фото с сайта morskaya-svinka.narod.ru

ВЫ ЖЕ ЛЮДИ

На животных пенсии не жалко

КАКИЕ, МУР-МЯУ, добрые женщины работают в киоске «Роспечат» на Интернациональной улице в Одинцове! На этой фотографии, сделанной моей хозяйкой месяц назад, — Нина Викторовна Гут и прибывшая к киоскерам в середине осени кошка дымчатого окраса. Нина Викторовна и ее сменщица Евгения Николаевна подкармливают бездомную бедолагу и пускают погреться внутрь киоска. Они также рассказали, что на этой улице можно увидеть живущую рядом и постоянно подкарм-

ливающую птичек, ничейных собак и кошек Таисию Федотовну (фамилию, увы, не знают). Говорят, она тратит на это дело чуть ли не всю свою пенсию...

